Отчет об оценке

1. Объекты оценки:

- diskor.auto-vision.ru (тредйсофт)
- запчастисервис.рф (наш портал)

2. Цели оценки

Сделать вывод об объектах оценки следующими методами оценки:

- Сравнительны подход
- Затратный подход

Сравнительны подход

- Для оценки данным методом ресурсы будут сравниваться с аналогичными.
- В связи с тем , что каждый из ресурсов представляет собой одну тематику – автозапчасти, данные ресурсы будут так же сравниваться так же между собой

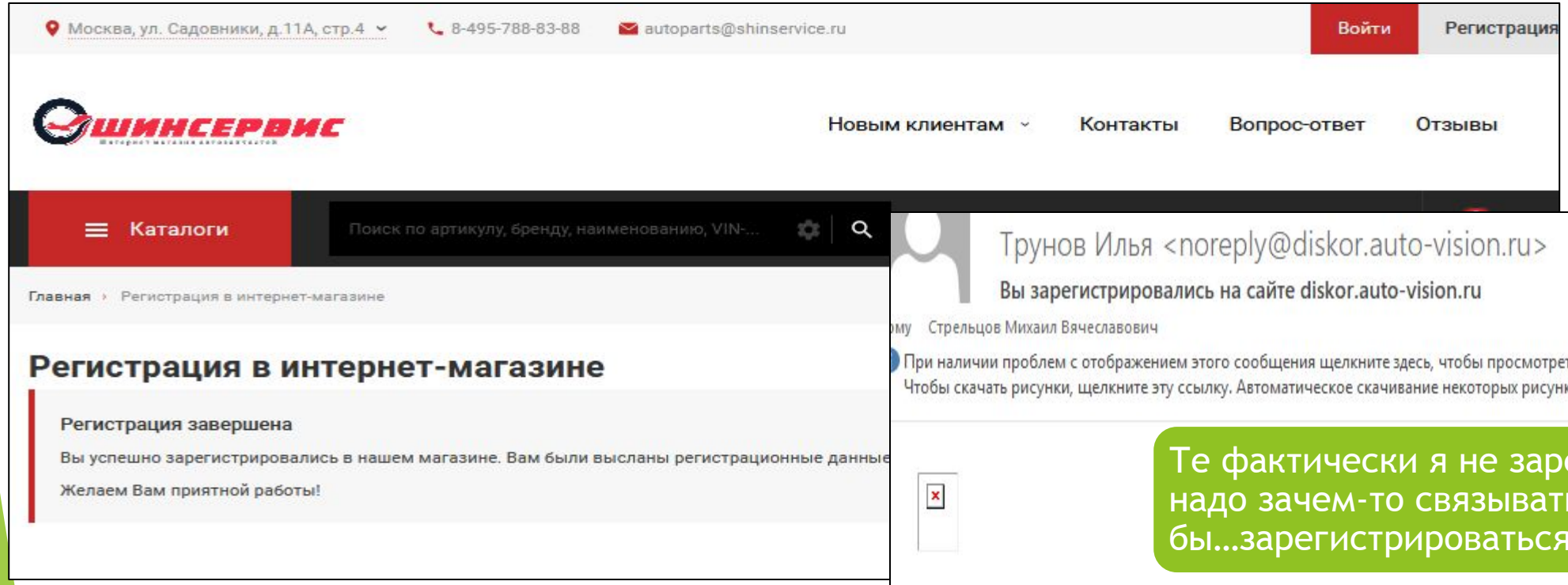
Аналоги

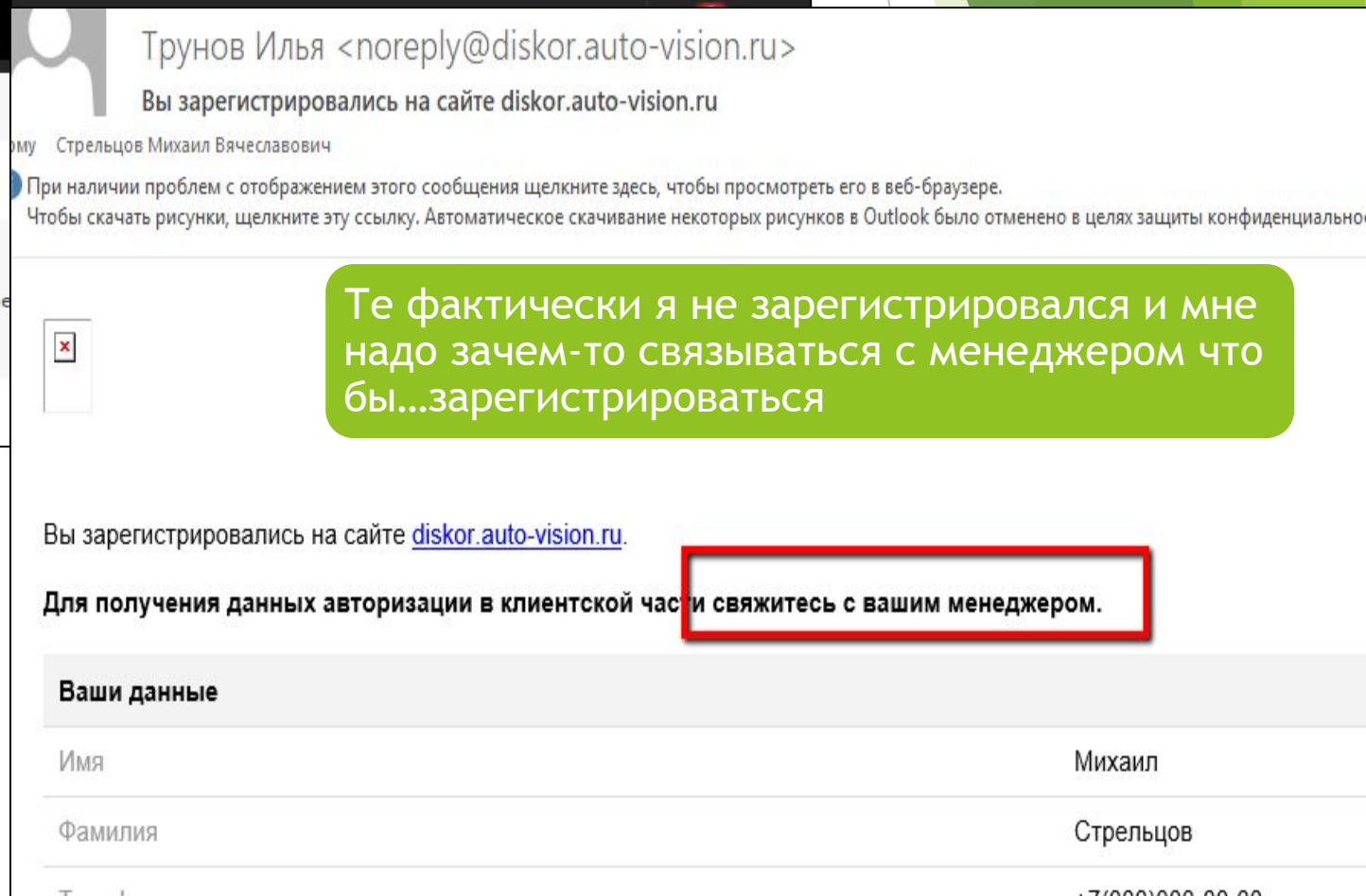
- Согласно требованиями Федерального стандарта, аналогичным признается объект, идентичный оцениваемому по экономическим, техническим или материальным характеристикам
- Под данные требования подходят следующие ресурсы

  - https://laximo.ru
  - http://exist.ru/
  - http://10.10.10.20 (внутрисетевой адрес, принадлежит ООО Шинсервис)

Регистрация

- Обычно самый серьезные проблемы лежат на поверхности.



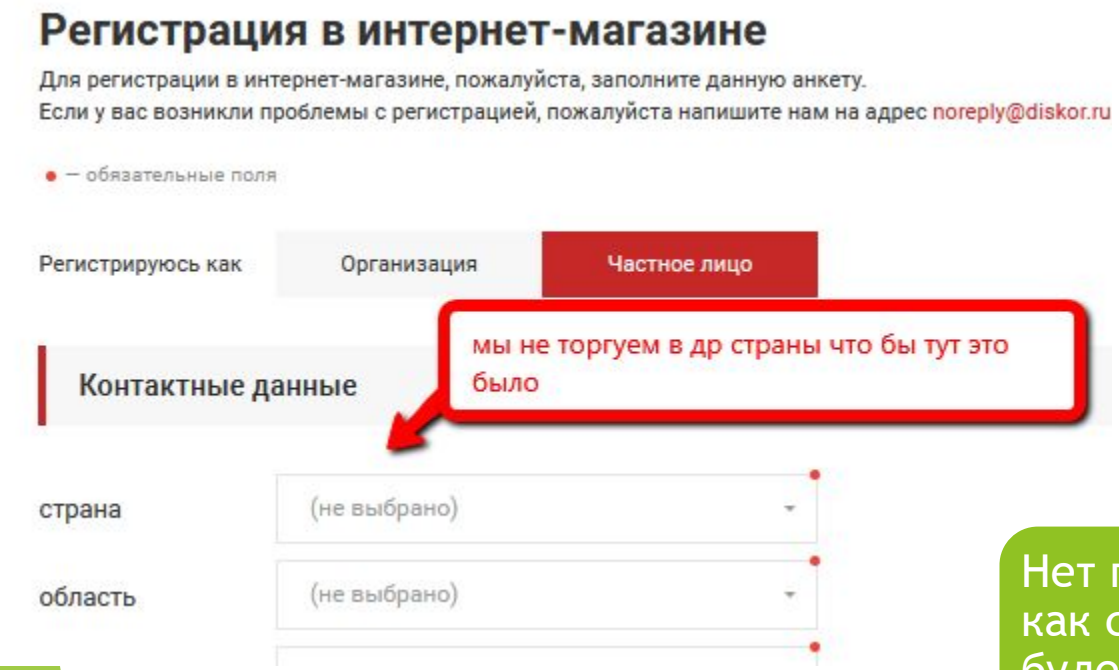


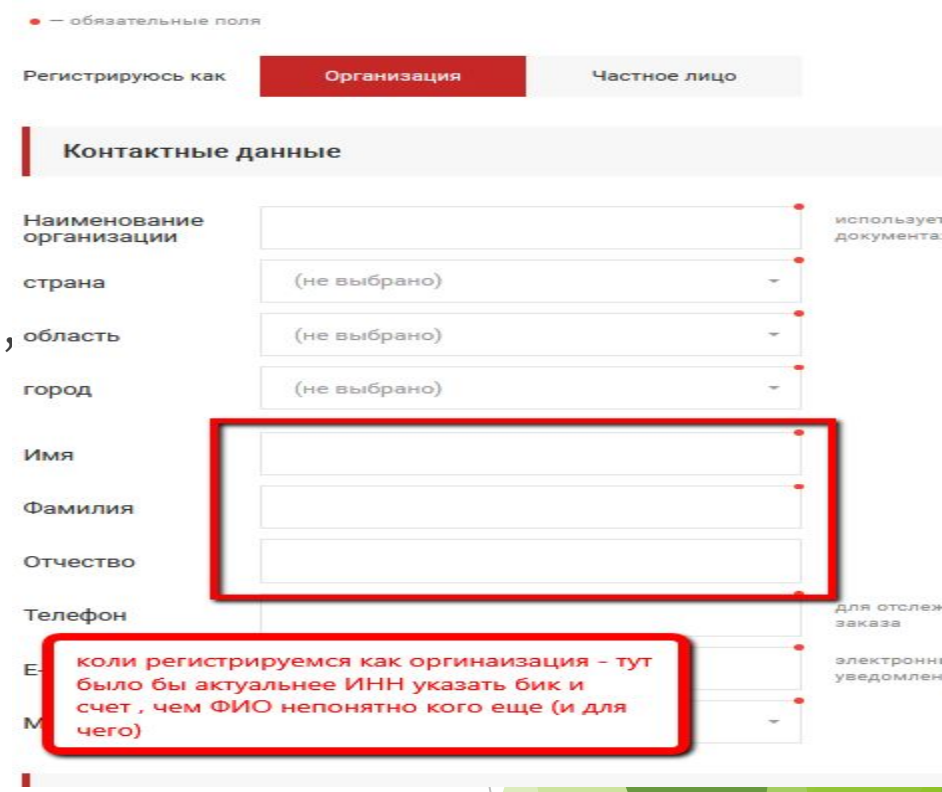
Те фактически я не зарегистрировался и мне надо зачем-то связываться с менеджером что бы…зарегистрироваться

Далее ничего не могу сказать по наличию гаража, личного кабинета (если до момента презентации данные для входа не придут)

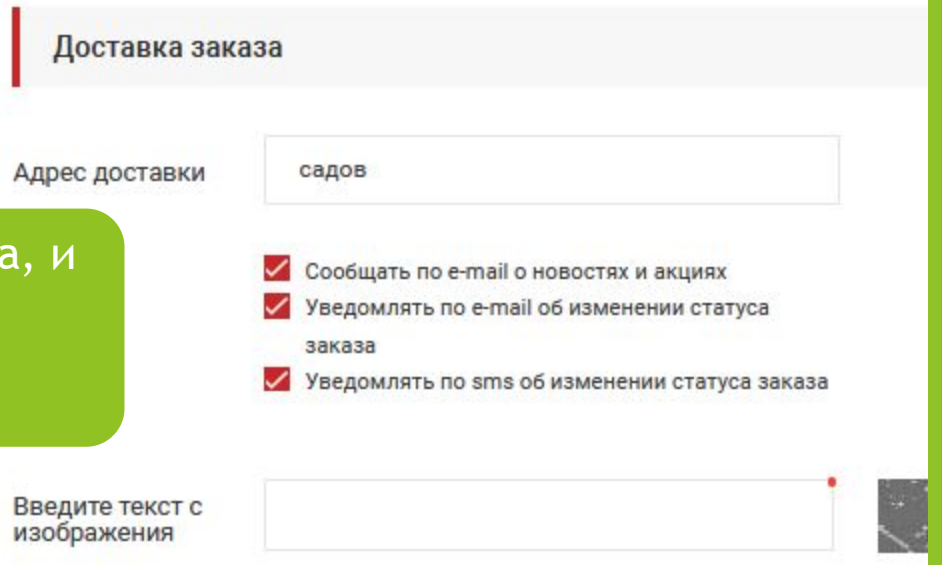
Удобство (юзабилити)

- На арендованном сайте мы не можем доводить до идеала те вещи , могли бы на своем портале. Я приведу пару примеров



