



Ручные и звуковые сигналы

Предмет: ПТЭ, инструкции и безопасность движения

Салмина Татьяна Владимировна
20.04.12

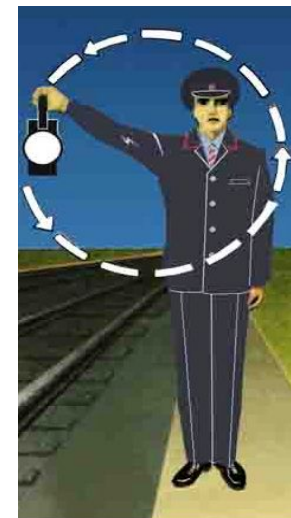


Ручные сигналы

предъявляются требования

днем

НОЧЬЮ



красным
развернутым
флагом

движением по кругу
желтого флага, руки
или какого-либо
предмета

красным огнем
ручного фонаря –
стой! Движение
запрещено

движением по
кругу фонаря с
огнем любого
цвета

Ручные сигналы



желтым развернутым флагом **днем** и желтым огнем ручного фонаря **ночью** – разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении или в распоряжении владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования, а при отсутствии этих указаний на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 25 км/ч, на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч



При отсутствии **ночью** ручного фонаря с желтым огнем сигнал уменьшения скорости на железнодорожной станции может подаваться медленным движением вверх и вниз ручного фонаря с прозрачно-белым огнем

Ручные сигналы

На перегонах обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений и дежурные по железнодорожным переездам при свободности железнодорожного пути встречают поезда



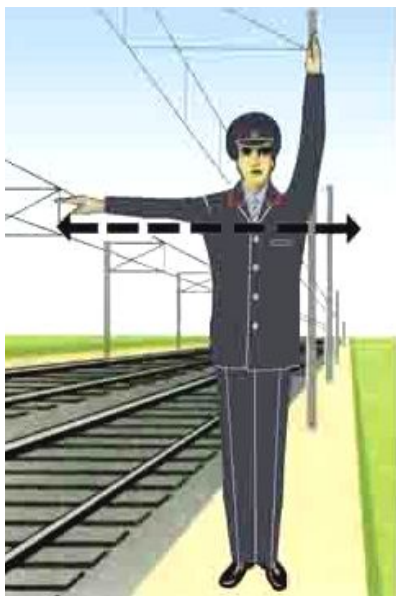
днем – со свернутым желтым флагом



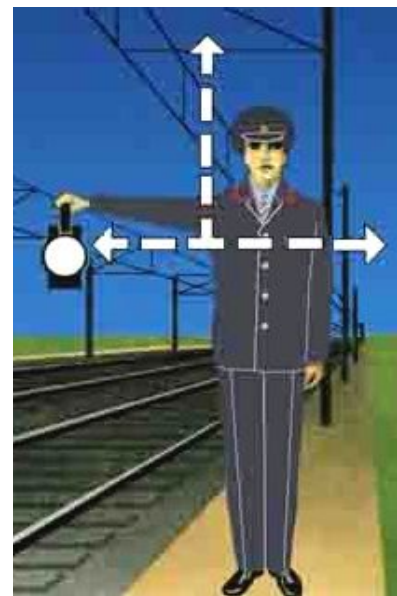
ночью – с прозрачно-белым огнем ручного фонаря

Ручные сигналы

Опустить токоприемник



днем – повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;



ночью – повторными вертикальными и горизонтальными движениями фонаря с прозрачно-белым огнем.

Ручные и звуковые сигналы

разрешается локомотиву следовать управлением вперед



днем- движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом или одним длинным звуком



ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или одним длинным звуком

Ручные и звуковые сигналы

разрешается локомотиву следовать управлением назад



днем - движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом или двумя длинными звуками



ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными звуками

Ручные и звуковые сигналы

тише



днем - медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага или двумя короткими звуками



ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя короткими звуками

Ручные и звуковые сигналы

Стой!



днем- движениями по кругу развернутого красного или желтого флага или тремя короткими звуками



ночью – ручного фонаря с любым огнем или тремя короткими звуками

Оповестительный сигнал

один длинный свисток подается при приближении:



к железнодорожным станциям,
путевым постам, пассажирским остановочным пунктам



к съемным дрезинам, съемным ремонтным вышкам,
путевым вагончикам и другим съемным подвижным
единицам



к выемкам, кривым участкам железнодорожного
пути, тоннелям, железнодорожным переездам

Оповестительный сигнал



при восприятии ручного сигнала «Опустить токоприемник», подаваемого сигналистом



к переносным и ручным сигналам, требующим уменьшения скорости, сигнальным знакам «С», при приближении поезда к месту работ, начиная с километра, предшествующего указанному в предупреждении, независимо от наличия переносных сигналов

Оповестительный сигнал

один длинный свисток подается:



к вагонопрокидывателям, бункерам, эстакадам, вагонным весам, устройствам восстановления сыпучести грузов, гаражам размораживания грузов и объектам, расположенным на железнодорожных путях необщего пользования

Оповестительный сигнал



при приближении к находящимся на железнодорожном пути людям и в других случаях, установленных владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования

Сигнал бдительности

одним коротким и одним длинным свистком подается:



- 1) при подходе к проходному светофору с красным огнем, имеющему условно-разрешающий сигнал, и дальнейшем следовании по блок-участку
- 2) при проследовании проходного светофора с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим после стоянки перед ним и дальнейшем следовании по блок-участку



- 3) при подходе к входному светофору с лунно-белым мигающим огнем пригласительного сигнала и во всех других случаях приема поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного сигнала
- 4) при приеме поезда по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии входного сигнала по этому железнодорожному пути)
Этот сигнал должен подаваться и при дальнейшем следовании по горловине железнодорожной станции

Спасибо за внимание

