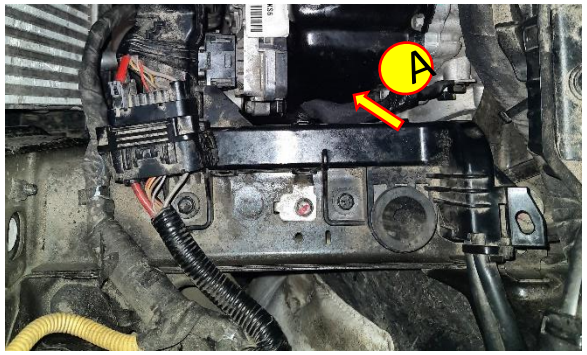
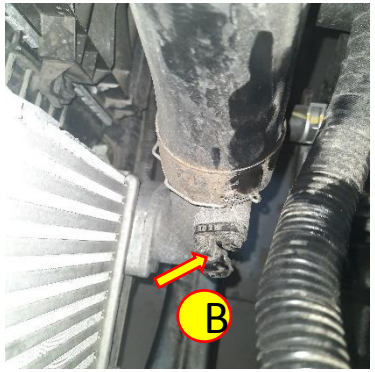
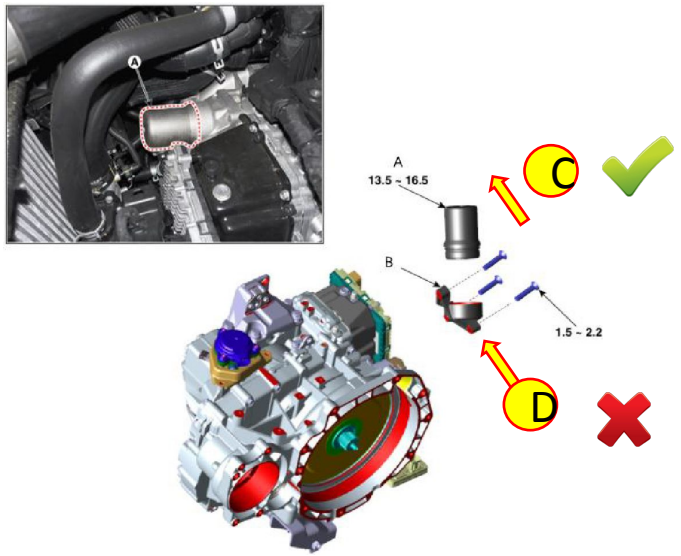
Процедура снятия и установки насоса высокого давления (HP-EOP) WDCT.

Снятие.





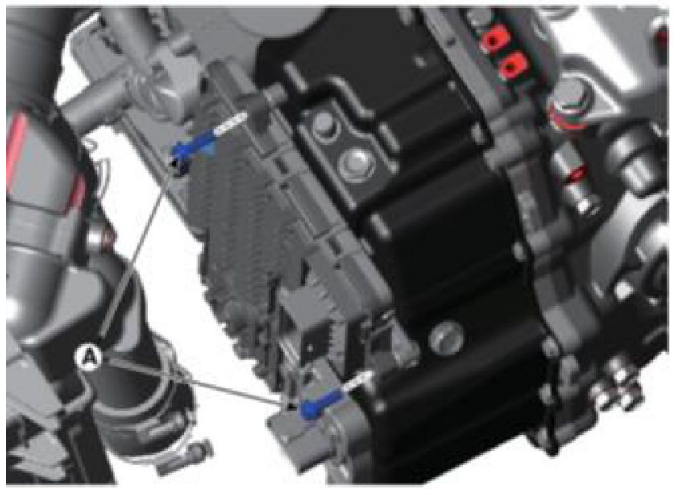
1. Открутить крепеж короба проводки (A) и переместить короб в сторону для освобождения доступа к агрегату, снять патрубок интеркулера (B).