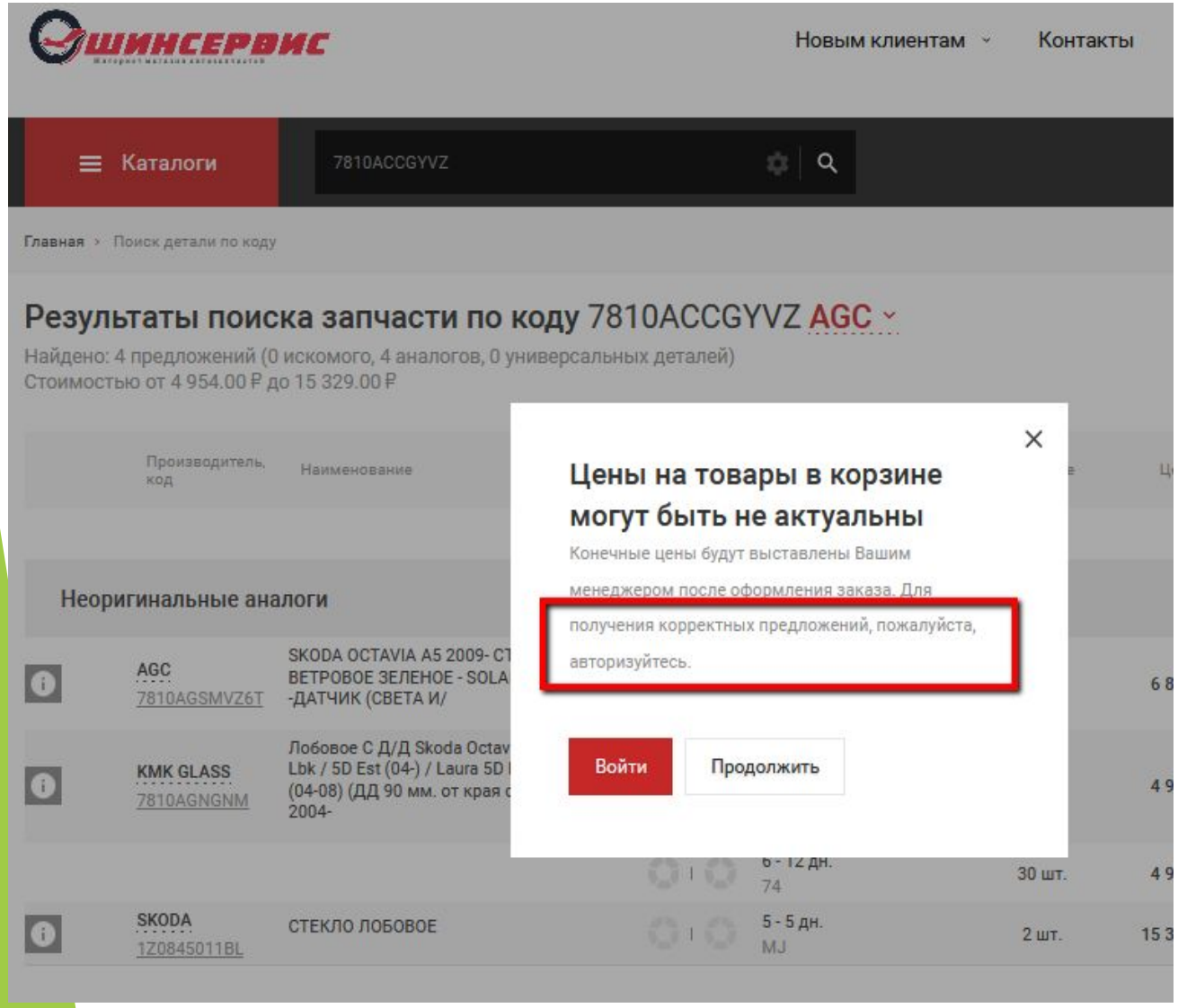


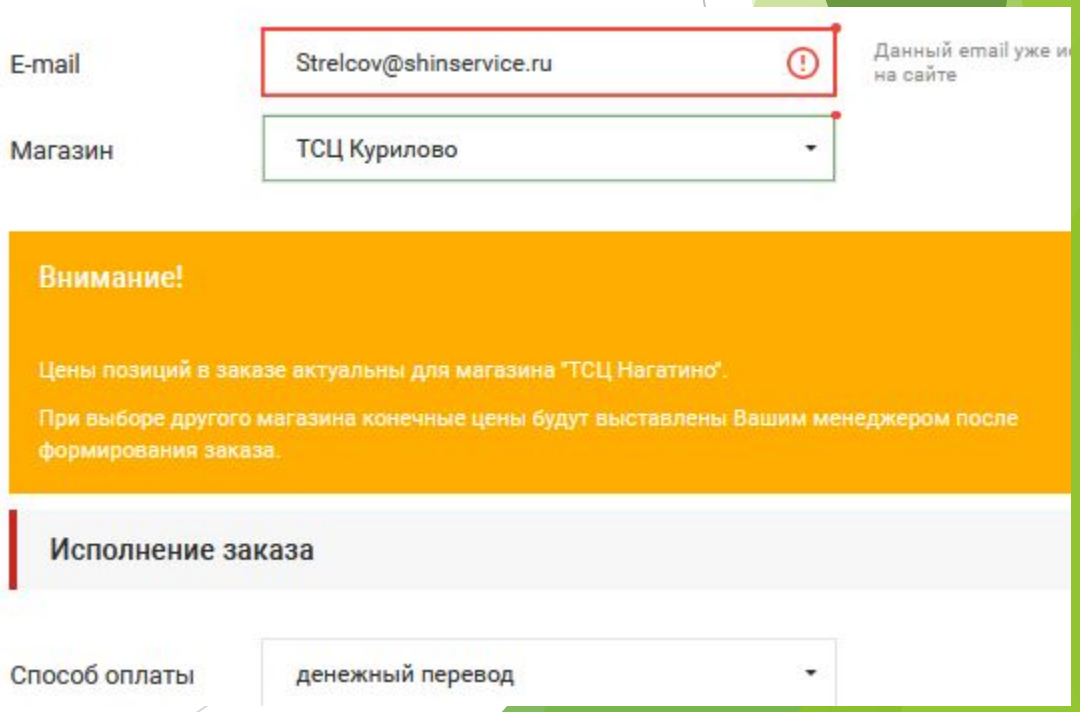
Нет подсказки КЛАДР адреса, и как следствие думается не будет интеграции с нашими модулями логистики



- А без регистрации и не купить ничего. Такая сложность свойственна обычно оптовым сайтам (что бы оптовые цены увидеть и остатки), но не розничным
- PS – только после я увидел что оказывается можно, но я не бросил покупку только потому что я проверяю сайт , а так я предположил – что не купить (в итоге как оказалось позже я так и не смог оформить заказ)

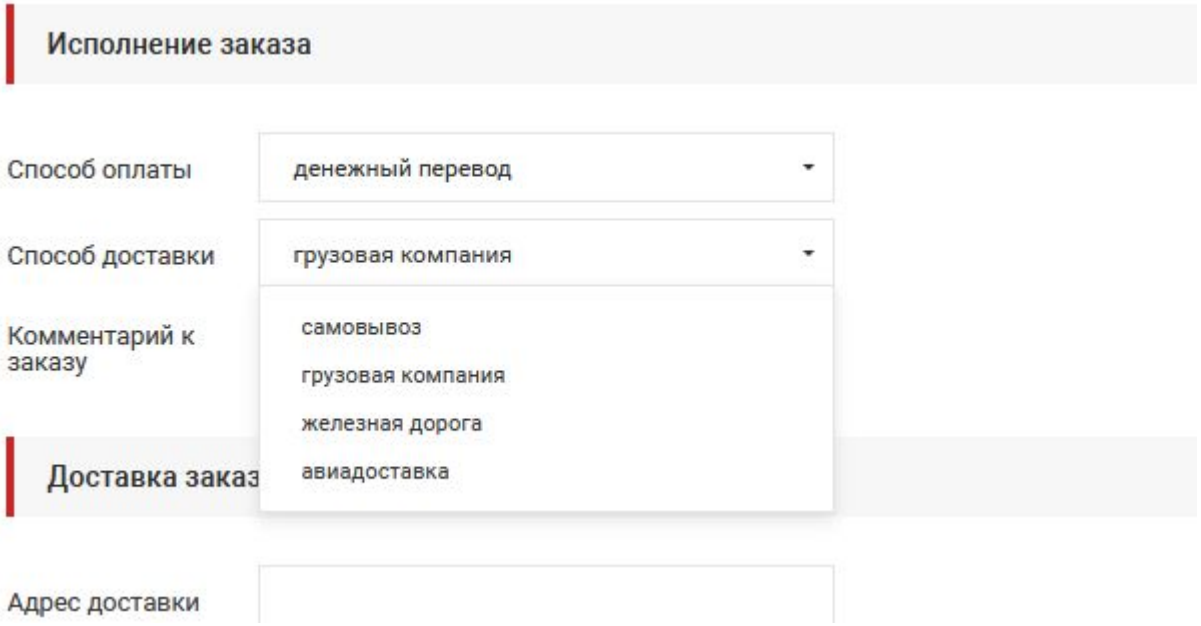
Да, в итоге я так и не смог оформить заказ тк заране зарегистрировался (последовал указаниям сайта) а тк данные для входа должен выдавать менеджер которому надо еще написать и они уже есть в системе – просто оформить заказ я не могу





Доставка

- Нет курьера. Возможно это все настраивается в админ панели сайта (про сроки и логистику что обеспечивают наши модули я писал – по сути когда речь будет идти про наши личные остатки – тут ничего нет , только информация о том что у поставщиках)

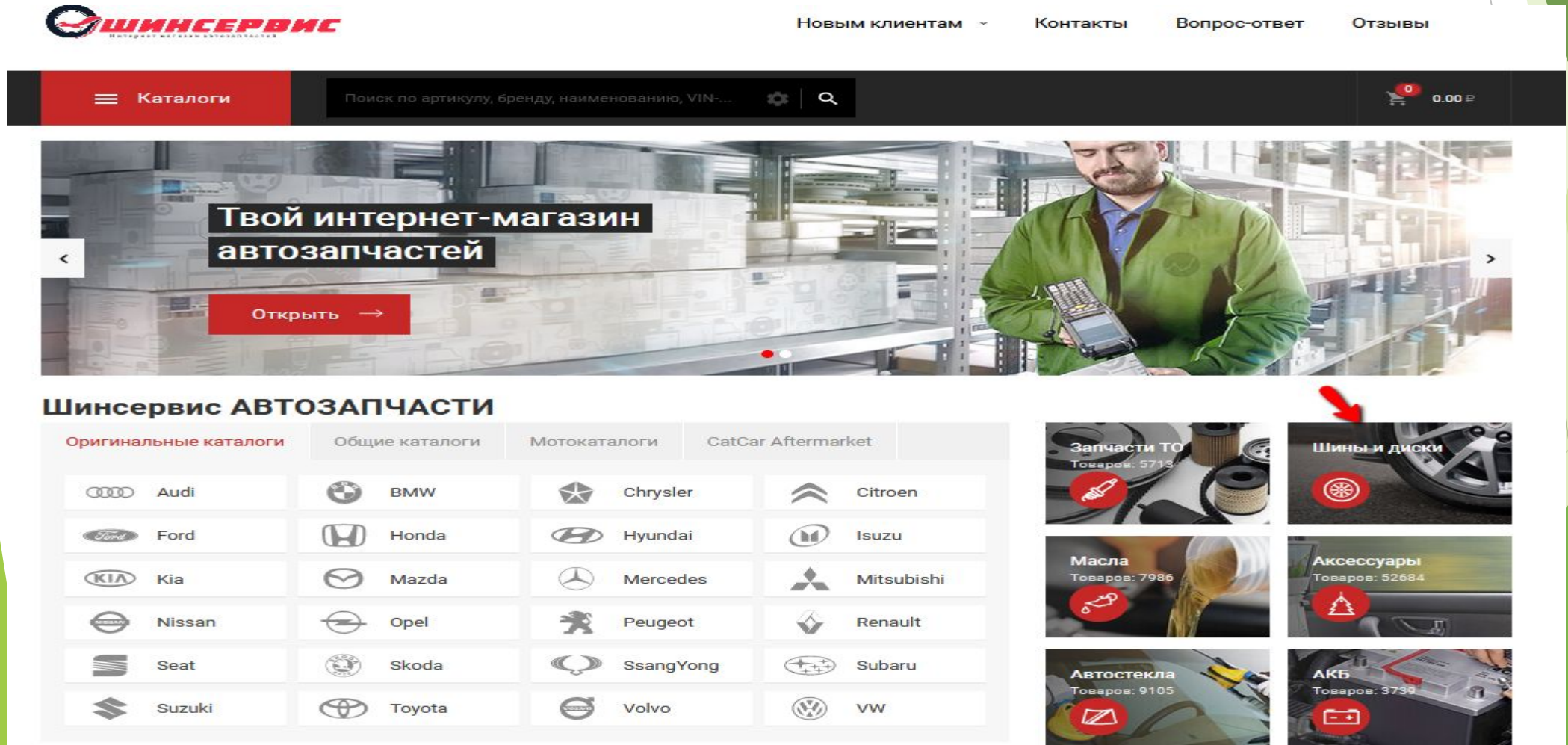


Оплата

Как я понимаю ее должен формировать менеджер в ручную тк мне не предлагается каким именно образом я переведу деньги (по карте , через банк и тп)

Шины и диски

- Не столь серьезно, но по сути вы создаете сами себе внутреннюю конкуренцию между сайтами и возникнет путаница где кто что заказал (конечно можно найти причины что и не возникнет, но как бывает что все идет не так как задумано)



мотокаталоги

Шинсервис АВТОЗАПЧАСТИ

Оригинальные каталоги | Общие каталоги | Мотокаталоги | CatCar Aftermarket

Не нашли марки вашего автомобиля в ориginальных каталогах?

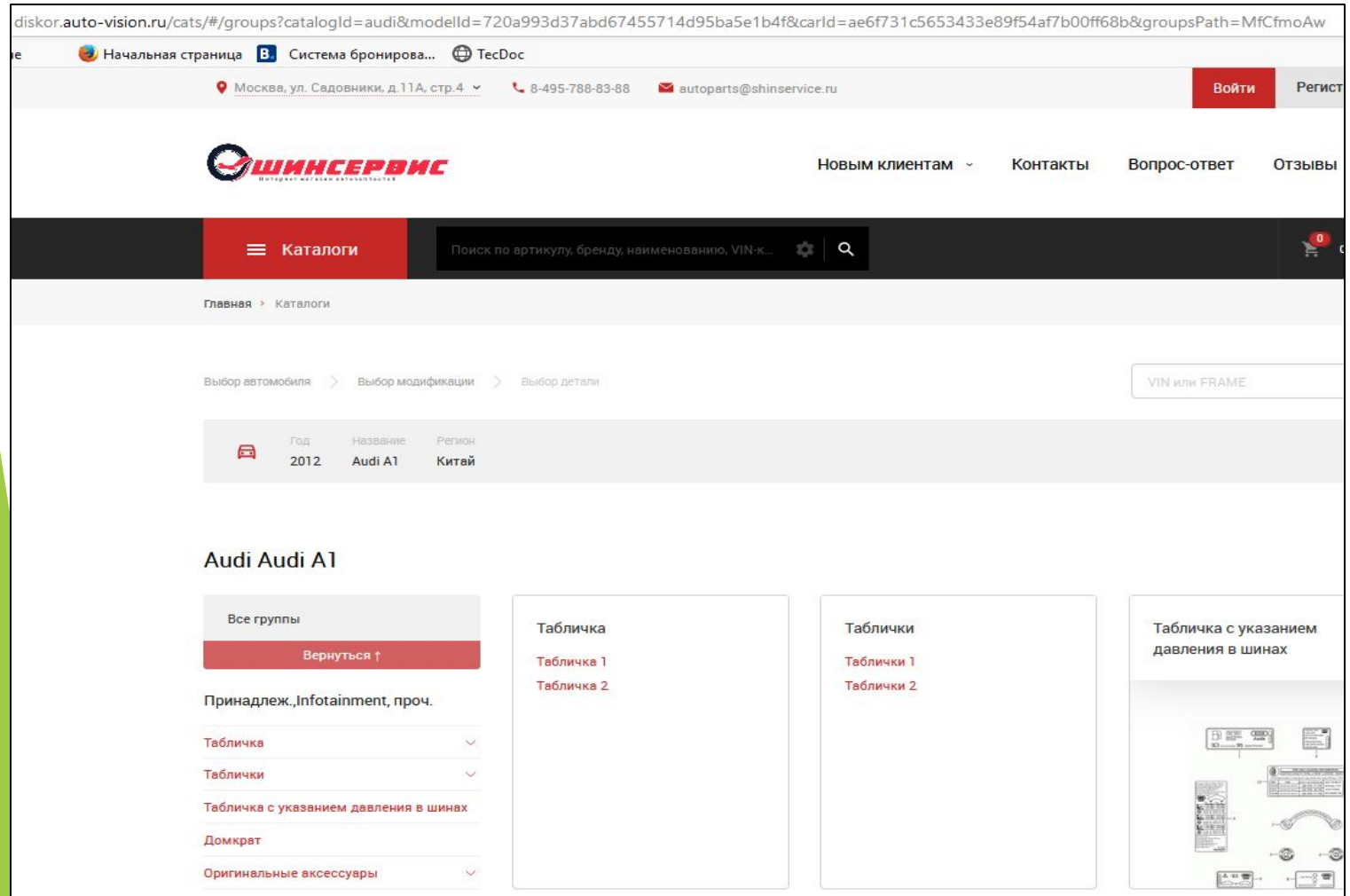
Попробуйте поискать в общих:

