

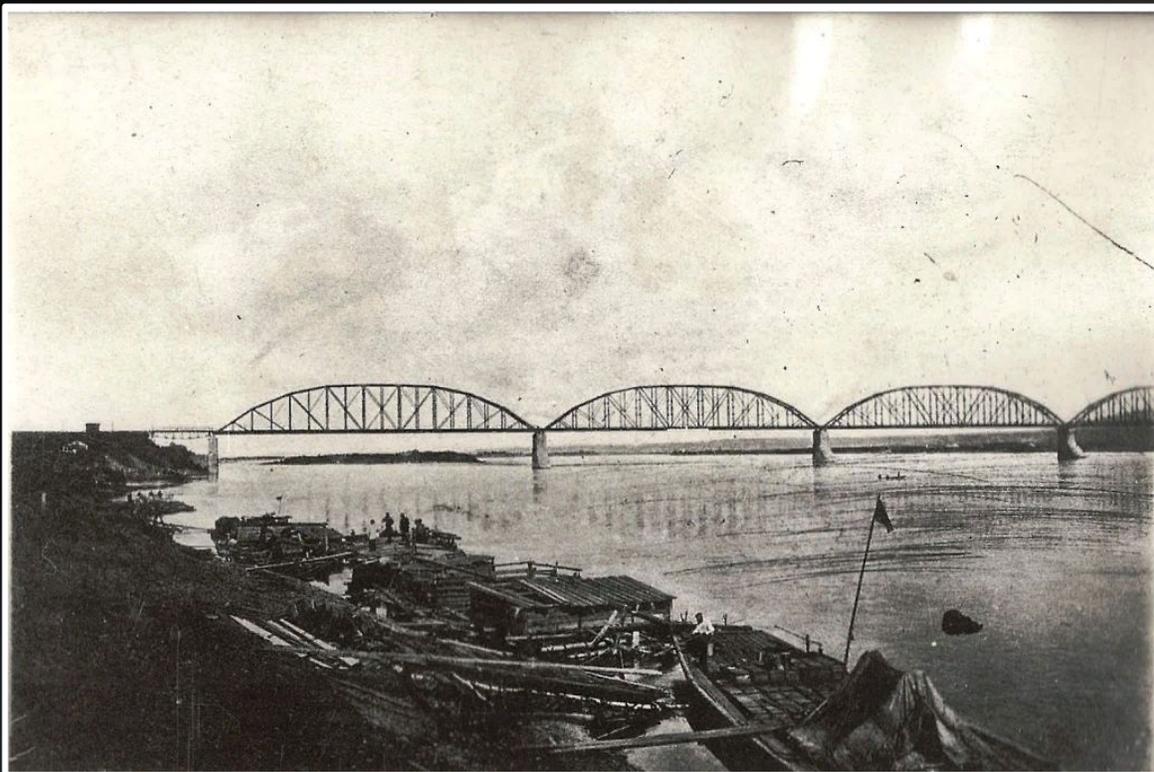
МОСТЫ Красноярска.



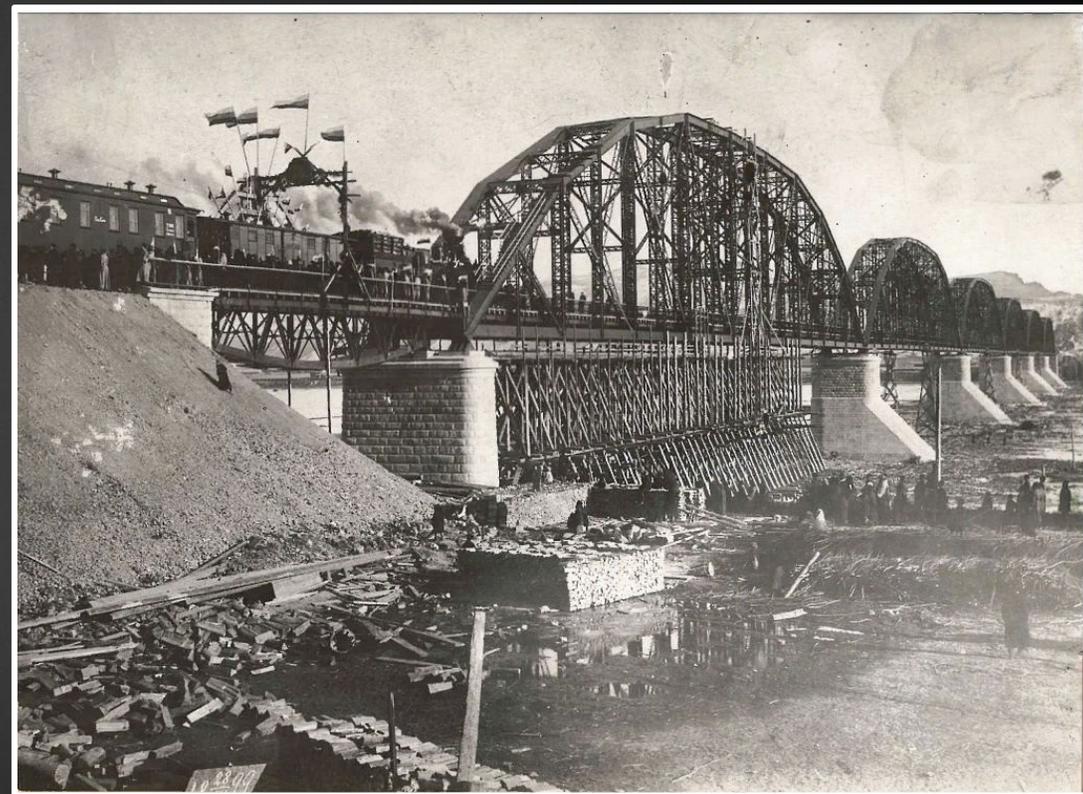
ВЫПОЛНИЛА УЧЕНИЦА
11 «Г» КЛАССА
ШИРИНОВА СЕВГИЛИ.

