

# Тема: Транспорт Древней Греции

Выполнили: Ващенко Д.А, Смирнова А.В, Суворова А.Н, Фокин В.А.

19.09.22  
г.Новосибирск



**Цель** - узнать о видах транспорта в Древней Греции; его особенностях, строении; понять как исторические события соответствующего периода повлияли на развитие транспорта Древней Греции.

# ЗАДАЧИ

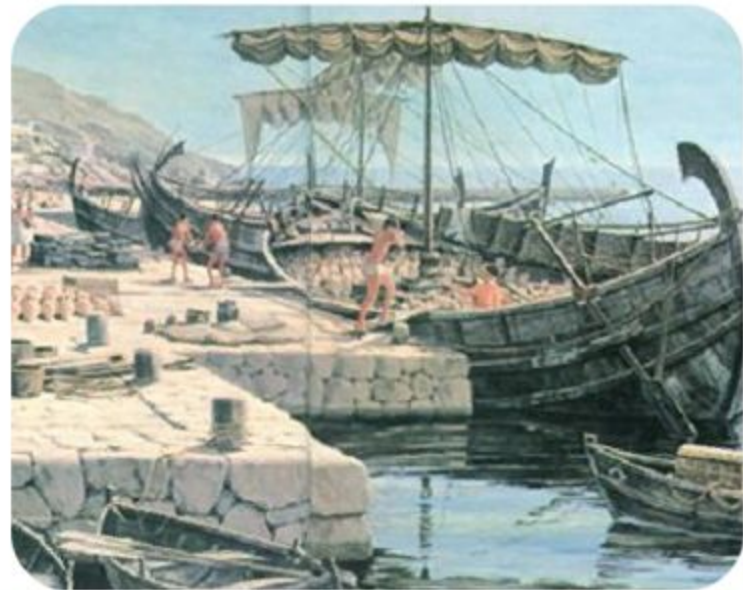
- Рассказать о формировании транспорта в Древней Греции
- Узнать какой вид транспорта был более развит: водный или наземный, и почему?
- Разобрать каждый из видов транспорта Древней Греции; его влияние на историю
- Подвести итоги и сделать выводы

# Древняя Греция - морская держава

Дороги Древней Греции по тех. состоянию уступали персидским

- Развитию дорог в Греции мешало и острое соперничество между Афинами и Спартой. 30-летняя война (с 431 г. до н. э.) между ними закончилась поражением Афин.

Однако Древняя Греция располагалась в благоприятном климате и вела активную торговлю через морские пути с соседними странами



## Наземный транспорт



**Вьючные животные:** Чаще всего грузы, перевозили на ослах, которые могли выдерживать грузы весом примерно 100 кг. Мулы были сильнее, выносливее и устойчивее, чем лошади, и могли перевозить груз весом 90—200 кг.

**Колесный транспорт:** Колесницы представляли собой легкие повозки с двумя колесами со спицами, обычно запряженные двумя лошадьми и созданные для быстрой езды.