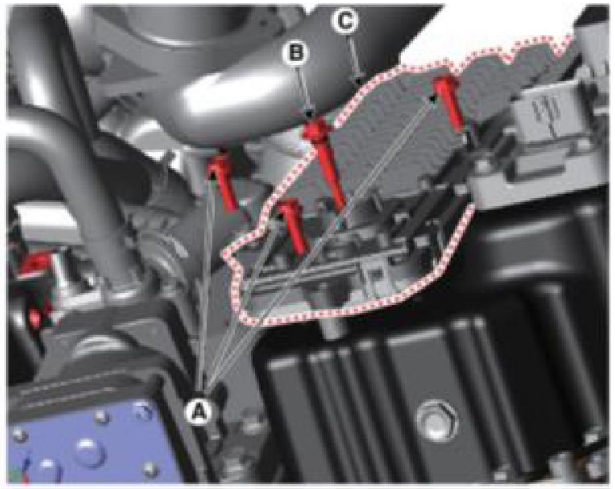


2. Снять гидроаккумулятор (C) без демонтажа адаптера (D) используя технологию предоставленную в TSB HSE21-50-P032-TM PE п.3-3.

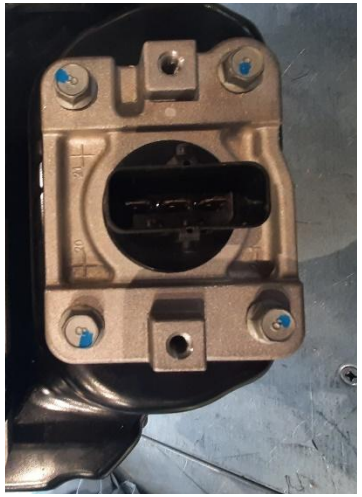
3. Слить жидкость из контура управления DCT.

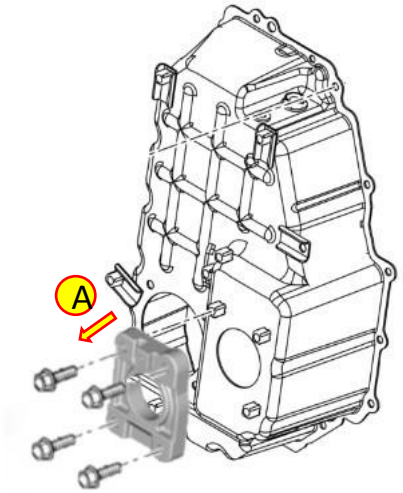
Система коробки передач с двойным сцеплением (Тип SBC) > Гидравлическая система > Ремонтные процедуры



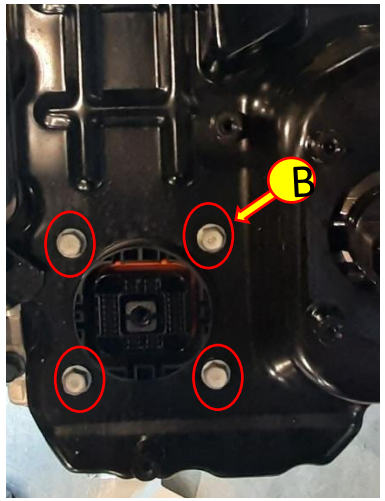


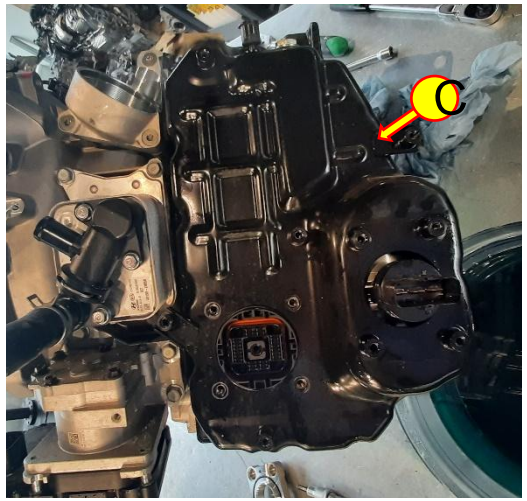
4. Снять блок управления трансмиссией используя технологию предоставленную в TSB HSE21-50-P032-TM PE, п.7-3.



