

ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕ Й

Крутышки из 8 “Бэ”

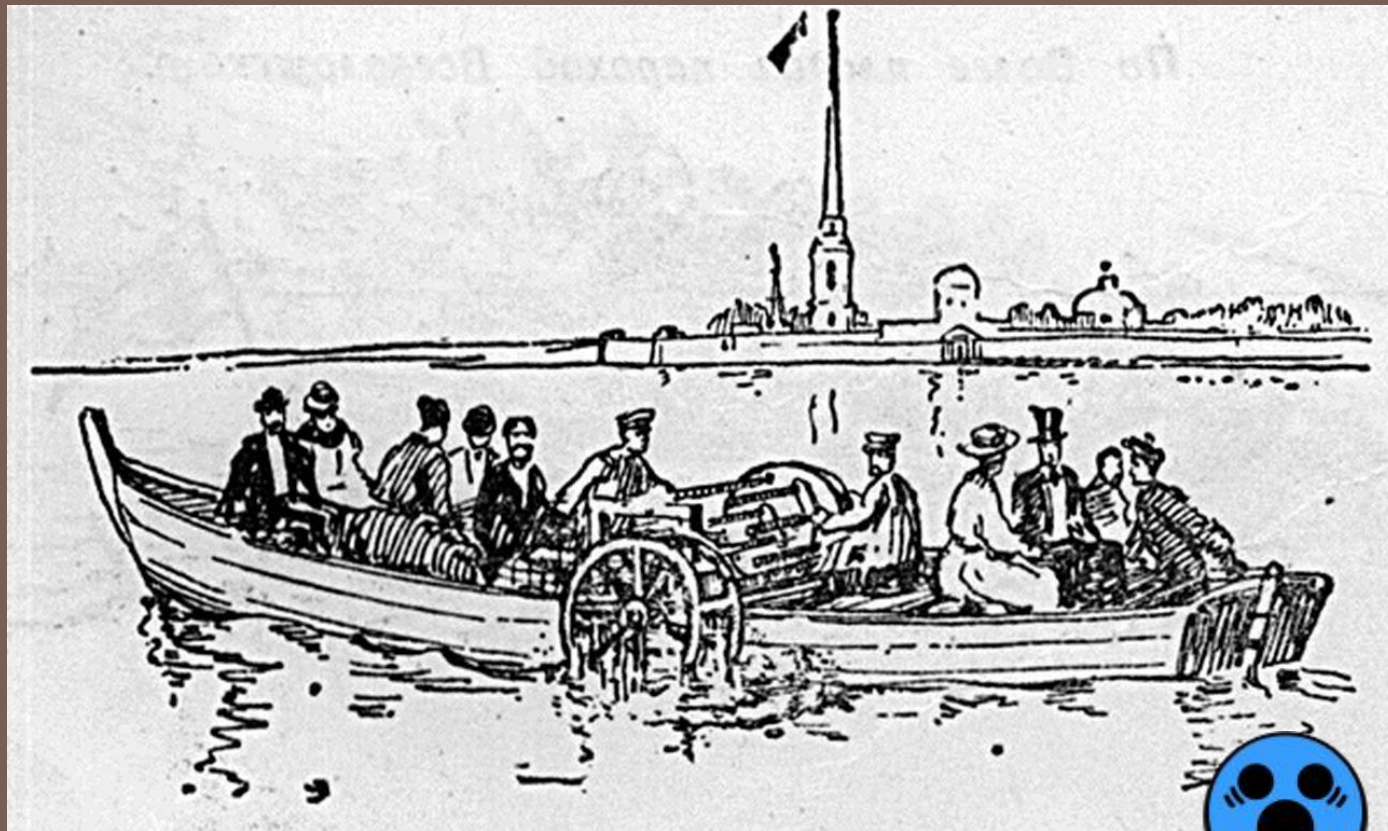
Борис Семёнович Якоби



- Являлся немецкий и русский физик-изобретатель. Создал первый в мире электродвигатель у которого вращается рабочий вал

первый в мире электроход Якоби

13 сентября 1838 г. лодка с 12 пассажирами поплыла по Неве против течения со скоростью около 3 км/ч. Лодка была снабжена колесами с лопастями. Колеса приводились во вращение электрическим двигателем, который получал ток от батареи из 320 гальванических элементов. Так впервые электрический двигатель появился на судне.



Интересный факт Ураганных хроник

А вы знали, что ураган высвобождает от 50 триллионов до 200 триллионов Ватт тепловой энергии? Столько энергии может высвобождаться, если бомбу в 10 Мегатонн будут взрывать каждые 20 минут.



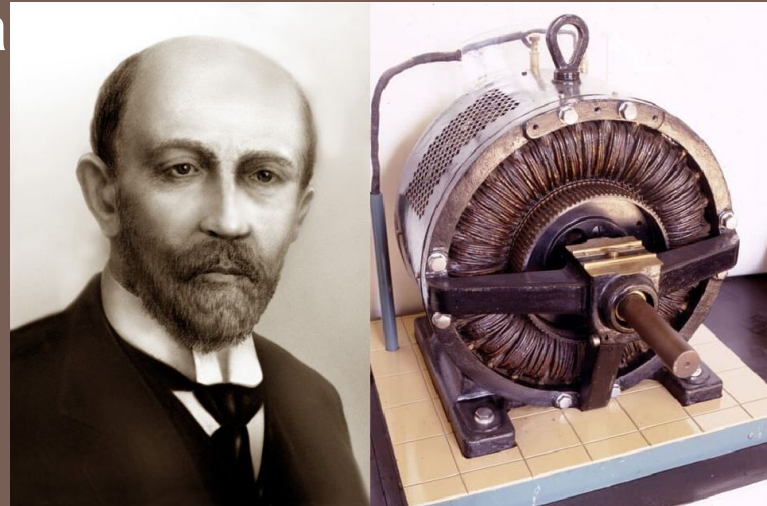
Так получилось

- Г. Феррарис, а затем в 1887 году Н. Тесла независимо друг от друга (по крайней мере так считается) создают двухфазный асинхронный двигатель, вот только Феррарис отказывается от дальнейшего улучшения созданного прототипа, так как считает его малоэффективным. А Тесла патентует свое изобретение и как показала история ошибочно считает двухфазную систему перспективной в будущем.



Доделал

Михаил Осипович Доливо – Добровольский ознакомившись с трудами Феррариса изобретает ротор в виде «Беличьей клетки». Дальнейшие работы позволяют создать трехфазную систему переменных токов и трехфазного асинхронного двигателя, конструкция которого на данный момент мало чем изменилась с момента



Самый маленький двигатель

Самый маленький электрический двигатель в мире изготовил Н. Сядристый. Двигатель имеет 15 деталей, однако размеры его в 4 раза меньше макового зернышка



ВВЕДИТЕ ТЕКСТ



ВСЁ.