- Catcar Moto parts — неоригинальные каталоги мотозапчастей
- Catcar — неоригинальные каталоги автозапчастей
- Неоригинальные каталоги автозапчастей США
- Оригинальные каталоги автозапчастей США

мы не занимаемся мото , и сами это из текдока исключили. Находятся на первом месте во вкладке общие каталоги и в отдельной вкладки Мотокаталоги. А если бы и занимались - то нет оригинальных каталогов именно по мото, хотя есть bmw для авто , А у них мото есть

SEO

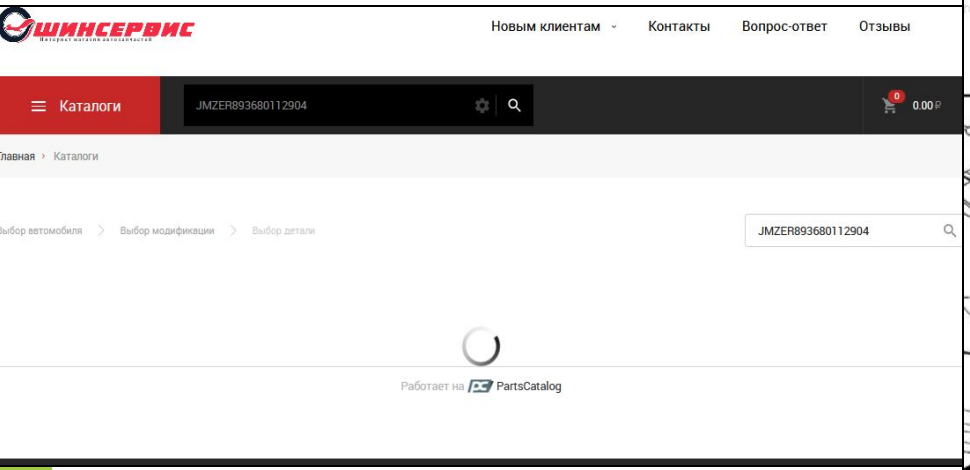
- Тк сайт предоставляется в аренду нет возможности что то с технической части менять. В частности Url сделать правильные для раскрутки (да и в раскрутке посути раскручиваете сервис)

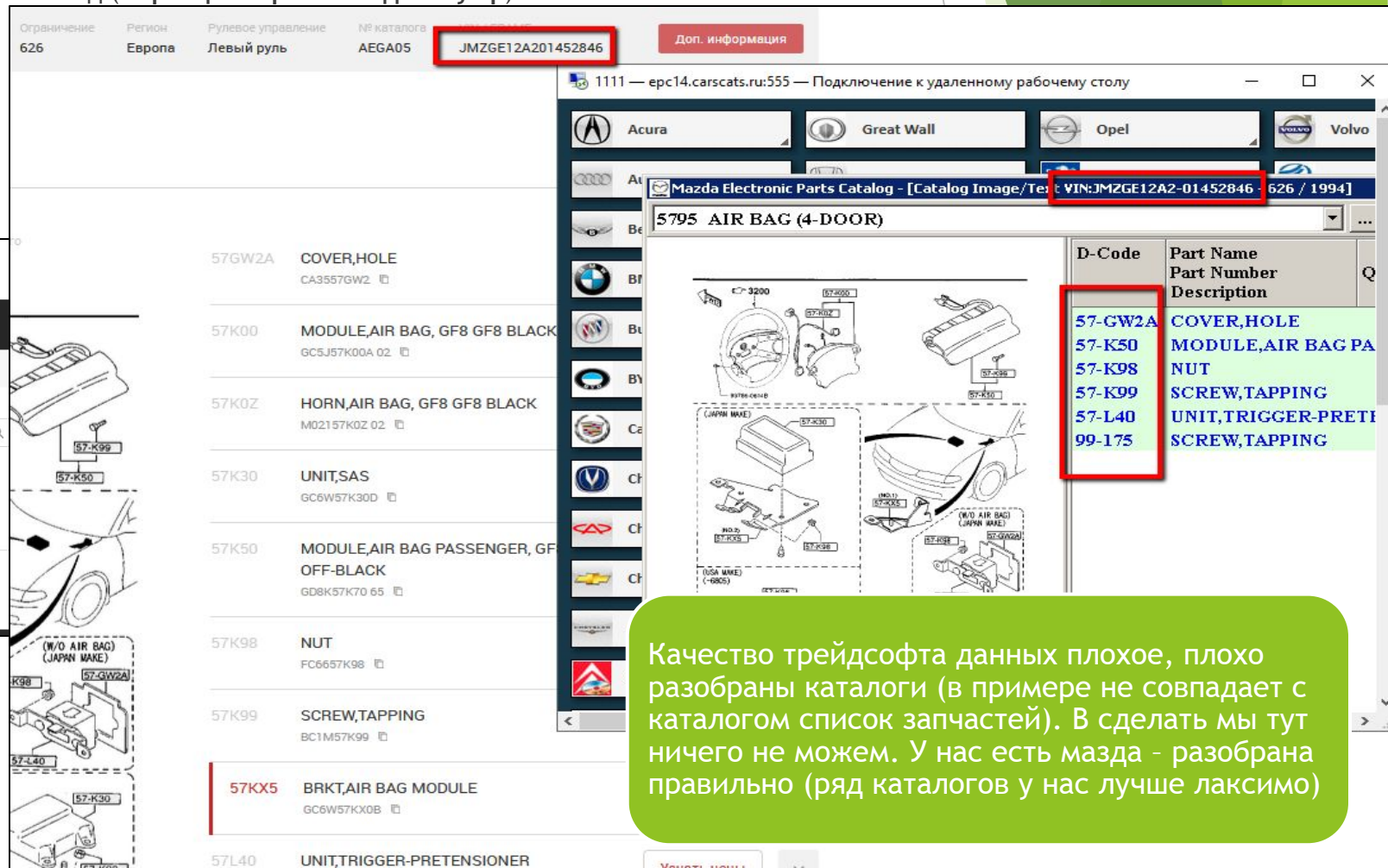


В целом сайт хорош как временное решение на время пока делается основной портал, тк раскрутка этого сайта вы делаете услугу сервису и по сути ваш сайт принадлежит сервису (опуская юридические моменты - физически он у них)

Скорость работы каталогов трейдсофта

- Обманчиво полагать что сайт быстр, просто загрузка данных идет AJAX , а мы ждем пока бегунок закончит свой ход (хотя оформление сайта грузится сразу)
- А в остальном я вижу невооруженным глазом что они не оптимизировали оригинальные каталоги и скорее всего вся база в том виде как ее снимали, а качество как проработали данные не лучшее (справа я показал на скриншете)
- Решение которое я демонстрировал на слайдах выше – не хуже будет работать с тем же AJAX а то и лучше при правильном подходе
- Так же я вижу что часть старых VIN машин (80х годов) удалили из базы (проверял на мазде) трейдсофта. Весьма интересный способ оптимизации, но с технической точки зрения есть лучший выход (**Партиционирование для Mysql**)

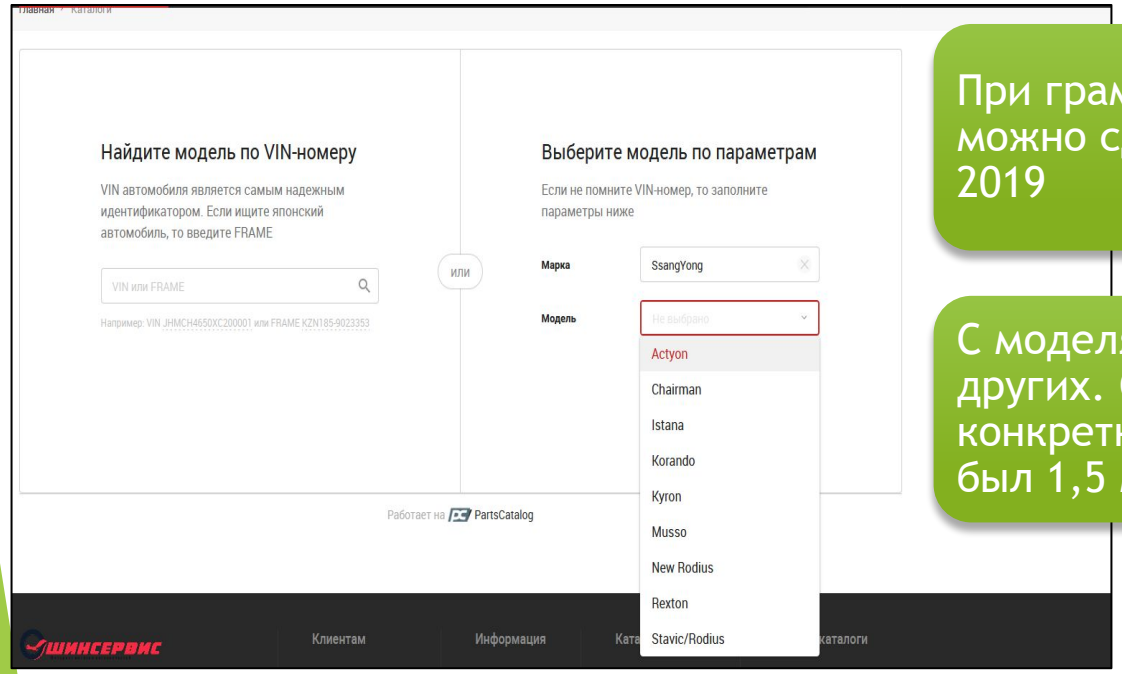




Качество трейдсофта данных плохое, плохо разобраны каталоги (в примере не совпадает с каталогом список запчастей). В сделать мы тут ничего не можем. У нас есть мазда – разобрана правильно (ряд каталогов у нас лучше лаксимо)

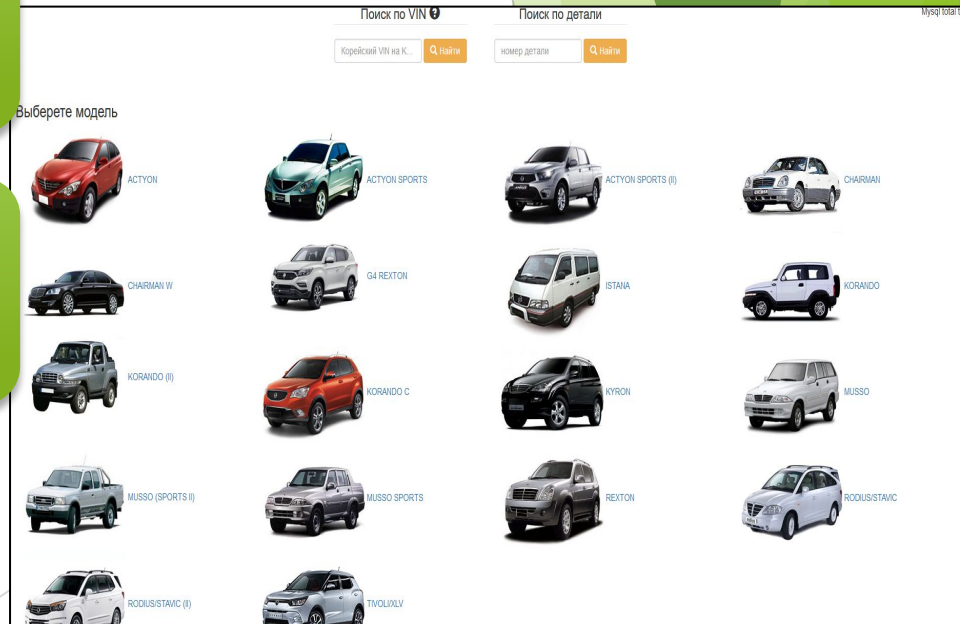
Не полные данные (в пример взят SsangYong)

- В данном случае это каталог 2013 года (после перестали выпускать диски). На сегодняшний день моделей Саненг больше. И так почти у всех (и у лаксимо тоже)



При грамотном подходе можно сделать каталоги и 2019

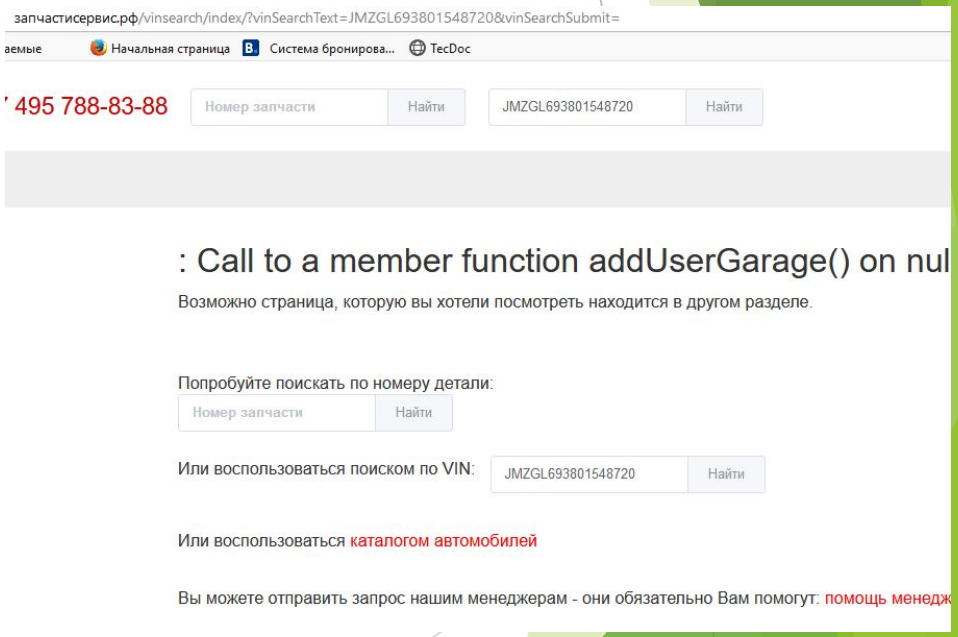
С моделями которых нет у других. Срок изготовления конкретного каталога 2019г был 1,5 месяца



