

# ИТОГОВАЯ РАБОТА ПО ОСНОВАМ ЛОГИСТИКИ



**MARS**  
incorporated

**ALDI**  
Вместе с лидерами

Выполнил студент группы 2Э-2-1;  
Лазуренко Дмитрий.

# Наименование и характеристика груза.

В качестве груза я выбрал жидкий корм Whiskas, который производится компанией MARS в России, в городе Ступино. Это и есть мой поставщик.

Груз располагает следующими характеристиками:

Размер упаковки: 10 x 38,5 x 14,5, см

Объём: 0,0055825м3.

Вес Нетто: 2,04 кг.



# Кратко о поставщике

На сегодняшний день компания MARS развивается в 4-ех направлениях:

- Petcare;
- Chocolate;
- Food;
- Wrigley.

Количество брендов входящих в компанию MARS равно числу 130. Фабрика по производству кормов для домашних животных в России, в городе Ступино начала свою работу в 1995 году.



whiskas

Chappi

kitekat

Pedigree

Sheba

ROYAL CANIN

ALTEIRA Coffee Roasters

MARS

incorporated

BRIGHT TEA CO.

DOUBLEMINT

Dove hot chocolate

KLIX

5

Extra

Juicy Fruit

ALTOIDS

LIFESAVERS

Starburst

Big Red

Kudos

Dove

BOUNTY

3 Musketeers

TWIX

Tracker

Miracoli

revels

Combos

MilkyWay

m&m's

SNICKERS

m&m's

Celebrations

Kan Tong

Paris

marathon energy

DOLMIO

Mars goodness knows

FLAVIA THINK FRESH!

Maltesers

Galaxy

Balisto

Wobbe Bobba

SEEDS of CHANGE

Suzi WAN

Ebly

MasterFoods

AMERICAN HERITAGE HISTORIC CHOCOLATE

Amicelli

Pamesello

Royco

Freedent

SPEARMINT

skittles

Orbit

Winterfresh

eclipse

Uncle Bens

# Кратко о потребителе



Получателем, он же перевозчик, является логистическая дистрибьюторская компания ALIDI. Она осуществляет свою деятельность в России, Беларуси и Казахстане. Компания АЛИДИ победила в тендере MARS Incorporated на осуществление дистрибьюторских операций на территории Республики Казахстан.

Компания АЛИДИ выиграла тендер на территории региона Алматы и Талдыкоргана, находящихся на юго-востоке республики. Адрес получателя расположен в городе Талдыкорган.



