

# ОТЧЕТ МЕНЕЖЕРОВ ТЦФТО ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ

МЕНЕДЖЕР ТОЛСТЫХ С.В.



# ПАО «ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ» СТАНЦИЯ НИКЕЛЬ

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ**

ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ  
5 ЛЕТ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ  
5 ЛЕТ (ваг/сут)



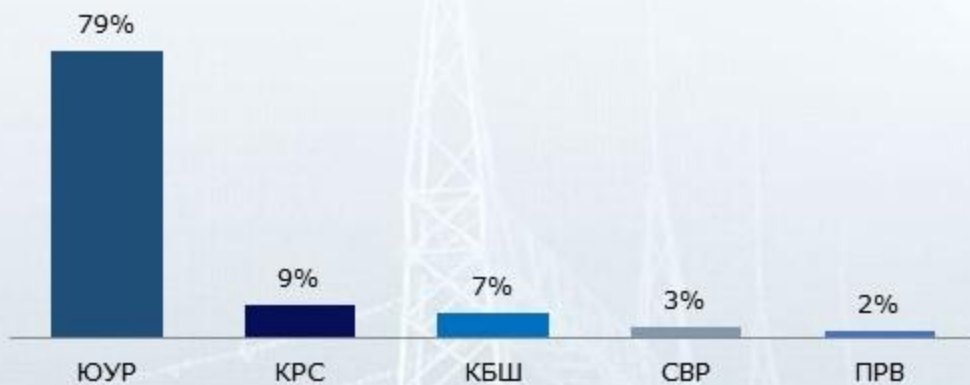
ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ  
ПРОГНОЗ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ  
ПРОГНОЗ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА 2021 ГОД СОСТАВИЛА 2480,0  
ТЫС.ТОНН, СЫРЬЕ ПОСТУПАЛО С ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ:



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ В 2021 ГОДУ:



Выданы Технические условия на станции Никель ЮУЖД от 10 августа 2021 года № ИСХ-16976.

## ПЛАНИРУЕМЫЙ ГРУЗОБОРОТ



На I этапе – без увеличения

На II этапе – до 8,17 (+2,71) млн. тонн в год (прибытие 2,36 млн. тонн в год, отправление – 5,81 млн. тонн в год).



## В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ:

В дороге на согласовании находится Дорожная карта по реализации Технических условия;  
Находится на разработке проектная документация, срок до конца марта 2022 года.



Перерабатывающая способность пути необщего пользования – 261 ваг/сут по погрузке, 260 ваг/сут по выгрузке.



С клиентом ООО «РЕИЛГО» заключен договор от 27 сентября 2018 года № 1-В/ЮУТЦФТО (на 1е полугодие 2022 года Дополнительное соглашение от 30 декабря 2021 года № 1-В/ЮУТЦФТО).



За 2021 год дополнительный доход от оказания данной услуги составил 3,8 млн.руб.

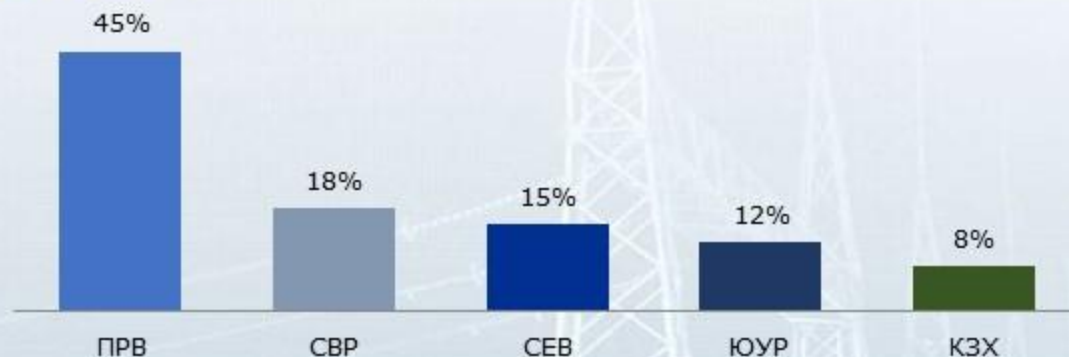
ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)



