Особенности торговли на мировом рынке судостроения

Выполнили: студенты группы ЭЭ-403
Исупов Никита, Раджабов Баходир

Судостроение — это отрасль тяжёлой промышленности, которая осуществляет постройку судов или кораблей на специализированных предприятиях-верфях.

- Понятие «технология судостроения» включает всю совокупность как процессов постройки судна, так и изготовления его отдельных механизмов, а именно: клёпка и электросварка, принципиальные подходы к суднопроектированию, поточные формы производства и пр.
- Новые технологии в судостроении напрямую связаны с использованием автоматизации и компьютеров.

Динамика мирового рынка судостроения, 2000-2017 гг.

Определяющими показателями развития мирового рынка судостроения являются: портфель заказов на постройку судов, объем построенных в конкретном году судов и новые поступившие заказы. Эти показатели могут быть представлены разными способами, в том числе, общим количеством судов.

Китай стал лидером мирового судостроения по объему портфеля заказов. Доля страны составила 39%. За ним следуют Южная Корея (25%) и Япония (21%).

№	Страна	Доля на рынке
1	Китай	39%
2	Южная Корея	25%
3	Япония	21%
4	Филлипины	8%
5	Прочие страны	7%

Основные экспортеры продукции судопроизводства

Лидирует в импорте судов Панама, стабильно в 1,5–2 раза опережающая страну, занимающую второе место. Сингапур, в 2017 г. его доля в мировом импорте составила почти 9%. На третье место в 2017 г. поднялись Маршалловы Острова (5,5% мирового импорта), совсем немного опередившие Германию. Либерия, ещё несколько лет назад вторая страна по импорту судов, в 2008 г. заняла только 5-е место (5,2% глобального импорта). Импорт судов США в 2017 г. составил 4% мирового, Норвегии – 3,9%, Гонконга – 3,6%, Великобритании – 3,4%, Индии – 3,2%, Багамских Островов – 3,1%. Из остальных стран величиной импорта судов стабильно выделяются Бермудские острова, Греция, Италия, Кипр, Мальта и Польша

№	Страна	Доля на рынке
1	Панама	13%
2	Сингапур	9%
3	Маршаловы острова	6%
4	Германия	5,5%
5	Либерия	5%
6	США	4%
7	Норвегия	3,9%
8	Гонконг	3,6%
9	Великобритания	3,4%
10	Индия	3,2%
11	Багамские Острова	3,1%
12	Прочие	40,3%

Основные импортеры продукции судопроизводства

Основную долю в портфеле заказов на постройку судов составляют танкеры, балкеры и круизные суда, при этом последние попадают сюда только за счет тоннажа. В портфеле заказов их насчитывается всего 96 единиц, тогда как балкеров - 607, танкеров для перевозки сырой нефти - 314.

Структура портфеля заказов на постройку судов по странам, 2017 г.

Текущая структура мирового флота соответствует конфигурации глобальных морских перевозок, где доминирует транспортировка нефти, железной руды, угля, зерна и контейнеров. Соответственно и потребность в морских перевозках грузов является одним из наиболее важных факторов, оказывающих непосредственное влияние на состояние отрасли и рынка судостроения.

	Китай	Япония	Республика Корея	Филиппины	Остальные страны мира	Все страны мира
Нефтяные танкеры	4 407	1 094	10 500		917	16 918
Балкеры	12 346	9 418	2 940	691	540	25 934
Суда для генеральных грузов	764	205			169	1 138
Контейнеровозы	2 231	599	5 541	397	695	9 464
Суда для сжиженных газов	553	759	4 887	78	24	6 302
Танкеры для химических продуктов	561	566	306		39	1 472
Суда снабжения морских платформ	651	204	603	2	686	2 146
Паромы и пассажирские суда	105	184			1 148	1 437
Другие суда	561	319	490		76	1 445
Итого	22 179	13 349	25 266	1 168	4 295	66 257

Поставлено новых судов всего в мире по основным типам судов в разрезе основных стран-производителей в 2017 году, регистровых тонн, брутто

Цена складывается из цены покупных изделий и работ, а также из работ верфи. Покупается сталь и механизмы, системы и кабель, оборудование и краска, а также многое другое, хотя некоторые верфи что-то из этого изготовляют сами.

Перспективы развития отрасли судостроения

На мировом рынке судостроения царит кризис перепроизводства: он возник из-за большого количества заказов на постройку грузовых судов, а это не отвечало реальным потребностям морского торгового флота.

Прогнозы – неутешительные. Сейчас, по данным авторитетной консалтинговой компании Clarkson Reserch наблюдается самое сильное падение рынка судостроения начиная с 2014 года. Ближайшие 2 – 3 года будут провальными даже для лидеров отрасли – Китая и Южной Кореи.

Сейчас из-за переизбытка морского транспорта, судостроительные компании ориентируются на производство высокотехнологичных и оффшорных судов, а также судов для обслуживания развивающегося рынка оффшорной ветроэнергетики.

Спасибо за внимание