# Подвижной состав

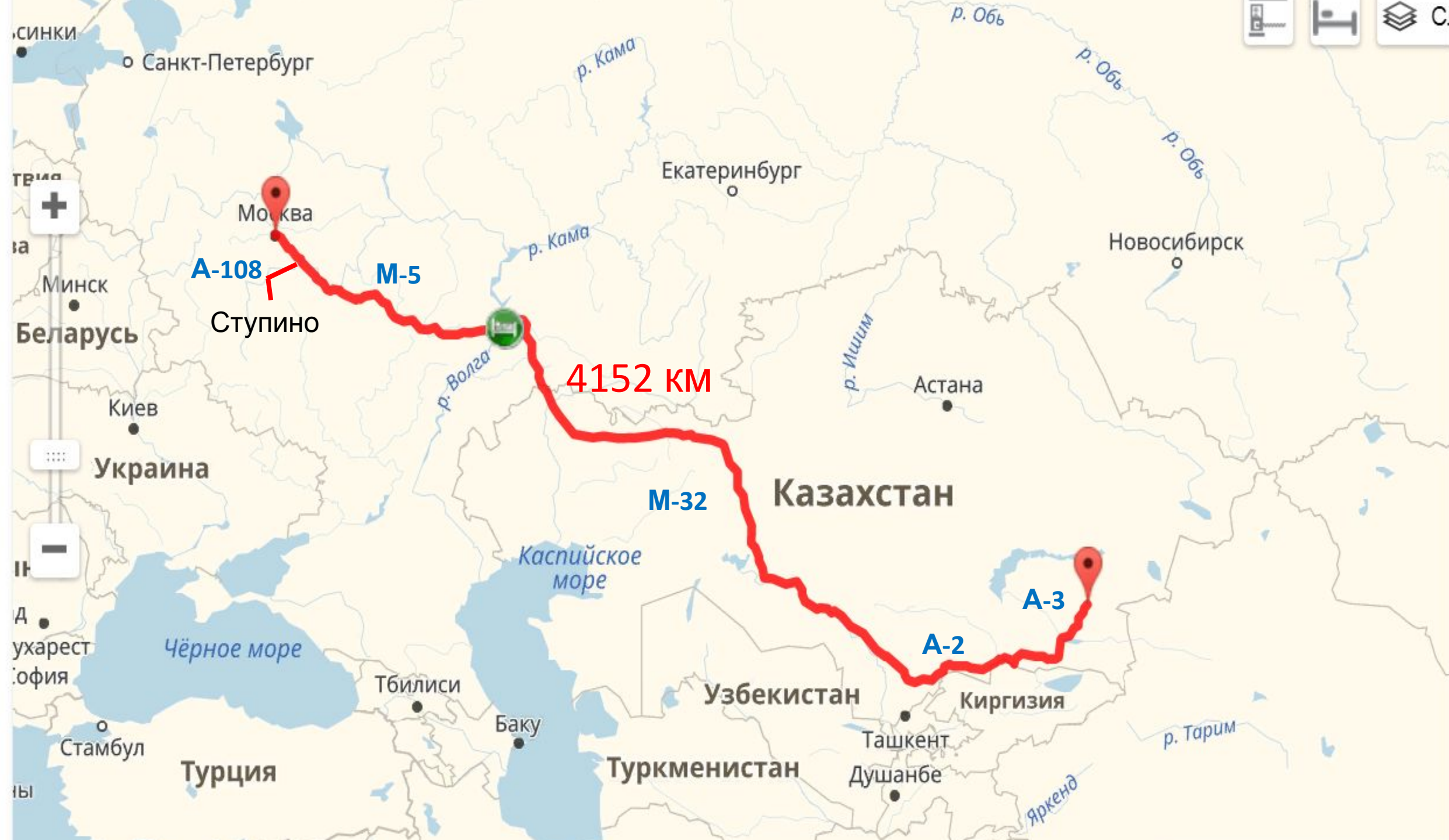
Поскольку перевозимый груз, что я выбрал легковесный и объёмный, обладает достаточно продолжительным сроком годности, и не требует сверхсрочной поставки на прилавки магазинов, и не нуждается в специальном температурном режиме хранения, из-за того что продукт консервирован, мною были выбраны 2-вида подвижного состава:

- Еврофура со следующими характеристиками: грузоподъёмность – 20 тонн, прицеп – 40-ка футовый контейнер.
- Тепловоз способный тянуть 2000 тонн, так как необходимое количество универсальных вагонов для удовлетворения требований о поставке равно 60 штук.