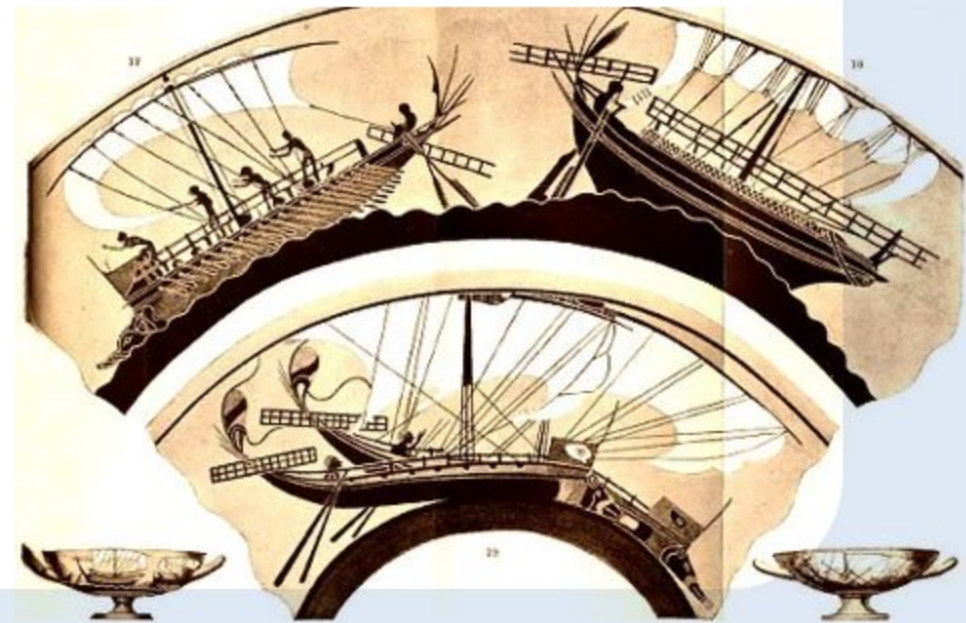


# Разновидности кораблей

- торговые — более широкие и неуклюжие, но способные перевозить тяжелые и объемные грузы;
- военные — легкие и маневренные, оснащенные гребцами с веслами и парусом, впереди каждого имелся таран для атаки на вражеские корабли во время боя.

Конструкции древнегреческих кораблей были заимствованы от финикийцев.

Максимальное внимание кораблестроители уделяли военным судам, поэтому они должны были быть выносливыми и маневренными.



# Греческие торговые корабли

**ЛЕМБЫ** - одномачтовое судно, парус 4-угольный, закрепленный на рее, иногда ставили дополнительный маленький парус для маневров;

**КЕЛЕТЫ** — имели трюм с большой вместимостью, в 5 в. до н. э. греки даже использовали специальный отсек для перевозки лошадей;



**КЕРКУРЫ** — легкие парусные суда, изобретены на Кипре, а затем стали популярны у греческих

купцов, особенность конструкции: внутреннее пространство корпуса делили на трюм и 2 твиндека.

# Унирема

**Древняя унирема** — военный древнегреческий корабль с одной парой весел, вернее, одним ярусом, когда гребцы сидят в ряд. Водоизмещение такого беспалубного судна было до 50 т.





