



После реформы 1861 г. в России
наблюдался экономический спад.

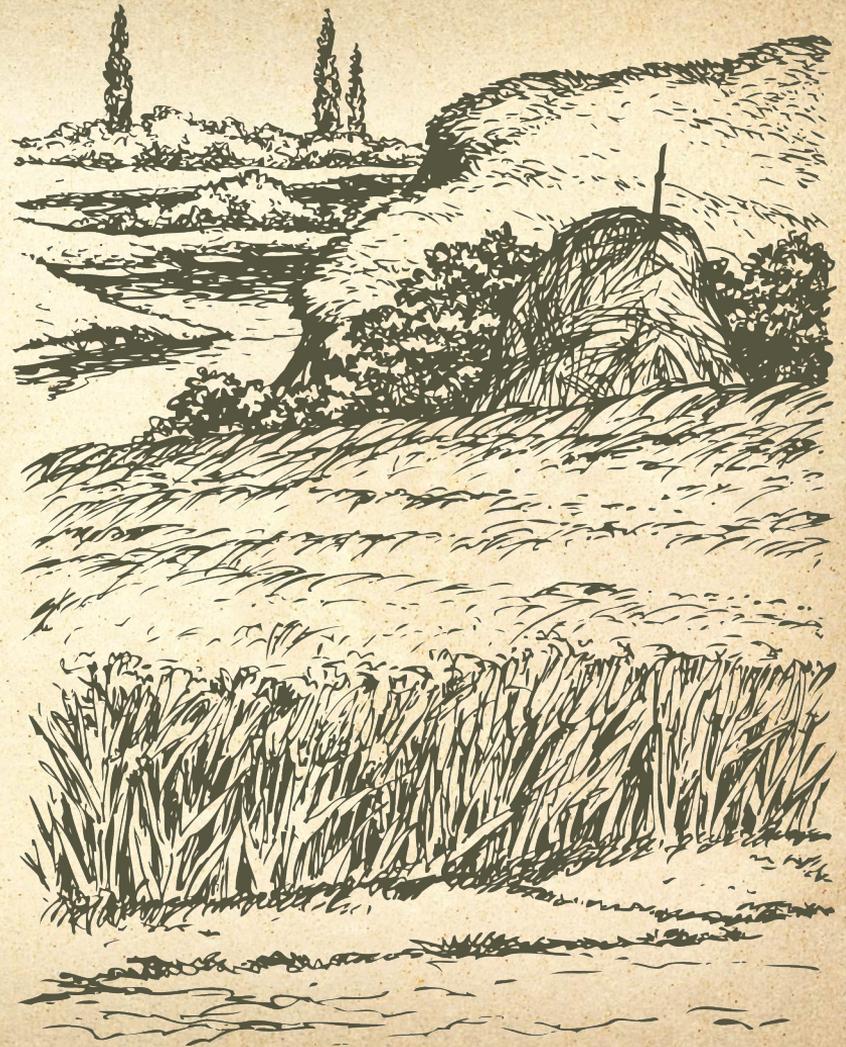


Манифест 19 февраля 1861 г. закрепил за помещиками право собственности на все принадлежавшие им земли.

Земля стала товаром.

Сняты ограничения в мобилизации частного землевладения.

Дворянские земли стали переходить в руки других сословий, прежде всего крестьянства.



Помещичья земельная собственность

87 млн
десятин

1862 г.

77 млн
десятин

1877г.

51 млн
десятин

Начало XX в.

В литературе XIX в. этот процесс получил название дворянского «оскудения».

Помещичье хозяйство

```
graph TD; A[Помещичье хозяйство] --> B[Отработочная система]; A --> C[Капиталистическая система]; B --> D[Крестьянская аренда];
```

Отработочная
система

Капиталистическая
система

Крестьянская
аренда

Аренда оплачивалась натурой в виде обработки помещичьей земли крестьянским инвентарем.



По условиям реформы 1861 г. помещики получили большие суммы денег.

При выдаче выкупа правительство удерживало из него все помещичьи задолженности.