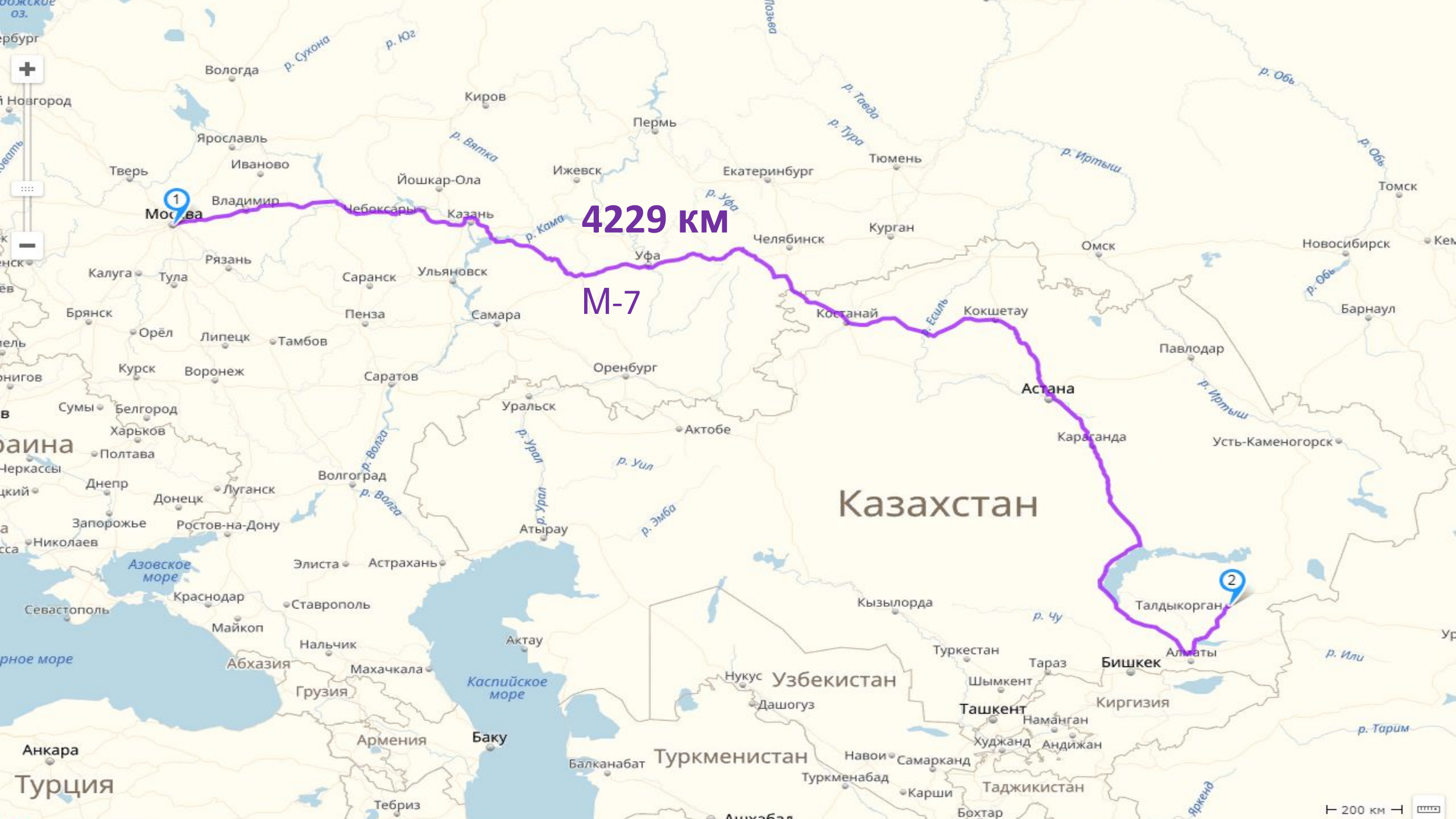


# Характеристика маршрута

В автомобильном транспорте протяжённость пути составит 4152 км, если груз будет двигаться по маршруту Западная Европа – Западный Китай. Так же есть альтернативный маршрут через город Астану по трассе М-7, но он длиннее его протяжённость составляет 4229 км. Мною был выбран первый маршрут с наименьшей протяжённостью. Он будет проходить на территории России по трассам А-108 и М-5, а в Казахстане по трассам М-32, А-2, А-3.







4229 KM

M-7

Казахстан

Узбекистан

Туркменистан

Турция

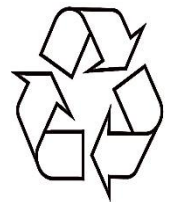


## Маркировка груза

Транспортная маркировка — это нанесение надписей, специальных знаков и обозначений на упаковку груза. Она содержит указания на то, как правильно обращаться с грузом во время пути и при погрузочно-разгрузочных работах, чтобы не повредить его и не испортить. Мой груз располагает следующими маркировками:



