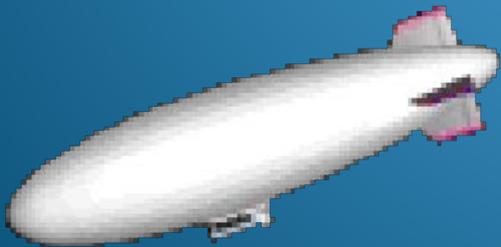


# ДИРИЖАБЛИ

Работу выполнили ученицы 8 Б класса  
Охапкина Марианна и Ковалева Юлия



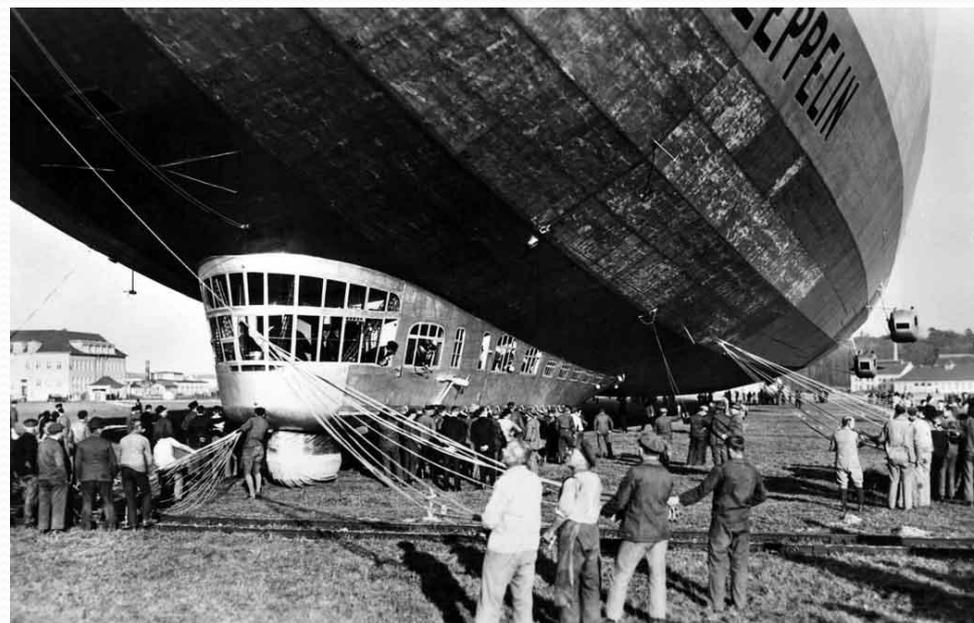
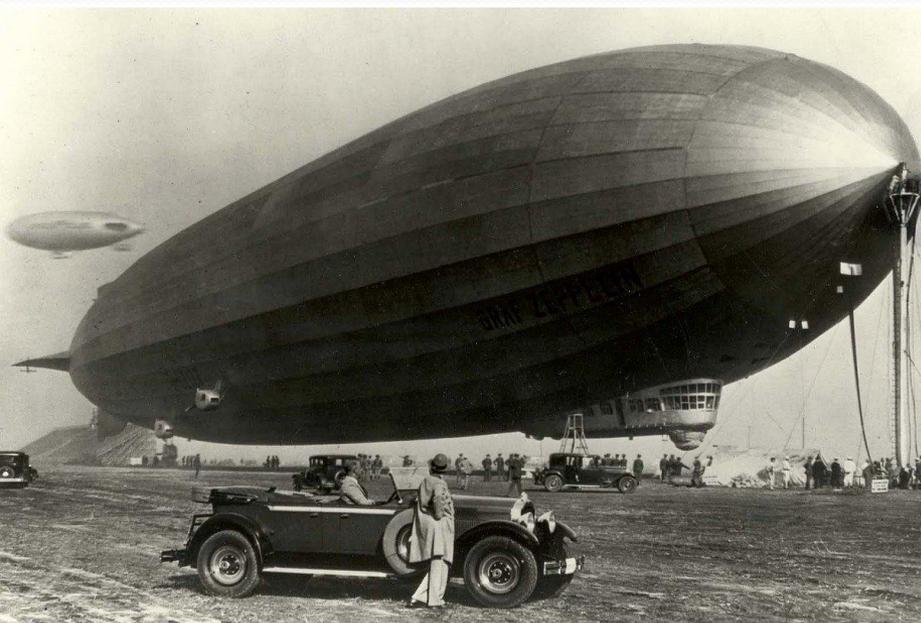
# Зачем придумали дирижабли ?

- Пилоты воздушных шаров могли регулировать только высоту полета.
- Изобретатели начали использовать рули и винты



# Первые дирижабли

- Дирижабли уже не имели сферической формы
- Превосходили воздушные шары по размерам
- На корпусе размещали неподвижные кили
- Снизу крепили гондолу