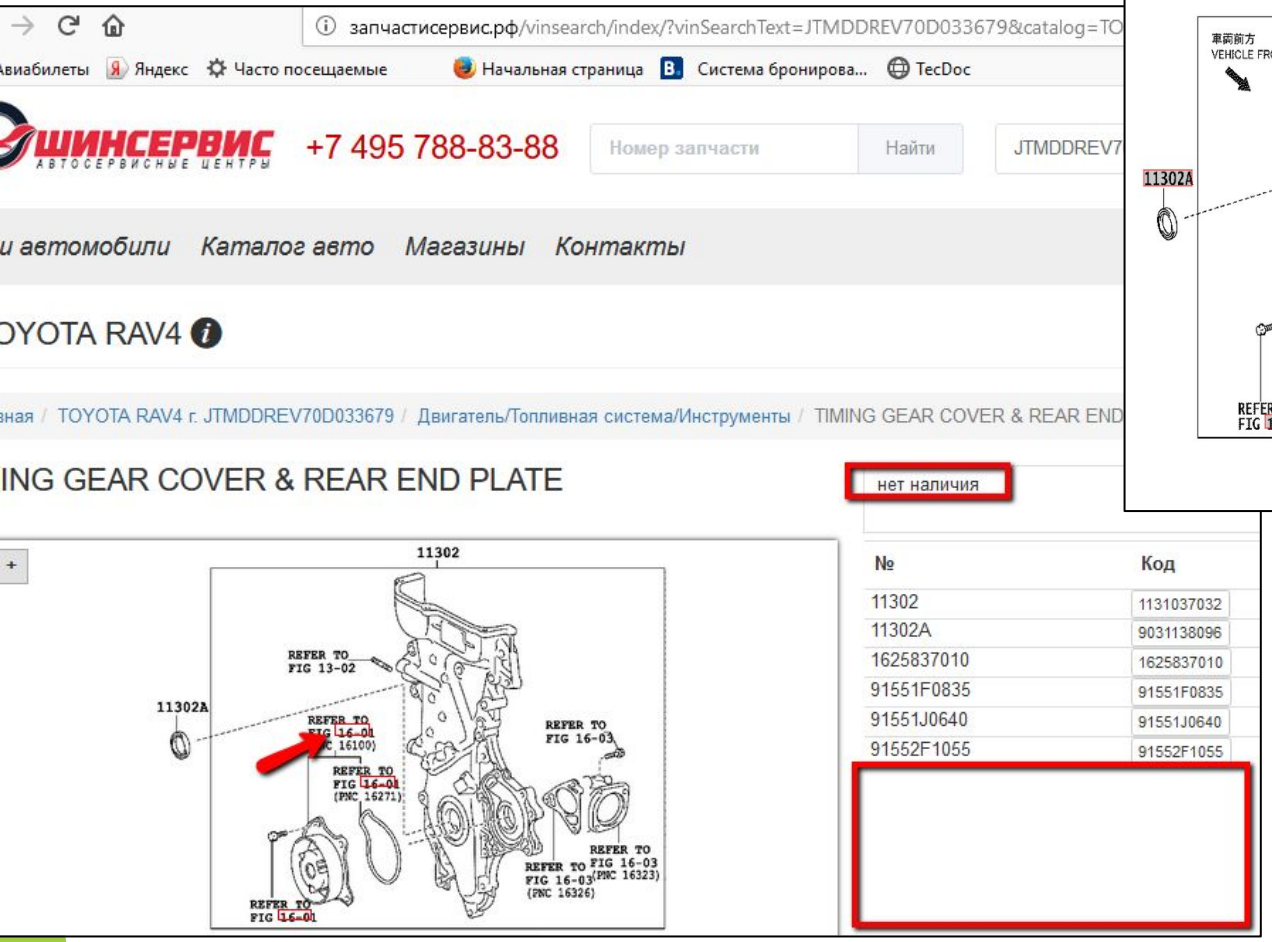
Ошибки

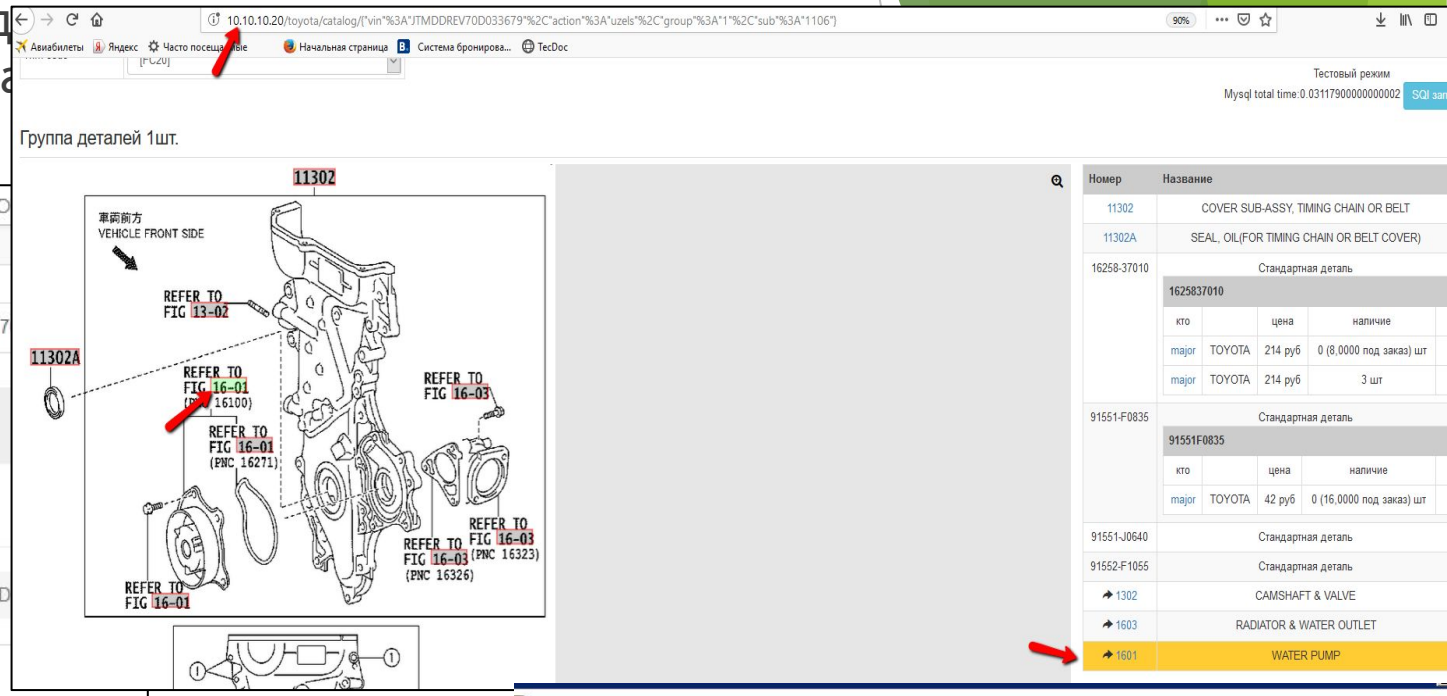
- На примере можно видеть что каталог саненга (взять для примера) трейдсофта не содержит деталь №1 (двигатель в сборе). На схеме указанная деталь есть – такие проблемы вытекают либо из неправильно разобранной базы , либо от ее устаревания

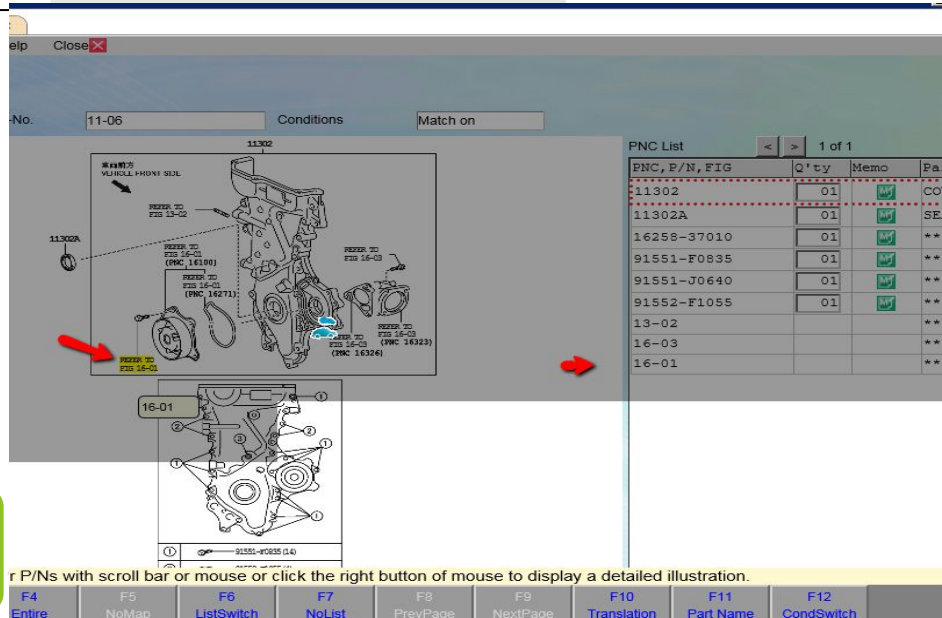
Как можно запчастисервис.рф содержит более критические ошибки, с текущим подходом на это не обращают внимание , делая другие работы (оптимизации скорости, дизайн , редактирование название моделей…)



- Как можно видеть в лаксимо есть свои недочеты (в данном примере лаксимо интегрирован в http://запчастисервис.рф/ , однако купленные Шинсервис базы , правильно разобранные с правильным подход
сайта аналога http://10.10.10.20 , скорость ра

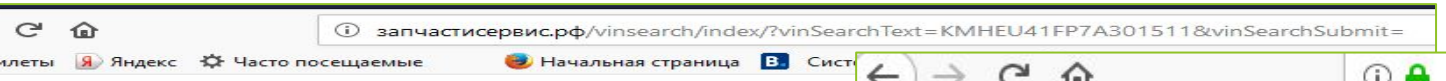


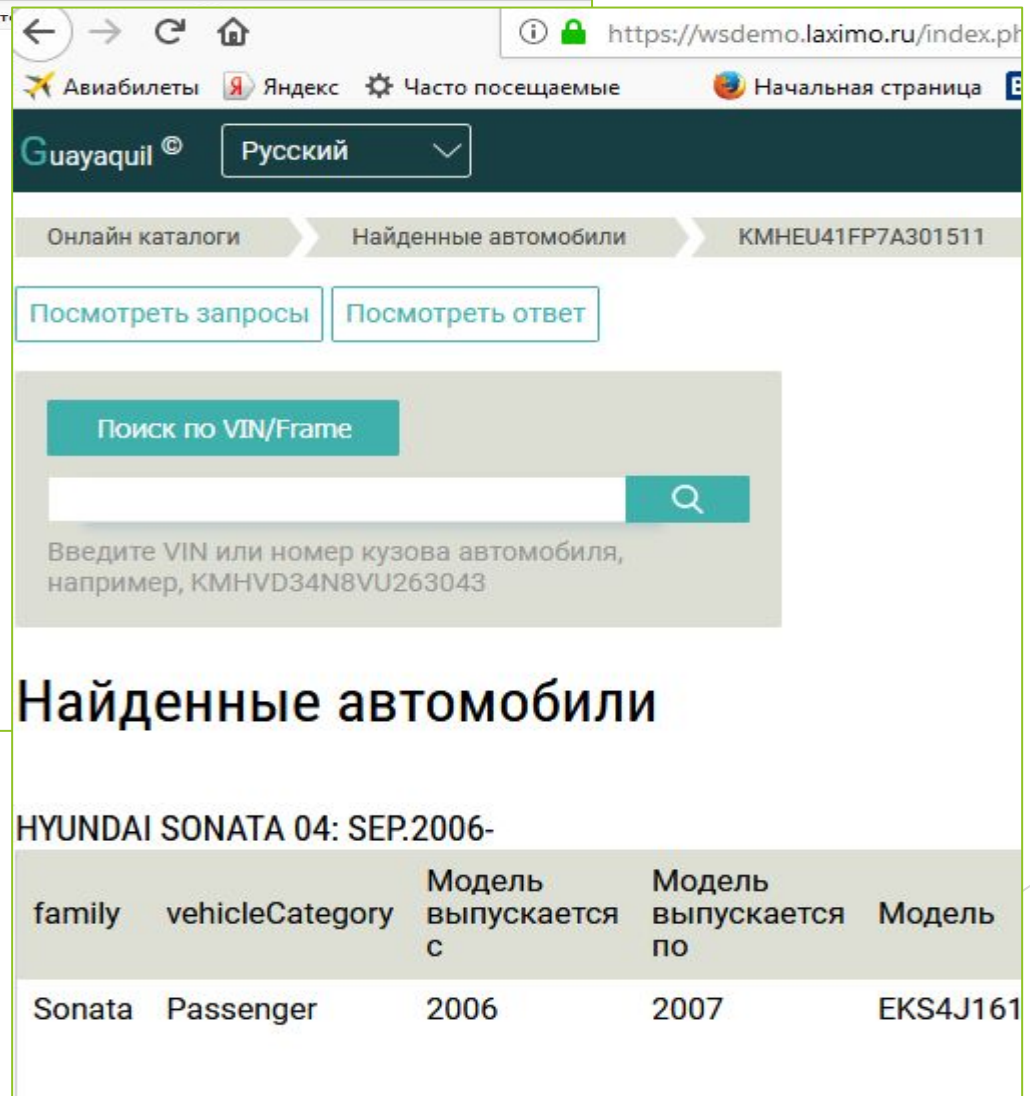




В оригинальном каталоге в отличии от лаксимо это есть (как и на 10.10.10.20)

