

# Окремі здобутки української економіки другої половини 1960 – х – першої половини 1980 – х років

Виконала:

учениця ІІ – А класу

СЗШ № 281 м. Києва

Мельник Анна

# Літак “Антей” 1966р. Конструктор О.Антонов

Транспортний літак Ан-22 "Антей"



Перший у світі широкофюзеляжний і найбільший для свого часу літак. Створений 1965 року в Києві Авіаційним науково-технічним комплексом ім. О.К. Антонова. Літак встановив 41 світовий авіаційний рекорд.



# 1960 р. завод “Комунар” автомобіль “Запорожець”

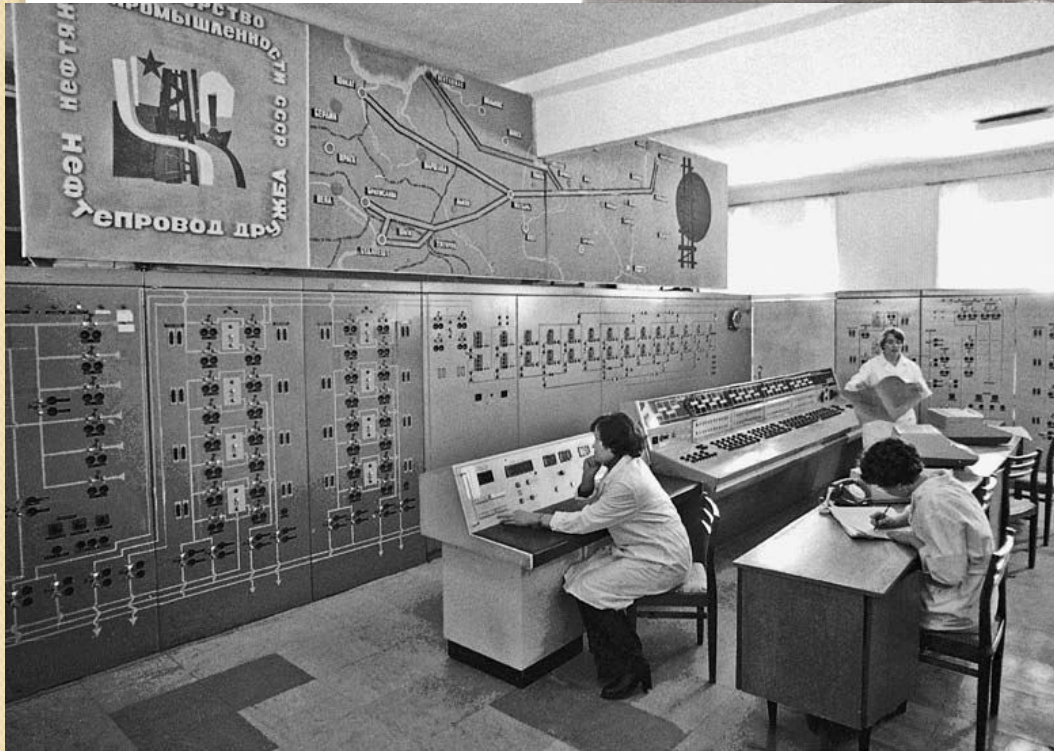


# 1967 р. трансформатор для Красноярської ГЕС



# 1966 – 1970 нафтопровід “Дружба”

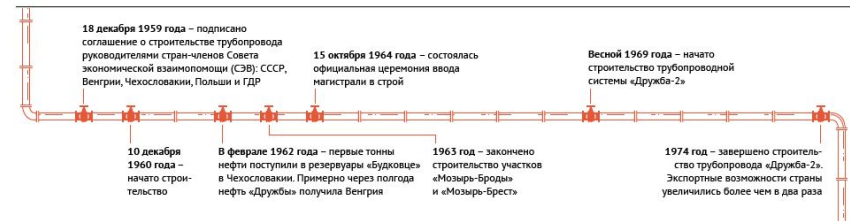






## «Дружба» – крупнейшая в мире система магистральных нефтепроводов

15 октября магистральному нефтепроводу «Дружба» исполняется 50 лет. Он является одним из основных маршрутов экспорта российской нефти в страны Европы





# 1971 р. науково – дослідне судно “Сергій Корольов”





«Академик Шохов»  
Балтийской и А.Т. Герасимов.



