

Окремі здобутки української економіки другої половини 1960 – х – першої половини 1980 – х років

Виконала:

учениця ІІ – А класу

СЗШ № 281 м. Києва

Мельник Анна

Літак “Антей” 1966р. Конструктор О.Антонов

Транспортний літак Ан-22 "Антей"



Перший у світі широкофюзеляжний і найбільший для свого часу літак. Створений 1965 року в Києві Авіаційним науково-технічним комплексом ім. О.К. Антонова. Літак встановив 41 світовий авіаційний рекорд.



1960 р. завод “Комунар” автомобіль “Запорожець”

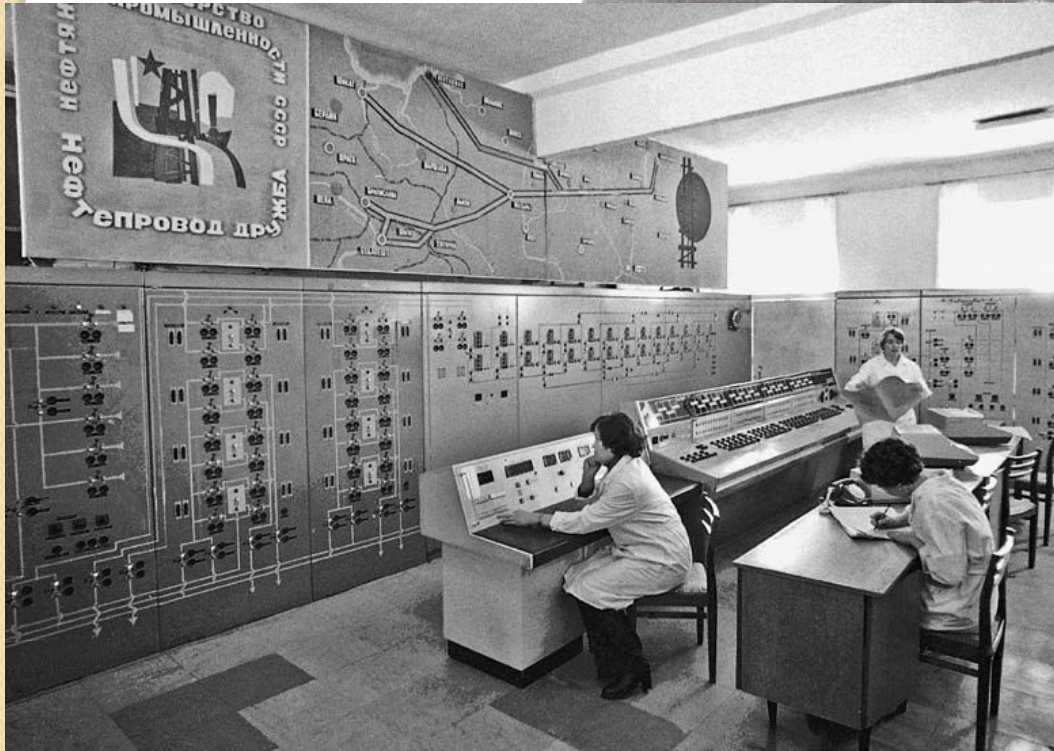


1967 р. трансформатор для Красноярської ГЕС



1966 – 1970 нафтопровід “Дружба”

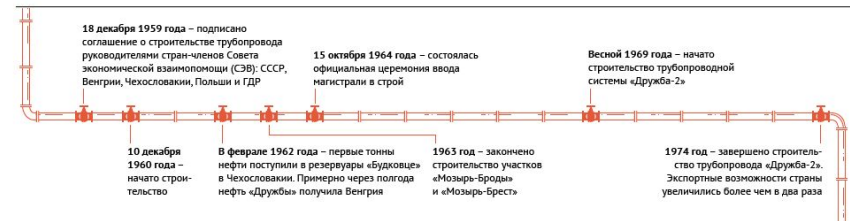






«Дружба» – крупнейшая в мире система магистральных нефтепроводов

15 октября магистральному нефтепроводу «Дружба» исполняется 50 лет. Он является одним из основных маршрутов экспорта российской нефти в страны Европы



1971 р. науково – дослідне судно “Сергій Корольов”





«Академик Шохов»
Балтийской и А.Т. Герасимов



и они
ваться?
овная
дистант
испыт-

г перед
вова в
рекон-
водго-
высо-
зерно-
Уже в
змаши
тмсаши
ганлаз-
овых
текуще-
тельст-
пусов,
вейшей
росток.
сейчас
наиллз-
рлест-
адского
будет
шлону
стоя-
ките за-
XXIV

ИЯКО.
роторки
ьнаши.

