



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Методология расчета доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям по муниципальным районам и городским округам. Особенности заполнения показателей формы № 3-ДГ(мо)



Особенности заполнения показателей формы № 3-ДГ(мо)

- 01 Объекты наблюдения
- 02 Особенности заполнения разделов
 - Типы покрытий дорог
 - Искусственные сооружения на дорогах
- 03 Расчет доли автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
- 04 Динамика протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям

Объекты наблюдения

Объектом наблюдения являются **органы местного самоуправления** муниципальных образований в собственности которых на основе **вещного права** находятся **автомобильные дороги общего пользования местного значения** и искусственные сооружения на них.



Особенности заполнения

Данные о протяженности дорог местного значения общего пользования, отражаемые в отчете по ф. № 3-ДГ (мо) заполняются **на основании:**

- **документов, подтверждающих право собственности на муниципальное имущество**, к которому, в частности, относятся автомобильные дороги местного значения (ст.50 гл.8 Федерального закона от 6 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с изменениями и дополнениями);
- **перечня автомобильных дорог общего значения**, утвержденного органом местного самоуправления (п.5 ст.13 гл.2 Федерального закона от 8 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с изменениями и дополнениями).



Типы покрытий дорог



К автомобильным дорогам с твердым покрытием относят усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

Для определения дорог к категории «не отвечающих нормативным требованиям» следует руководствоваться требованиями ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.10.2017 № 1245-ст с учетом ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Федерального дорожного агентства от 04.07.2018 № 2481-р, положениями «Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», утвержденного приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2009, регистрационный № 15860).

Искусственные сооружения на дорогах



Данные об отдельных видах искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, заполняются **на основе вещного права**.

При заполнении данных о наличии и протяженности мостов, путепроводов и эстакад, включаются сведения *о капитальных и деревянных сооружениях*.

Данные о техническом состоянии должны быть подтверждены техническим отчетом об обследовании искусственного сооружения, содержащим обоснование наличия соответствующего состояния, разработанным специализированной организацией.

Технический отчет или акт осмотра должны быть **выполнены не ранее 5 лет** до даты представления респондентом данной первичной статистической информации, при условии, что на сооружениях за указанный период не проводилось ремонтных воздействий.

Оценка технического состояния искусственного сооружения назначается в соответствии с «ОДМ 218.3.014-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах», рекомендованный к применению распоряжением Федерального дорожного агентства от 17 ноября 2011 г. № 883-р.





Тоннель автодорожный – подземное или подводное сооружение, предназначенное для устройства автомобильной дороги через толщу земли, горный массив или под водным препятствием.

Отображению в отчете подлежат **пешеходные переходы в разных с автомобильной дорогой уровнях** (эстакадные, подземные).

Данные о пешеходных **переходах «зебра»** в отчет **не включаются**.



Транспортная развязка – это инженерное сооружение, устраиваемое на пересечениях и примыканиях дорог, включающее один или несколько путепроводов и систему соединительных ответвлений, обеспечивающих движение всех (полная транспортная развязка) или только основных (неполная транспортная развязка) пересекающихся транспортных потоков в разных уровнях.

Расчет доли автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям

Расчет доли автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог производится по формуле:

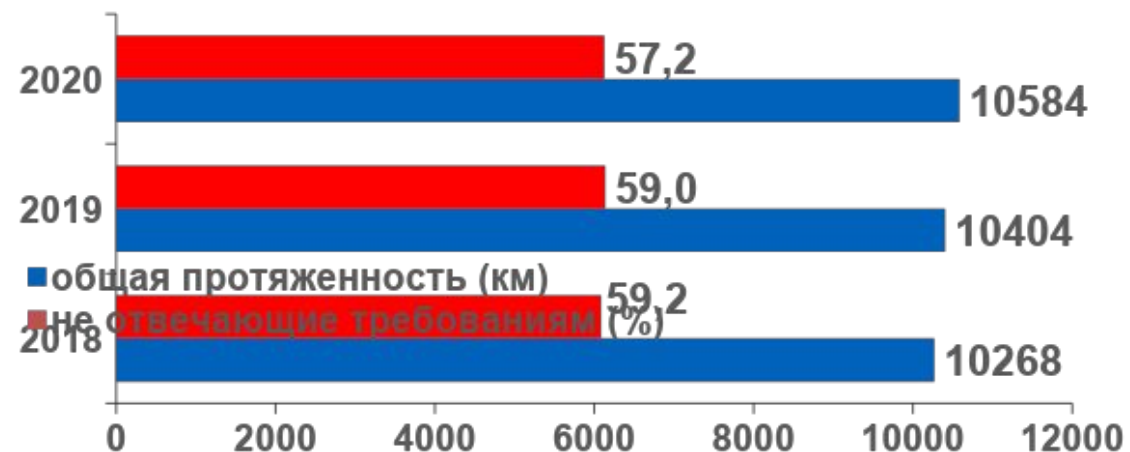
$$Dd = \frac{D_p}{D_o} \times 100, \text{ где}$$

Dd – доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (%);

D_p - протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

D_o - общая протяженность дорог общего пользования местного значения (км).

