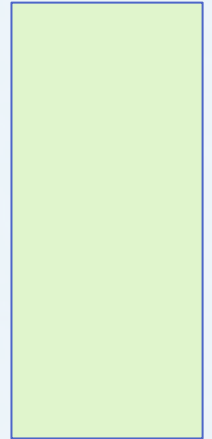




# ТРАНСПОРТ



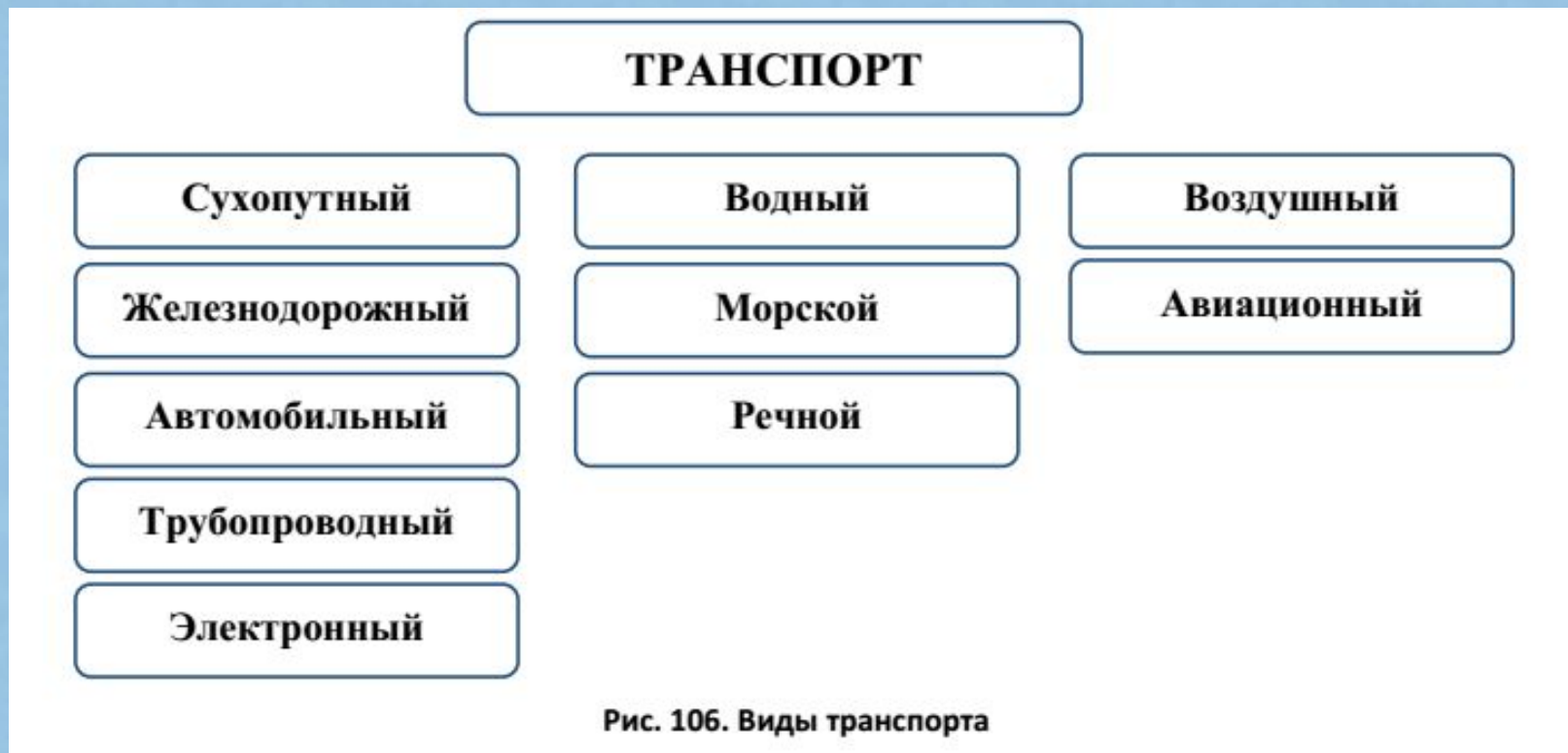
- **Транспорт** – одна из наиболее важных отраслей материального производства, которая обеспечивает потребности населения и хозяйства во всех видах перевозок. Транспорт осуществляет связь между производством и потребителем, промышленностью и сельским хозяйством, обеспечивает внутренние и внешние экономические связи. Важнейшая особенность транспорта заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство оборудованием, материалами, сырьем, и доставляет готовую продукцию потребителю.

- О работе транспорта можно судить по его пассажирообороту, который измеряется в пассажиро-километрах, и грузообороту, измеряемому в тоннокилометрах.