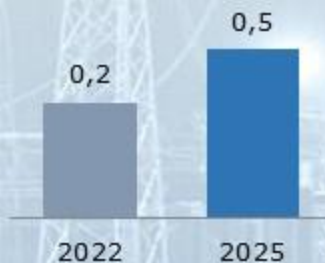
ВЫГРУЗКА НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ, ЗА 2021 ГОД ВЫГРУЖЕНО 1640 ТОНН, СЫРЬЕ ПОСТУПАЛО С ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ:



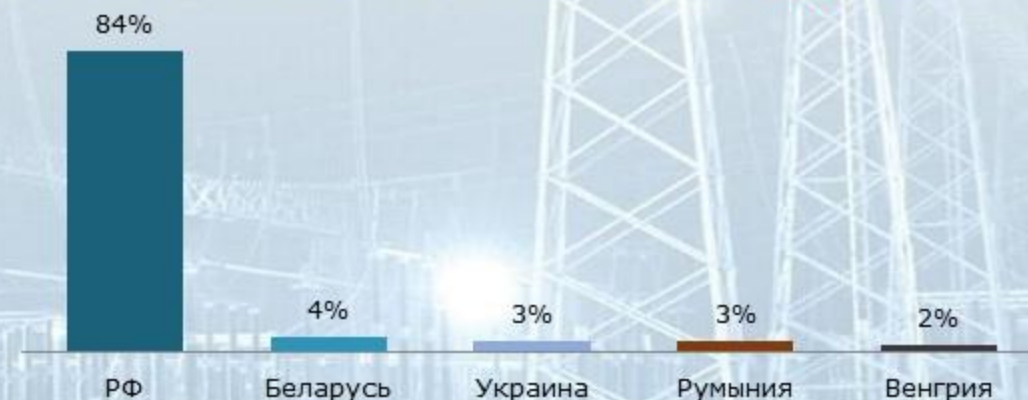
ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут) НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ ВЫГРУЗКА НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ.



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ В 2021 ГОДУ:



## ПРОБЛЕМАТИКА



В настоящее время на путях общего пользования станции Каргала находятся 168 груженых вагонов-цистерн (8п-56ваг, 9п-79ваг, 10п-33 ваг). До 18-00 мск.вр. планируется отправление вагонов с 8 и 9 пути.



На пути необщего пользования ООО «Газпромтранс» находятся 155 груженых вагонов готовых к выводу на станцию.

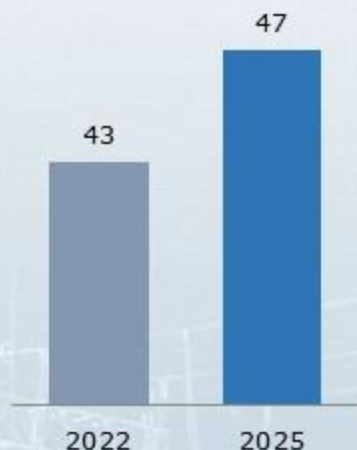
## ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

пути необщего пользования за один цикл (двое суток) – 566 ваг (в сутки 283 ваг).

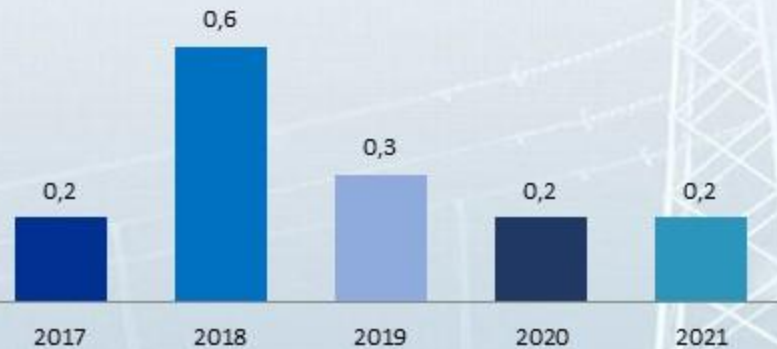
ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



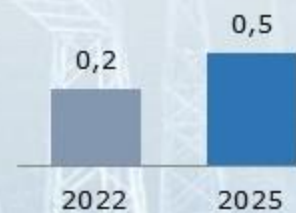
ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут) НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ ВЫГРУЗКА НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ.