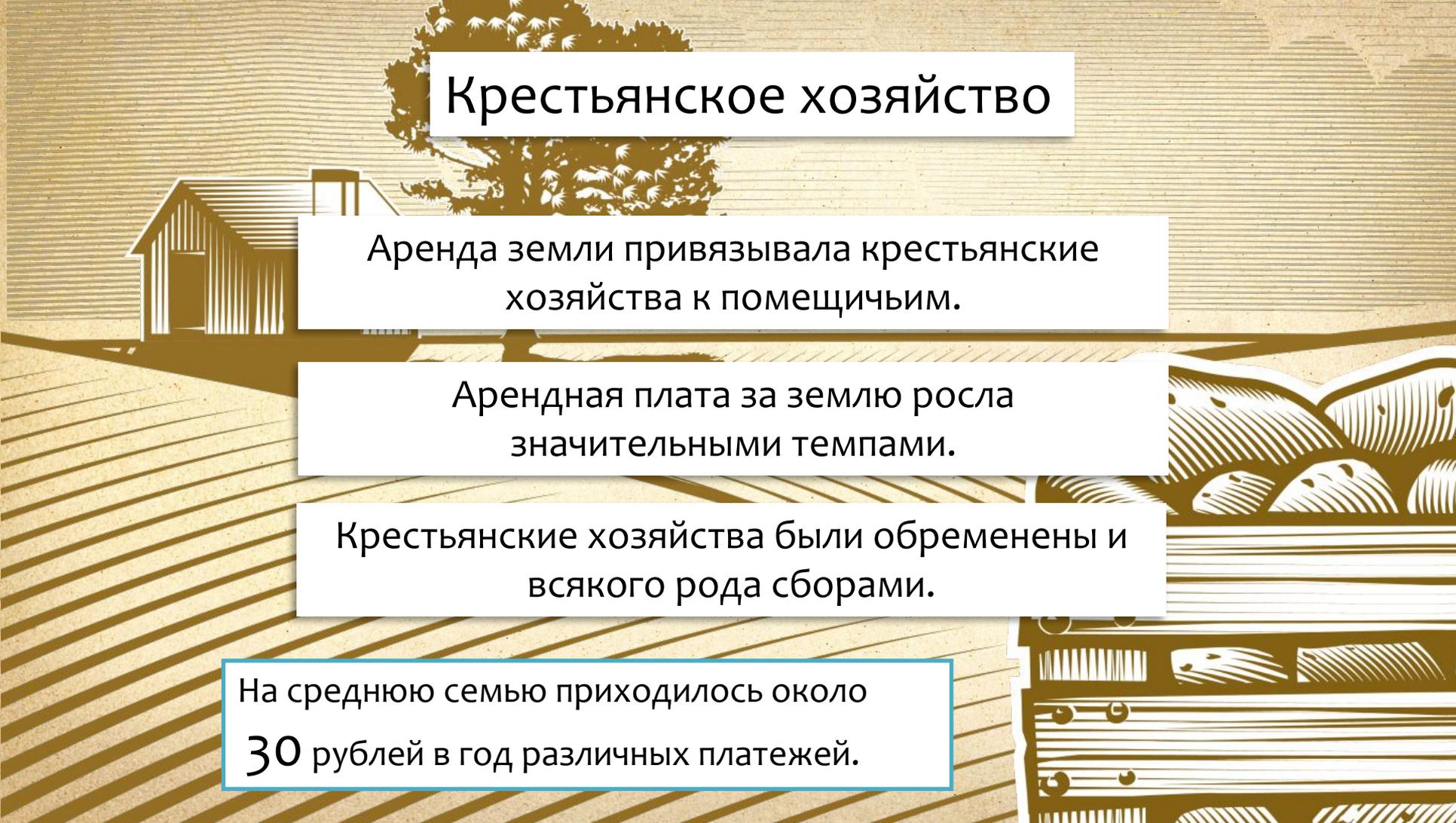


Реформа 1861 г. сохранила многочисленные крепостнические пережитки:

Основная часть угодий принадлежала помещикам, в их руках остались пашни, луга, леса, водопои.

У помещика остались и возможности принуждать крестьян работать на господской земле в законном порядке.



The background is a stylized illustration of a rural landscape. On the left, there is a barn with a chimney. In the center, a large tree stands. On the right, a plow is shown. The entire scene is rendered in a monochromatic brown and tan color scheme with a textured, wood-grain-like background.

Крестьянское хозяйство

Аренда земли привязывала крестьянские хозяйства к помещичьим.

Арендная плата за землю росла значительными темпами.

Крестьянские хозяйства были обременены и всякого рода сборами.

На среднюю семью приходилось около
30 рублей в год различных платежей.

Чересполосица

Земля оказывалась
окруженной или в нее
вклинивались земли
крупных владельцев.

Внутриобщинная
чересполосица

Земли отдельных дворов должны
были быть равноценными по их
суммарной производительности и
поэтому выделялись в виде полос,
разбросанных на участках разного
плодородия.