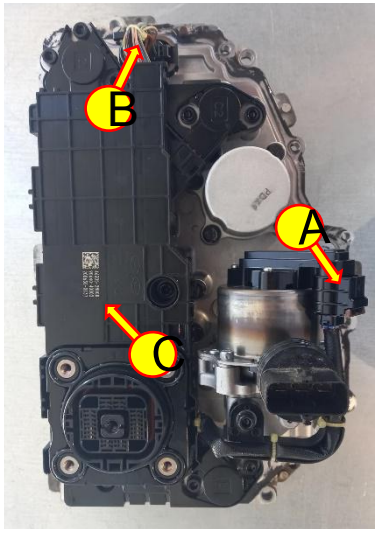


5. Снять кронштейн насоса высокого давления (A).

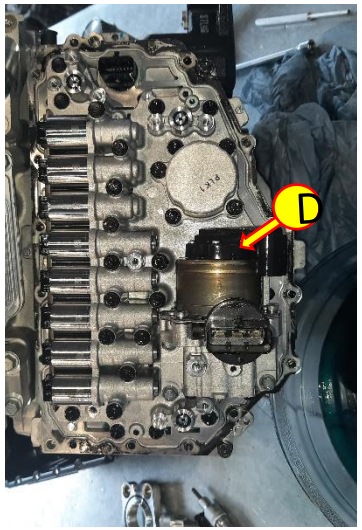




6. Открутить болты (B) крепления разъёма TCM, затем открутить крепёжные болты и демонтировать крышку гидроблока (C).

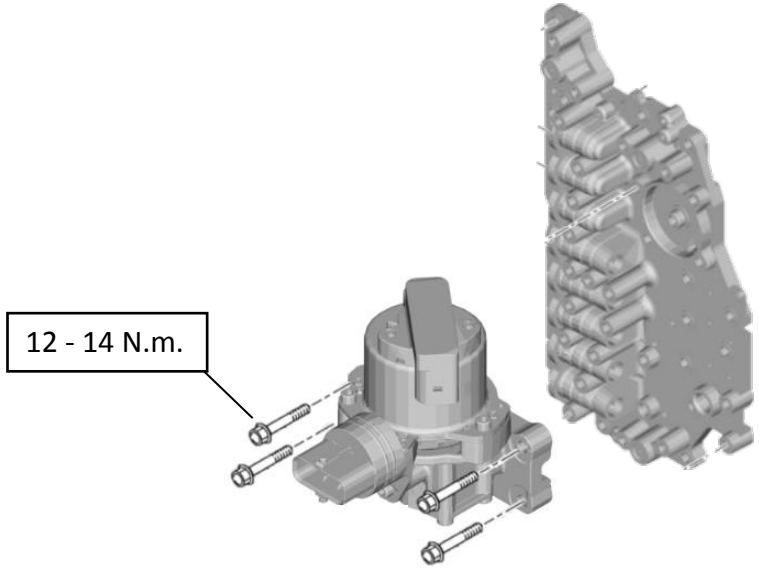


7. Снять разъемы (A) и (B), открутить крепёжные болты и аккуратно снять модуль коммутации (C) (требуется приложение небольшого усилия в районе расположения соленоидов).