и они  
ваться?  
овная  
дистант  
испыт-

г перед  
вова в  
рекон-  
водго-  
высо-  
зерно-  
Уже в  
змаши  
тмсаши  
ганлаз-  
овых  
текуще-  
тельст-  
пусов,  
вейшей  
росток.  
сейчас  
наиллз-  
рлест-  
адского  
будет  
ешлому  
стоя-  
ките за-  
XXIV

ЯКО.  
роторка  
ьнаши.

андарта ЦК КПСС, Президиума  
Верховного Совета СССР, Со-  
ета Министров СССР, руково-  
тели министерств и ведомств,  
общественных организаций.

(ТАСС).

несколько месяцев неизбежно  
наносит ощутимый удар по  
всей заводской экономике. Та-  
кие показатели, как произво-

Окончание. Начало в «Прав-  
де» за 23 июня.

лес гибкой.

Производственники перед-  
ко стесуют: новым объектам  
повсюду внимание и поддержа-  
ка, а реконструируемые оста-  
ются в тени. В Челябинской

лений металла воз боком.  
Однако оплата труда, методи-  
ка расчета основных показате-  
лей всюду одинакова. Стоит ли  
удивляться, что в тресте № 42,  
который сейчас в основном за-

пришла как можно скорее.

В. ДАНИЛОВ,  
Е. МАНЫКО,  
Ю. ШПАКОВ,

(Спец. корр. «Правды»  
Свердловск — Челябинск.

## ГОРДОЕ ИМЯ КОРАБЛЯ

### «АКАДЕМИК СЕРГЕЙ КОРОЛЕВ» НА ПОСТУ

С гордостью следят рабочие Черноморского судостроительного завода за полетом первой пилотируемой орбитальной научной станции «Салют». У корабельев особые чувства вызывают сообщения о том, что с мужественным экипажем «Салюта» в час, когда станция выходит из зоны радиовидимости с территории Советского Союза, связь поддерживается через научно-исследовательское судно «Академик Сергей Королев». Ведь это судно — детище николаевских рабочих.

Что же представляет собой судно? Это самый большой научный корабль в мире. Длина его — 182 метра, ширина — 25 метров, водоизмещение с полным запасом всего необходимого для длительного плавания — 21,250 тонн.

Пожалуй, больше всего поражают не размеры судна, а научная аппаратура, которой оснащены лаборатории. Их здесь много. В том числе — лаборатория для измерения траекто-

рий движения искусственных спутников и космических объектов. На судне имеется все необходимое для приема и обработки телеметрической информации. Судовой экипаж и исследовательский коллектив из 300 человек в состоянии выполнить в условиях автономного плавания практически все задания по управлению искусственными спутниками Земли и космическими аппаратами.

Ворве пяти месяцев назад Владислав Николаевич Волков, осматривая судно, заметил:

— У этого корабля, если образно выразиться, высшее образование... Даже больше, чем высшее! Интересно бы услышать голос с этого судна там — в космосе...

И вскоре космонавты услышали го-

лос с корабля. Первым вышедшей весной вышел на связь с судном «Академик Сергей Королев» экипаж «Союза-10», Космонавтам, как свидетельствовало официальное сообщение, были выданы команды на проведение коррекций. А сегодня с корабля проводятся сеансы радиосвязи с орбитальной станцией «Салют».

От капитана В. Устименкова и его первого помощника Г. Коновальчука с борта судна «Академик Сергей Королев» поступила в Черноморское пароходство радиogramма:

«Когда орбитальная научная станция «Салют» выходит из зоны прямой радиовидимости с территории Советского Союза, радиосвязь между Центром управления полетом и экипажем космической лаборатории поддержи-

вается через наше судно и спутник связи «Молния». Каждый день работы начинается с расчета курса, параметров орбиты, углов наведения антенн. Но вот все готово. В дело вступает радиотехнический комплекс судна. Медленно текут минуты ожидания. В точно указанный момент слышен четкий доклад: «Есть сигнал», и антенны принимают ценнейшую информацию, которая через несколько минут уходит в Центр управления полетом. Во всех судовых динамиках слышно:

— Я — «Янгари»! Экипаж станции шлет морякам сердечный привет и пожелания счастливого плавания!