# Триема или триера

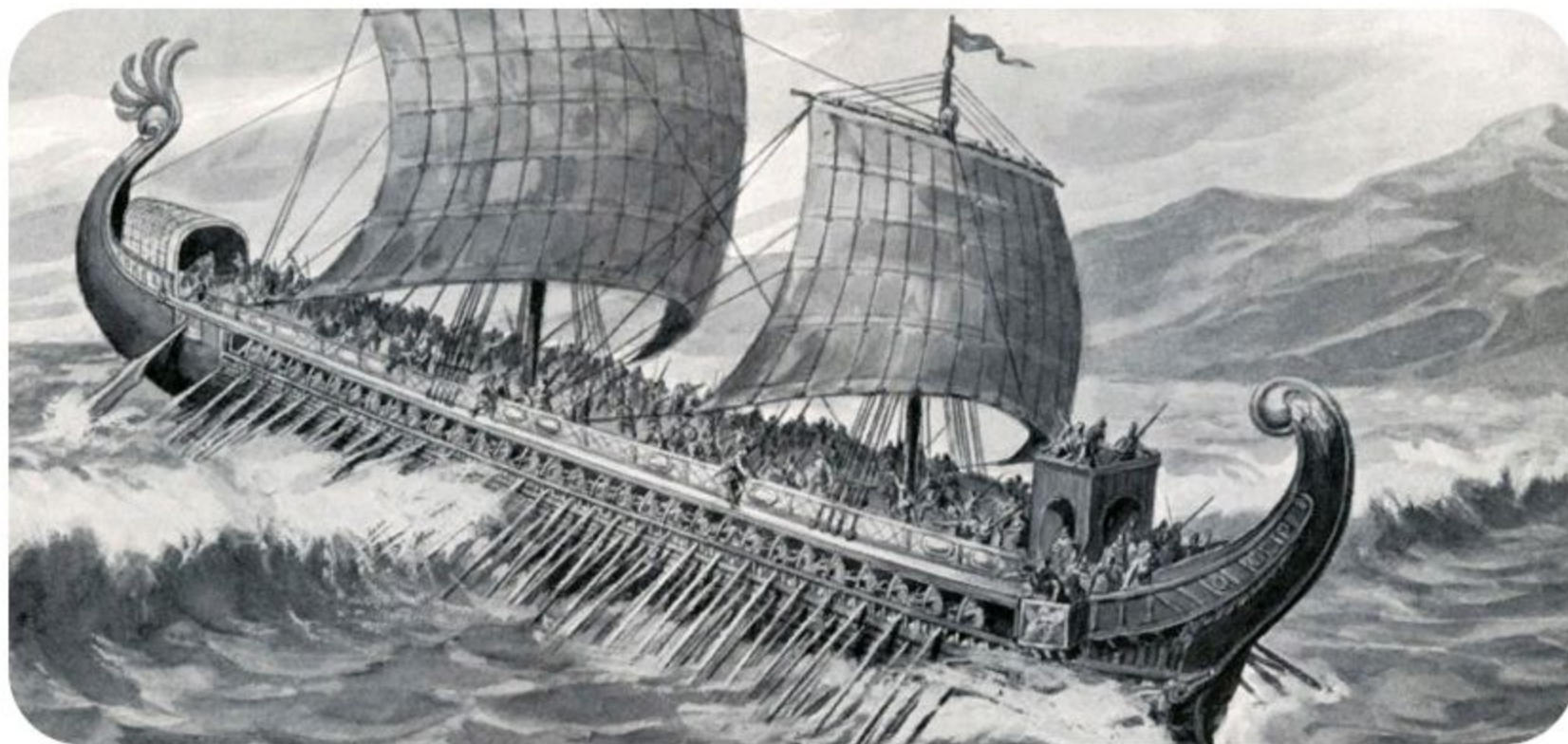


Греческая бирема

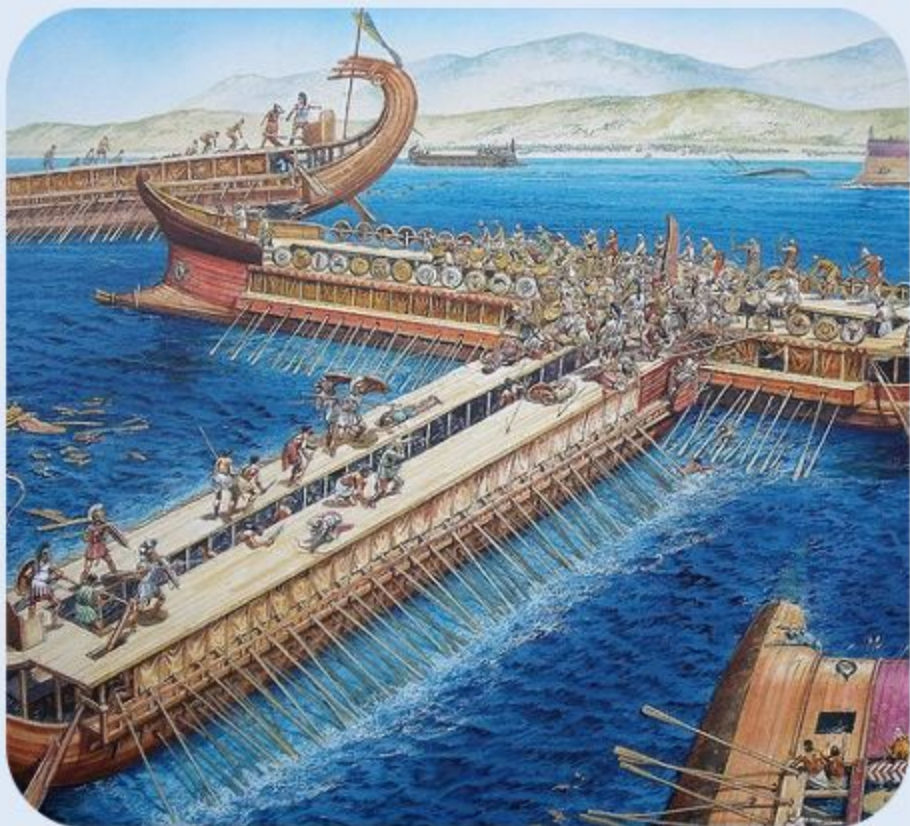


# Полиремы и пентеры

Располагались они по 30 с каждой стороны судна, каждое тяжелое весло двигали 5 гребцов, всего их на борту было 300. Для управления парусом в экипаж были добавлены 25-30 матросов. Судно могло взять на борт 120 воинов с полным вооружением.



## Особенности и тактика боя греческих кораблей



- Самый важный тактический прием, который широко использовали на древнегреческих кораблях в морском сражении — применение абордажа, при котором суда сходятся, таранят друг друга, сцепляются. Затем наступает время рукопашного боя между воинами.
- Греческий флот по мере своего развития уже состоял целиком из боевых триер, оснащенных на корме прочными железными таранами.

# ВЫВОДЫ

- Транспорт в Древней Греции формировался в угоду военных действий и торговли, из-за чего более развитым был водный вид транспорта. Однако, это не означает, что сухопутного транспорта в Древней Греции не существовало. Им являлись вьючные животные (для перевоза мелких грузов) и колесницы, рассчитанные на одного человека.

Спасибо за внимание!

---