Железнодорожный мост.

- Самый первый мост через Енисей. Был построен еще в Российской империи. Являлся «Старшим братом» всех мостов Красноярска. Построенный по проекту профессора Московского технического училища Лавра Проскурякова, который в конце XIX века стал связующей нитью запада и востока Российской империи.
- Это одно из самых грандиозных сооружений в России, как по трудности постройки, так и по ее масштабности. В 1899 году он был введен в эксплуатацию. Его признали самым первым в стране, а также вторым в Европе после голландского Квиленбургского моста, построенного через реку Лек. На данный момент сооружение не эксплуатируется из-за отсутствия денежных средств на реконструкцию моста.
- Предполагалось, что после ввода моста в эксплуатацию первый, дореволюционный, может быть демонтирован.
- Несмотря на протесты защитников памятников истории и культуры, в 2002 году началась разборка моста.
- Сдан на металлолом 7 августа 2007 года.
- Принимал участие в конкурсе на сайте «Семь чудес России».



Был построен в Красноярске в 1895-1899 годах и существовал до 2007 года, когда был разобран. Представлял собой однопутевую фермовую конструкцию. Длина 1 км, ширина пролётов до 140 метров, высота металлических ферм в вершине параболы 20 метров.





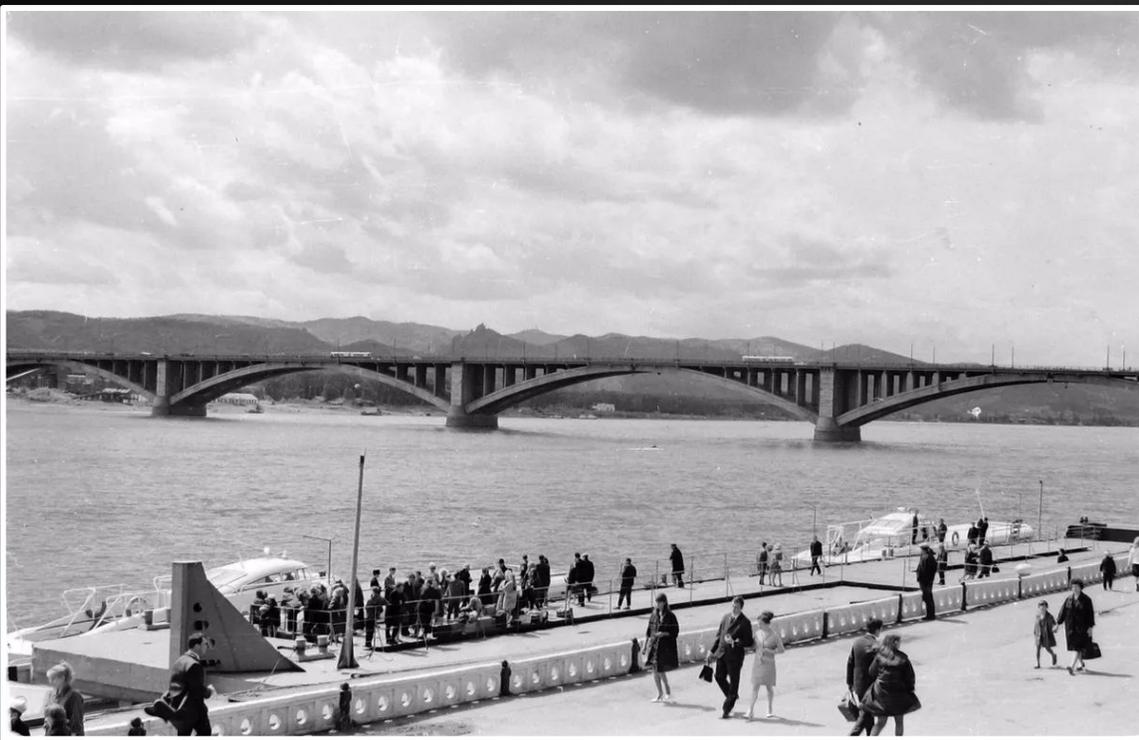
«Царский» мост — первый железнодорожный мост через Енисей. Назван так потому, что был построен при царе, в эпоху правления последнего русского царя Николая II.