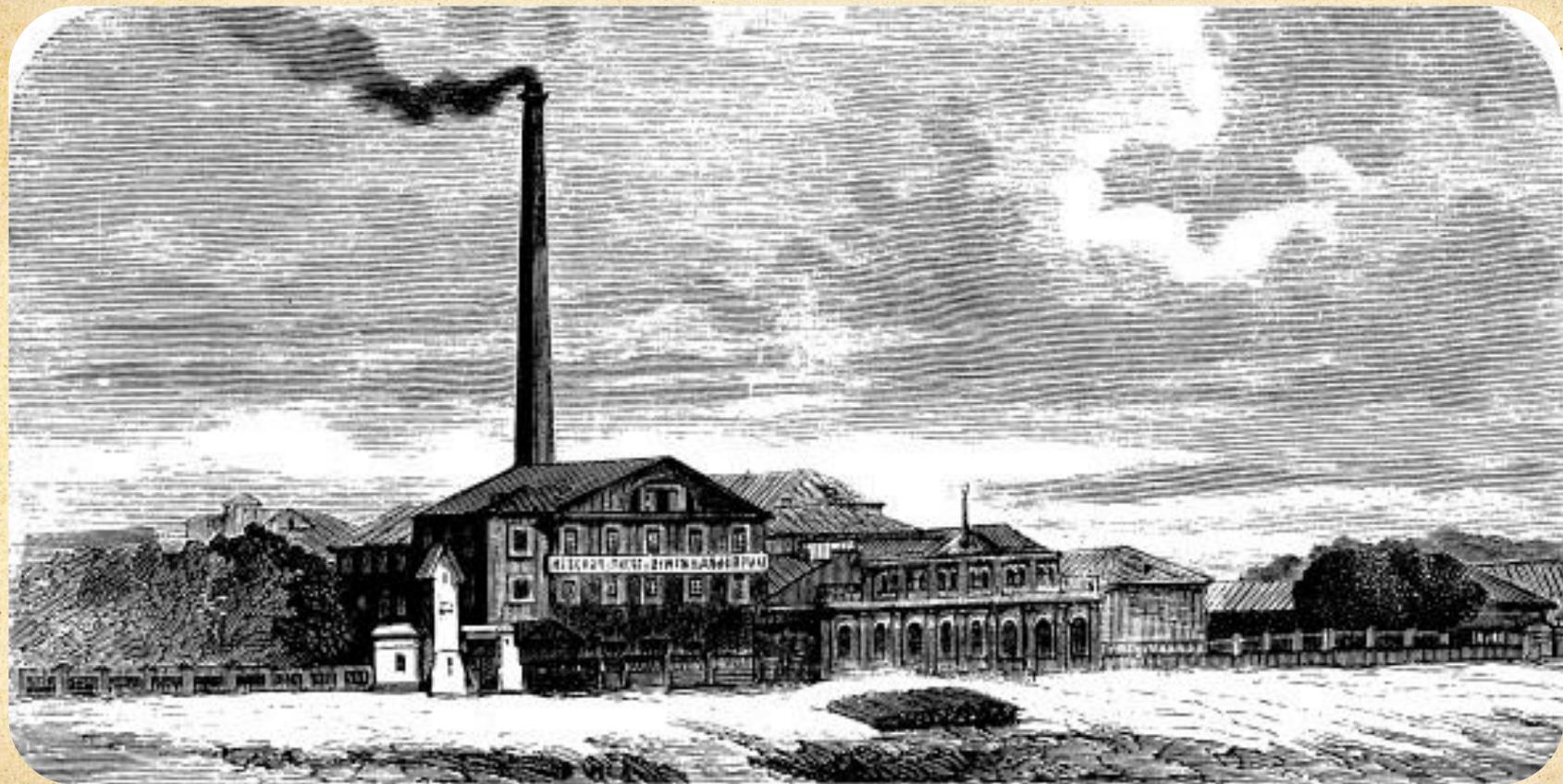
Развитие промышленности

Время завершения
промышленного переворота.

Наблюдается рост количества рабочих.