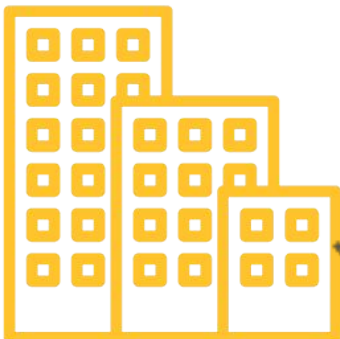
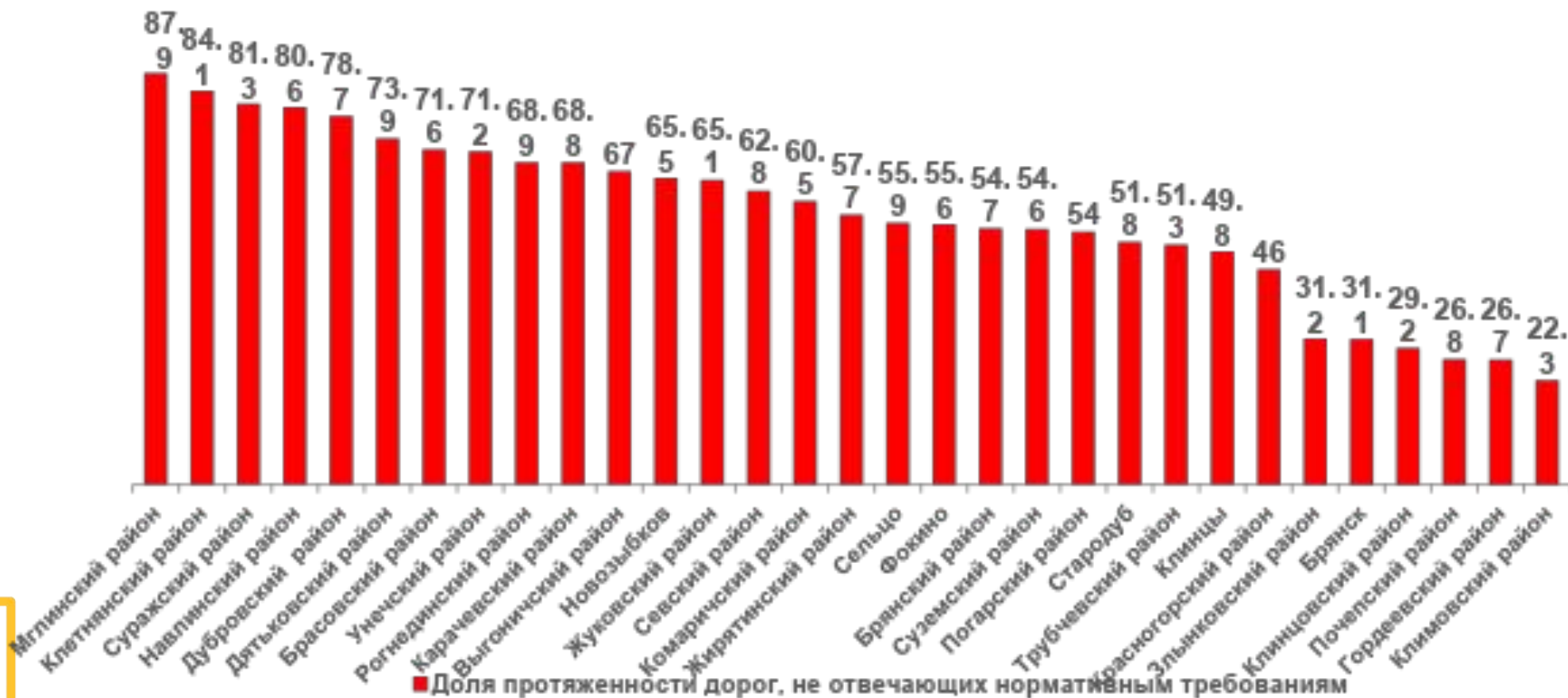
Доля протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения Брянской области



Динамика доли протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения Брянской области, %



Динамика доли протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог муниципальных образований Брянской области, %



Отдел статистики торговли и услуг

Начальник отдела: Пахомова Оксана Валерьевна