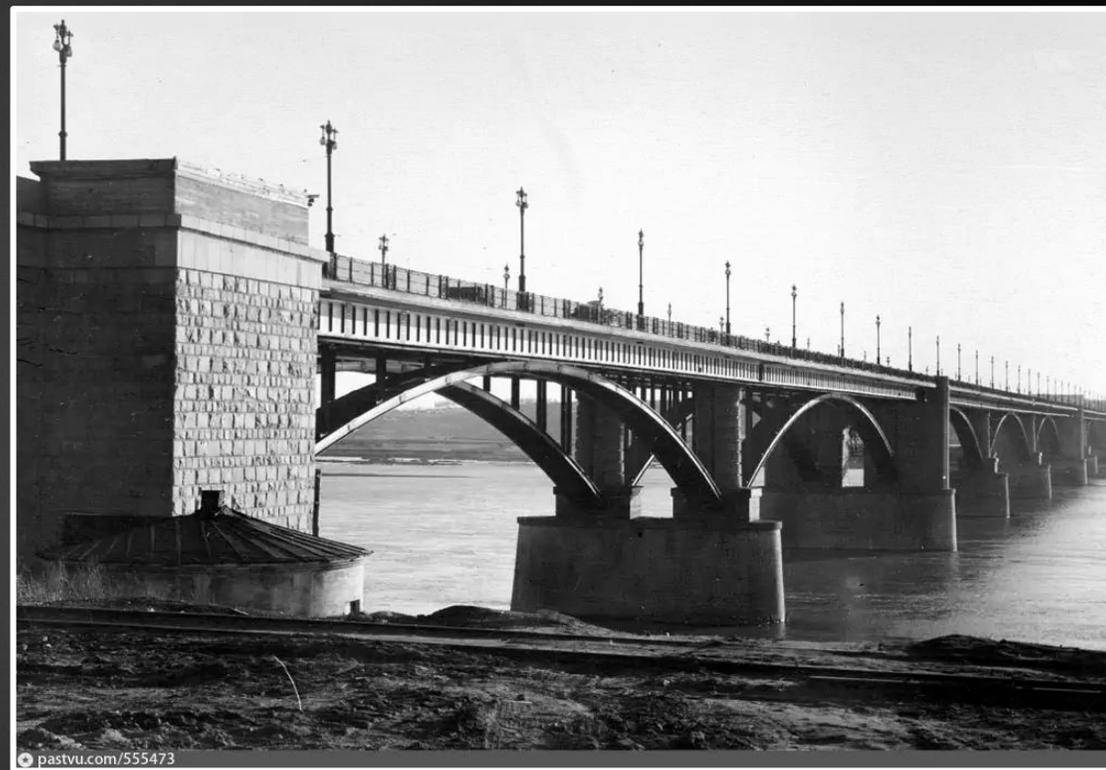


Коммунальный мост.

- Коммунальный мост – автомобильно-пешеходный мост, который на момент постройки являлся одним из самых длинных в Азии. Он начал свою работу в 1961 году, когда сооружение было сдано в эксплуатацию. Строители моста удостоились Ленинской премии за создание новой технологии сооружения арок моста без подстраховочных опор, которая позволила сократить сроки строительства и расходы на постройку. В настоящее время мост исправно служит, соединяя два берега Енисея: Театральную площадь - на левом берегу и Предмостную – на правом, проходя через остров Отдыха по специальной дамбе.
- Длина моста составляет 2300 метров (вместе с дамбой - 2500 метров), ширина - 23,4 метра, высота - 26 метров.
- Кадры с Коммунальным мостом (как и некоторыми другими местами в Красноярске) есть в советском художественном фильме «Алый камень» (Киностудия им. Горького, 1986 год).
- В августе 2018 года Коммунальный мост приобрёл архитектурную подсветку.



Коммунальный мост стал украшением Красноярска и прославился на весь мир, войдя в справочник ЮНЕСКО «Мостостроение мира».