□ Знак соответствия национальным стандартам



□ Возможна утилизация



□ Евразийский экономический союз



# Правила перевозки груза

Согласно маркировкам расположенным на упаковочной коробке, груз должен перевозиться в крытом вагоне, или прицепе. Груз согласно размерам укладывается на паллет в количестве 408 коробок в каждом (общее количество паллет способных поместится в 40-ка футовом контейнере равно 24), груз обматывают липкой прозрачной плёнкой и обматывают окантовочными полосами, или другими увязочными материалами, для того, чтобы транспортировка грузов проходила в режиме максимальной безопасности, на месте стыка устанавливают пломбы от одной до четырёх. Пломбируется не только сам груз, но и двери подвижного состава. С грузом в обязательном порядке должен пакет перевозочных документов.





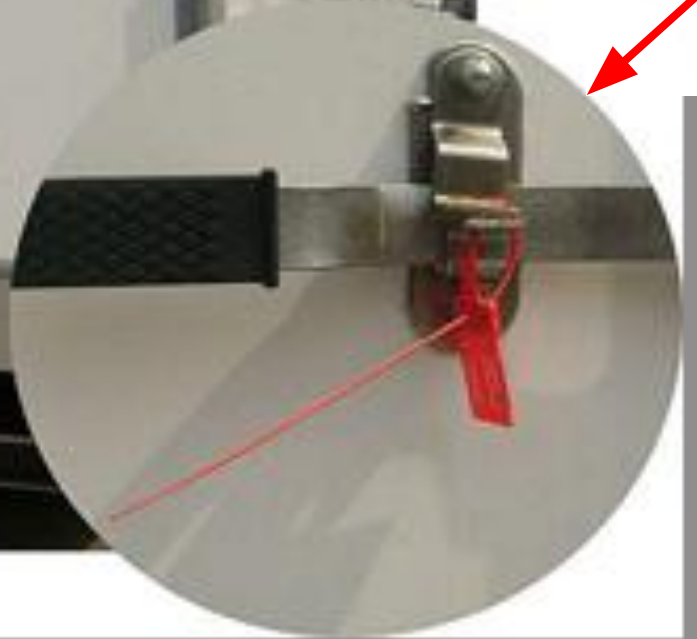
408

В Ж/Д 432  
коробочки с грузом

17

3

8



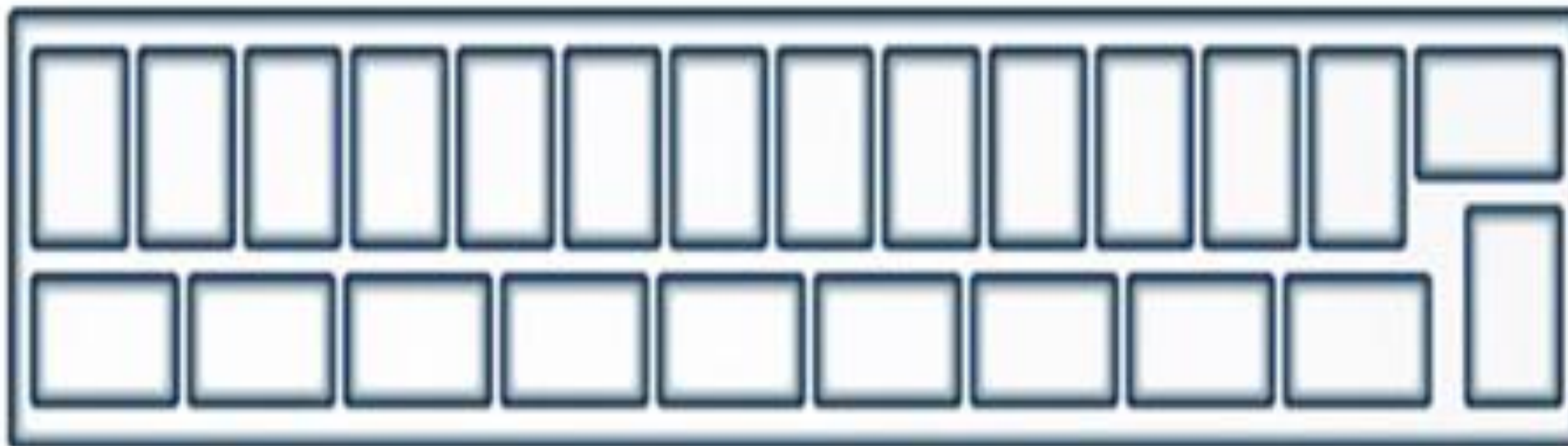
В длину



В ширину

40 футовый контейнер

В ширину



В  
длину

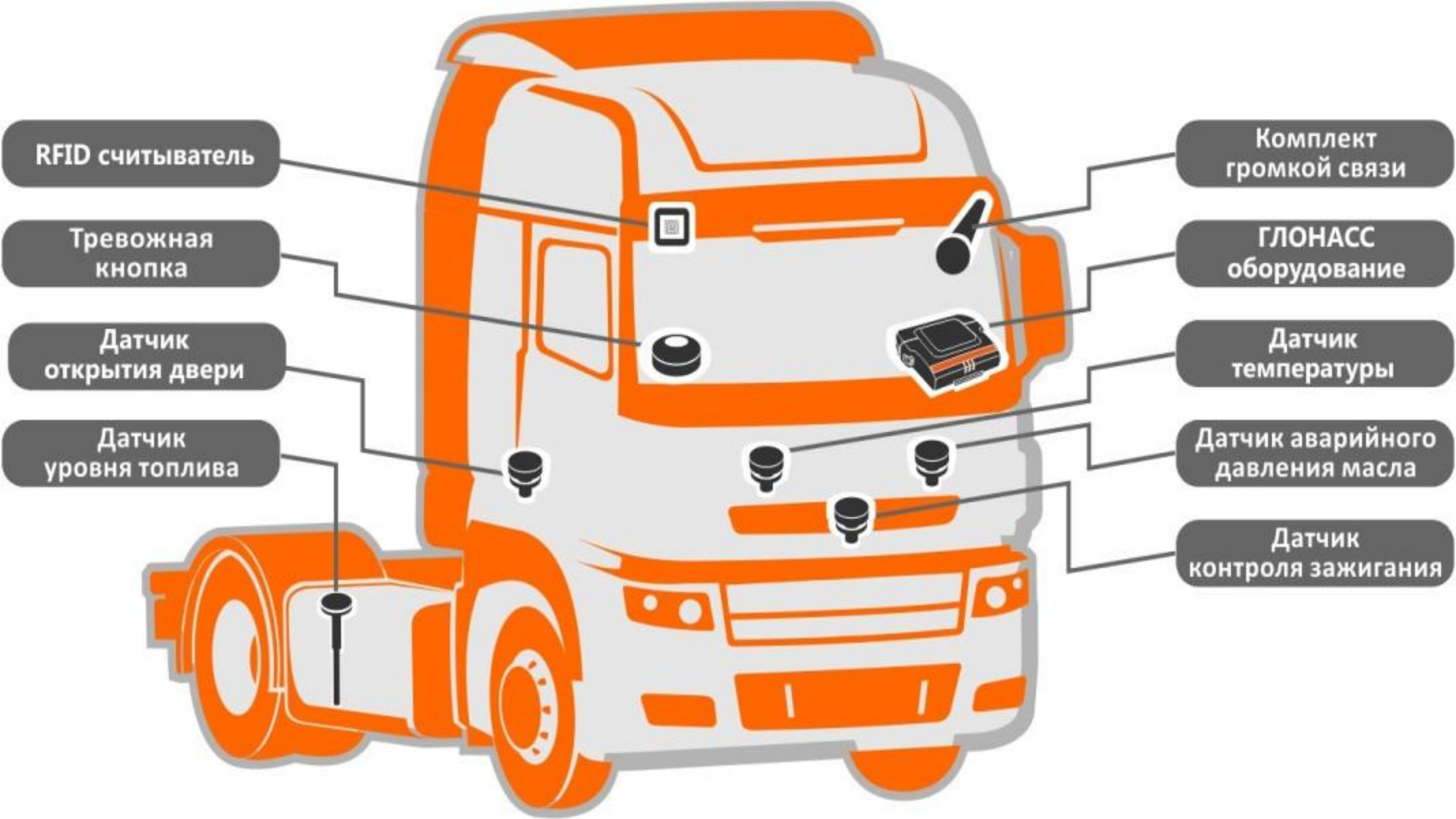
24 европаллеты  
(800 x 1200 мм)