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ ваг/сут



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОСТАВКИ СЫРЬЯ:



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ В 2021 ГОДУ:

**РФ - 100%** (ОСНОВНОЙ ПОСТАВЩИК СЫРЬЯ НА ПРЕДПРИЯТИЕ ПАО «ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ»)

# ООО «РОСТА-ТЕРМИНАЛ» СТАНЦИЯ БУЗУЛУК, КРАСНОГВАРДЕЕЦ-2, СОРОЧИНСКАЯ, САКМАРСКАЯ



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)

## СТ. БУЗУЛУК

2017г – 3	2020г – 26
2018г – 14	2021г – 36
2019г – 19	2022г – 35
	2025г – 37

## СТ. СОРОЧИНСКАЯ

2017г – 1	2020г – 24
2018г – 15	2021г – 18
2019г – 21	2022г – 17
	2025г – 21

## СТ. САКМАРСКАЯ

2017г – 0,001	2020г – 1
2018г – 5	2021г – 2
2019г – 5	2022г – 2
	2025г – 2

## СТ. КРАСНОГВАРДЕЕЦ-2

2021г – 12
2022г – 26
2025г – 52

ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут) И ПРОГНОЗ. НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ ВЫГРУЗКА НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ.

## СТ. БУЗУЛУК

2017г – 0,6	2020г – 0,3
2018г – 3	2021г – 0,1
2019г – 0,5	2022г – 0,2
	2025г – 0,4

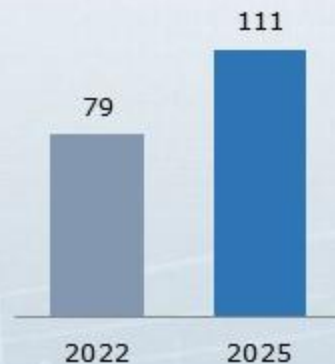
## СТ. САКМАРСКАЯ

2018г – 0,003	2021г – 0,02
2019г – 0,04	2022г – 0,02
2020г – 0,2	2025г – 0,02

## СТ. КРАСНОГВАРДЕЕЦ-2

2020г – 0,4	2025г – 0,2
2021г – 0,04	
2022г – 0,1	

ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)

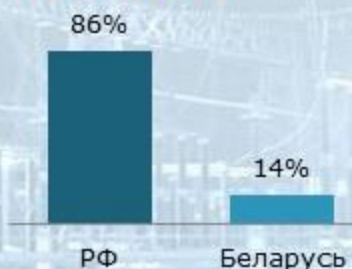


В 2021 ГОДУ СЫРЬЕ ПОСТУПАЛО НА ТЕРМИНАЛЫ СО СТАНЦИЙ ЮОР Ж.Д.:



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТПРАВКИ ГРУЗОВ В 2021 ГОДУ:

## СТ. БУЗУЛУК



## СТ. КРАСНОГВАРДЕЕЦ-2



## СТ. СОРОЧИНСКАЯ



## СТ. САКМАРСКАЯ

**РФ-100%**

## ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:

- по ст. Бузулук – 40 ваг/сут;
- по ст. Красногвардеец-2 – 64 ваг/сут;
- по ст. Сорочинская – 15 ваг/сут;
- по ст. Сакмарская – 6 ваг/сут.

### РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ В 2021 ГОДУ

Организовано формирование технических маршрутов по станции Красногвардеец ЮУр ж.д. до станции Тюмень-Северная Сверд ж.д. За **5 месяцев 2021** года доп. доход составил: по шифру 886 - **2,53** млн.руб., по шифру 699 - **1,88** млн.руб.

Контроль и сопровождение запуска нового нефтеналивного терминала по станции Красногвардеец-II, грузоотправитель ООО "РОСТА-Терминал"

За период **2021** года отгружено **271,1** тысяч тонн груза, получена провозная плата в размере **346,1** млн.руб. Предприятие запущено и функционирует в соответствии с первым этапом Технических условий.

