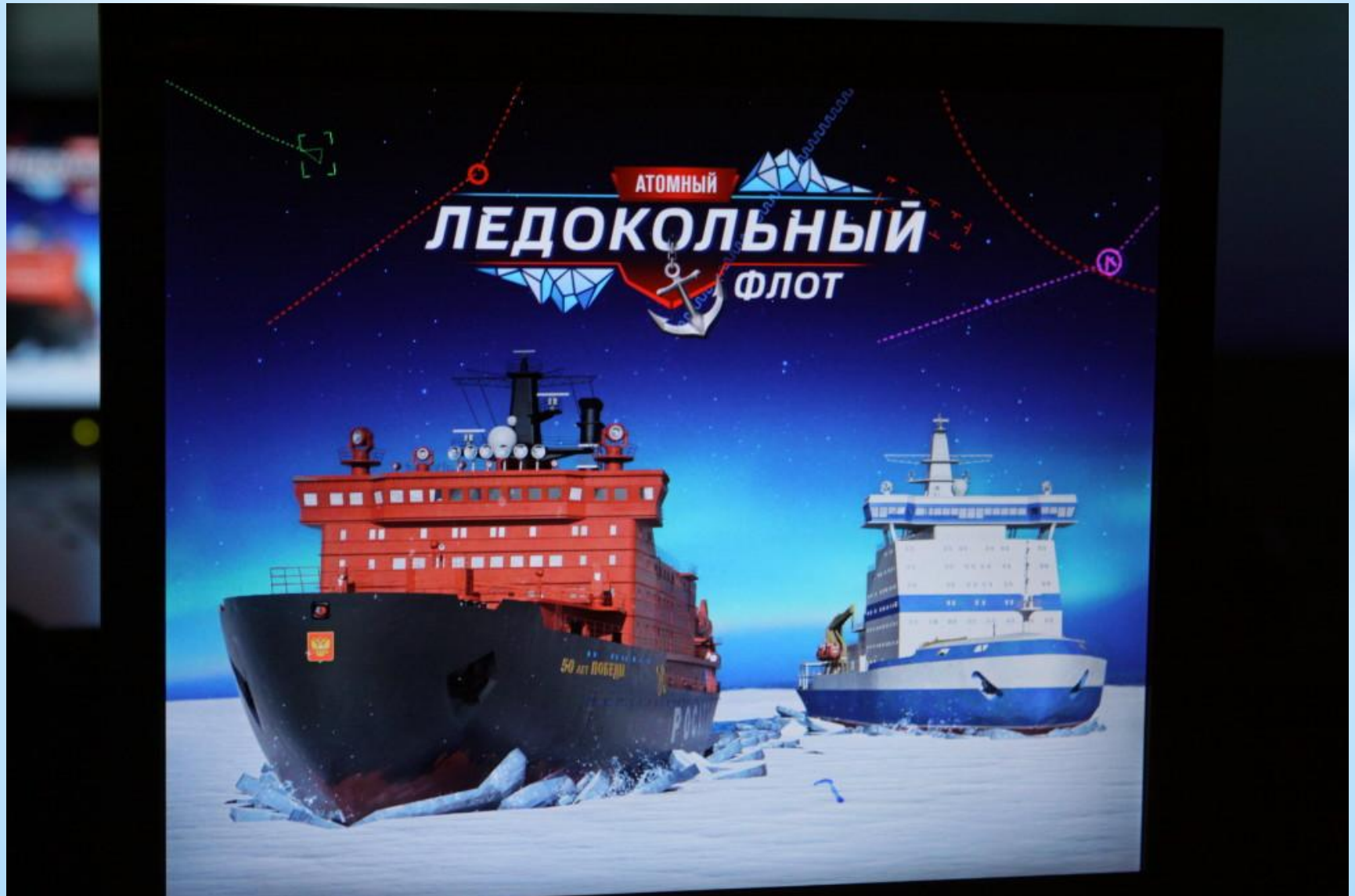


«Порт приписки - Мурманск»



Россия - самая мощная арктическая держава в мире. Обеспечение бесперебойного судоходства по северным морям, освоение шельфа арктических морей – задачи ледокольного флота России. Атомные ледоколы созданы для длительного нахождения на трассах Северного Морского пути. Наша страна обладает единственным атомным ледокольным флотом в мире. В настоящее время в состав действующего флота входят атомоходы «Россия», «Советский Союз», «Ямал», «50 лет Победы», «Таймыр» и «Вайгач». Эти суда смогли зарекомендовать себя как безопасные и надежные помощники человека в деле освоения Арктики. Корабли не требуют дозаправки, и обеспечивают себе автономность, что особенно важно в очень сложных условиях ледяного Севера.