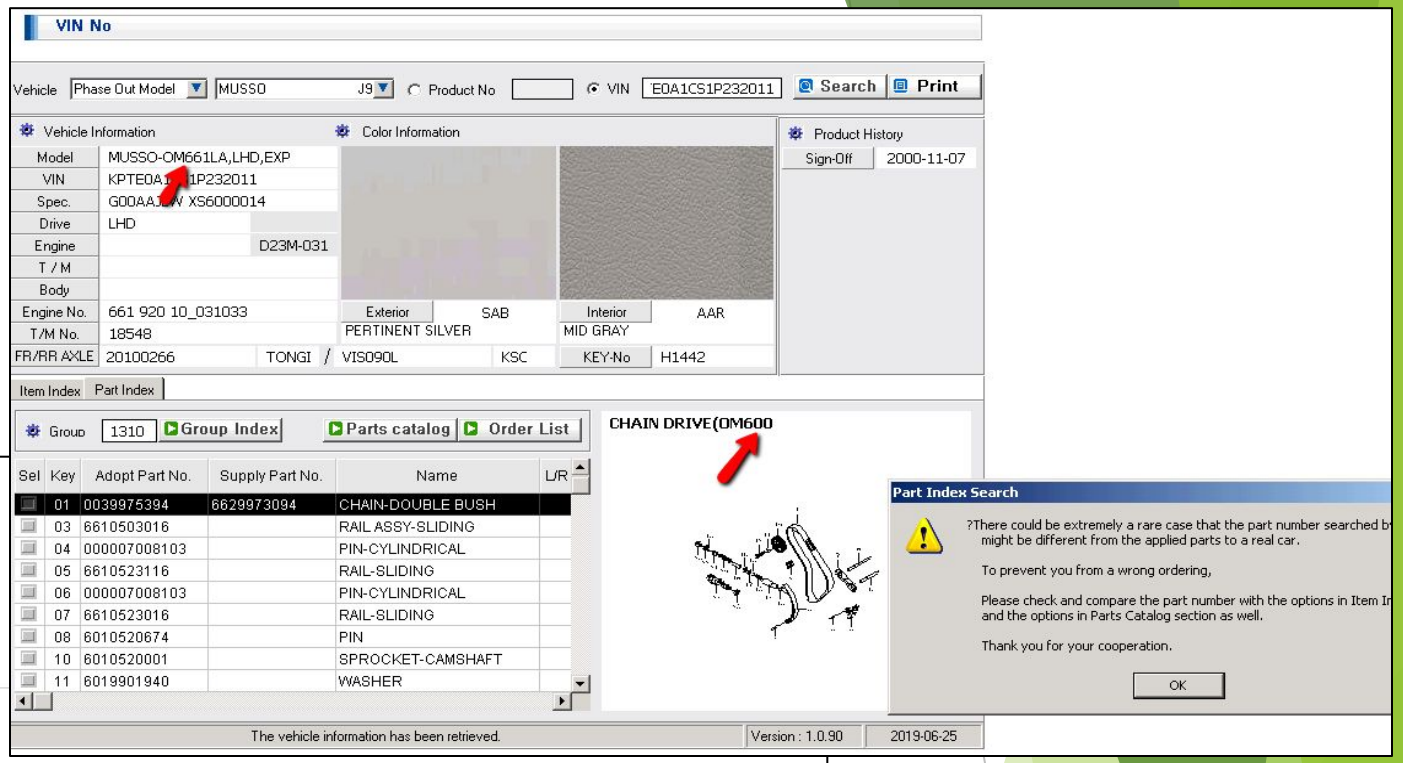
- С текущим подходом на http://запчастисервис.рф было принято внедрять купленные оригинальные каталоги , отказываясь от сервиса laximo.ru . На данном примере введен VIN hyundai - KMHEU41FP7A301511 -видя белый экран, можно сделать вывод что ни одна машина киа или хундай найдена не будет . Данный каталог был куплен , уже разобран http://10.10.10.20 , скорость загрузки указанной страницы составляет 0.1 сек , но использования уже разобранного каталога было принято отказаться и перевести его базу в иной вид и написания иначе чем на http://10.10.10.20 (так же поступили с каталогом неоригинальных запчастей - текдоком, как это получилось с ним - мы рассмотрим в следующих слайдах, а с хундаем - результат на лицо)

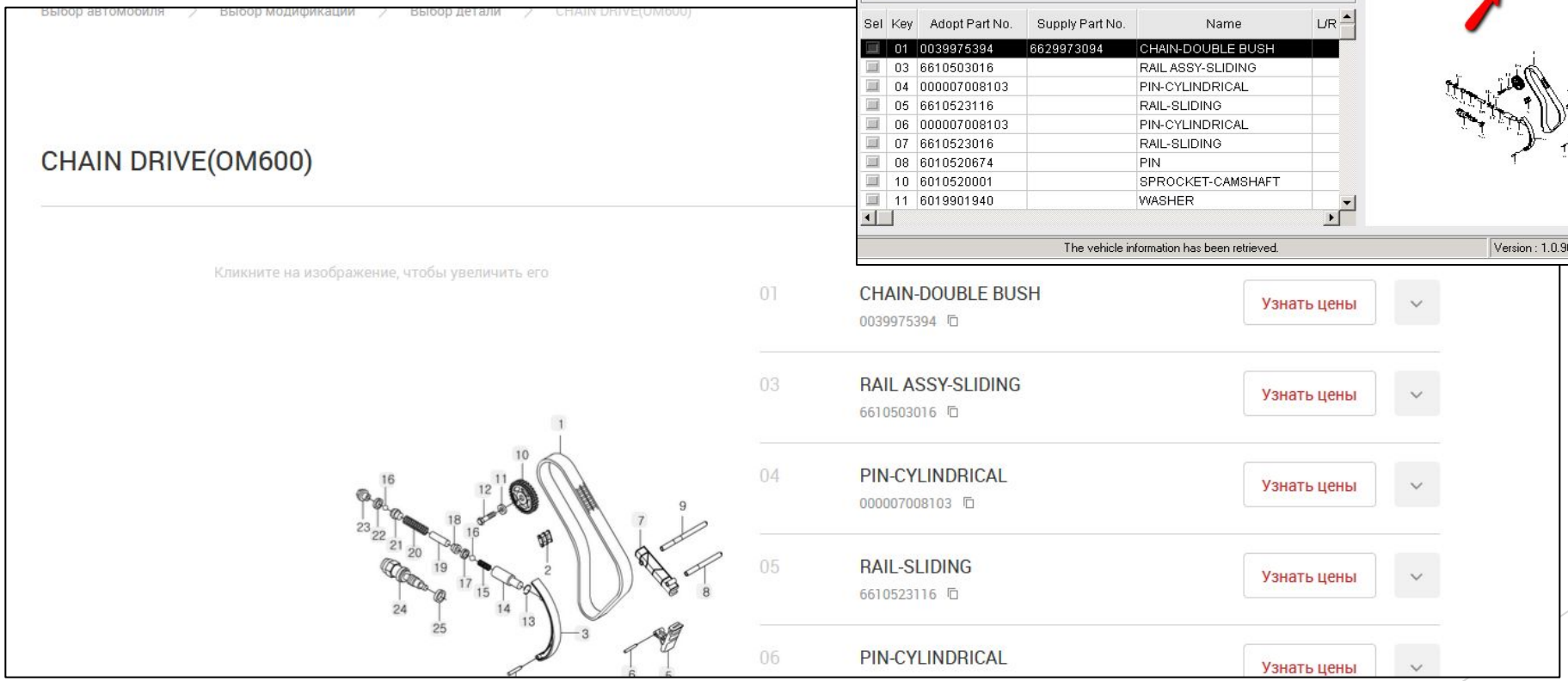




При этом в сервисе лаксимо данный каталог работает и машина есть. Т.е. если бы на запчастисервис.рф оставили лаксимо – было бы и то лучше чем то как сделано текущим подходом (с переносом баз, пытаясь сделать лучше чем 10.10.10.20)

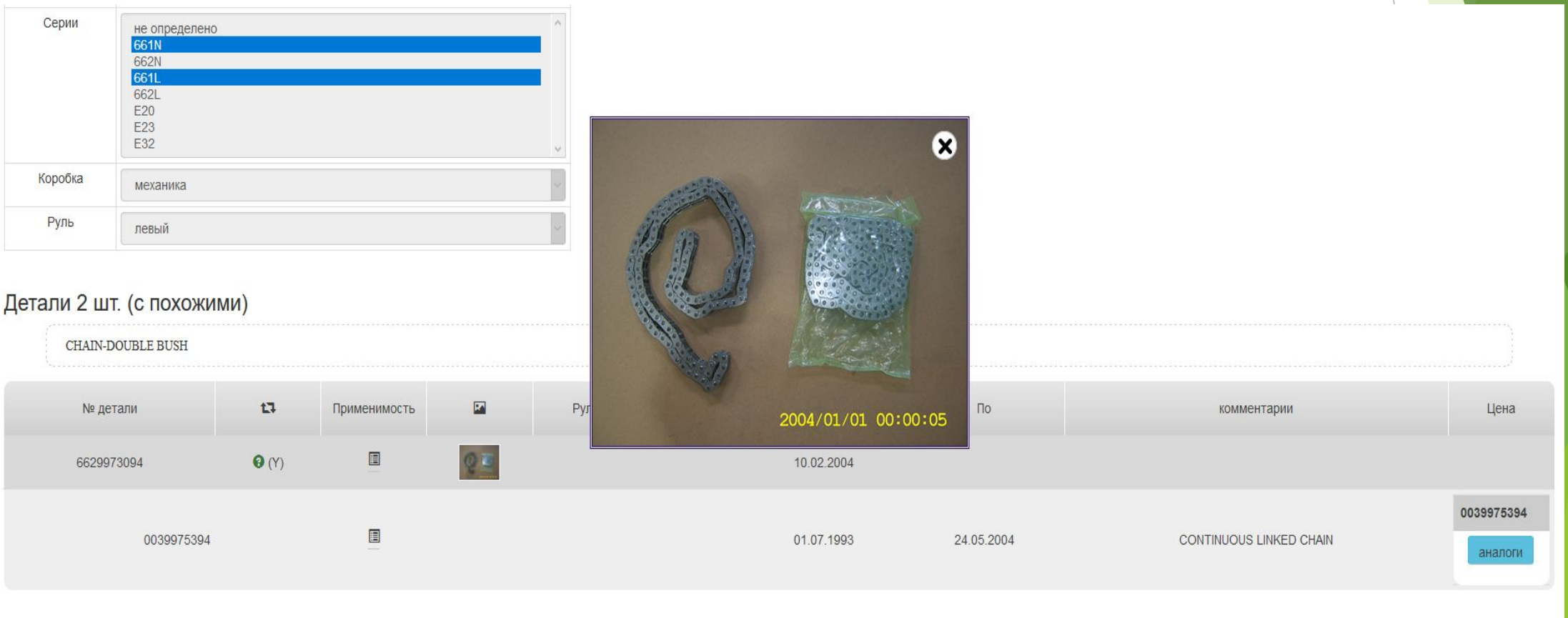
Даже в ориг каталогах есть ошибки, можно видеть что под вином модель двигатель OM661L а привод для OM600 (массовая ошибка в саненге). При грамотном подходе в своих каталогах можно исправлять подобные (не все ошибки, но эту - можно). В арендованных – не можем.





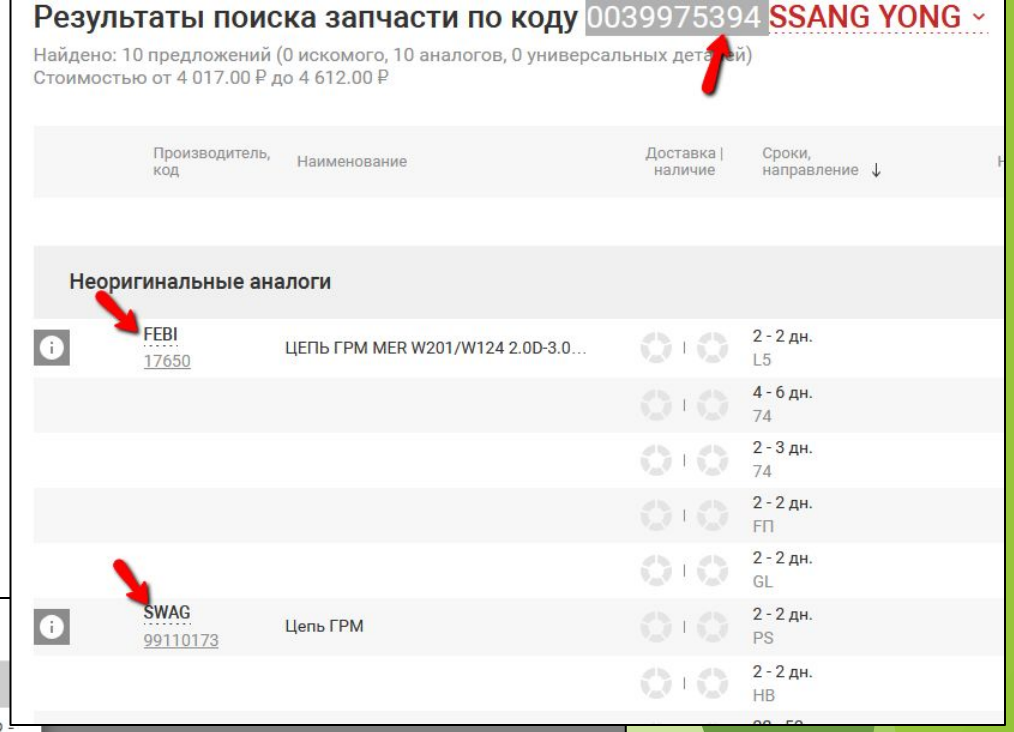
Картинки

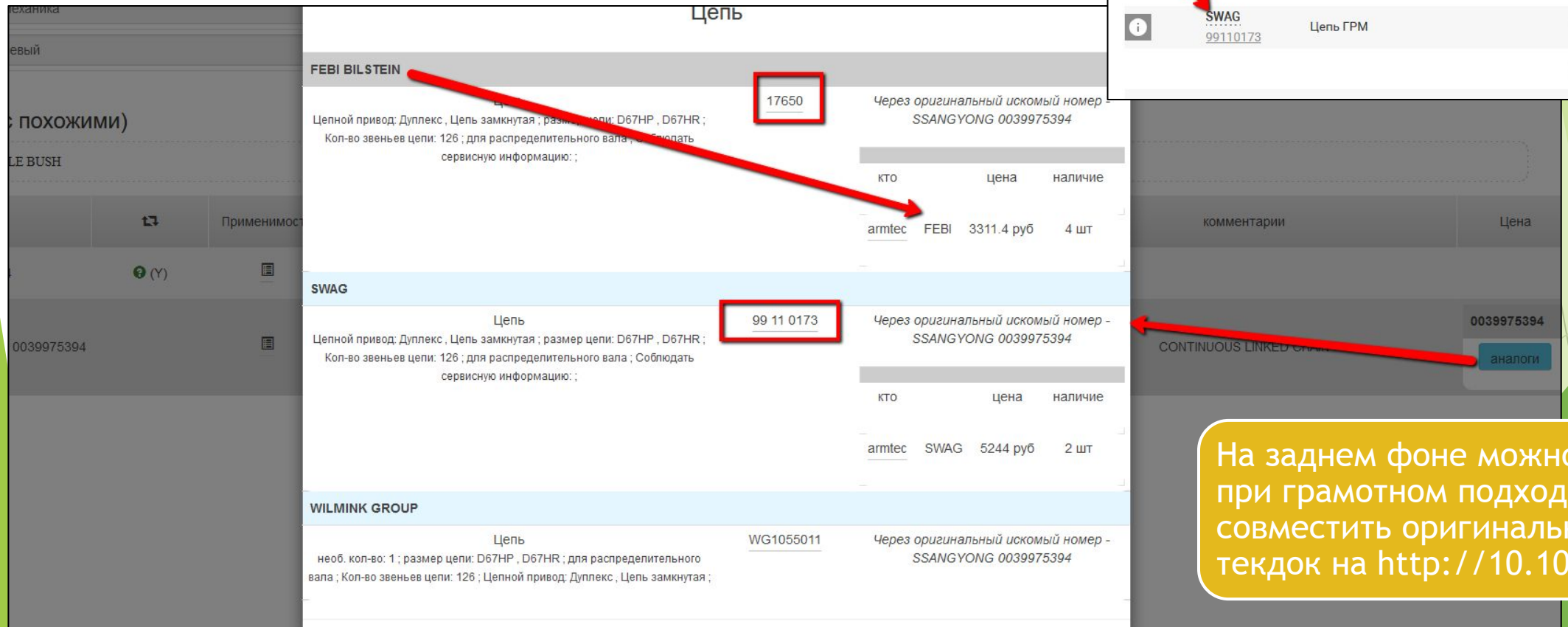
- Имея в личном пользовании каталоги мы можем мало того что выводить все более правильнее и полно. В данном случае на примере разработка того же каталога (оригинальная база 2019), где на пример предыдущего слайда взята предложенная под указанный вин деталь № 1 - 0039975394 . Можно увидеть что во предложена более современная замена и есть фото



Аналоги

Справа – трейдсофт. Снизу – данные из текдока (что есть у нас - не на запчастисервис.рф , а с другим подходом исполнение - http://10.10.10.20/) с ценами наших поставщиков.