### ПРОЕКТЫ В РАЗРАБОТКЕ:

В настоящее время в разработке находится проект по организации ускоренной доставке груза «нефть сырая» назначением в Беларусь отправлением со станции Красногвардеец-2 (станции погрузки Сорочинская и Красногвардеец-2, грузоотправитель ООО «РОСТА-Терминал»). Заявленный объем отправки груза в данном направлении 1 млн. тонн. Планируется заключение договора с клиентом ООО «РЕИЛГО» (заинтересован в сокращении оборота вагона).

Ведется работа с ДЦС и АФТО Оренбург по разработке технологии формирования состава на путях общего пользования.

# ОТЧЕТ МЕНЕЖЕРОВ ТЦФТО ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ

МЕНЕДЖЕР ГЛИЗНИЦА О.Ю.



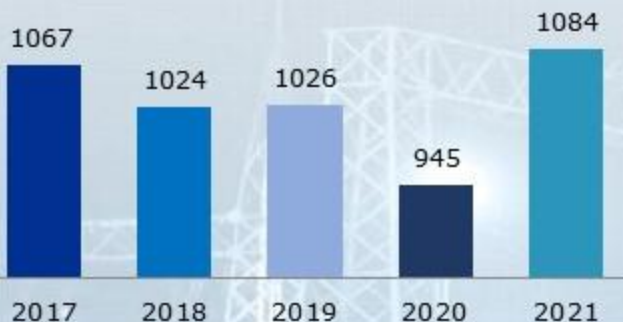
ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА  
ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ  
ПРОГНОЗ ваг/сут



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ  
5 ЛЕТ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ  
ПРОГНОЗ ваг/сут



## Основные направления поставок сырья (входящ.поток):

**Руда железная** – 57% импорт из Казахстана (ст. Железородная), 48% поставки с РФ с Моск.ж.д. (ст. Михайловский рудник, Курбакинская), ЮВС (ст.Стойленская), Свердлов.ж.д., ЮУР.

**Уголь** – 87% ЗСБ.ж.д., ЖДЯ, Казахстан.

**Металлолом** – ЮУР, Горьк, КБШ, КЗХ.

**Основные направления погрузки (исх.поток)** – 34% экспорт в страны СНГ (Казахстан, Узбекистан), Ближний Восток (Турция, Египет), Европа (Германия), Юго-Восточная-Азия (Вьетнам), 66% РФ – Свердлов.ж.д., КБШ.ж.д., Моск.ж.д., ЮУЖД, СКВ.ж.д.

**ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ** - по погрузке металлопродукции – 610 ваг/сут, кокс – 25 ваг/сут, щебень – 62 ваг/сут, химикаты – 12 ваг/сут

## ПРОБЛЕМАТИКА



Отгрузка сырья выше суточного норматива выгрузки комбината, предусмотренная договором на эксплуатацию подъездного пути и ЕТП станции Магнитогорск-Грузовой.



Синхронизация ремонтных работ на станции Магнитогорск-Грузовой с плановыми видами ремонта комбината.



В январе 2022 г скопление поездов (6-8) со съемным оборудованием по прибытию на ст. назначения Магнитогорск-Грузовой.

## ПЕРСПЕКТИВА:

1. Организация работы по парку «Г».
2. Прорабатывается вопрос по заключению договора на особых условиях при осмотре фитинговых упоров специализированных платформ при помощи видеозондоскопов. Договор подписан с разногласиями, дорабатываются изменения во Временную технологическую инструкцию. По сети дорог это первый экспериментальный договор
3. Рассмотрение вопроса по заключению Соглашения о мониторинге предприятия непрерывного цикла производства.
4. Выданы ТУ на проектирование развития жд путей ММК и станции Магнитогорск-Грузовой от 06.07.2021г.
5. Направлено ДС к договору на ЕЛС по осуществлению перевозок без 100% предоплаты в течение календарного месяца сроком действия до 31.12.2022.
6. Организовать опытные перевозки грузов по безбумажной технологии между АО «НК «КТЖ» и ОАО «РЖД» (ПАО «ММК»).
6. Повторно рассмотреть вопрос поставке руды железной с Моск.ж.д. через стык Кропачево для исключения разъединения составов.