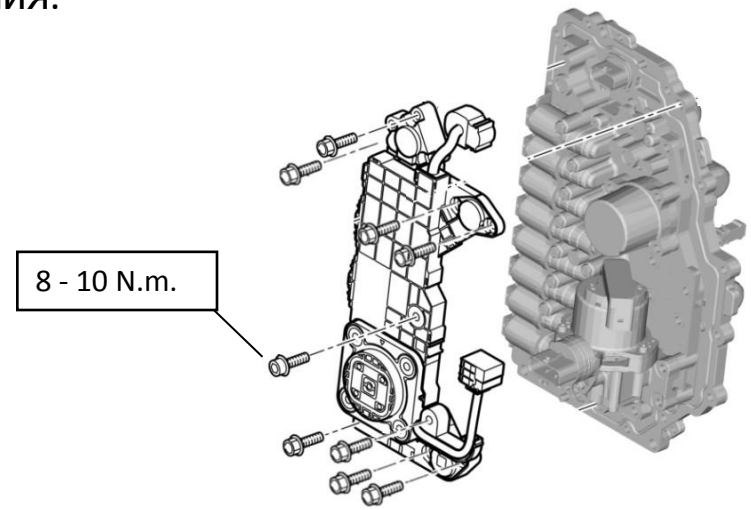


8. Открутить четыре крепежных болта, снять насос высокого давления (D) аккуратно потянув на себя.

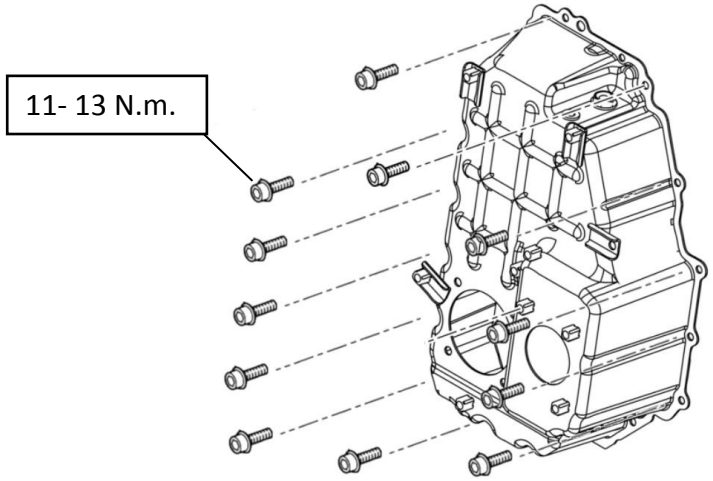
Установка

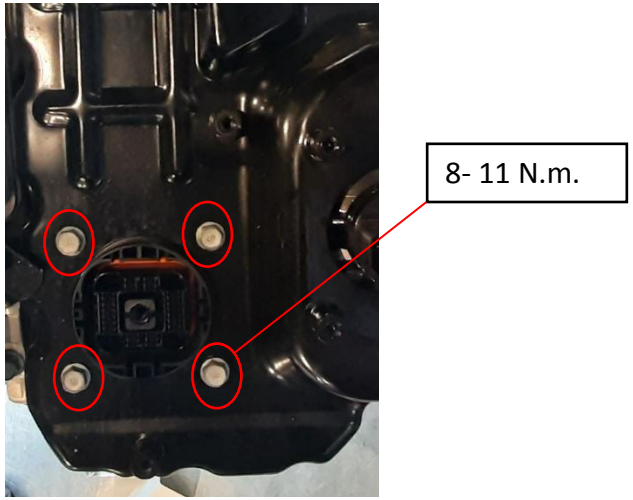


1. Установить насос высокого давления.



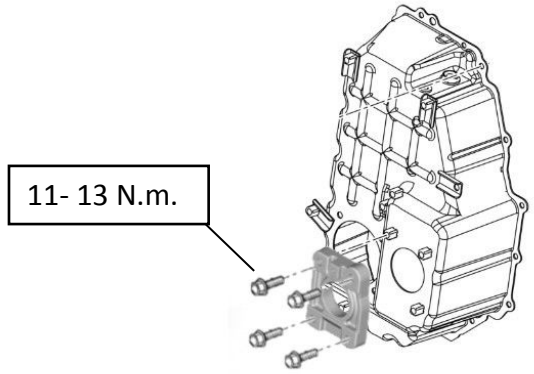
2. Установить модуль коммутации.





3. Нанести герметик на предварительно очищенные сопрягаемые поверхности и установить крышку гидроблока.

4. Установить кронштейн насоса высокого давления .



5. Установить демонтированные компоненты и залить жидкость в контур управления DCT в соответствии с TSB HSE21-50-P032-TM PE.