**Пассажирооборот** – это количество пассажиров, перевозимых за определенный период на определенное расстояние.

**Грузооборот** – это количество грузов, перевозимых за определенный период на определенное расстояние.

- Существует классификация видов транспорта:



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Железнодорожный транспорт – самый старый вид транспорта. С 60-х годов XIX столетия начинается формирование железнодорожной сети. Первой была построена железная дорога Лозовая–Славянск–Иловыйск–Таганрог. Постепенно сеть железных дорог разрасталась, связывая между собой важнейшие пункты – Ясиноватую, Никитовку, Бахмут, Дебальцево.

Железнодорожным транспортом перевозят каменный уголь и кокс,



- Сейчас наш регион имеет наибольшую плотность железнодорожной сети. Железные дороги – одни из наиболее грузонапряженных. Развитие железнодорожного транспорта в нашем крае объясняется необходимостью транспортного обслуживания развитого производства. Наиболее эффективен железнодорожный транспорт для перевозки грузов на дальние расстояния, потому что он практически не зависит от погодных условий и времени года. Железнодорожные магистрали разных направлений, пересекаясь, образуют железнодорожные узлы.
- Наиболее крупными являются:



, Иловайск, Красноармейск, Красный

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Автомобильный транспорт наиболее эффективен при перевозках на короткие расстояния. Главным его преимуществом является то, что это практически единственный вид транспорта, который подвозит груз до дверей потребителя. Он обладает большой маневренностью, возможностью доставлять грузы непосредственно потребителям, без промежуточных



- Шосейные магистральные и городские дороги оснащены сетью современных автозаправочных станций, которые предоставляют полный набор услуг и отвечают международным стандартам. По территории проходят главные автомобильные дороги, которые осуществляют международные и межрегиональные перевозки: Киев–Донецк, Донецк–Луганск, Донецк–Кировоград, Харьков–Ростов-на-Дону, Донецк–Ростов-на-Дону. Донецк является главным автомобильно-транспортным узлом. Грузооборот составил 4,4 млрд. т. км в 2013 году.



# МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

- Большое значение для экономики региона имеет морской транспорт. Донецкий край имеет благоприятные условия для развития морского транспорта. Азовское море почти не замерзает зимой. Через Керченский пролив, проливы Босфор и Дарданеллы, оно связано с Черным и Средиземным морями, что дает выход в Атлантику и Мировой океан.





- В пределах региона расположен крупнейший порт Азовского моря – Мариуполь. Он принадлежит Азовскому морскому пароходству, которое связано с 320 портами, расположенными в 65 странах мира. Пропускная способность порта составляет 15 млн. тонн грузов в год. Полный комплекс таможенных услуг и высокое качество систем коммуникаций делают порт важным импортно-экспортным центром региона. Порт имеет 17 причалов, которые позволяют принимать суда длиной 240 м и посадкой 8 м. Порт соединен железной и автомобильной дорогами, воздушным транспортом со многими странами.
- В Мариупольском порту в 2013 году было обработано 15329,1 тыс. т. грузов, из них экспортных – 89,7 %. Основными экспортными грузами являются каменный уголь, железная руда, нефть и нефтепродукты,



# АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

- Преимуществом этого вида транспорта является высокая скорость передвижения. Он перевозит срочные грузы, скоропортящиеся продукты. Но объем перевозимых грузов относительно невелик из-за его дороговизны. Важнейшая задача авиационного транспорта – перевозка пассажиров на дальние расстояния. По объему пассажирских перевозок он занимает третье место (после автомобильного и железнодорожного транспорта).
- В 2013 году перевезено 9,1 тысяч пассажиров. География перевозок охватывает страны СНГ, Европы и Ближнего Востока. К сожалению, ни



ортов на



# ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

- Для транспортировки нефти, нефтепродуктов и газа для промышленного развития и бытового обслуживания населения существует сеть трубопроводов. Донецкий регион имеет широкую сеть электронного транспорта. Его задача – транспортирование электрической энергии от места производства к потребителю. Линии электропередач объединены в ГАЭК «Донецк-облэнерго» и ГАЭК «Донбасс-энерго». Основное назначение городского транспорта – перевозка пассажиров. В регионе 11 городов имеют троллейбусное сообщение, 9 – трамвайное, имею



# ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

- Стабильная работа всех видов транспорта является неотъемлемым условием нормального функционирования экономики всего региона. Поэтому необходимо поддерживать такой уровень развития транспорта, который позволял бы при любых условиях удовлетворять жизненно важные потребности экономики и населения в перевозках, обеспечивая его конкурентоспособность на внутреннем и международном рынках.
- Приоритетные направления развития:
  - строительство и реконструкция сети путей сообщения, терминалов, пунктов, пропуска транспорта через границу;
  - обновление подвижного состава, технико-технологическая модернизация, развитие информационной сети;
  - внедрение мер, которые обеспечат быстрое, непрерывное, безопасное продвижение внешнеторговых и транзитных грузов;
  - пополнение и модернизация парков транспортных средств всех видов транспорта;
  - применение прогрессивных технологий;
  - внедрение систем скоростного движения