



Для торможения необходимо ручку крана вспомогательного тормоза повернуть в одно из тормозных положений

От КВТ воздух попадает в возбуждающую камеру 304 реле давления и нажимает на его диафрагму. От этого открывается впускной клапан реле

ПВУ2 отключает воздушный тормоз в резервуарах хранения, должен быть в необходимом положении запас воздуха 5 кг/см²; ПВУ3 включает задние противоразгрузочные устройства при давлении в ТЦ более 1,8-2,2 кг/см²; ПВУ4 автоматически подает песок при давлении в ТЦ более 2,8-3,3 кг/см² первой. За счет реле давления ускоряется процесс наполнения тормозных цилиндров на всем электровозе

Наполнение тормозных цилиндров задней секции происходит таким же порядком, как и на передней секции

В рабочей кабине съемная рукоятка датчика давления ПВУ5 и ПВУ6 зажигают сигнальную лампу «ТЦ» на панели

От крана вспомогательного тормоза воздух поступает в тормозные цилиндры передней тележки