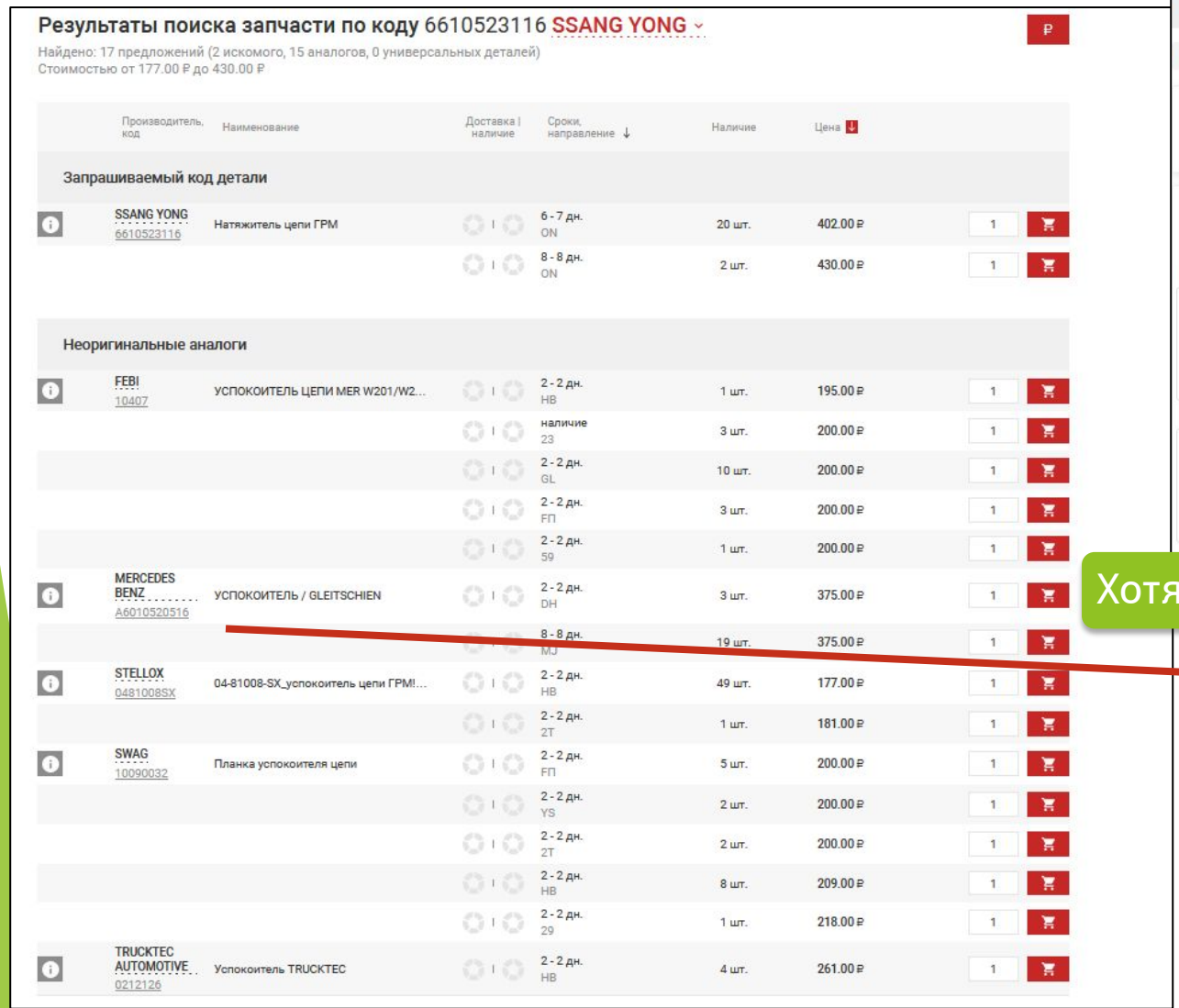




На заднем фоне можно видеть как при грамотном подходе можно совместить оригинальные каталоги и текдок на http://10.10.10.20/

Текдок

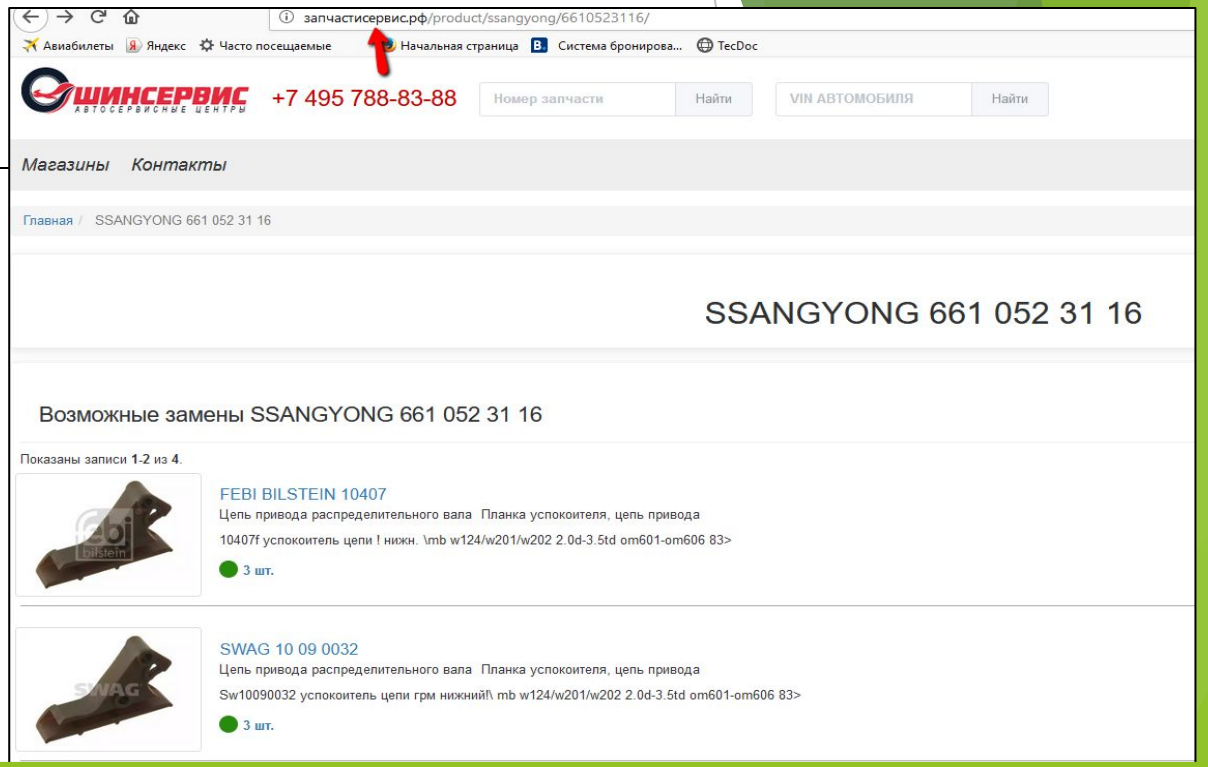
- На данном этапе оценим качество данных текдока имеющегося на запчастисервис.рф.
- Объективно – у нас мало аналогов показывает сайт



Результаты поиска запчасти по коду 6610523116 SSANG YONG

Найдено: 17 предложений (2 искомого, 15 аналогов, 0 универсальных деталей)
Стоимостью от 177.00 ₽ до 430.00 ₽

Производитель, код	Наименование	Доставка | наличие	Сроки, направление	Наличие	Цена	
Запрашиваемый код детали						
SSANG YONG 6610523116	Натяжитель цепи ГРМ		6 - 7 дн. ON	20 шт.	402.00 ₽	1
			8 - 8 дн. ON	2 шт.	430.00 ₽	1
Неоригинальные аналоги						
FEBI 10407	УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ MER W201/W2...		2 - 2 дн. HB	1 шт.	195.00 ₽	1
			наличие 23	3 шт.	200.00 ₽	1
			2 - 2 дн. GL	10 шт.	200.00 ₽	1
			2 - 2 дн. ГП	3 шт.	200.00 ₽	1
			2 - 2 дн. 59	1 шт.	200.00 ₽	1
MERCEDES BENZ A6010520516	УСПОКОИТЕЛЬ / GLEITSCHIEN		2 - 2 дн. DH	3 шт.	375.00 ₽	1
			8 - 8 дн. MJ	19 шт.	375.00 ₽	1
STELLOX 0481008SX	04-81008-SX_успокоитель цепи ГРМ!...		2 - 2 дн. HB	49 шт.	177.00 ₽	1
			2 - 2 дн. 2T	1 шт.	181.00 ₽	1
SWAG 10090032	Планка успокоителя цепи		2 - 2 дн. ГП	5 шт.	200.00 ₽	1
			2 - 2 дн. YS	2 шт.	200.00 ₽	1
			2 - 2 дн. 2T	2 шт.	200.00 ₽	1
			2 - 2 дн. HB	8 шт.	209.00 ₽	1
			2 - 2 дн. 29	1 шт.	218.00 ₽	1
TRUCKTEC AUTOMOTIVE 0212126	Успокоитель TRUCKTEC		2 - 2 дн. HB	4 шт.	261.00 ₽	1

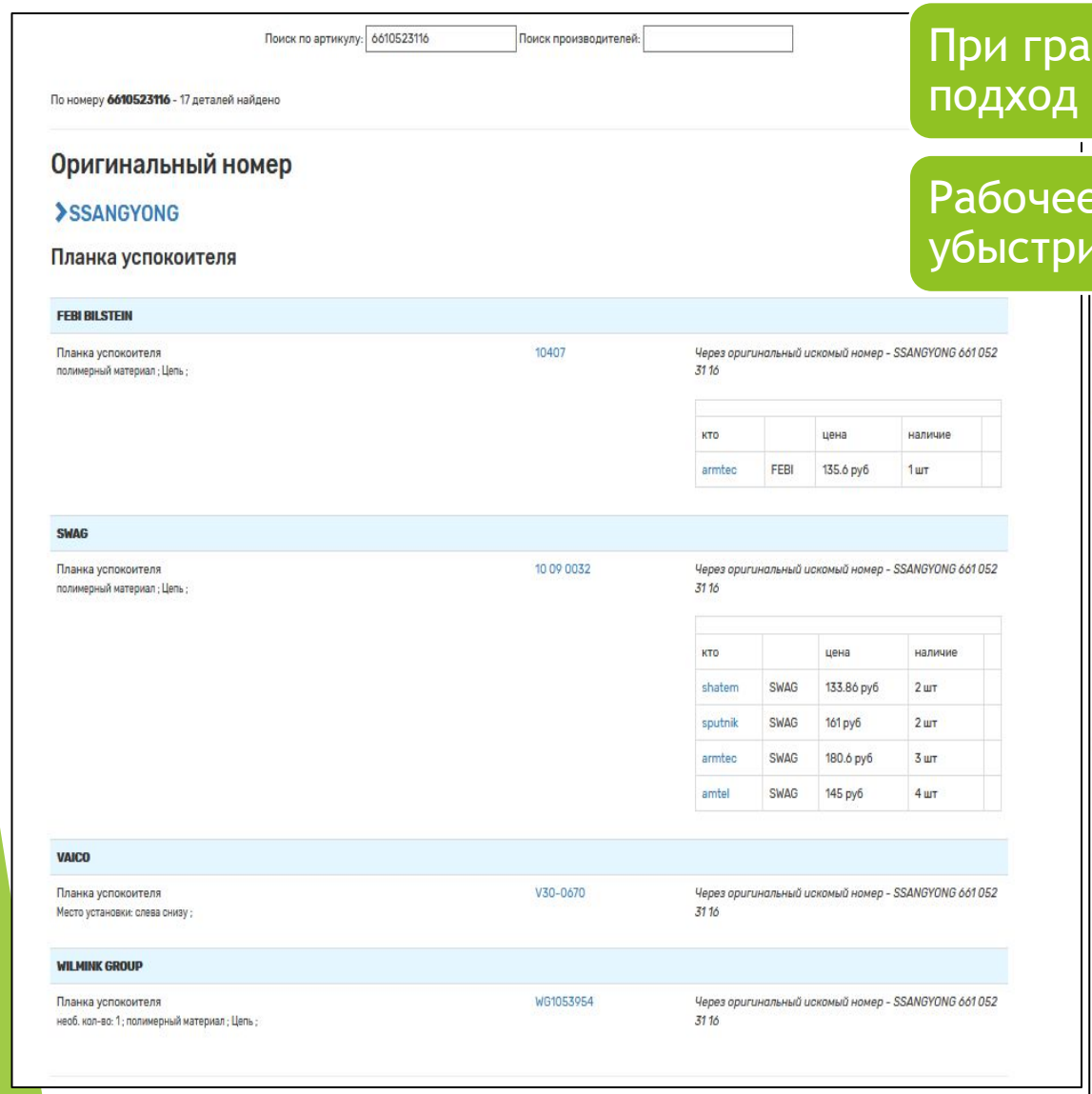


Хотя запчасти у нас в наличии есть которые следует показать

Другой пример результатов поиска по той же запчасти 6610523116 на http://10.10.10.20/.
Текдок тот же самый . Запчастей даже больше Трейдсофта, тк в примере выводятся и запчасти что нет в наличии

При грамотном подходе можно сделать как у трейдсофта, но подход надо менять (запчастисервис.рф не дотягивает)

Рабочее решение у нас – есть. На этом слайде его скриншеты (а уж убыстрить и дизайн изменить - мелочи)



Поиск по артикулу: 6610523116 Поиск производителей:

По номеру **6610523116** - 17 деталей найдено

Оригинальный номер

SSANGYONG

Планка успокоителя

FEBI BILSTEIN

Планка успокоителя полимерный материал ; Цепь ;	10407	*Через оригинальный искомый номер - SSANGYONG 661 052 31 16*	

кто		цена	наличие
armtec	FEBI	135.6 руб	1 шт

SWAG

Планка успокоителя полимерный материал ; Цепь ;	10 09 0032	*Через оригинальный искомый номер - SSANGYONG 661 052 31 16*	