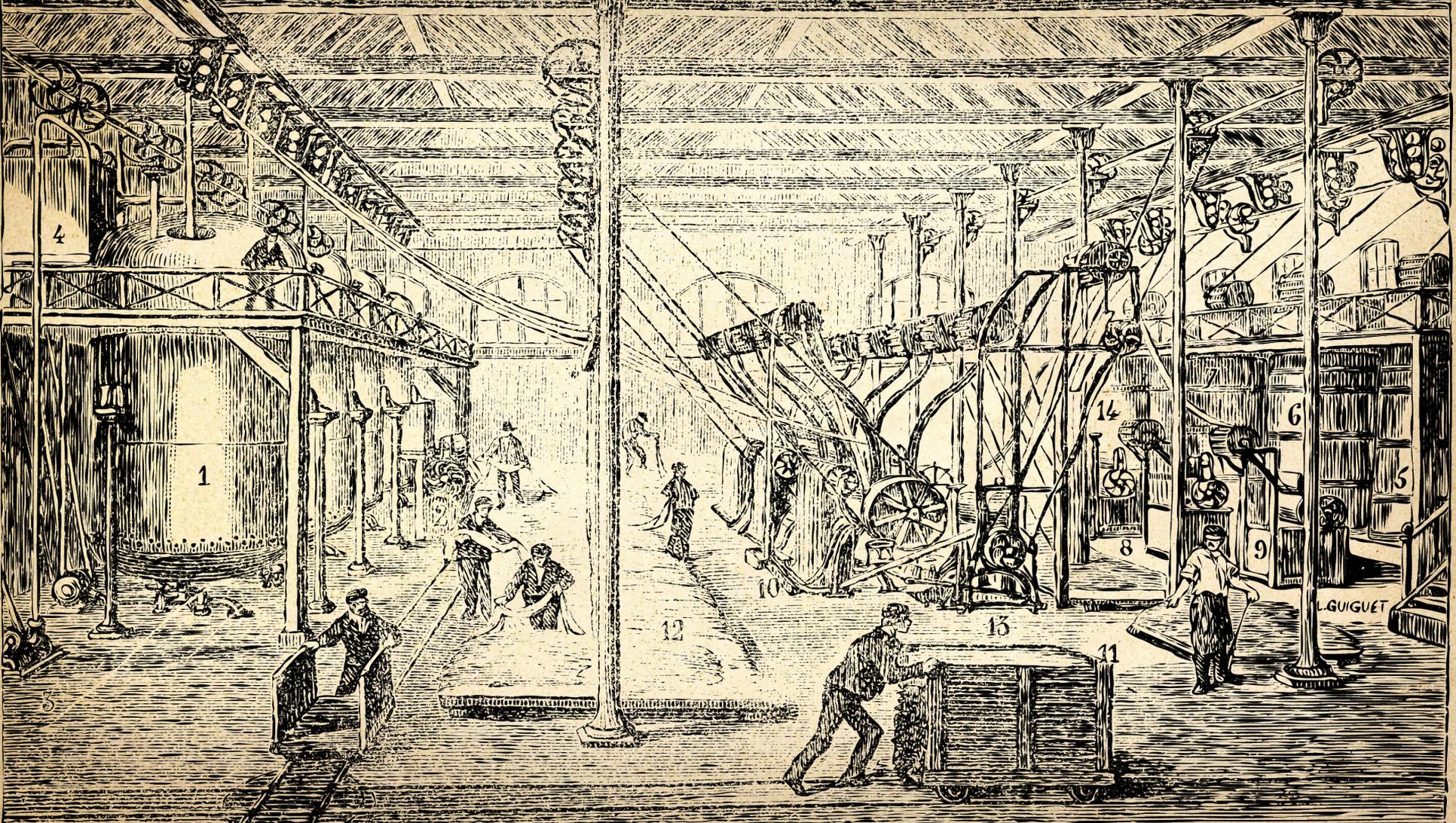








Процесс ухода с предприятий приписных рабочих, на них тоже распространялась воля.



4

1

3

12

10

13

11

14

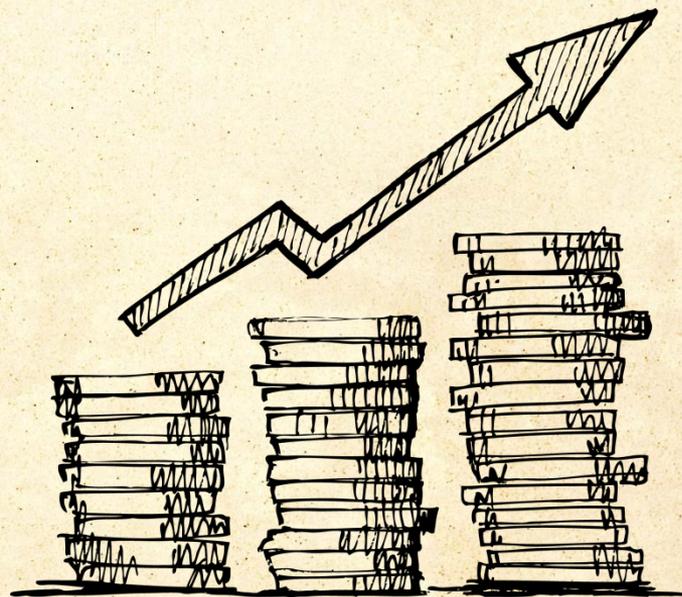
8

9

6

5

L. GUGUET





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
КРЕДИТНЫЙ БИЛЕТЪ



ПЯТЬДЕСЯТЬ РУБЛЕЙ

Государственный Банкъ размѣняетъ кредитные
билеты на золотую монету безъ ограниченія суммы
(1 п. = $\frac{1}{15}$ империала, содержитъ 17,424 долей чистаго золота).

Проведение в 60-х годах XIX в. серии
финансовых реформ было направлено на
централизацию финансового дела.

AP 728915

AP 728915

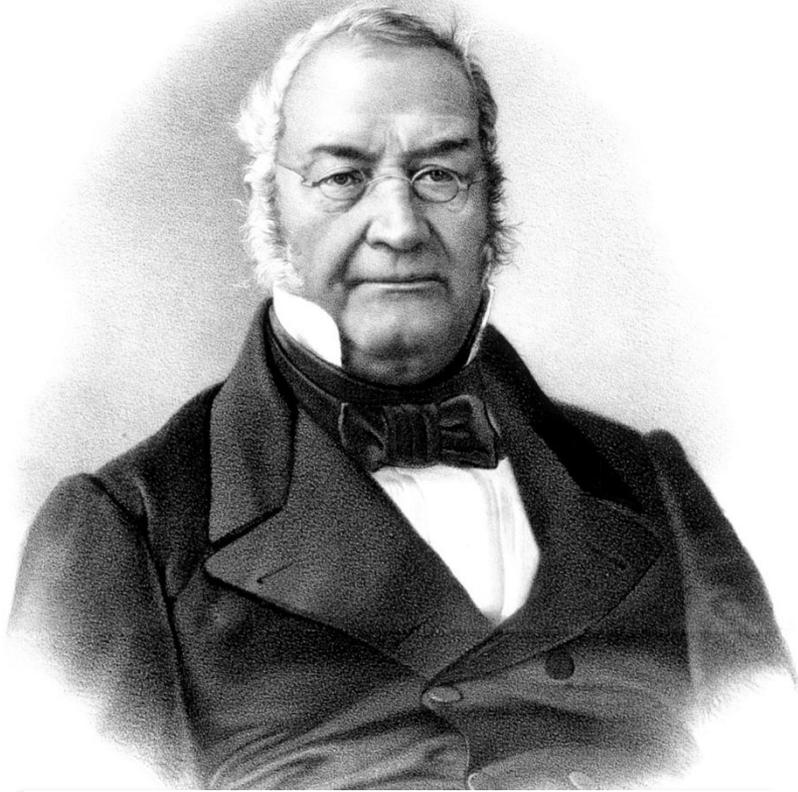
Указом 1860 г.
был учрежден
Государственный банк.