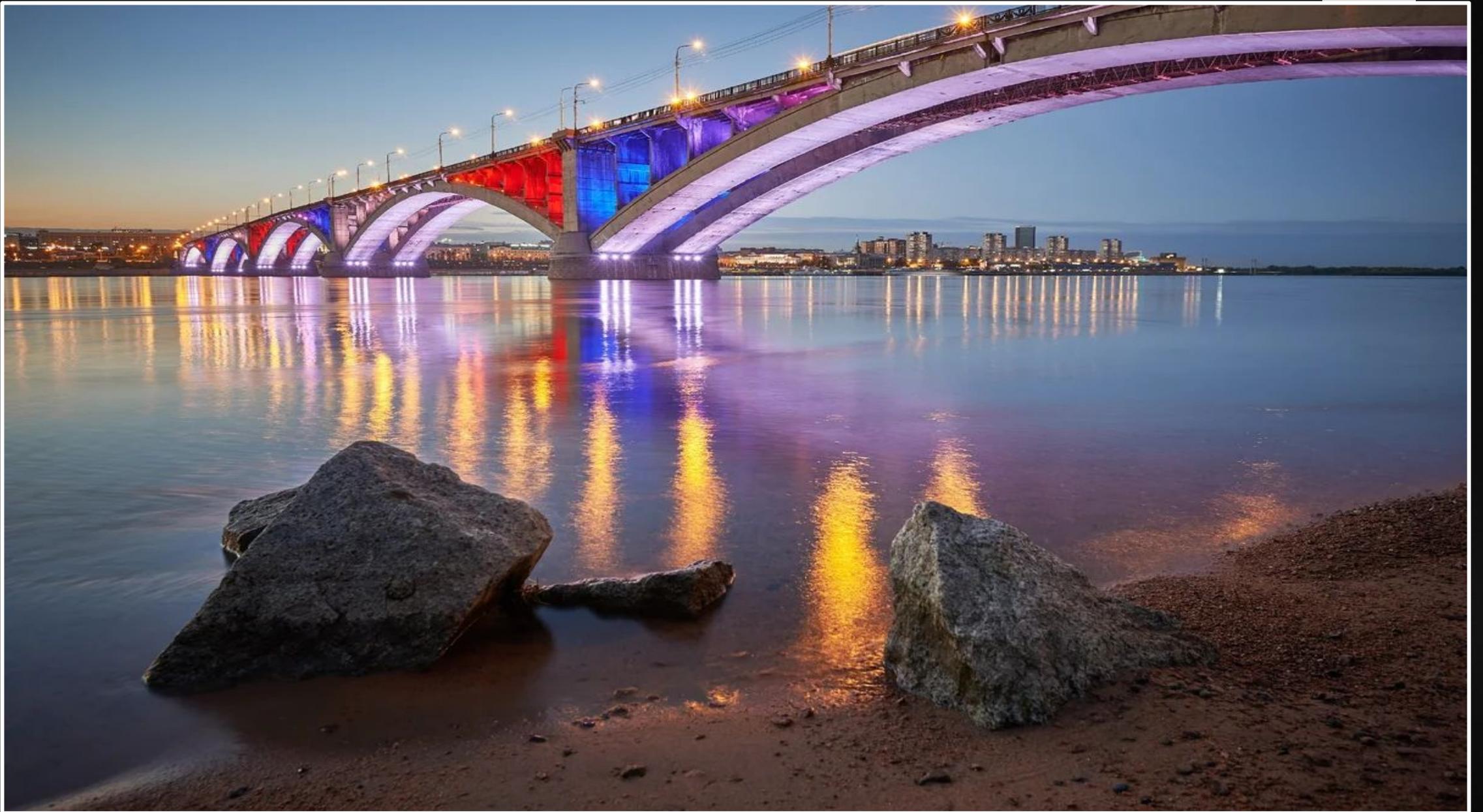


© Sergey Filin | Feetek.ru

Коммунальный мост предназначен для пешеходов и автомобильного транспорта, номинально состоит из двух мостов, разделенных специальной дамбой на острове Отдыха. Ширина Коммунального моста составляет 23,4 м, высота — 26 м. Общая длина мостового перехода с подходами и дамбой 2 300 м.



Sergey Tokarev | Tokareff.org



Октябрьский мост.

- Мост, соединяющий Советский и Ленинский районы города появился намного позже Коммунального — аж в 1986 году. Сооружение состоит из двух сегментов, соединенных сухопутной частью на острове Татышев.
- Октябрьский мост называли октябрьским из-за того, что первый камень был заложен в 60-ю годовщину Октябрьской революции. В 2019 году ему было присвоено имя Павла Стефановича Федирко (руководитель Красноярского края в советское время), однако, местные жители не приняли новшество и продолжают называть его по-старому.
- Прогулка по Октябрьскому мосту не для слабонервных: когда рядом проезжают большегрузные автомобили, полотно ощутимо ходит под ногами, а двухсотметровая высота и бодро текущие воды Енисея внизу могут вызвать приступ головокружения.
- По Октябрьскому мосту когда-то проходили трамвайные пути. Но в 2000-х, во время реконструкции, они были демонтированы. Сегодня ходят разговоры о необходимости их возвращения.



С красноярского Октябрьского моста часто проводятся прыжки, организованные скалолазами группы «На грани».

Мост включен в сборник ЮНЕСКО «Мостостроение мира» как сооружение с рекордной длиной главного балочного пролета – свыше 200 метров.





Общая длина моста — 2605 метров,
ширина — 35,8 метров.
28 августа 2019 года депутатами
красноярского Горсовета была
единогласно поддержана инициатива
губернатора края Александра Усса о
переименовании Октябрьского моста.