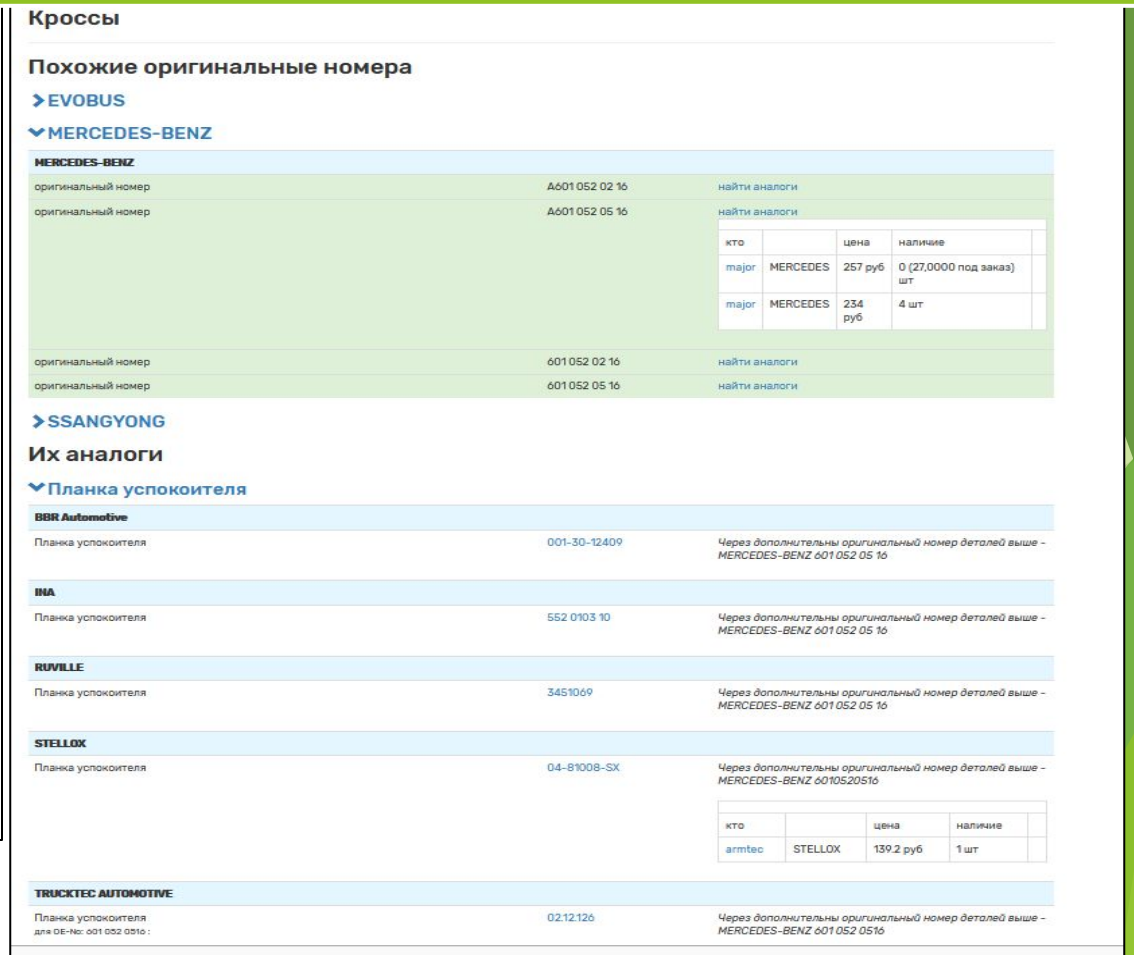
кто		цена	наличие
shatem	SWAG	133.86 руб	2 шт
sputnik	SWAG	161 руб	2 шт
armtec	SWAG	180.6 руб	3 шт
amtel	SWAG	145 руб	4 шт

VAICO

Планка успокоителя Место установки: слева снизу ;	V30-0670	*Через оригинальный искомый номер - SSANGYONG 661 052 31 16*

WILMINK GROUP

Планка успокоителя необ. кол-во: 1 ; полимерный материал ; Цепь ;	WG1053954	*Через оригинальный искомый номер - SSANGYONG 661 052 31 16*



Кроссы

Похожие оригинальные номера

EVOBUS

MERCEDES-BENZ

MERCEDES-BENZ

оригинальный номер	A601 052 02 16	найти аналоги
оригинальный номер	A601 052 05 16	найти аналоги

кто		цена	наличие
major	MERCEDES	257 руб	0 (27,0000 под заказ) шт
major	MERCEDES	234 руб	4 шт

оригинальный номер	601 052 02 16	найти аналоги
оригинальный номер	601 052 05 16	найти аналоги

SSANGYONG

Их аналоги

Планка успокоителя

BBR Automotive

Планка успокоителя	001-30-12409	*Через дополнительны оригинальный номер деталей выше - MERCEDES-BENZ 601 052 05 16*

INA

Планка успокоителя	552 0103 10	*Через дополнительны оригинальный номер деталей выше - MERCEDES-BENZ 601 052 05 16*

RUVILLE

Планка успокоителя	3451069	*Через дополнительны оригинальный номер деталей выше - MERCEDES-BENZ 601 052 05 16*

STELLOX

Планка успокоителя	04-81008-SX	*Через дополнительны оригинальный номер деталей выше - MERCEDES-BENZ 6010520516*

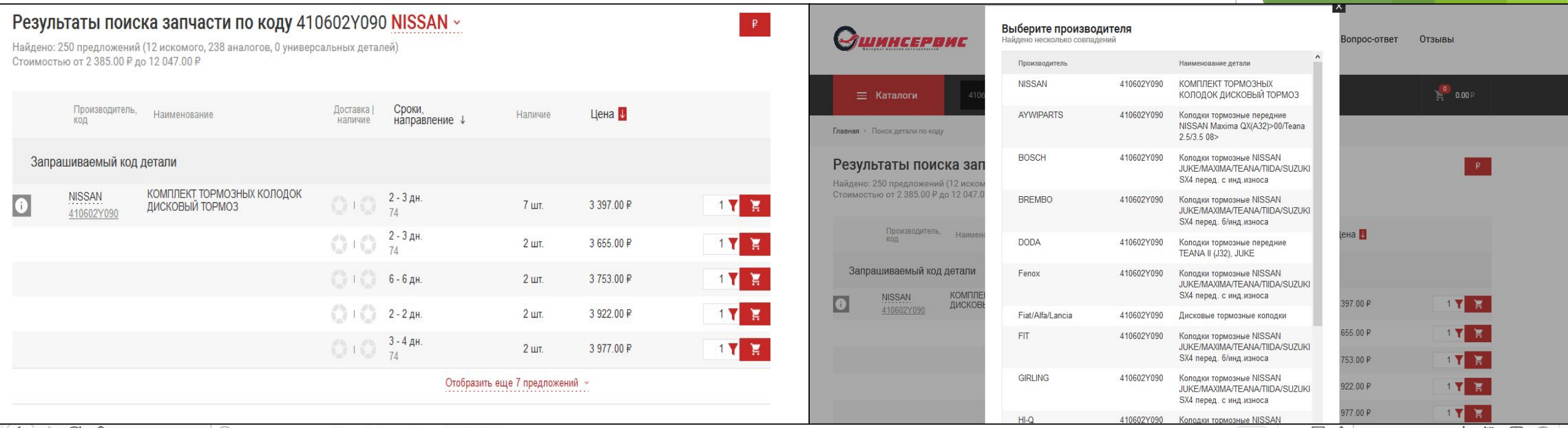
кто		цена	наличие
armtec	STELLOX	139.2 руб	1 шт

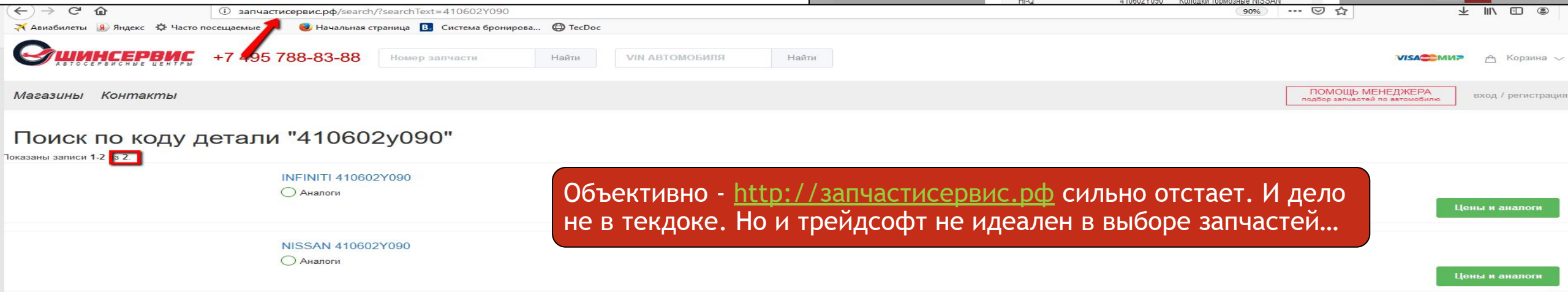
TRUCKTEC AUTOMOTIVE

Планка успокоителя для OE-No: 601 052 0516 ;	02.12.126	*Через дополнительны оригинальный номер деталей выше - MERCEDES-BENZ 601 052 0516*

Текдок

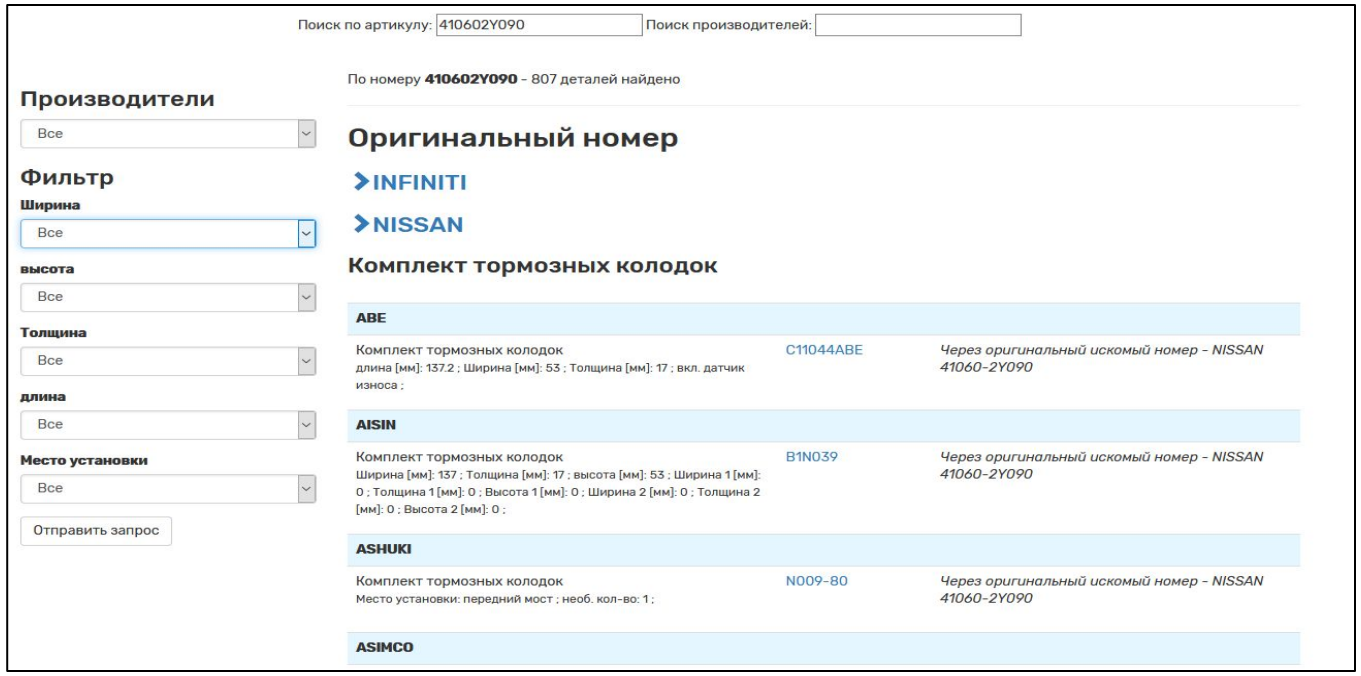
- К вопросу что можно сделать даже лучше : попробуйте поискать запчасть 410602Y090
- 250 аналогов выведет сразу трейдсофт и еще с тысячу если других марок (по нажатию на Nissan - красная ссылка)



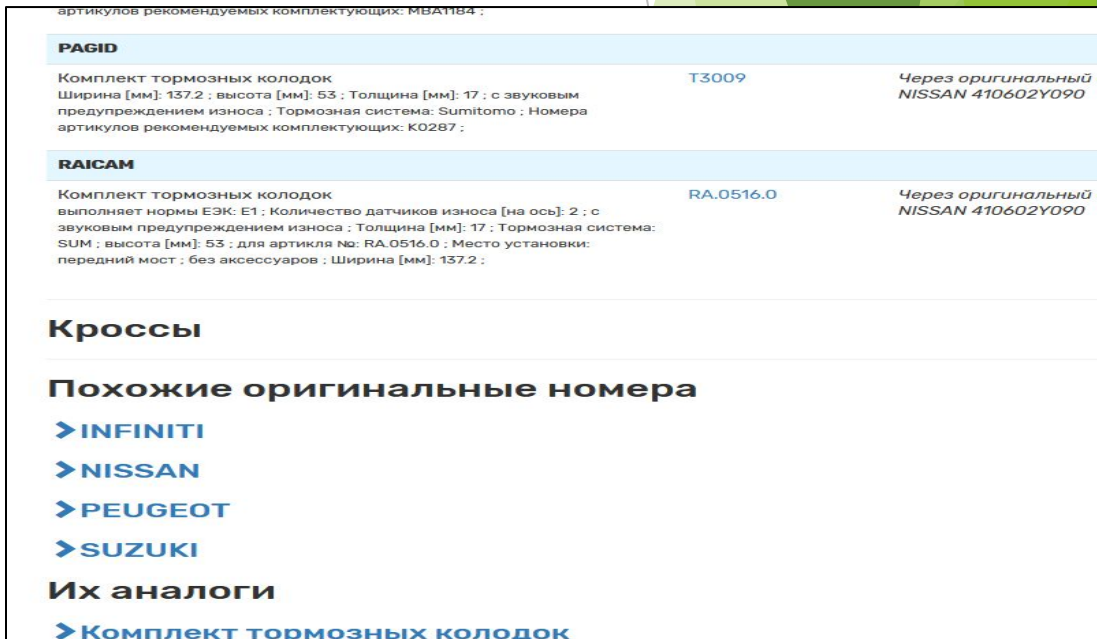


Объективно - http://запчастисервис.рф сильно отстает. И дело не в текдоке. Но и трейдсофт не идеален в выборе запчастей…

- Тот же текдок что и на http://запчастисервис.рф , сайт http://10.10.10.20 (внутресетевой) - 807 деталей – меньше чем на тредйсофте , но есть удобный фильтр (фильтр сделан на основе тех данных что есть в текдоке. Ничего не изменено, ничего не добавлено). Если поиск будет идти из под выбранной машины – станет еще меньше, будет проверка на применимость к конкретной машине