# Мониторинг груза

Мною выбрана система **ГЛОНАСС** и **GPS**. Она гарантирует безопасность сотрудников и транспортируемых грузов, экономит топливо. Тесты двухсистемных маяков показали, что координаты автомобиля определяются с точностью до 1 метра (при движении на открытой местности на крупной автомагистрали).

Более того, актуальная информация будет непрерывно (и даже в роуминге) поступать на смартфон: расход топлива, преднамеренные и вынужденные остановки, изменение маршрута, превышение или замедление скорости и др.



RFID считыватель

Тревожная  
кнопка

Датчик  
открытия двери

Датчик  
уровня топлива

Комплект  
громкой связи

ГЛОНАСС  
оборудование

Датчик  
температуры

Датчик аварийного  
давления масла

Датчик  
контроля зажигания

# Сервис от КТЖ

- Филиал АО "НК "КТЖ" - "ГВЦ" представляет возможность получения онлайн оперативной информации о местонахождении подвижного состава, о ремонте, пробеге и др. на территории Казахстана, СНГ и странам Балтии.
- Информация по дислокации ПС на территории Казахстана предоставляется по запросу в оперативном режиме.
- Информация по дислокации ПС на территории СНГ и странам Балтии предоставляется по запросу в течении 15-30 минут после запроса в течение рабочего дня с 09.00 до 18.30 по времени Астаны.
- Всё что необходимо это ввести номер накладной, и номер вагона.





Филиал АО "НК "КТЖ" - "ГВЦ" представляет Вам возможность получения оперативной информации о местонахождении подвижного состава, о ремонте, пробеге и др. на территории Казахстана, СНГ и странам Балтии.

Информация по дислокации ПС на территории Казахстана предоставляется по запросу в оперативном режиме.

Информация по дислокации ПС на территории СНГ и странам Балтии предоставляется по запросу в течении 15-30 минут после запроса в течение рабочего дня с 09.00 до 18.30 по времени Астаны.

## Отслеживание груза

 Вагон

В случае если номер накладной состоит из 12 знаков (например: 2768A0123456) необходимо ввести последние 8 знаков

- данные предоставляются по территории Республики Казахстан и по вагонам, оформленным станцией АО «НК «КТЖ». В случае если с момента выгрузки вагона были произведены свыше 25 операции с вагоном, то сведения не предоставляются.

# Сервис от Railwago location

Информация предоставляется только официальным пользователям услуг железнодорожного транспорта при наличии доверенности от них на наше имя для железных дорог. Слежение осуществляется по номеру вагона и контейнера, номеру вагона, и номеру вагона и частично контейнера.



# СЛЕДИМ ЗА ВАГОНАМИ КОНТЕЙНЕРАМИ

## СЛЕЖЕНИЕ

ПОДХОДЫ

ОТЧЕТЫ

Дата: 07.01.2012, 01:09  
Станция: Гудогай, БЕЛ (163000)  
Операция: Прием по междорожному стыку

Дата: 23.03.2012, 22:14  
Станция: Клайпеда, ЛИТ (108003)  
Операция: Исключение вагона

## МЫ ОБСЛУЖИВАЕМ

Детализация карты

Россию, Республику Беларусь, Украину, Молдову, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан, Киргизию, Азербайджан, Грузию, Монголию, Латвийскую Республику (Латвию), Литовскую Республику (Литву), Эстонскую Республику (Эстонию) и Финляндию.

- Слежение по номеру вагона и контейнера
- Слежение по номеру вагона и частично контейнера
- Слежение по номеру вагона

## О НАС

Предлагаем Вам воспользоваться нашей **системой слежения за железнодорожными вагонами и контейнерами**.