Право кредитования
торговых и промышленных
заведений.

Упорядочен
государственный бюджет.

Новый порядок составления
смет отдельными
ведомствами.





Александр Максимович
Княжевич

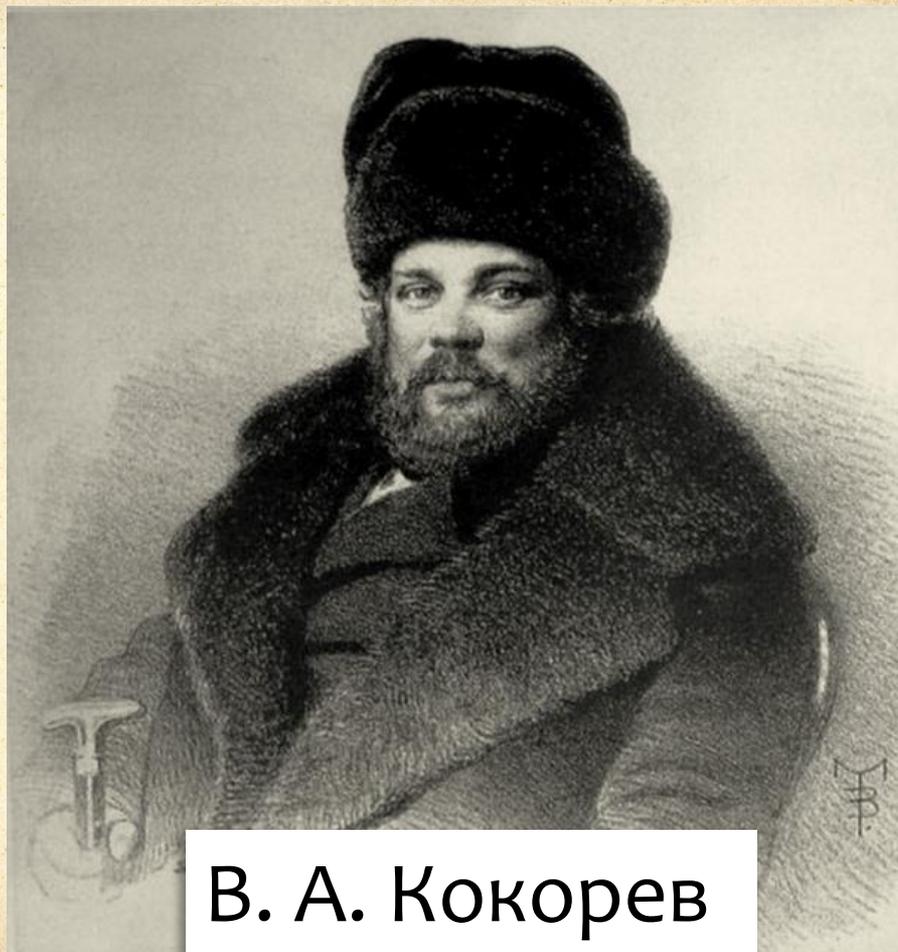
Единственным
ответственным
распорядителем всех
доходов и расходов стал
министр финансов.



В 60—70-х гг. стали возникать **частные банки**, в первую очередь в Петербурге, а затем в Москве и других городах.

В конце 60-х гг.
создан Московский
купеческий банк.

В 1870 г. — Волжско-
Камский банк для
финансирования
промышленных
предприятий.



В. А. Кокорев

Железнодорожное строительство

Система транспорта в России требовала в кратчайшие сроки создать сеть железных дорог.



