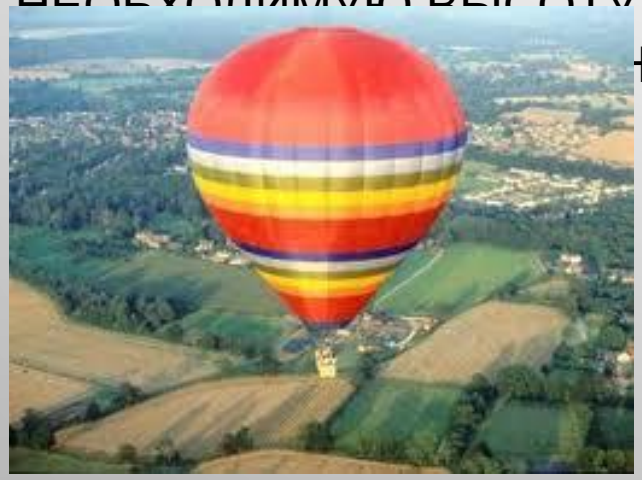
ВОЗДУШНЫЙ ШАР

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНОГО ШАРА

- АЭРОСТАТ - ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ ЛЕГЧЕ ВОЗДУХА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЙ ДЛЯ ПОЛЕТА ПОДЪЕМНУЮ СИЛУ ЗАКЛЮЧЕННОГО В ОБОЛОЧКЕ ГАЗА (ИЛИ НАГРЕТОГО ВОЗДУХА) С ПЛОТНОСТЬЮ МЕНЬШЕЙ, ЧЕМ ПЛОТНОСТЬ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА (СОГЛАСНО ЗАКОНУ АРХИМЕДА).
- ТЕПЛОВЫЕ АЭРОСТАТЫ, ПОНИМАЮЩИЕСЯ ПРИ НАГРЕВАНИИ ВОЗДУХА В ОБОЛОЧКЕ, НАЗЫВАЮТСЯ МОНГОЛЬФЬЕРЫ.
- АЭРОСТАТЫ ВПЕРВЫЕ ПОЗВОЛИЛИ ЧЕЛОВЕКУ ОТОРВАТЬСЯ ОТ ЗЕМЛИ, А ПОЗДНЕЕ И ДОСТИЧЬ СТРАТОСФЕРЫ.
- ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ - ПОДЪЕМ НА НЕОБХОДИМУЮ ВЫСОТУ СИСТЕМ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, СВЯЗИ, ...НЫХ



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА НА ВОЗДУШНОМ ШАРЕ

ПОВЕДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

- СТРОГО ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ УКАЗАНИЯ ПИЛОТА. НЕ ЗАГРОМОЖДАТЬ ПРОСТРАНСТВО В КОРЗИНЕ ПОСТОРОННИМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕ ОГРАНИЧИВАТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПИЛОТА ПО КОРЗИНЕ И НЕ МЕШАТЬ ПИЛОТУ В УПРАВЛЕНИИ. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНУТРИ КОРЗИНЫ ПРОИСХОДИТ ПО КОМАНДЕ ПИЛОТА БЕЗ РЕЗКИХ ДВИЖЕНИЙ, ПРЫЖКОВ И РАСШАТЫВАНИЯ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕГИБАТЬСЯ ЗА БОРТ КОРЗИНЫ.

- СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ТРОГАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО АЭРОСТАТА! ОСОБЕННО ЭТО КАСАЕТСЯ ГАЗОВЫХ ШЛАНГОВ.
- СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА!
- ТУАЛЕТ НА БОРТУ ТЕПЛОВОГО АЭРОСТАТА НЕ ПРЕДУСМОТРЕН, ПОЭТОМУ О ВОПРОСАХ ГИГИЕНЫ НЕОБХОДИМО ПОЗАБОТИТЬСЯ ЗАРАНЕЕ.

3.ПОВЕДЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

ПО КОМАНДЕ ПИЛОТА ПАССАЖИР ОБЯЗАН ЗАФИКСИРОВАТЬ ЛИЧНЫЕ ВЕЩИ (ФОТО И ВИДЕОАППАРАТУРУ, СУМКИ И Т.Д). ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО КОРЗИНЕ ВО ВРЕМЯ ПРИЗЕМЛЕНИЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ! СОГНУВ НОГИ В КОЛЕНКАХ И ДЕРЖАСЬ ЗА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОРУЧНИ ПРИГОТОВИТЬСЯ К ПРИЗЕМЛЕНИЮ. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДЕРЖАТЬСЯ ЗА БОРТ КОРЗИНЫ.

СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОКИДАТЬ ВОЗДУШНОЕ СУДНО БЕЗ КОМАНДЫ ПИЛОТА!

raskraski.ru

pikabu.ru

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЁННАЯ КОНСТРУКЦИЯ АЭРОСТАТА

1. ОБОЛОЧКА АЭРОСТАТА. ШЬЕТСЯ ИЗ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПРОЧНЫХ ТКАНЕЙ. НА ОБОЛОЧКЕ НАШИТЫ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ СИЛОВЫЕ ЛЕНТЫ, КОТОРЫЕ ПРЕДОТВРАЩАЮТ РАЗРЫВЫ ОБОЛОЧКИ.
2. ПАРАШЮТНЫЙ КЛАПАН. РАСПОЛОЖЕН В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ОБОЛОЧКИ. СЛУЖИТ ДЛЯ ВЫПУСКА ТЕПЛОГО ВОЗДУХА. НАД КЛАПАНОМ ЗАМЫКАЮТСЯ ВЕРТИКАЛЬНЫЕ СИЛОВЫЕ ЛЕНТЫ.
3. ФАЛ УПРАВЛЕНИЯ ПАРАШЮТНЫМ КЛАПАНОМ. ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ГИБКИЙ ШНУР (ВЕРЕВКУ) ИЗ ПРОЧНОГО ТЕРМОСТОЙКОГО МАТЕРИАЛА. ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ПАРАШЮТНОГО КЛАПАНА.
4. ГОРЕЛКА. ЯВЛЯЕТСЯ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ ТЕПЛОВОЙ УСТАНОВКИ АЭРОСТАТА. ПРИ ПОМОЩИ ГОРЕЛКИ СЖИГАЕТСЯ ГАЗ, И ТЕМ САМЫМ НАГРЕВАЕТСЯ ВОЗДУХ, НАХОДЯЩИЙСЯ ВНУТРИ ОБОЛОЧКИ.

ВЫСОТА ПОЛЕТА

- **СОВРЕМЕННЫЙ РЕКОРД** ПРИНАДЛЕЖИТ МАЛЬКОЛЬМУ РОССУ И ВИКТОРУ ПРОТЕРУ (США), КОТОРЫЕ 4 МАЯ 1961 Г. ПОДНЯЛИСЬ НА 34668 М.

  20 МАРТА 1999 Г. ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПОЛЕТА **ВОКРУГ ЗЕМНОГО ШАРА** ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ 19 ДНЕЙ НА АЭРОСТАТЕ УСТАНОВЛЕН АБСОЛЮТНЫЙ МИРОВОЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА - 40879 КМ. ЭТОТ РЕКОРД УСТАНОВИЛИ ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛИ БЕРТРАН ПИККАР (ШВЕЙЦАРИЯ) И БРАЙАН ДЖОНС (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ).