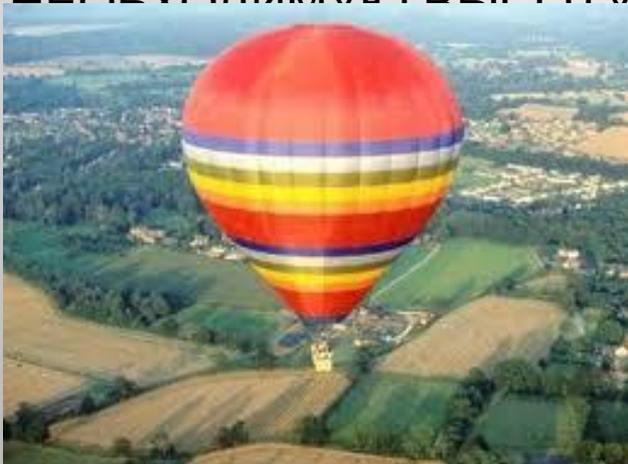


ВОЗДУШНЫЙ ШАР



УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНОГО ШАРА

- АЭРОСТАТ - ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ ЛЕГЧЕ ВОЗДУХА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЙ ДЛЯ ПОЛЕТА ПОДЪЕМНУЮ СИЛУ ЗАКЛЮЧЕННОГО В ОБОЛОЧКЕ ГАЗА (ИЛИ НАГРЕТОГО ВОЗДУХА) С ПЛОТНОСТЬЮ МЕНЬШЕЙ, ЧЕМ ПЛОТНОСТЬ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА (СОГЛАСНО ЗАКОНУ АРХИМЕДА).
- ТЕПЛОВЫЕ АЭРОСТАТЫ, ПОНИМАЮЩИЕСЯ ПРИ НАГРЕВАНИИ ВОЗДУХА В ОБОЛОЧКЕ, НАЗЫВАЮТСЯ МОНГОЛЬФЬЕРЫ.
- АЭРОСТАТЫ ВПЕРВЫЕ ПОЗВОЛИЛИ ЧЕЛОВЕКУ ОТОРВАТЬСЯ ОТ ЗЕМЛИ, А ПОЗДНЕЕ И ДОСТИЧЬ СТРАТОСФЕРЫ.
- ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ - ПОДЪЕМ НА



ЧЕЛОВЕКА НА
ЦЕЛЕУКАЗАННУЮ ВЫСОТУ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, СВЯЗИ,
НЫХ



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА НА ВОЗДУШНОМ ШАРЕ

ПОВЕДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

- СТРОГО ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ УКАЗАНИЯ ПИЛОТА. НЕ ЗАГРОМОЖДАТЬ ПРОСТРАНСТВО В КОРЗИНЕ ПОСТОРОННИМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕ ОГРАНИЧИВАТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПИЛОТА ПО КОРЗИНЕ И НЕ МЕШАТЬ ПИЛОТУ В УПРАВЛЕНИИ. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНУТРИ КОРЗИНЫ ПРОИСХОДИТ ПО КОМАНДЕ ПИЛОТА БЕЗ РЕЗКИХ ДВИЖЕНИЙ, ПРЫЖКОВ И РАСШАТЫВАНИЯ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕГИБАТЬСЯ ЗА БОРТ КОРЗИНЫ.
- СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРОГАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО АЭРОСТАТА! ОСОБЕННО ЭТО КАСАЕТСЯ ГАЗОВЫХ ШЛАНГОВ.
- СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА!
- ТУАЛЕТ НА БОРТУ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА НЕ ПРЕДУСМОТРЕН, ПОЭТОМУ О ВОПРОСАХ ГИГИЕНЫ НЕОБХОДИМО ПОЗАБОТИТЬСЯ ЗАРАНЕЕ.

3. ПОВЕДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

ПО КОМАНДЕ ПИЛОТА ПАССАЖИР ОБЯЗАН ЗАФИКСИРОВАТЬ ЛИЧНЫЕ ВЕЩИ (ФОТО И ВИДЕОАППАРАТУРУ, СУМКИ И Т.Д). ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО КОРЗИНЕ ВО ВРЕМЯ ПРИЗЕМЛЕНИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ! СОГНУВ НОГИ В КОЛЕНКАХ И ДЕРЖАСЬ ЗА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОРУЧНИ ПРИГОТОВИТЬСЯ К ПРИЗЕМЛЕНИЮ. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕРЖАТЬСЯ ЗА БОРТ КОРЗИНЫ.

СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОКИДАТЬ ВОЗДУШНОЕ СУДНО БЕЗ КОМАНДЫ ПИЛОТА!



НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЁННАЯ КОНСТРУКЦИЯ АЭРОСТАТА

1. **ОБОЛОЧКА АЭРОСТАТА.** ШЬЕТСЯ ИЗ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОЧНЫХ ТКАНЕЙ. НА ОБОЛОЧКЕ НАШИТЫ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ СИЛОВЫЕ ЛЕНТЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДОТВРАЩАЮТ РАЗРЫВЫ ОБОЛОЧКИ.
2. **ПАРАШЮТНЫЙ КЛАПАН.** РАСПОЛОЖЕН В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ОБОЛОЧКИ. СЛУЖИТ ДЛЯ ВЫПУСКА ТЕПЛОГО ВОЗДУХА. НАД КЛАПАНОМ ЗАМЫКАЮТСЯ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ СИЛОВЫЕ ЛЕНТЫ.
3. **ФАЛ УПРАВЛЕНИЯ ПАРАШЮТНЫМ КЛАПАНОМ.** ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ГИБКИЙ ШНУР (ВЕРЕВКУ) ИЗ ПРОЧНОГО ТЕРМОСТОЙКОГО МАТЕРИАЛА. ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ПАРАШЮТНОГО КЛАПАНА.
4. **ГОРЕЛКА.** ЯВЛЯЕТСЯ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ ТЕПЛОВОЙ УСТАНОВКИ АЭРОСТАТА. ПРИ ПОМОЩИ ГОРЕЛКИ СЖИГАЕТСЯ ГАЗ, И ТЕМ САМЫМ НАГРЕВАЕТСЯ ВОЗДУХ, НАХОДЯЩИЙСЯ ВНУТРИ ОБОЛОЧКИ.



ВЫСОТА ПОЛЕТА

- **СОВРЕМЕННЫЙ РЕКОРД** ПРИНАДЛЕЖИТ МАЛЬКОЛЬМУ РОССУ И ВИКТОРУ ПРОТЕРУ (США), КОТОРЫЕ 4 МАЯ 1961 Г. ПОДНЯЛИСЬ НА 34668 М.

20 МАРТА 1999 Г. ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПОЛЕТА **ВОКРУГ ЗЕМНОГО ШАРА** ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ 19 ДНЕЙ НА АЭРОСТАТЕ УСТАНОВЛЕН АБСОЛЮТНЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА - 40879 КМ. ЭТОТ РЕКОРД УСТАНОВИЛИ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛИ БЕРТРАН ПИККАР (ШВЕЙЦАРИЯ) И БРАЙАН ДЖОНС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ).