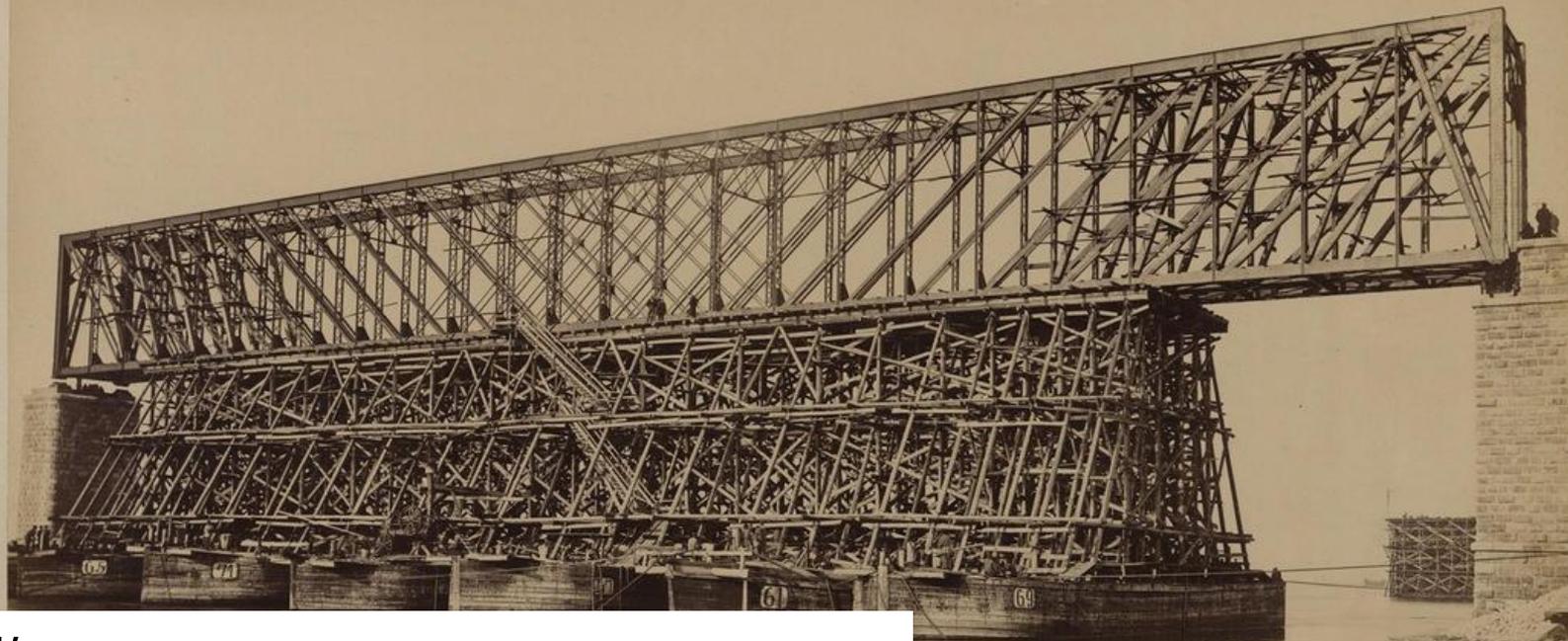


1868—1872 гг. вошли в историю страны как период «железнодорожной горячки».



Д. А. Милютин

«С ведома высших властей раздаются концессии на железные дороги фаворитам и фавориткам прямо для поправления финансового положения, для того именно, чтобы несколько миллионов досталось в виде барышей тем или другим личностям».



Железные дороги строили, прежде всего, чтобы соединить морские порты с центром.