Это говорит командир космической станции «Салют» Георгий Добровольский.

А. БОГМА,  
(Корр. «Правды»)

г. Николаев.

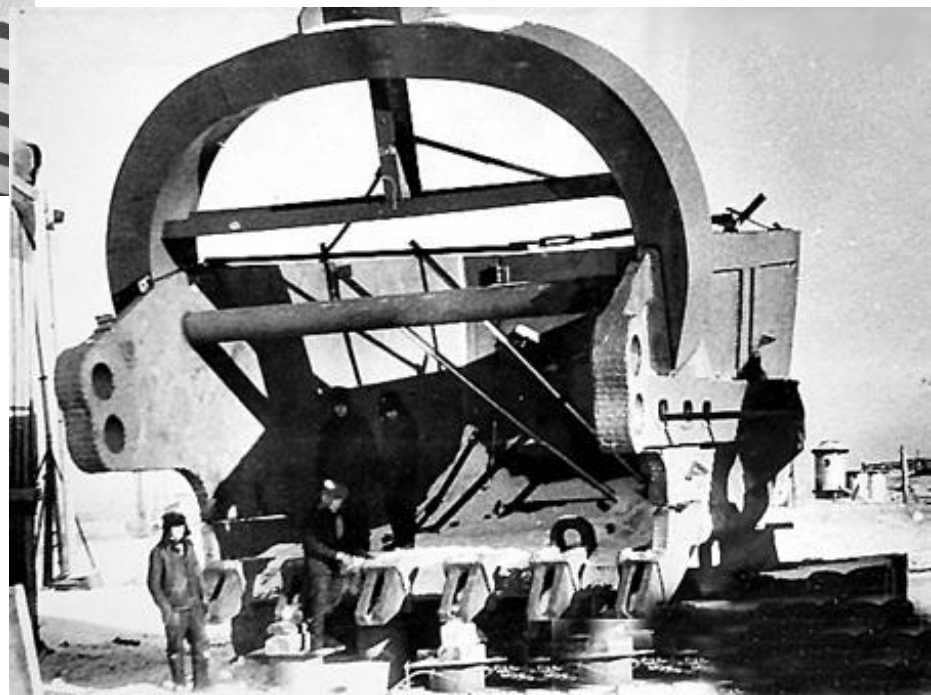
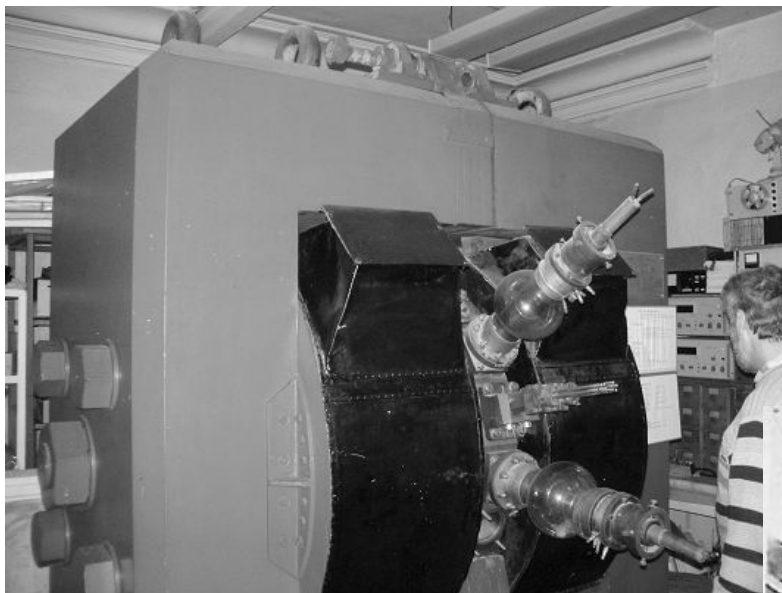
# 1972 р. Біла Церква шинний завод



# 1973 р. в Рівному і Черкасах хімічні комбінати



# 1976 р. В Києві найбільший в Європі циклотрон



# Перша радянська ядерна бомба і її конструктор Харитон





**Дякую за увагу!**