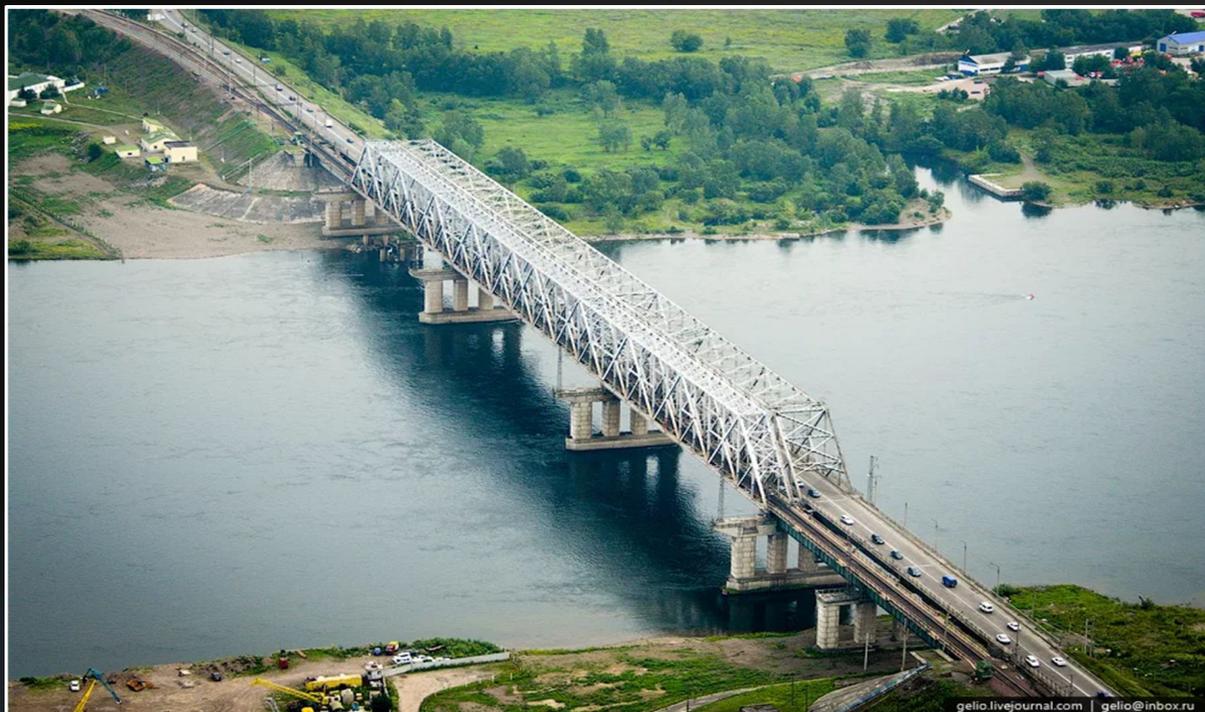
Мост «777».

- Мало кто из местных жителей знает настоящее название моста — Коркинский. Все привыкли называть его «Три семерки». Причиной тому послужило рабочее название моста в период строительства — «объект 777». С тех пор так и повелось.
- Мост строили с 1979 по 1984 год. По плану он состоит из двух частей: автомобильных и железнодорожных путей, и соединяет северную объездную дорогу города с правобережным выездом в поселок Березовка. Цель дороги — транзит грузового транспорта через город.
- Однако, в 2008 году за городом был возведен еще один мост и нужда в «трех семерках» отпала.
- В настоящее время рассматривается вопрос о строительстве второй очереди моста — сооружении второго железнодорожного пути на уже изначально построенных опорах. После этого станет возможным вновь пустить по мосту внутригородские электропоезда.



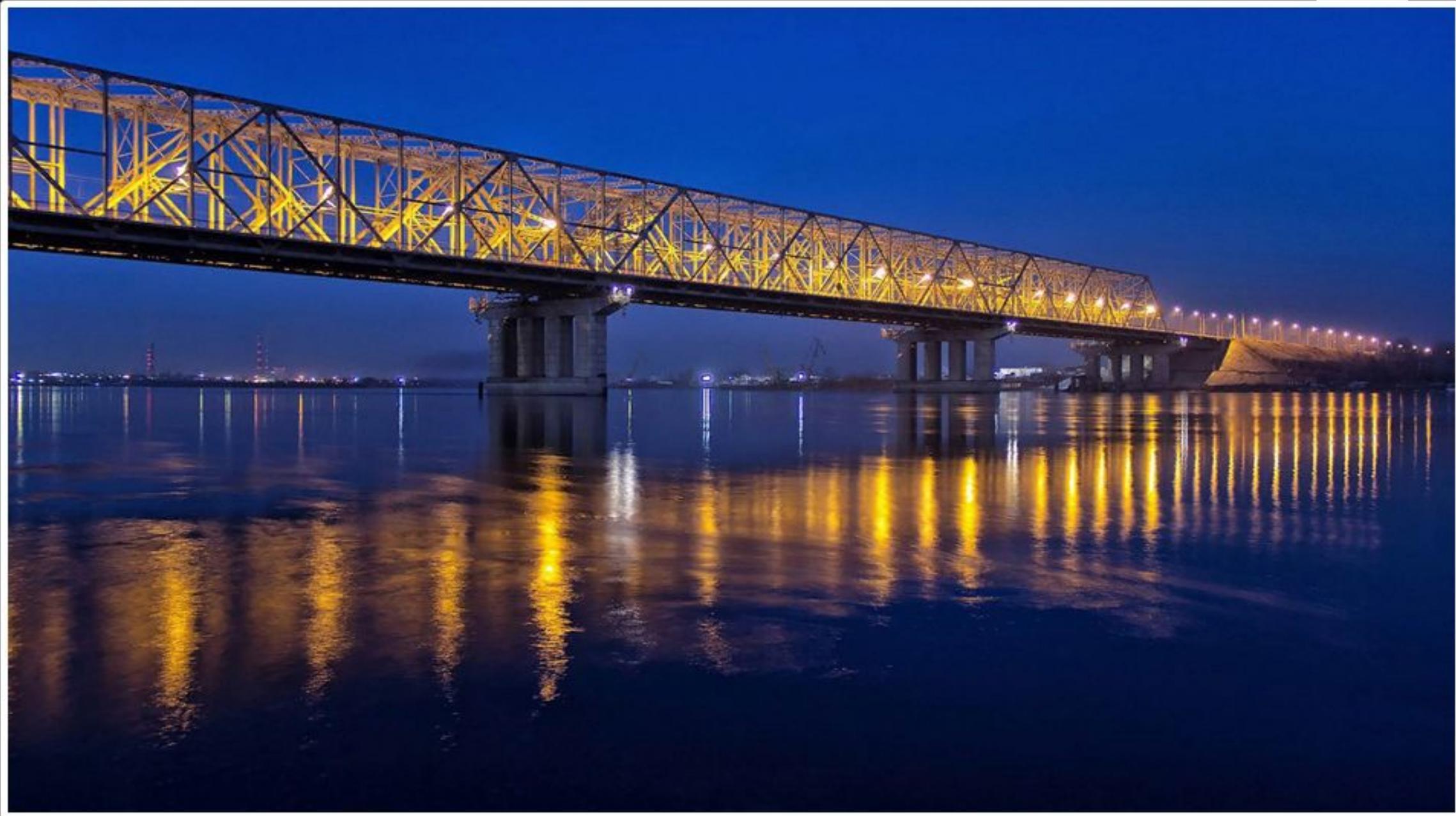
Первый пробный поезд по мосту «777» пустили в 1982 году, а полностью стройка завершилась в 1984 году.





