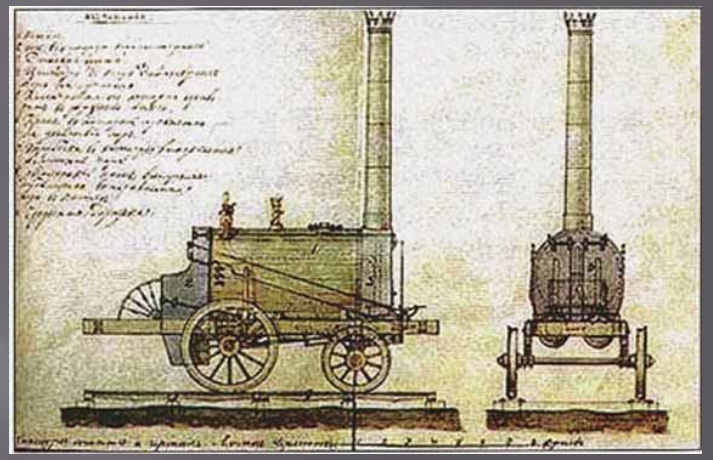
НАУЧНЫЕ ОТКРЫТИЯ РОССИИ

Котлов Всеволод 323 группа

Изобретение паровоза

- Первая в России двухцилиндровая вакуумная паровая машина была спроектирована механиком И.И. Ползуновым в 1763 году и построена в 1764 году в Барнауле. Джеймс Ватт, который был членом комиссии по приёму изобретения Ползунова, в 1784 году в Лондоне получает патент на это изобретение.

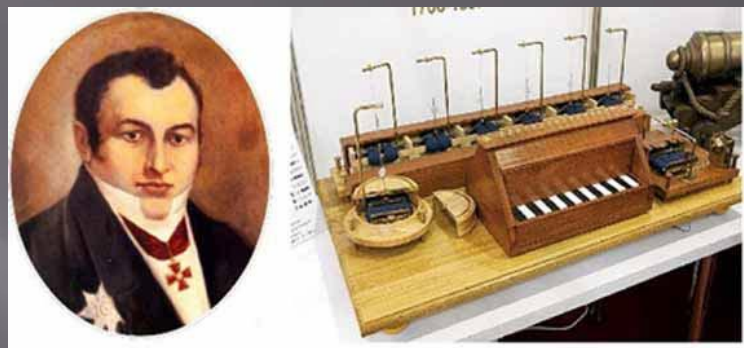


Изобретение велосипеда

- В 1801 году крепостной изобретатель Ефим Михеевич Артамонов на Нижнетагильском заводе построил первый двухколесный цельнометаллический «педальный самокат», который потом назовут велосипедом. А в 1818 году был выдан патент на это изобретение немецкому барону Карлу Дрейзу.

Изобретение телеграфа

- Первый клавишный электромагнитный телеграф создал российский ученый (Павел Львович Шиллинг). Публичная демонстрация аппарата состоялась 21 октября 1832 года. До этого был создан электростатический телеграф (автор - Георг Лесаж), который не нашёл практического применения. В 1837 году усовершенствованный аппарат запатентовал американец Морзе, который считается на Западе изобретателем телеграфа. Интересно, что С. Морзе был художником и не имел инженерного образования.



П.Л. Шиллинг и его изобретение - электромагнитный телеграф

Изобретение электродвигателя

- Якоби Борис Семёнович изобрел электродвигатель в 1834 году. В 1839 году он построил лодку с электродвигателем, которая двигалась с 14 пассажирами по Неве (Петербург) против течения. Это было первое практическое применение электродвигателя.

Изобретение электромобиля

- Легковой двухместный электромобиль в 1899 году разработал Ипполит Владимирович Романов. Его скорость достигала 40 км/ч. Кроме того, Романов спроектировал электрический омнибус на 17 пассажиров.

Изобретение лампы накаливания

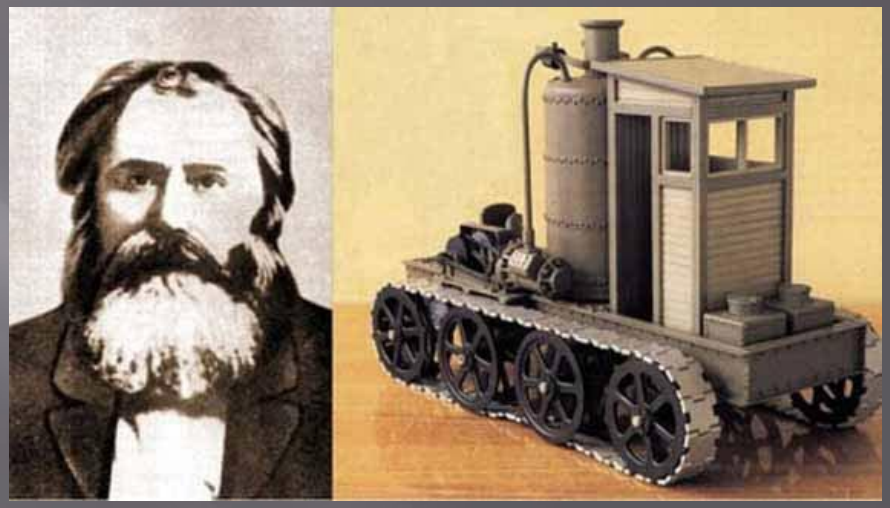
- Устройство в нынешнем виде известно как «лампочка Эдисона». Между тем первым создателем лампы был российский ученый, член Русского технического общества Александр Николаевич Лодыгин. Это произошло в 1870 г. Лодыгин первым предложил применять в лампах вольфрамовые нити и закручивать нить накаливания в форме спирали. Эдисон купил у Лодыгина изобретение и запатентовал его.

Александр Николаевич Лодыгин

Лампа Лодыгина

Изобретение гусеничного хода

- В 1879 г. русский изобретатель Ф. Блинов получил патент на созданный им «гусеничный ход» для трактора. Он его называл «паровоз для грунтовых дорог».



- Спасибо за внимание !