Как собственникам, так и рядовым отправителям и получателям крайне важно знать, где находится отправленный вагон или контейнер. С помощью нашей системы у Вас будет возможность ежедневно наблюдать, как продвигается вагон или контейнер по железным дорогам стран СНГ, Балтии, Монголии, Грузии и Финляндии.

Информация предоставляется только официальным пользователям услуг железнодорожного транспорта при наличии доверенности от них на наше имя для железных дорог.

Если у Вас есть интерес к нашим услугам, то просим Вас писать по электронной почте [info@railwagonlocation.com](mailto:info@railwagonlocation.com) или звоните по телефонам:

Дмитрий Фёдоров

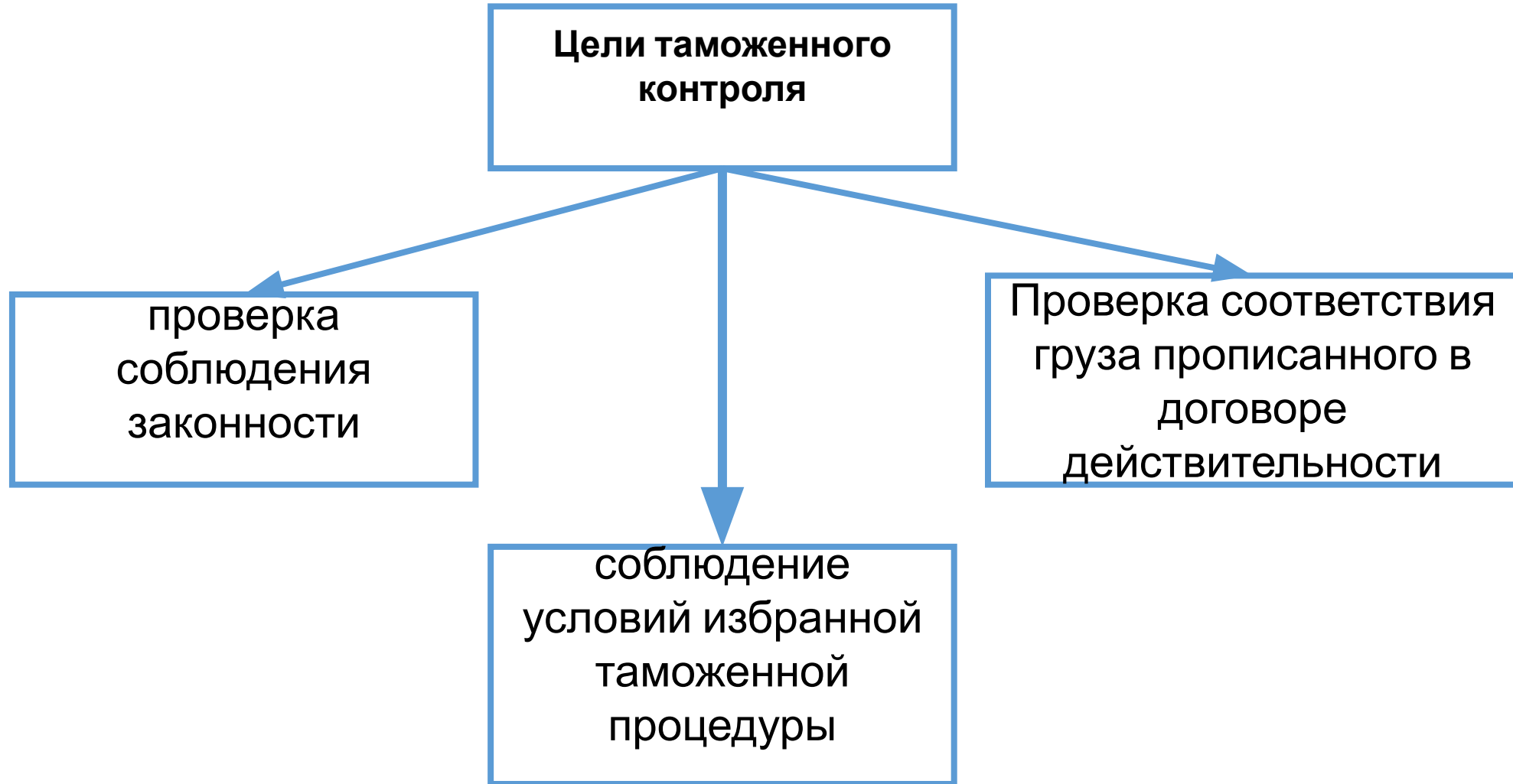
+371 29 411 144

Руководитель IT департамента





**Таможенный контроль** – это меры разного характера, которые проводят таможенные органы, в соответствии с таможенным законодательством ЕЭС (с 1 января 2018) и Республики Казахстан.



# ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Таможенный контроль автомобильного транспорта производится в следующих формах:

- 1) Устный опрос;
- 2) Проверка сведений и документов;
- 3) Таможенное наблюдение;
- 4) Получение объяснений;
- 5) Таможенный досмотр (детально исследуется содержимое груза);
- 6) Таможенный осмотр (визуальный осмотр груза);
- 7) Проверка маркировки товаров специальными марками, наличия идентификационных знаков на них;
- 8) Личный таможенный досмотр (физических лиц);
- 9) Учет товаров, которые находятся под таможенным контролем;
- 10) Проверка отчетности и системы учета товаров.

# Досмотр железнодорожного транспорта

Вплоть до границы, железнодорожный состав движется почти без остановок и задержек. Далее его ожидает пограничная станция, которая расположена на границе государств. На ней проходит:

- таможенный досмотр;
- экологический и ветеринарный контроль;
- грузовые работы;
- переоформление документов, если груз переносится с одного состава на другой.