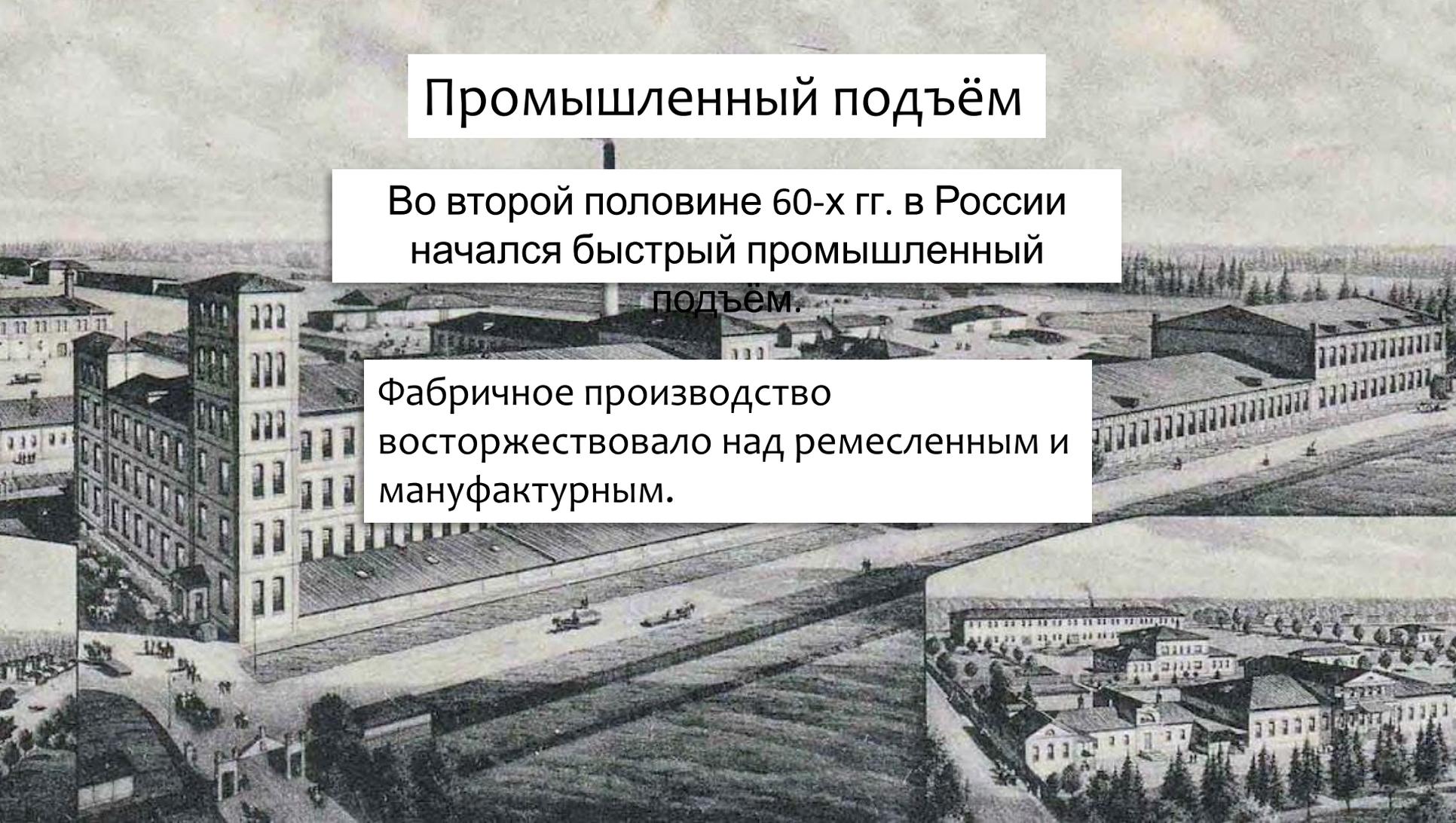
С 1861 по 1877 г. перевозка грузов по железным дорогам увеличилась в 25 раз, в то время как на речном транспорте — лишь на 59%.



Промышленный подъём

Во второй половине 60-х гг. в России начался быстрый промышленный подъём.

Фабричное производство восторжествовало над ремесленным и мануфактурным.



Главным районом металлургического производства продолжал оставаться Урал.







В Донбассе английский промышленник
Джон Юз основал металлургический завод.



На Кавказе в районе Баку
сосредоточилась добыча нефти.



В 60—70-х гг. началось становление машиностроительной промышленности .

