

Неисправности

Запрещается движение
транспортных средств даже к
месту ремонта или стоянки, при
неисправностях:

- 1. рабочей тормозной системы**
- 2. рулевого управления**
- 3. сцепного устройства (в составе автопоезда)**
- 4. негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости**
- 5. не работающим со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада**

Запрещается эксплуатация ТС , если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- **для всех транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно;**
- **легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно;**
- **грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 процента включительно.**

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние автомобиля в снаряженном состоянии на уклоне:

1. До 16% включительно.

2. До 23% включительно.

3. До 31% включительно.

Запрещается эксплуатация ТС, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет менее:

- для транспортных средств категорий L (*мопеды, мокики, мотоциклы, квадроциклы*) — 0,8 мм;
- для транспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 (*легковые и грузовые автомобили с максимальной массой до 3,5 тонн, прицепы с максимальной массой до 3,5 тонн*) — 1,6 мм;

- для транспортных средств категорий N2, N3, O3, O4 (*грузовики с максимальной массой более 3,5 тонн и прицепы с максимальной массой более 3,5 тонн*) – 1 мм;
- для транспортных средств категорий M2, M3 (*автобусы*) – 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

**Запрещается эксплуатация
мототранспортных средств (категории L),
если остаточная глубина рисунка
протектора шин (при отсутствии
индикаторов износа) составляет не более:**

1. 0,8 мм.

2. 1,0 мм.

3. 1,6 мм.

4. 2,0 мм.

Запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1.0,8 мм.

2.1,0 мм.

3.1,6 мм.

4.2,0 мм.



Avito











Шина может иметь маркировку: **205/55 R16 94V XL.**

205 — ширина шины в миллиметрах при нормальном давлении.

55 — это профиль шины, включающий процентное соотношение высоты и ширины, число **55** означает, что высота составляет **55%** ширины. Чем меньше это число, тем ниже профиль.

Литера R отсылает к конструкции шины. Это вовсе не радиус, как принято считать, а обозначение так называемого радиального типа шины, используемого на всех легковых автомобилях. Нити корда в ней расположены радиально для лучшей балансировки и для увеличения износостойкости. Такие шины эксплуатируются без камеры.

16 - следующая за литерным кодом радиальной шины, обозначает диаметр диска в дюймах, на который насаживается резина.

94 обозначает индекс нагрузки на шину. Число **94** говорит о том, что одна шина может выдерживать максимальный вес в **670** кг при нормальном давлении.

Литера **V** маркируется номинальная или максимально допустимая скорость для шины. Шины с **V** на боковинах способны разогнаться до **240** километров в час. С большей скоростью на них ездить запрещено.

Код **XL** говорит о том, что шина способна нести большую дополнительную нагрузку, чем обычное колесо данного типа.

Запрещается эксплуатация ТС, если:

шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?

1. Разрешается.

2. Разрешается только на разные оси.

3. Запрещается.

Запрещается эксплуатация ТС, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

- Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы — **10 градусов**;
- Автобусы — **20 градусов**;
- Грузовые автомобили — **25 градусов**.

Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом.

Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. 10 градусов.

2. 20 градусов.

3. 25 градусов.

Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

На транспортном средстве установлены:

- **спереди — световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;**
- **сзади — фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.**

***Примечание.* Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.**

В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Загрязнены внешние световые приборы.

2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.

3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

Нарушена герметичность системы питания.

Неисправна система выпуска отработавших газов.

Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

***Примечание.* Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.**

Допускается ли применять шторки и жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?

1. Допускается.

2. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон.

3. Не допускается.

В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы.

2. Нарушена герметичность системы питания (топливной системы).

3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

Не работают предусмотренные конструкцией:

- замки дверей кузова или кабины,
 - запоры бортов грузовой платформы,
 - запоры горловин цистерн и пробки топливных баков,
 - аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе,
 - приборы внутреннего освещения салона автобуса, -
 - аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми,
 - спидометр,
 - тахограф,
 - противоугонные устройства,
 - устройства обогрева и обдува стекол.
 - механизм регулировки положения сиденья водителя
- отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.**

При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- 1. Не работают пробки топливных баков.*
- 2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.*
- 3. Не работают устройства обогрева и обдува стекол.*
- 4. Не работает стеклоподъемник.*

В каком случае разрешается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не работает спидометр.

2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

4. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть на нем установлены.

Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.



Эксплуатация мотоцикла запрещается:

1. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

2. Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

3. При отсутствии всего перечисленного оборудования.