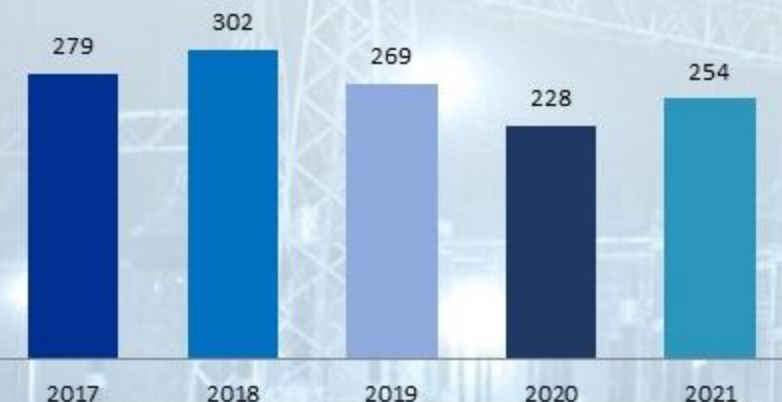
**ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА  
ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)**



**ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ  
ПРОГНОЗ (ваг/сут)**



**ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ  
5 ЛЕТ (ваг/сут)**



**Прибытие сырья. Основные поставщики руды железной:** ст. Михайловский рудник, Курбакинская МСК.ж.д., ст. Стойленская Ю-Вост с Лебединского ГОКа, ст. Бакал Юур жд.

**Прибытие каменного угля со станций Зап.-Сиб.ж.д.:** Междуреченск, Красный Камень, Новокузнецк-Сев., Бардино.

**Металлолом поставляется** на переплавку с Казахстана, ЮУЖД, Кбш.ж.д

**Основные направления погрузки (исх.поток) – РФ – 54%, ЮУЖД (39%)** в адреса: ПАО "ЧТПЗ", ЗАО "Курганстальмост", ПАО «Гайский ГОК», Горьк.ж.д. (29%) – АО "Выксунский металлургический завод", Западно-Сибирская ж.д. (7%) – АО «Евраз ЗСМК», Свердловская ж.д. (8%) – ОАО «Губахинский кокс», АО «СтальМост».

**Доля экспортных перевозок** занимает в среднем **46%**. Основные направления на экспорт: Италия (С-Кав.ж.д.), Япония (Д-Вост. жд), Дания (Окт.ж.д.), Казахстан (Кзх.жд).

## ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

по погрузке черные металлы – 350 ваг/сут, кокс – 150 ваг, прочие – 150 ваг  
в зимний период по выгрузке угля - **158** ваг/сут, жрс (агросидерит, железная руда, металлолом) – **210** ваг/сут, окатыши - **165** ваг/сут, лома – **60** ваг/сут.

## ПРОБЛЕМАТИКА:

1. «Брошенные» поезда и срыв поставок по контрактным обязательствам на припортовую станцию Новороссийск – эксп.СКВ.ж.д. в адрес АО «НМТП»: 274 вагона – по станции Козырьки (144 ваг.), Пугачевск, Лебедево – (130 ваг.), срок доставки 10.02.2022, 13.02.2022, в порт подали 13 вагонов под выгрузку. Судно прибывает 17.02.2022 на 53 тыс.тн
2. Пересмотр ЕТП по станции Новотроицк с 2007 года, в план график включен – первый квартал 2022 года.
3. Обращение предприятия по отмене справки о взвешивании вагонов на бумажном носителе, и рассмотрении предложения о включении в ГУ-26.

## ПЕРСПЕКТИВА:

1. Заключение Соглашения по мониторингу предприятия непрерывного цикла производства

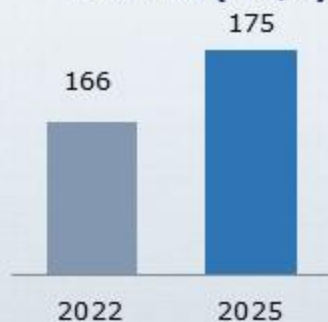
# ПАО «ЧМК» СТАНЦИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ ваг/сут

Прогноз на 2022 год – 361 ваг.сут

Поставки руды железной осуществляются с МСК ж.д. грузоотправителем Михайловский ГОК; В-СБ.ж.д. - Коршуновский ГОК; ЮВС.ж.д. - Лебединский ГОК, каменного угля с ЗСБ.ж.д. и ДВС.ж.д.