андарта ЦК КПСС, Президиума
Верховного Совета СССР, Со-
ета Министров СССР, руково-
тели министерств и ведомств,
общественных организаций.

(ТАСС).

несколько месяцев неизбежно
наносит ощутимый удар по
всей заводской экономике. Та-
кие показатели, как произво-

Окончание. Начало в «Прав-
де» за 23 июня.

лес гибкой.

Производственники перед-
ко стеснут; новым объектам
повсюду внимание и поддержа-
ка, а реконструируемые оста-
ются в тени. В Челябинской

лений металла воз боком.
Однако оплата труда, методи-
ка расчета основных показате-
лей всюду одинакова. Стоит ли
удивляться, что в тресте № 42,
который сейчас в основном за-

пришла как можно скорее.

В. ДАНИЛОВ,
Е. МАИЬКО,
Ю. ШПАКОВ,

(Спец. корр. «Правды»
Свердловск — Челябинск.

ГОРДОЕ ИМЯ КОРАБЛЯ

«АКАДЕМИК СЕРГЕЙ КОРОЛЕВ» НА ПОСТУ

С гордостью следят рабочие Черноморского судостроительного завода за полетом первой пилотируемой орбитальной научной станции «Салют». У корабельев особые чувства вызывают сообщения о том, что с мужественным экипажем «Салюта» в час, когда станция выходит из зоны радиовидимости с территории Советского Союза, связь поддерживается через научно-исследовательское судно «Академик Сергей Королев». Ведь это судно — детище николаевских рабочих.

Что же представляет собой судно? Это самый большой научный корабль в мире. Длина его — 182 метра, ширина — 25 метров, водоизмещение с полным запасом всего необходимого для длительного плавания — 21,250 тонн.

Пожалуй, больше всего поражают не размеры судна, а научная аппаратура, которой оснащены лаборатории. Их здесь много. В том числе — лаборатория для измерения траекто-

рий движения искусственных спутников и космических объектов. На судне имеется все необходимое для приема и обработки телеметрической информации. Судовой экипаж и исследовательский коллектив из 300 человек в состоянии выполнить в условиях автономного плавания практически все задания по управлению искусственными спутниками Земли и космическими аппаратами.

Ворве пяти месяцев назад Владислав Николаевич Волков, осматривая судно, заметил:

— У этого корабля, если образно выразиться, высшее образование... Даже больше, чем высшее! Интересно бы услышать голос с этого судна там — в космосе...

И вскоре космонавты услышали го-

лос с корабля. Первым вышедшей весной вышел на связь с судном «Академик Сергей Королев» экипаж «Союза-10», Космонавтам, как свидетельствовало официальное сообщение, были выданы команды на проведение коррекций. А сегодня с корабля проводятся сеансы радиосвязи с орбитальной станцией «Салют».

От капитана В. Устименкова и его первого помощника Г. Коновальчука с борта судна «Академик Сергей Королев» поступила в Черноморское пароходство радиogramма:

«Когда орбитальная научная станция «Салют» выходит из зоны прямой радиовидимости с территории Советского Союза, радиосвязь между Центром управления полетом и экипажем космической лаборатории поддержи-

вается через наше судно и спутник связи «Молния». Каждый день работы начинается с расчета курса, параметров орбиты, углов наведения антенн. Но вот все готово. В дело вступает радиотехнический комплекс судна. Медленно текут минуты ожидания. В точно указанный момент слышен четкий доклад: «Есть сигнал», и антенны принимают ценнейшую информацию, которая через несколько минут уходит в Центр управления полетом. Во всех судовых динамиках слышно:

— Я — «Янгарь!» Экипаж станции шлет морякам сердечный привет и пожелания счастливого плавания!