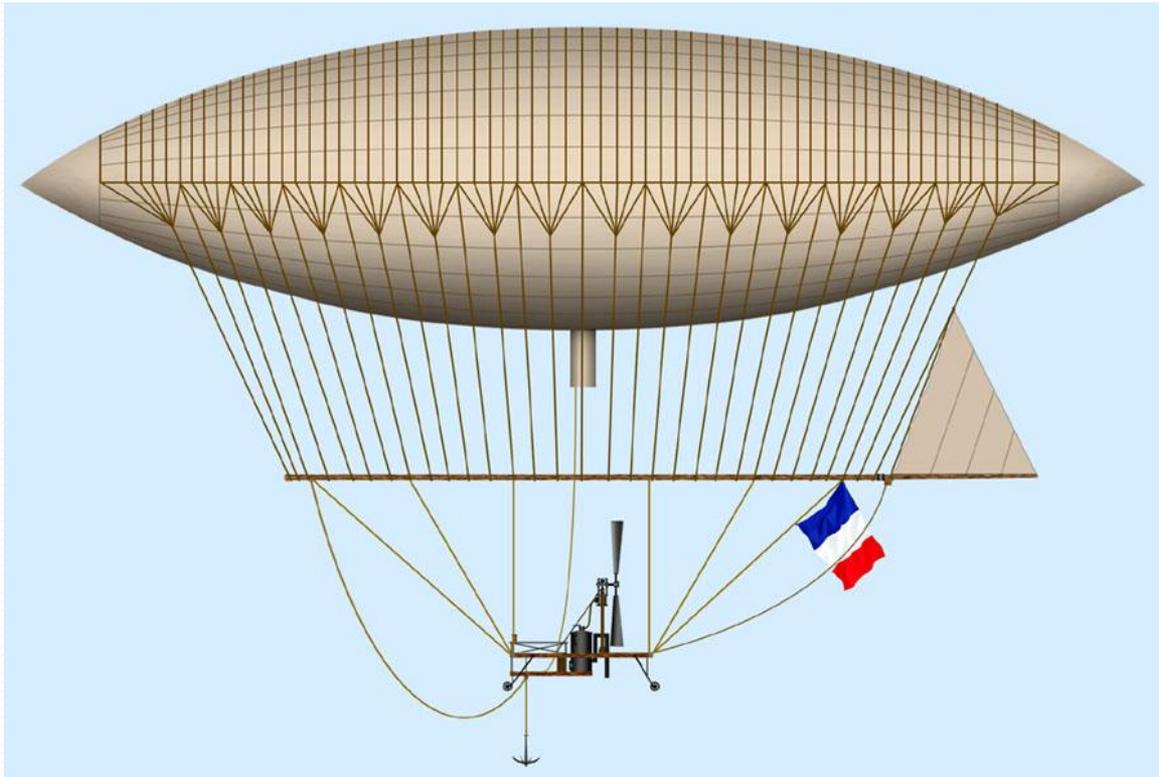
# Виды дирижаблей

- Мягкие дирижабли –с надувной оболочкой
- Жесткие дирижабли –большие с металлическим каркасом



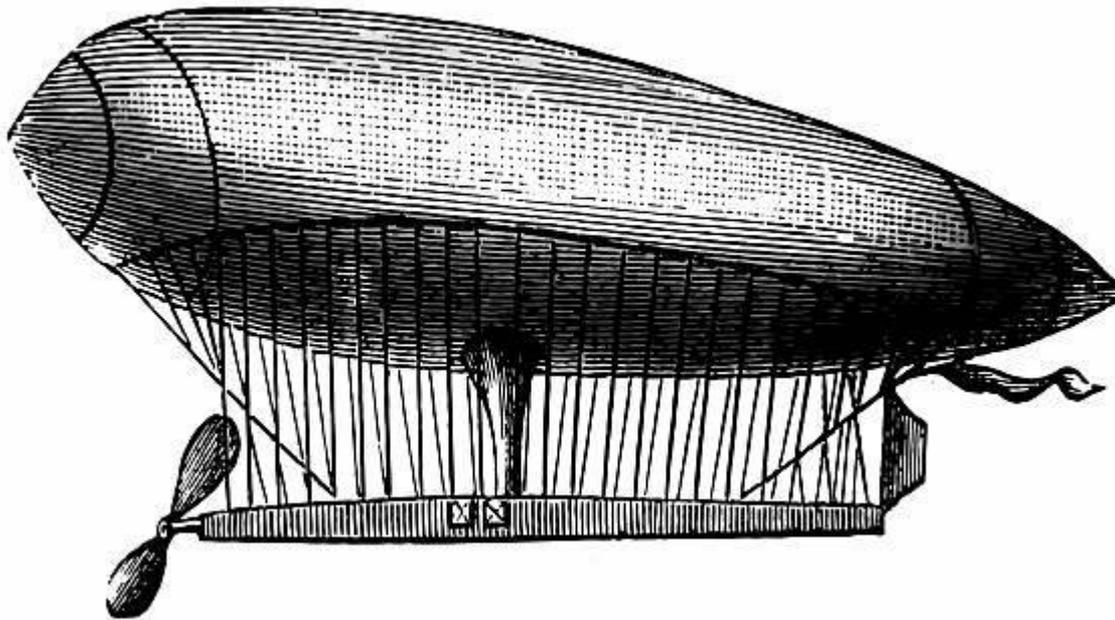
# Первый управляемый дирижабль

- В 1852 году Анри Жиффар превратил "стоящего в воздухе" в управляемого.



# Первый полет на дирижабле

- 1884 год - первый полёт Ш. А..Ренара и А. Кребса на дирижабле "Франция"



# Бензиновый двигатель на дирижабле

- В 1888 году К. Велферт установил на своем дирижабле бензиновый двигатель.



# Катастрофа Гинденбурга

- 6 мая 1937 г. дирижабль - "Гинденбург" взорвался
- Взрыв "Гинденбурга" - конец пассажирских перевозок на аппаратах легче воздуха.



# Военная техника

- В середине 19 века аэростат стал использоваться как военная техника



# Дирижабли в наши дни

- В наши дни дирижабли используются при наблюдениях за морскими и сухопутными границами, в воздушной разведке.



Спасибо за  
внимание !

