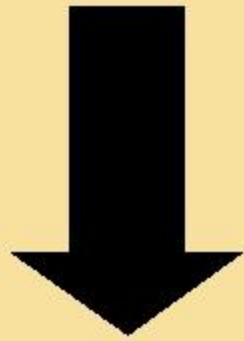


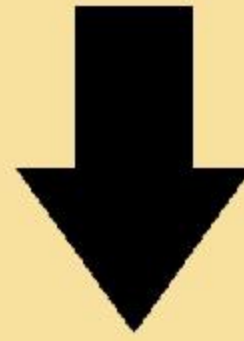
# **Экономическое районирование России**

**9 класс**

# Современная Россия состоит из двух огромных частей:



Западного макрорегиона  
(Европейская Россия)



Восточного макрорегиона  
Азиатская Россия).

# Варианты районирования в России

Физико-географическое	Административно-территориальное	Экономическое
Русская равнина Урал Кавказ Западная Сибирь Восточная Сибирь Дальний Восток Горы юга Сибири	республика край автономный округ автономная область области города федерального значения	Европейский Север Европейский Юг Центральный Центрально-Чернозёмный Волго-Вятский Северо-Западный Поволжский Уральский Западная Сибирь Восточная Сибирь Дальний Восток

# Зона Севера



Северо-Восток

Европейский Север

Обский Север  
Енисейский Север

Балтийский Север  
Центральный  
Волго-Днепровский  
Средне-волжский  
Черноморско-Азовский  
Нижне-волжский  
Северный Кавказ