Основные направления погрузки (исх.поток). Доля экспортных перевозок занимает в среднем 19% - Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Турция. Во внутрироссийском сообщении доля составляет - 81% - КБШ.ж.д., Горьк, Зап-Сиб.ж.д., Свердлов.ж.д.

## ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

по погрузке черные металлы – 350 ваг/сут, кокс – 150 ваг, прочие – 150 ваг

по выгрузке уголь – 230 ваг/сут (зима), 448 ваг (летом), руда – 248 ваг/сут (зима), 438 ваг (лето), окатыши – 297 ваг/сут (зима), 320 ваг (лето)

### ПРОБЛЕМАТИКА:

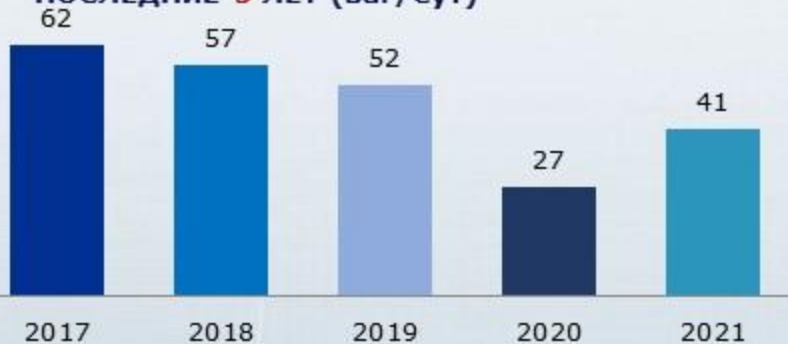
1. Задресация порожних цистерн по спотовым контрактам.
2. Отсутствие вагонов для погрузки строительных грузов – высокие ставки на предоставление подвижного состава.
3. Пересмотр ЕТП по станции Металлургическая с 2013 года, в план график включен – третий квартал 2022 года.

### ПЕРСПЕКТИВА:

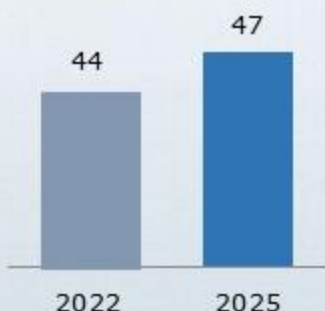
1. Прорабатывается вопрос по отзыву претензионных требований о предъявлении пени за просрочку срока доставки груза.
2. Продолжается работа по урегулированию разногласий по договору на отстой в пути следования.



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



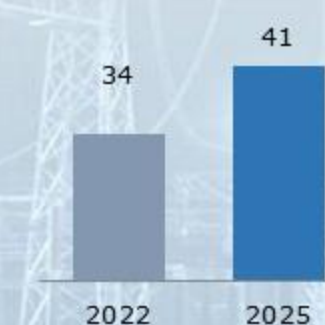
ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)



Основными поставщиками сырья являются металлургические предприятия региона Южно-Уральской железной дороги (80% в структуре поставок), из них: ПАО «ММК» (64%), АО «Уральская сталь» (36%), а также АО «ПНТЗ» (18%) Свердлов.ж.д., входящий в группу Трубной металлургической компании.

### Основные направления погрузки (исх.поток).

Доля экспортных перевозок занимает в среднем 13% - основной поток в Узбекистан и Казахстан. Во внутрироссийском сообщении доля составляет - 87% - Свердлов.ж.д., ВСБ.ж.д., Красн. Сев.ж.д., Моск., ЮУЖД

### ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

по погрузке – труба с покрытием – 158 ваг., труба без покрытия – 30 ваг.  
по выгрузке штрипс листовой -35 ваг., лист стальной – 76 ваг, заготовка – 10 ваг., прочие – 6 ваг., поковка – 6 ваг., трубы – 2 ваг.

### ПРОБЛЕМАТИКА:

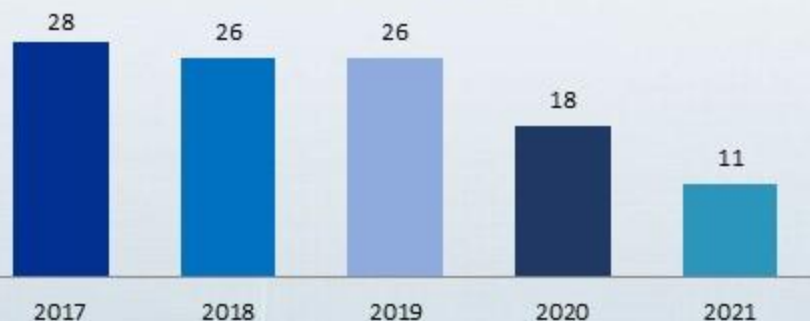
- В связи с наращиванием объемов погрузки по станции Челябинск-Южный с 57 тыс.тн/мес. до 80 тыс./мес., возникает потребность в дополнительном обеспечении станционными работниками по станции Челябинск-Южный: приемсдатчиками груза и багажа, осмотрщиками вагонов. В настоящее время у ПАО «ЧТПЗ» заключен договор о возмездном оказании услуг приемсдатчиками груза и багажа от 14.12.2020г. № 2785 по численности 5 работников.
- Отгрузка на лимитирующие направления В.-Сиб.ж.д., Заб.ж.д., Д-Вост.ж.д. по заказам Газпрома.

### ПЕРСПЕКТИВА:

- ЮУТЦФТО заключен единый договор по организации погрузочно-разгрузочных работ, хранению груза по станции Челябинск-Грузовой с участием МЧ от 09.11.2021г. №6-ЕД/ЮУТЦФТО, для хранения и отгрузки труб.
- Обеспечить заключение договора перевозки и связанных с ним договоров (с применением технологии распределенного реестра блокчейн).

# АО «ЧЭМК» СТАНЦИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ПОГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)

Прогноз на 2022 год – 11 ваг.сут

ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ (ваг/сут)



ВЫГРУЗКА ПО ПРЕДПРИЯТИЮ ПРОГНОЗ (ваг/сут)

Прогноз на 2022 год – 81 ваг.сут

## ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ

по погрузке ферросплавы -67 ваг, шлак – 20 ваг, кокс -1 ваг, электроды – 1 ваг, стружка – 2 ваг  
по выгрузке марганец -15 ваг., хром – 37 ваг., кварцит – 19, известняк -31, кокс -15 ваг., уголь -14 ваг., прочие – 20 ваг, конт-ра – 13, платформа -26 ваг.

**Основными поставщиками сырья – 48%** руда железная, прибывающая из Габона, Южной Африки и Харпа-Северное Сияние Сев.ж.д.;

**28%** каменный уголь, основное поступление из Казахстана;

**14%** огнеупоры (кварциты) с Зап.-Сиб.ж.д.

ст. Водоканальная;

**10%** флюсы прибытие со Свердлов.ж.д ст. Сама.

**Доля экспортных перевозок занимает в среднем 45%** – Турция, Нидерланды, Корея, Беларусь, Индия, Мексика, Япония.

**Погрузка грузов во внутрироссийском сообщении составляет 55%**. Назначением в основном в адреса заводов, которые входят в промышленную группу ЧЭМК – Свердлов.ж.д, Зап-Сиб.ж.д. и на ЮУЖД в адреса металлургических предприятий ПАО «ММК», АО «Уральская сталь».

## ПРОБЛЕМАТИКА:

1. По подходу порожних вагонов проблематике нет, отсутствие крытых вагонов для погрузки черных металлов. Но данная проблема, связана напрямую от собственников подвижного состава.
2. В связи с ожиданием массовой отгрузки сырья после 14 февраля 2022г., возникнет нехватка осмотрщиков вагонов по станции Электростанция.
3. Погрузка на лимитирующие направления в адреса припортовых станций Окт.ж.д.: Автово, Н.Порт.



**БЛАГОДАРЮ  
ЗА ВНИМАНИЕ!**