Стройка велась рекордными темпами, в суровых погодных условиях.
Длина моста около 700 метров, ширина автомобильной части — около 20 м.



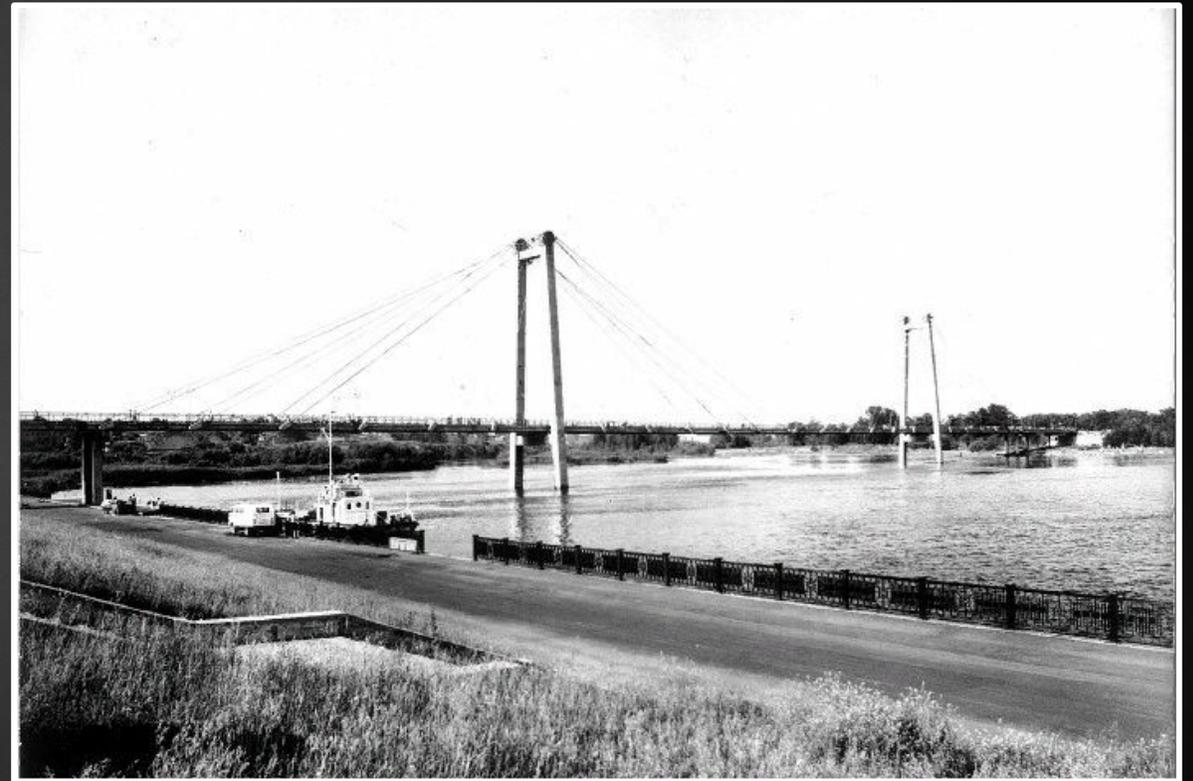


ВАНТОВЫЙ МОСТ.

- Первоначально мосту было присвоено имя основателя города Андрея Дубенского, но в 1999 году, в память о руководителе Мостоотряда № 7, Герое Социалистического Труда Сергее Николаевиче Виноградове, постановлением Администрации города Красноярска № 336 мост был переименован в Виноградовский. В начале моста со стороны площади Мира была установлена мемориальная доска. Кроме официального наименования, среди горожан также широко распространено и наименование по типу его конструкции — Вантовый. Строительство велось с 1979 по 1986 г.
- На Виноградовском мосту первым в мире был построен пролет в 320 метров с пешеходной частью из преднапряженных железобетонных плит. Мост включен в сборник ЮНЕСКО «Мостостроение мира», где в число 30 объектов мира и 7 объектов бывшего Советского Союза включены 3 красноярских моста (Вантовый, Коммунальный и Октябрьский).
- Вантовый мост соединяет район Стрелки и остров Татышев. Так как мост пешеходный, движение автотранспорта по мосту запрещено, хотя конструкция сооружения позволяет проезд автомобилей. Так, например, после постройки моста, по нему проезжали грузовые машины с гравием.



