Ручные и звуковые сигналы

Предмет: ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Салмина Татьяна Владимировна
20.04.12

Ручные сигналы

предъявляются требования

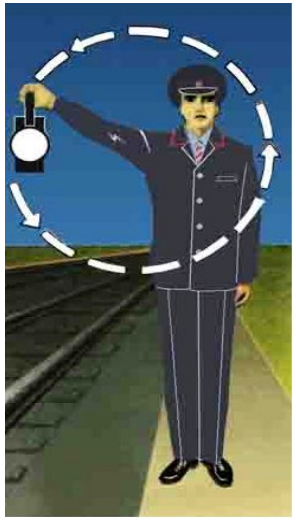
днем

красным развернутым флагом

движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета

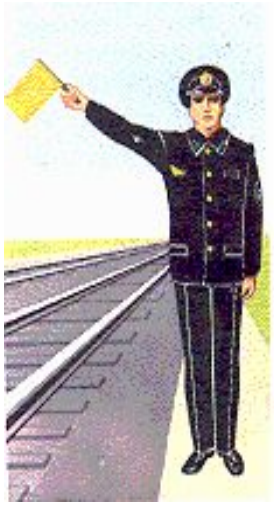
ночью

красным огнем ручного фонаря – стой! Движение запрещено



движением по кругу фонаря с огнем любого цвета

Ручные сигналы



желтым развернутым флагом **днем** и желтым огнем ручного фонаря **ночью** – разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении или в распоряжении владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования, а при отсутствии этих указаний на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 25 км/ч, на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч

При отсутствии **ночью** ручного фонаря с желтым огнем сигнал уменьшения скорости на железнодорожной станции может подаваться медленным движением вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно-белым огнем

Ручные сигналы

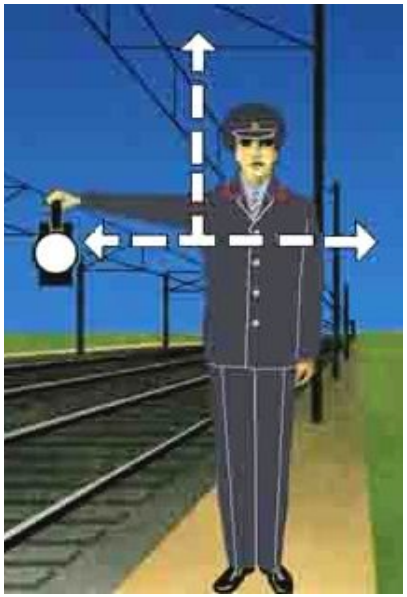
На перегонах обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурные по железнодорожным переездам при свободности железнодорожного пути встречают поезда

днем – со свернутым желтым флагом

ночью – с прозрачно-белым огнем ручного фонаря

Ручные сигналы

Опустить токоприемник



днем – повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;

ночью – повторными вертикальными и горизонтальными движениями фонаря с прозрачно-белым огнем.

Ручные и звуковые сигналы

разрешается локомотиву следовать управлением вперед

днем- движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом или одним длинным звуком

ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или одним длинным звуком

Ручные и звуковые сигналы

разрешается локомотиву следовать управлением назад

днем - движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом или двумя длинными звуками

ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными звуками

Ручные и звуковые сигналы

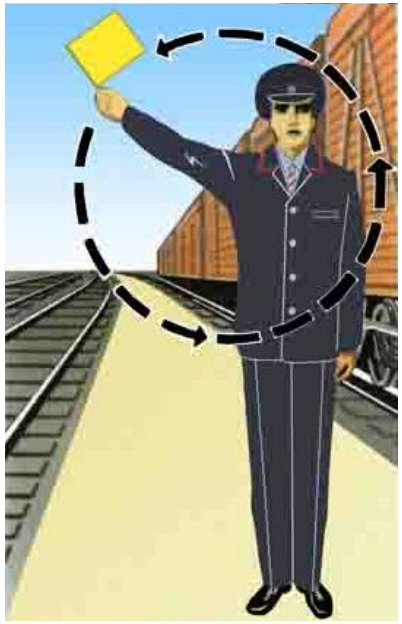
тише

днем - медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага или двумя короткими звуками

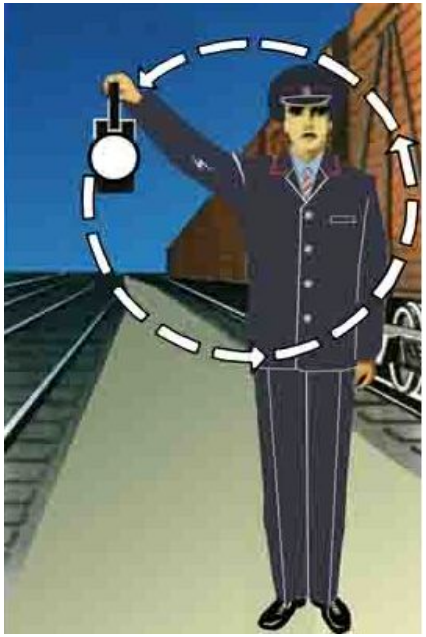
ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя короткими звуками

Ручные и звуковые сигналы

Стой!



днем- движениями по кругу развернутого красного или желтого флага или тремя короткими звуками



ночью – ручного фонаря с любым огнем или тремя короткими звуками

Оповестительный сигнал

один длинный свисток подается при приближении:

к железнодорожным станциям,
путевым постам, пассажирским остановочным пунктам

к съемным дрезинам, съемным ремонтным вышкам, путевым вагончикам и другим съемным подвижным единицам

к выемкам, кривым участкам железнодорожного пути, тоннелям, железнодорожным переездам

Оповестительный сигнал

при восприятии ручного сигнала «Опустить токоприемник», подаваемого сигналистом

к переносным и ручным сигналам, требующим уменьшения скорости, сигнальным знакам «С», при приближении поезда к месту работ, начиная с километра, предшествующего указанному в предупреждении, независимо от наличия переносных сигналов

Оповестительный сигнал

один длинный свисток подается:

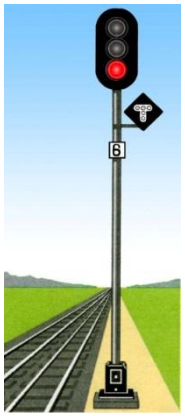
к вагоноопрокидывателям, бункерам, эстакадам, вагонным весам, устройствам восстановления сыпучести грузов, гаражам размораживания грузов и объектам, расположенным на железнодорожных путях необщего пользования

Оповестительный сигнал

при приближении к находящимся на железнодорожном пути людям и в других случаях, установленных владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования

Сигнал бдительности

одним коротким и одним длинным свистком подается:



1) при подходе к проходному светофору с красным огнем, имеющему условно-разрешающий сигнал, и дальнейшем следовании по блок-участку

2) при проследовании проходного светофора с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим после стоянки перед ним и дальнейшем следовании по блок-участку

3) при подходе к входному светофору с лунно-белым мигающим огнем пригласительного сигнала и во всех других случаях приема поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного сигнала

4) при приеме поезда по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии входного сигнала по этому железнодорожному пути)
Этот сигнал должен подаваться и при дальнейшем следовании по горловине железнодорожной станции

Спасибо за внимание