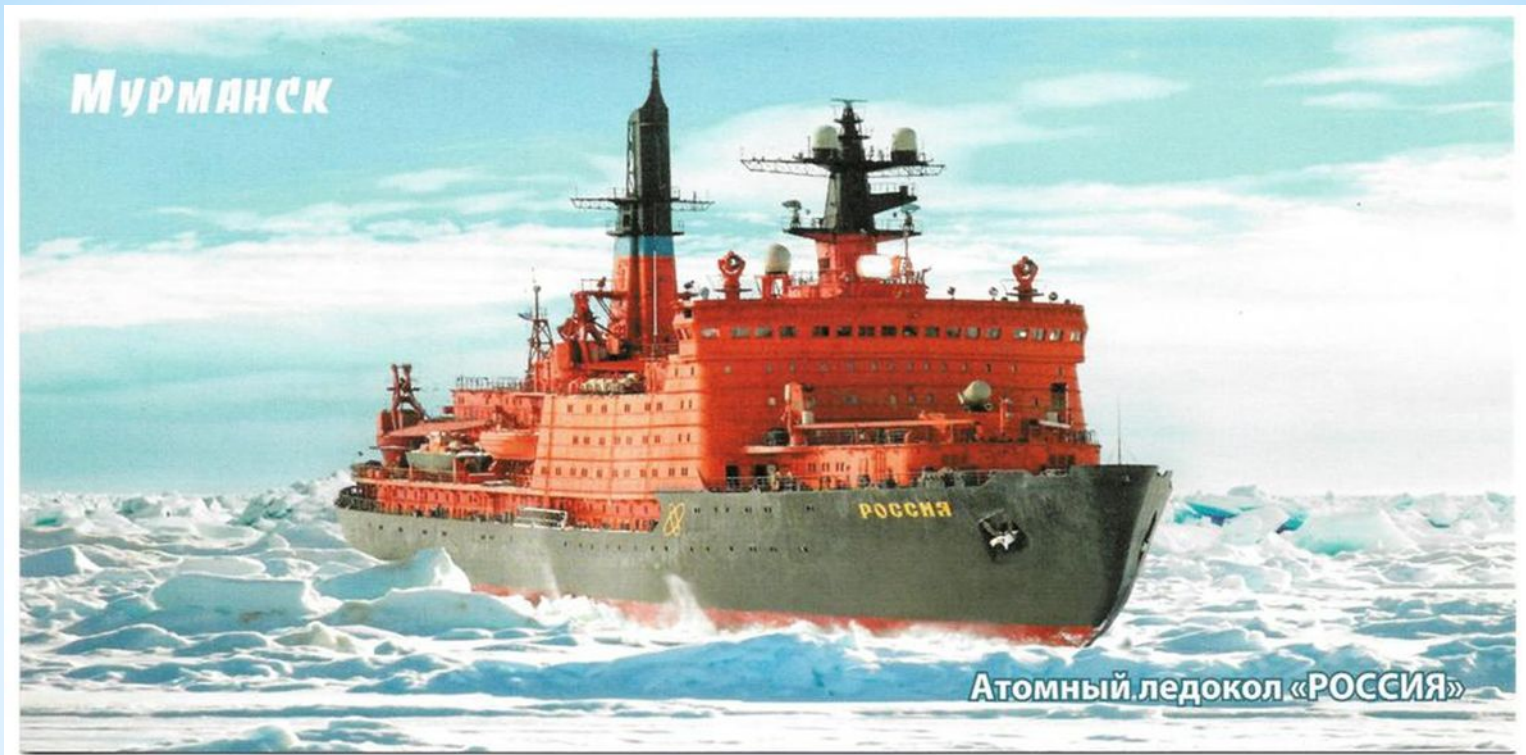
Первый в мире атомный ледокол «Ленин» построен в 1959 г. В 1971 г. ледокол первым из надводных судов прошёл севернее Северной Земли. Выведен из эксплуатации в 1989 г. и преобразован в музей. На борту ледокола открыт информационный центр по атомной энергии. Находится на вечной стоянке в Мурманске. В октябре 2018 года ледоколу "Ленин" присвоили статус объекта культурного наследия федерального значения России.



Атомный ледокол «Арктика» - первое в истории судно, совершившее экспедицию на Северный полюс и достигло его в 1977 г.; второй в мире атомный ледокол. Ледоколам данного типа не страшен лед мощностью до 3 м. Спуск на воду был произведен в 1972 г. В 2018 г. корабль был отбуксирован из Мурманска в акваторию завода «Нерпа» — для дальнейшей утилизации.



Атомный ледокол «Сибирь» - атомный ледокол класса «Арктика». Принят в эксплуатацию в 1977 г. Является третьим в мире ледоколом с ядерным энергоблоком и вторым надводным судном в истории арктического мореплавания. Высокоширотная экспедиция атомного ледокола «Сибирь» на Северный полюс состоялась в 1987 г.