Изначально мост носил имя основателя города Андрея Дубенского. В 1999 году по решению Совета администрации Красноярска (Постановление № 336 от 21.06.1999 г.) мост переименовали в Виноградовский.





Ширина моста составляет около 10 м, длина — 550 м, длина основного пролета — 155 м. Строительство моста началось в 1979 г.



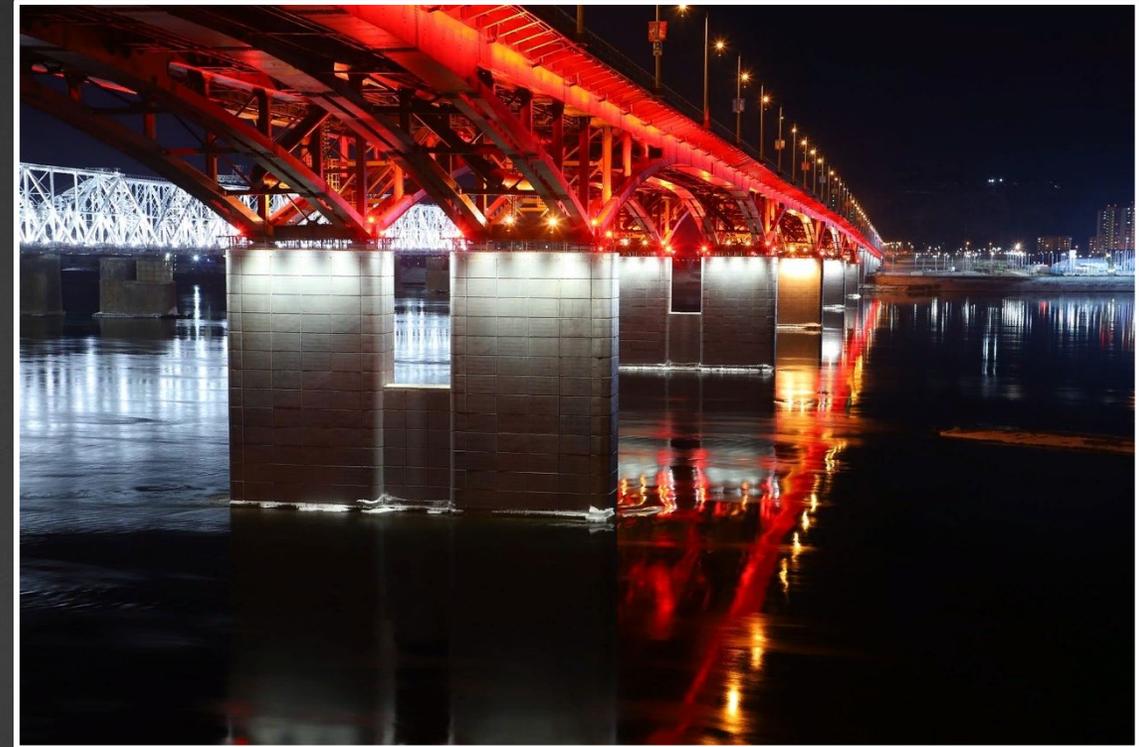
Николаевский мост.

- Николаевский мост соединил Октябрьский и Свердловский район Красноярска в 2018 году.
- В октябре 2015 года в Красноярске был открыт четвертый автомобильный мост через реку Енисей, соединивший Октябрьский и Свердловский районы города. В феврале 2018 года мост получил официальное название – «Николаевский» — по названию Николаевской сопки.
- Мост является самым верховым мостом Красноярска по течению реки. Общая длина моста с подходами и развязками составляет 6771,01 м, в том числе 1273 м — в русловой части. Ширина переправы равняется 31,5 м. Для автомобилистов здесь предусмотрено 6 полос движения, по три в каждую сторону, а для пешеходов — два тротуара шириной по 1,5 метра.
- Являясь важным объектом транспортной инфраструктуры, Николаевский мост гармонично вписался в городскую среду, став одной из ярких достопримечательностей Красноярска.
- 22 сентября 2015 года движение по новому (но еще не открывшемуся) мосту имитируют шестнадцать самосвалов. Все они загружены до предела, каждый весом в 25 тонн. Тяжёлые машины проезжали по сооружению с разной скоростью - от 10 до 40 километров в час.