На такой станции осуществляют досмотр не только самого груза, но и состава, вагонов, которые в него входят.

Здесь предусмотрены контрольные пункты со смотровыми ямами, которые используют для того, чтобы проверить состояние вагонов целиком (включая днище), запорных устройств и пломб на них.

Также на станции предусмотрены комнаты личного досмотра, где проверяют ручную кладь работников поездов.

Здесь же находится и точка таможенного контроля с подъемным оборудованием для погрузочно-разгрузочных работ. В этом пункте проверяют сам груз. При необходимости его переносят на склады



# Порядок оформления грузов и составов на приграничной станции

Процесс оформления идет достаточно долго: работникам станции необходимо проверить сами вагоны, сотрудников и их ручную кладь, наконец, груз, оформить документы и провести другие процедуры. В некоторых случаях таможенное оформление может продолжаться до 10 дней.

Условно процедуру можно разделить на два основных этапа:

- 1) Составление документов и отправка груза.**
- 2) Оформление груза в принимающей стране.**

# Затра

## ы

- Зарплата 52-ум водителям: 5,5руб за 1 км, за рейс 22836руб, в месяц 91344 руб.  $91344 * 52 = 4749888$ руб в месяц.
- Топливо (ДТ): гружённый - 35 литров на 100 км, без груза 26-28 литров на 100 км.
- Цена на топливо в РК в среднем 164,8тг за 1 литр, в России 36,95руб за 1 литр.
- По России гружённый (1637км) –  $1637/100 * 35 * 36,95 = 21170$  рублей за 1 рейс в одном направлении.
- По РК гружённый (2481км) –  $2481/100 * 35 * 164,8 = 143104$  тенге за 1 рейс в одном направлении.
- По России пустой (1637) –  $1637/100 * 26 * 36,95 = 15726$  рублей в обратном направлении.
- По РК пустой (2481км) –  $2481/100 * 26 * 164,8 = 106305$  тенге в обратном направлении.
- Расчёт:  $21170 + 15726 + (106305 + 143104) / 5,57 = 81673$ руб за 1 полный рейс.
- В месяц  $81673 * 2 * 52 = 8493992$  руб.
- Затраты на топливо и зарплату водителям в месяц – 13,243,880 рублей (47,566,355 тенге)



Спасибо за внимание!