Ледокол «Россия» - атомный ледокол типа «Арктика». Был спущен на воду в 1983 г. Четвёртый в мире ледокол с ядерной энергетической установкой. В 1990 г. впервые в истории арктических путешествий совершил круизный рейс для иностранных туристов на Северный полюс. В сентябре 2011 г. атомоход отправляется из Мурманска на Северный полюс с членами экспедиции «Арктика-2011».



Ледокол «Советский Союз» - атомный ледокол класса «Арктика». Был спущен на воду в 1986 г., введён в эксплуатацию в 1989 г. Ледокол был спроектирован таким образом, чтобы его за короткое время можно было дооборудовать в боевой корабль. В марте 2002 г. во время стоянки ледокола у причала в Мурманске впервые в практике его энергетическая установка была использована для электроснабжения береговых объектов. В отстое с 2010 г.



Ледокол «Таймыр» - атомный ледокол, предназначенный для проводки судов в устья сибирских рек. Введен в эксплуатацию в 1989 г. Отличается от остальных уменьшенной осадкой. Атомная установка позволяет ледоколу идти через лёд толщиной в два метра. Ледокол может действовать при температурах до $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$.



Ледокол "Вайгач" - мелкосидящий атомный ледокол проекта «Таймыр», позволяющий обслуживать суда следующие по Северному Морскому Пути с заходом в устья сибирских рек. Ледокол может действовать при температурах до $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Основное применение - сопровождение транспортных судов с продукцией комбината Норильский никель из Норильска и судов с лесом и рудой от Игарки до Диксона.

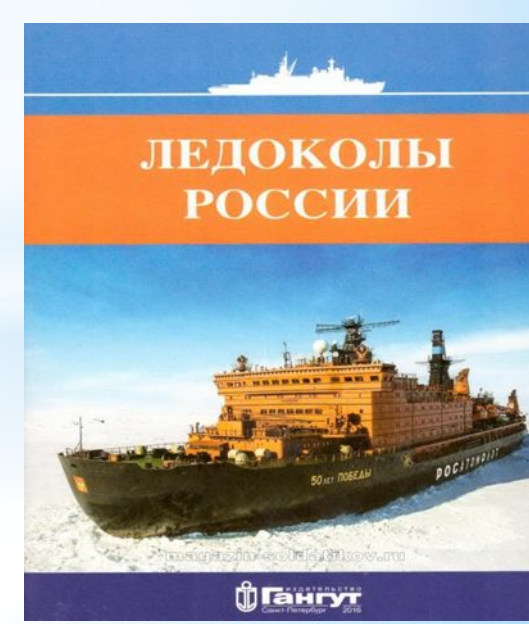
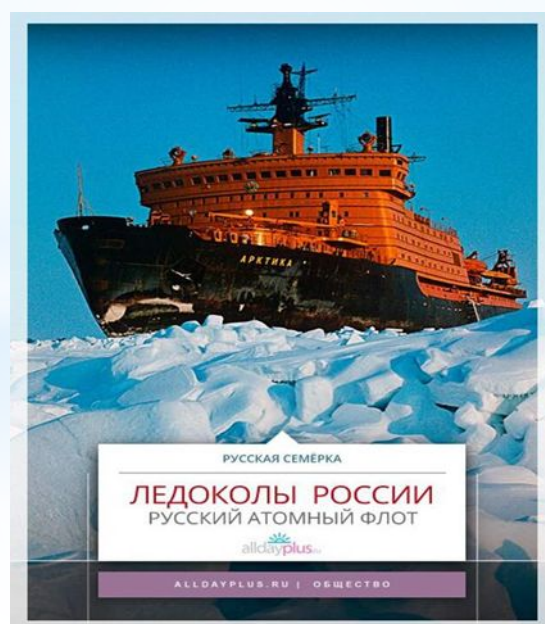


Ледокол «Ямал» - атомный ледокол класса «Арктика» был спущен на воду в 1989 г. Судно может колоть лёд, двигаясь как вперёд, так и назад. В 2000 г. ледокол совершил экспедицию к Северному полюсу для встречи третьего тысячелетия. Всего же он совершил 46 рейсов к Северному полюсу. Стилизованное изображение акульей пасти на носу ледокола появилось в 1994 г. как элемент оформления для детского круиза, затем оставлено по просьбе туристических компаний.



Ледокол «50 лет Победы» - модернизированный проект второй серии атомных ледоколов типа «Арктика», второй по мощности ледокол в мире. Первоначально строился под названием «Урал». На сегодняшний день крупнейший в мире. Помимо основной задачи по проводке караванов в арктических морях, ледокол ориентирован на выполнение арктических круизов, как правило, к Северному Полюсу с посещением заповедного архипелага Земля Франца-Иосифа. В круизе на борту для туристов работает сауна, бассейн, библиотека, ресторан, спортивный зал и музыкальный салон.

Более подробно о ледоколах вы можете прочитать в книгах и энциклопедиях данной тематики.



***БЛАГОДАРИМ ЗА
ВНИМАНИЕ!***