Это говорит командир космической станции «Салют» Георгий Добровольский.

А. БОГМА,
(Корр. «Правды»)

г. Николаев.

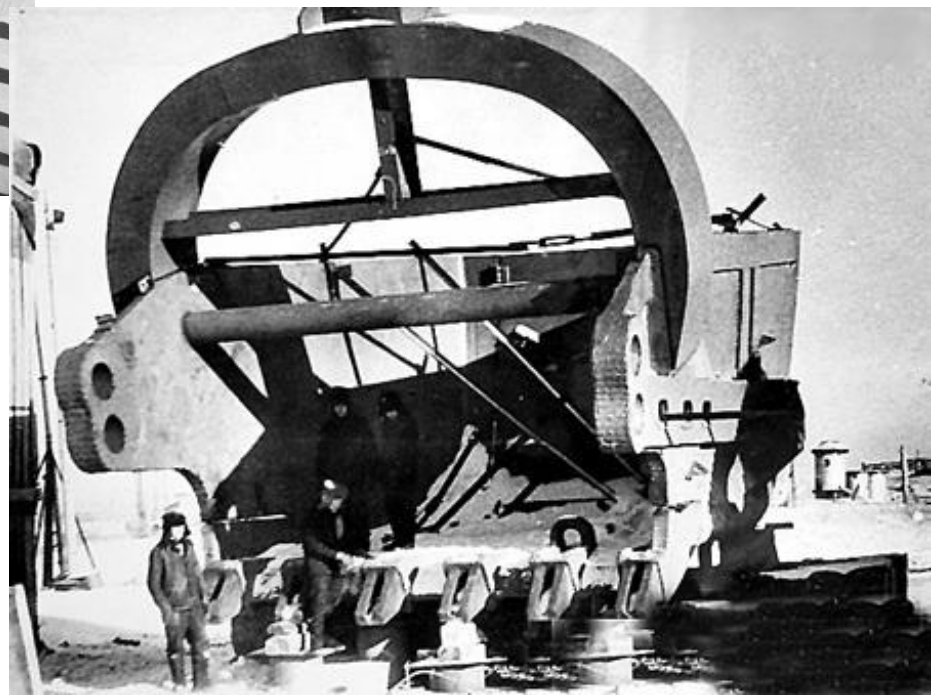
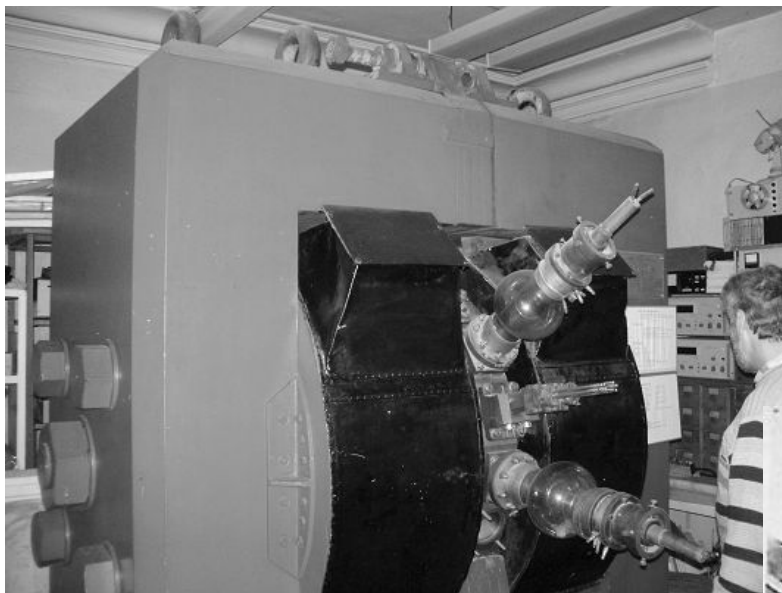
1972 р. Біла Церква шинний завод



1973 р. в Рівному і Черкасах хімічні комбінати



1976 р. В Києві найбільший в Європі циклотрон



Перша радянська ядерна бомба і її конструктор Харитон





Дякую за увагу!