Южный Урал  
Северный Урал

Обь-Иртышский

Кузнецко-Алтайский

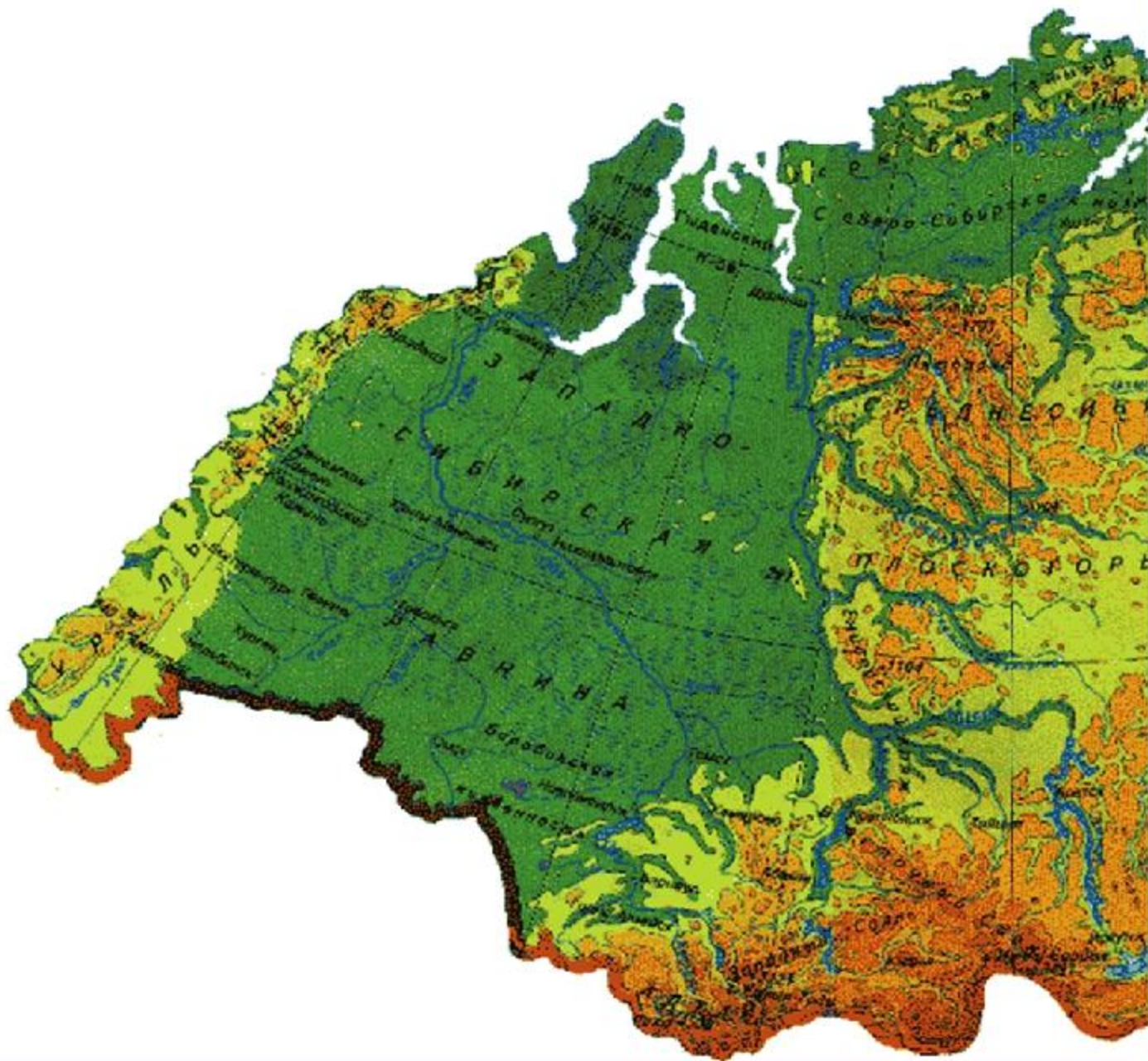
Ангаро-Енисейский

Байкало-Амурский

Тихоокеанский

Географическое разделение труда выражается в хозяйственной специализации отдельных территорий, которая позволяет стране и ее регионам экономить труд и повышать его производительность.

**Например,** Западная Сибирь, благодаря открытию и разработке нефти и газа, получила новую специализацию и новые экономические связи.



В результате географического разделения труда формируются экономические районы. Крупные экономические районы специализируются в масштабах страны и обмениваются продукцией с другими.



**Экономические районы — территории, отличающиеся друг от друга своей специализацией.**

# Результат ГРТ – экономические районы.



**Экономический район – это территория страны, которая отличается от других своей специализацией.**

# Территориально-производственные комплексы

**ТПК** – сочетание экономически взаимосвязанных различных предприятий, сосредоточенных на определённой территории и комплексно использующих её ресурсы.

- ТПК даёт экономию средств за счёт близкого размещения
- предприятий, использующих единую транспортную сеть,
- энергетическую, строительную базу, природные и трудовые ресурсы.
- Даёт возможность использования вторичного сырья
- (металлолом) и отходов.
- ТПК различаются по охвату территории и составу отраслей.

**Они являются ядром экономического района.**



Специализируясь на производстве одного или нескольких видов продукции и услуг, каждая территория обеспечивает ими другие части страны, получая взамен то, что ей недостает. Происходит обмен результатами труда.



Такое разделение труда между отдельными территориями страны называют **географическим** или **территориальным**.

**Специализация территории на производстве какой-либо продукции (услуг) складывается лишь в том случае, если:**

**1) ее производство дешевле, чем в других частях страны;**

**2) эта продукция может выпускаться в значительно большем объеме, чем необходимо для удовлетворения местных потребностей;**

**3) выпуск такой продукции обеспечен ресурсами и условиями;**

**4) производство необходимо стране или для решения важных задач, или для ликвидации дефицита, или для экспортных нужд.**

Возможность специализации зависит от развития транспорта, без которого не может быть обмена продуктами, от затрат на их перевозку, определяющихся особенностями экономико-географического положения территории.



## Определение отрасли специализации

Сопоставляя долю населения и долю производимой районом продукцию в масштабе страны, можно приблизительно определить показатель специализации (К) экономических районов по формуле:

- Коэффициент специализации:

$$K = P / N$$

П – доля продукции в общем производстве страны.

Н – доля населения района в общем населении страны.

- Если  $K > 1$  – отрасль считается отраслью специализации

## Пример расчета коэффициента отраслевой специализации

- Согласно переписи, население России составляет 145 миллионов человек. Население Центрального экономического района составляет 32 миллиона человек. Определяем показатель **Н** - долю населения района:

$$32 : 145 \times 100\% = 22\%.$$

- По таблице находим долю машиностроения (**П**) Центрального экономического района в общей доле страны. Она составляет 24,8%, и отнимаем от неё долю населения района:

$$24,8\% - 22\% = 2,8\%.$$

- Следовательно, машиностроение Центрального района является отраслью общероссийской специализации (**К**), так как более, чем на 2,8% превышает потребности населения района.

**Спасибо за внимание!**