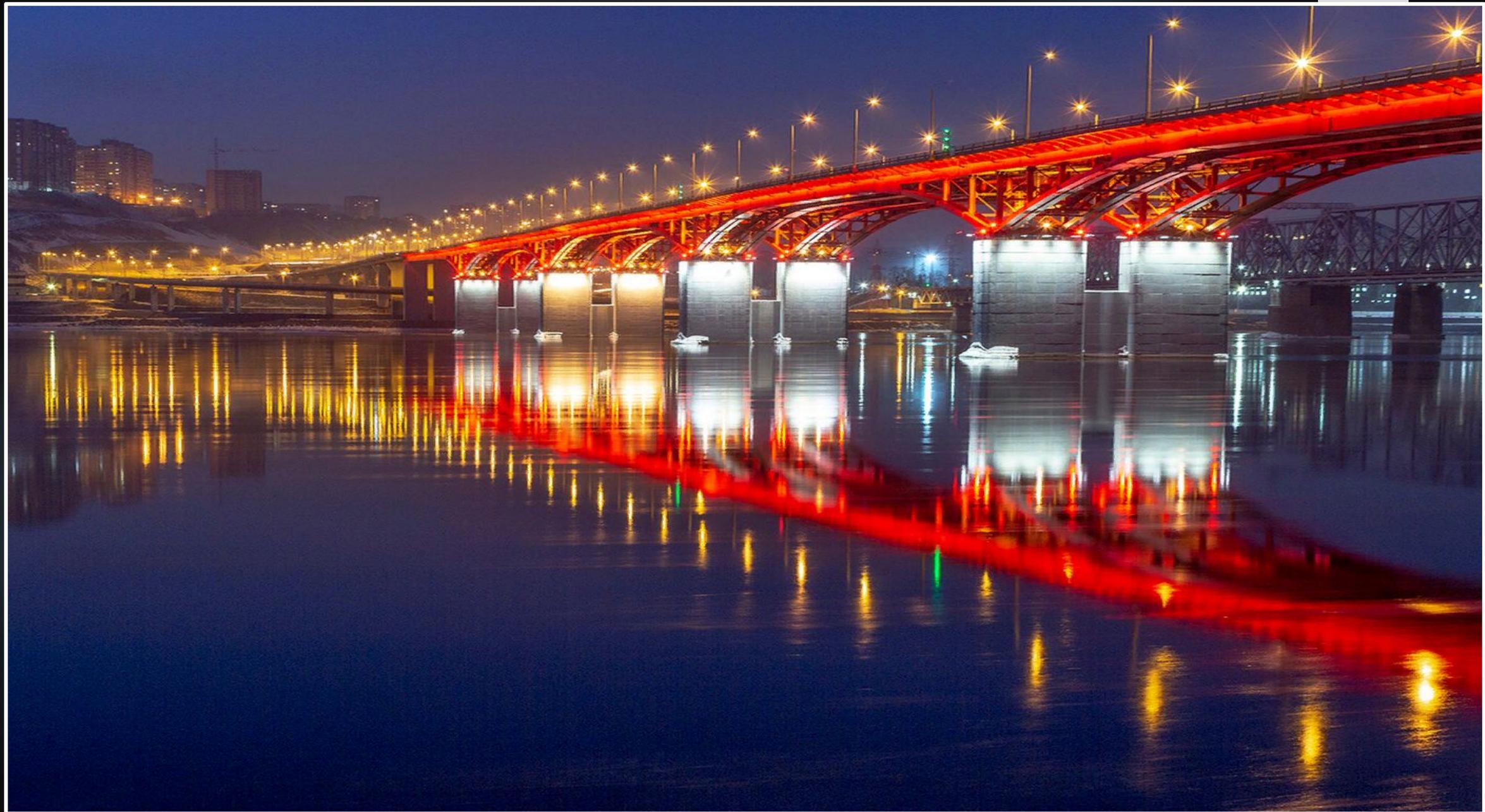


Общий вес смонтированных металлоконструкций пролётных строений мостового перехода составляет 26 177,9 тонны, объём — 328,72 кубометра железобетонных пролётных строений. Объём железобетонных плит проезжей части — 7 658 кубометров





На строительстве сооружения работало до полутора тысяч человек и двести пятьдесят единиц специализированной техники.



«ПУТИНСКИЙ МОСТ».

- Мост на глубоком обходе Красноярска, или «Путинский мост», — совместный проект правительства Красноярского края и федеральных властей. Мост является частью транспортного обхода столицы региона общей протяженностью 32 км. Сам мостовой переход находится в 28 км от центра Красноярска, ниже по течению реки Енисей.
- Полная длина моста составляет 814 м, ширина 11,5 м. Мост рассчитан на две полосы движения автотранспорта. Вторая очередь строительства моста подразумевает его расширение до четырех полос. Ширина реки в створе мостового перехода составляет 589 м. Река Енисей в месте строительства судоходная, в зимний период не замерзает. Для пропуска судов при постройке моста требовалось устройство одного судоходного пролета шириной в свету не менее 200 м.
- Обоснование инвестиций строительства моста было выполнено в 2001 г., инженерный проект был разработан в 2002—2003 гг. В марте 2005 г. ОАО «Сибмост» приступило к возведению объекта, а 21 октября 2008 г. мост был открыт.



Новый мост под Красноярском сразу после открытия был признан проектом года в конкурсе «Дороги России».





Это строительство лично курировал Владимир Владимирович Путин, он был и на закладке, и на открытии. С 2008 года транзитный транспорт перестал создавать пробки в Красноярске.

Почему Путинский? а вот почему:





Самый длинный мост Красноярска.

- 7) Вантовый мост — 550 м;
- 6) Мост «777» — 700 м;
- 5) Мост на обходе Красноярска (Путинский мост) — 814 м;
- 4) Железнодорожный мост — 1000 м;
- 3) Николаевский мост — 1238 м;
- 2) Коммунальный мост — 2300 м;
- 1) Октябрьский мост — 2605 м.

(«Небесный мост» (Langkawi Sky Bridge) (2004).
Место: остров Лангкави, Малайзия.)



Какой мост построишь, по такому и перейдешь. (Даргинская пословица)