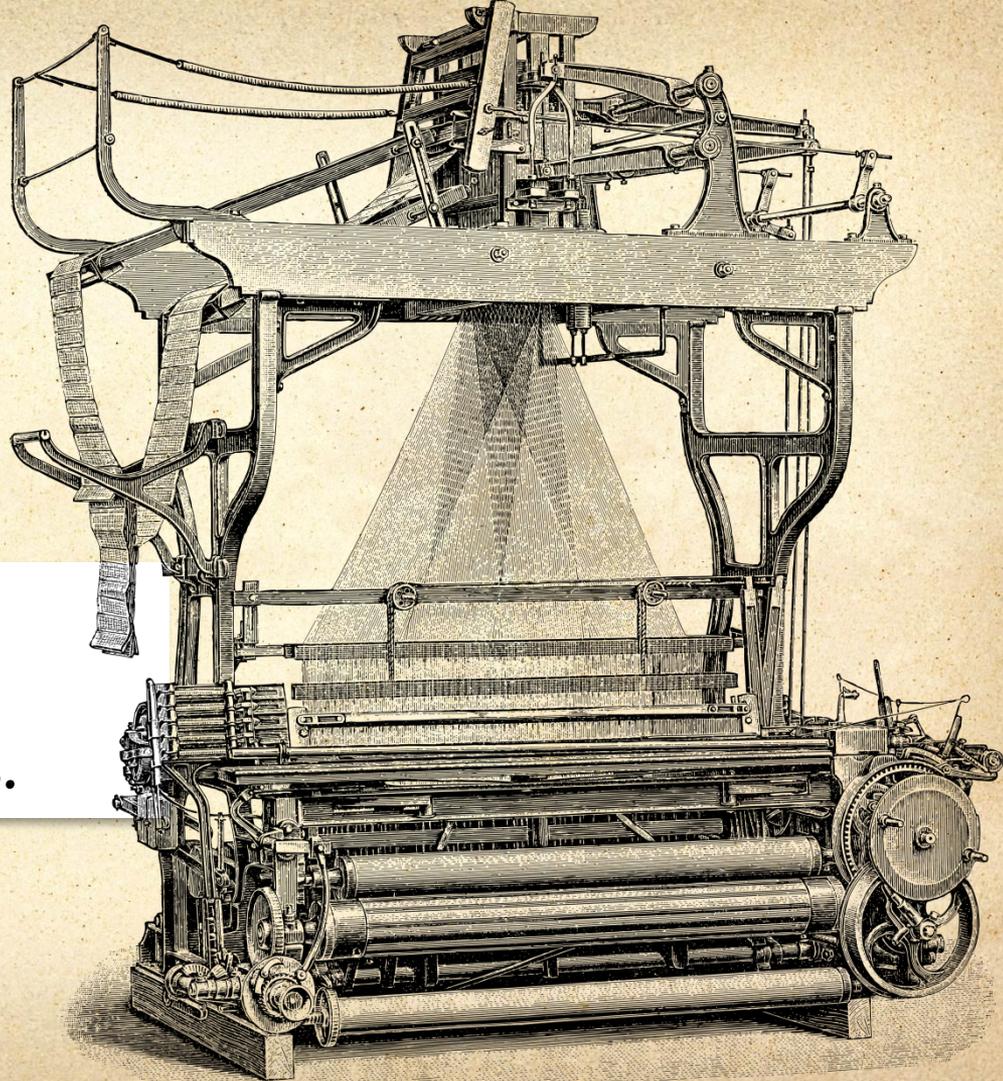


В первые пореформенные годы были построены два крупнейших завода: **Путиловский в Петербурге**, который обеспечил российские дороги рельсами.

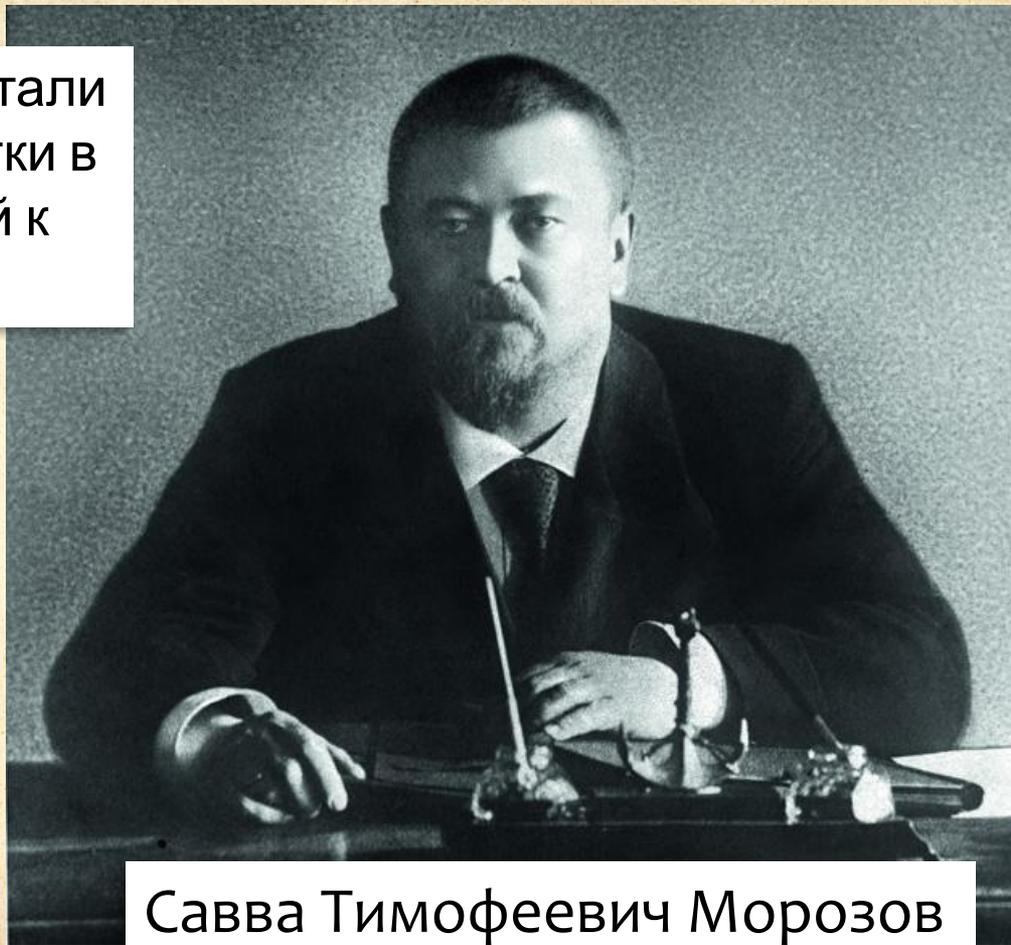


Были построены заводы в Коломенской в Московской губерниях.

Но ведущие позиции в промышленности занимала хлопчатобумажная отрасль.



Текстильные компании стали скупать земельные участки в недавно присоединенной к России Средней Азии.



Савва Тимофеевич Морозов

Развитие промышленности
способствовало росту численности
рабочих.



С 1865 по 1879 г. количество
промышленных рабочих
выросло в полтора раза.

1 000 000





Российская промышленность, несмотря на мощный рывок, значительно отставала от передовых капиталистических стран.

Отмена крепостного права способствовала бурному
росту капиталистического уклада в экономике России.