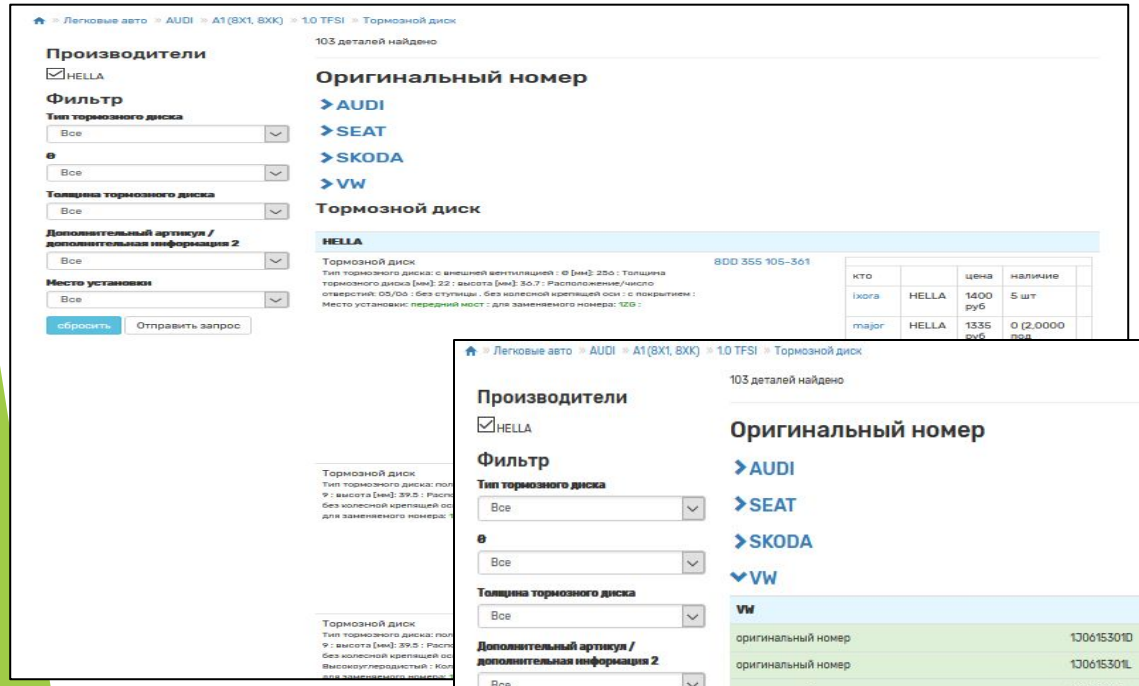
В самом нижу основная часть запчастей отделена и идут кроссы – запчасти применимость которых текдок не гарантирует (Сравнительные номера называется в текдоке). Они так же фильтруются)

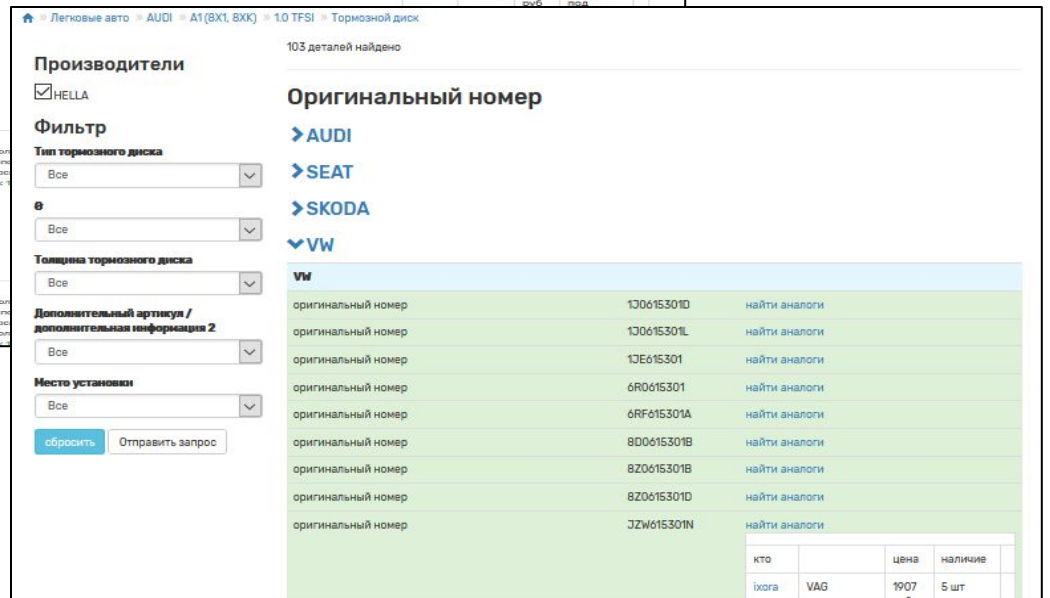


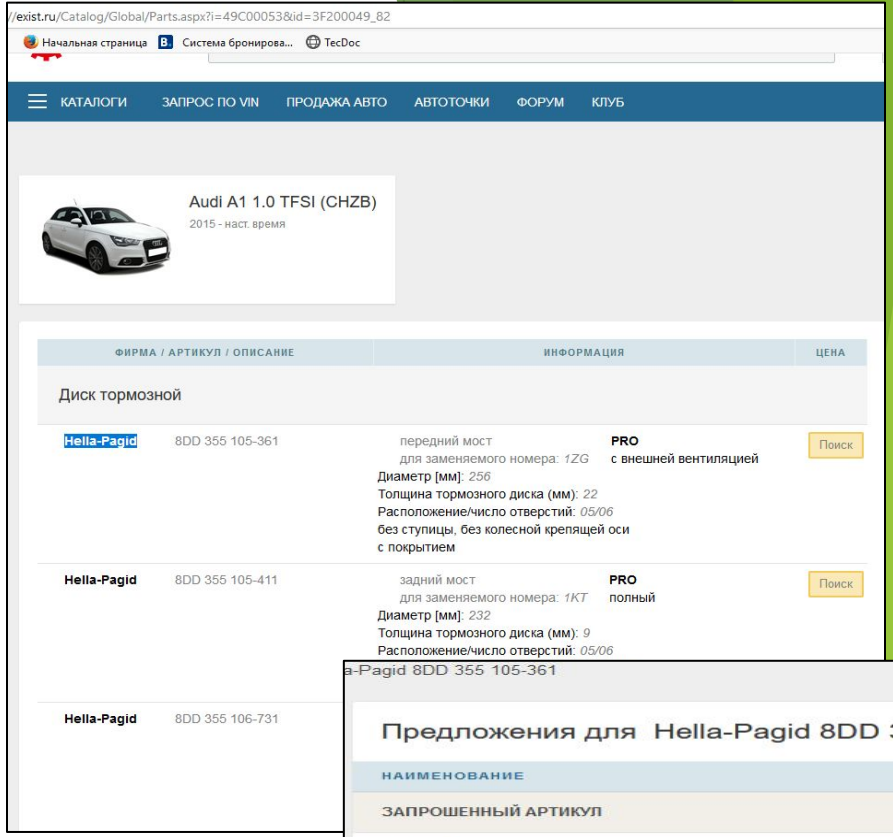
Кросс может быть и оригинальным номером , те его применимость текдок не гарантирует. В трейдсофте такого деления нет. Хоть у нас нет и параметров на оригинальные номера (тк текток не торгиет оригиналами и в базе ничего о них нет), но тоже будут фильтроваться. Это уникальный продукт с уникальным , но не идеальным алгоритмом

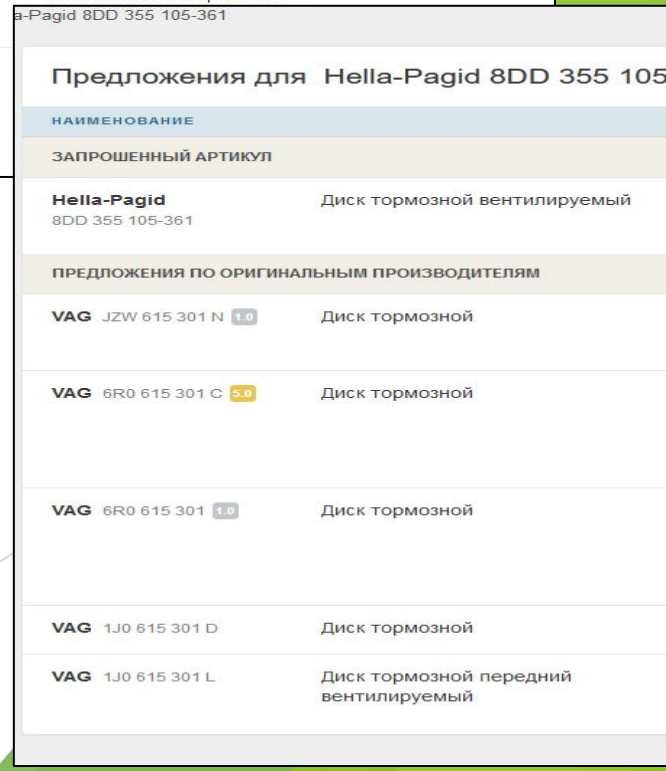
Оригинальные номера в категориях

- Те кто работал в текдоке знают, что ищи ты номера в текдоке, заходи в категории –текдок в списке деталей оригинальных номеров – не увидишь ,тк текдок не занимается продаже их. Нету этого ни у ексиста ни у трейдсофта…Хотя если взять какой то из номеров и поискать – то сразу предложит оригинал…А почему бы не выводить их сразу ? При грамотном подходе – возможно. Ниже пример сайта http://10.10.10.20/ , справа – exist.ru

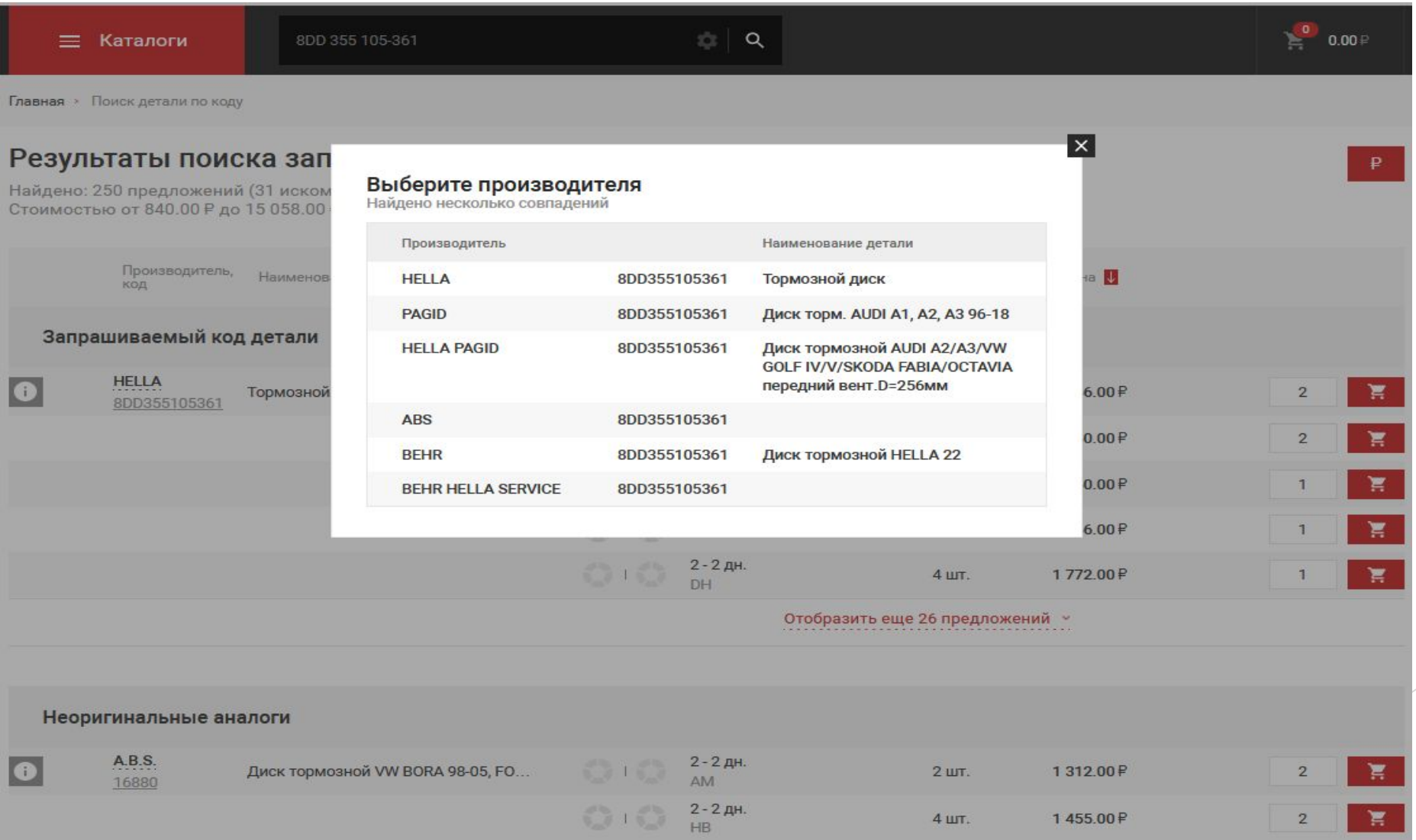








- К слову о тредсофте – в нем запчасти VAG не предлагает как аналог, даже если искать напрямую запчасть (тут таже что в результате поиска в предыдущем слайде **8DD355105361**). Улучшать этого не представляется возможным на арендованном сайте



Итоги по сравнительному подходу

Объективно оценив объекты оценки , сравнив с аналогами можно сделать следующие выводы на дату оценки

запчастисервис.рф

- Данный ресурс находится в стадии разработки, на ряде страниц имеется вывод информация о технических ошибках, имеется возможность приобрести товар из числа неоригинальных запчастей из списка того что предлагает Информационная часть сайта (не оригинальне запчасти) сильно уступает трейдсофту (http://diskor.auto-vision.ru) а так же аналогу http://10.10.10.20/ на котором находятся та же база данных что должна была использоваться запчастисервис.рф
- Часть указанного ресурса (оригинальные запчасти) представляет контент от сервиса https://laximo.ru что представляет собой те же данные , однако доступ к ним ограничен (требуется регистрация)
- Нет возможности воспользоваться оригинальными каталогами, не зная вина
- Нет поиска по оригинальным деталям (предполагаю что поиск идет только по неоригинальным деталям) с главной странице
- Сайт физически находится на сервере Шинсервис и имеется техническая возможность к более высоким показателям

diskor.auto-vision.ru

- Данный ресурс представляет собой готовое решение арендованного интернет портала, который на данный момент нуждается в настройках для корректной работы
- Информационная часть сайта (не оригинальне запчасти) оценивается как хорошая
- Часть указанного ресурса (оригинальные запчасти) предоставляется в купе с арендой портала, качество данных уступает http://10.10.10.20/ , laximo.ru , нет технической возможности улучшить данный показатель самостоятельно , оценивается как удоволетворительное
- Имеются разделы с каталогами доп продукции (масла, расходники), та и каталоги с запчастями на иную технику способные увеличить продажи
- Количество цен на товарные предложения выше чем запчастисервис.рф , однако данный факт лишь ограничен подключенным поставщикам к запчастисервис.рф и не может рассматриваться при сравнении
- Тк ресурс является арендуемым то представляет собой выданные в пользование данные , зависит от технической оснащенности владельца, его желания улучшать ресурс , имеются риски отказа оборудования , ликвидации владельца и ограничен лишь тем функционалом и возможностями предоставляемыми владельцем
- Имеется возможность приобретать Лицензию, что решает проблемы с собственностью однако физически приобретается лишь оболочка, данные же остаются у владельца

Затратный подход

- Представляет собой метод оценки , путем установление стоимости замещения данного объекта в его текущем состоянии

запчастисервис.рф

- ✔ В взяв в расчеты тот факт , что над проектом постоянно работают так или иначе минимум 2 человека, взяв сроки реализации проекта на состояние отчета оценки 26.06.2019 которые составляют ~ 1 год 2 месяца учитывая зарплату сотрудников работающих над проектом 120 000 / ежемесячно , внеся поправочный коэффициент 1.2 (тк к работе подключались в те или иные моменты дополнительные сотрудники) взяв в расчет известные доп затраты (приобретение баз данных) которые составляют ~ 100 000 можно сделать вывод что минимальные затраты на создание портала на текущее состояние

14 (месяцев) * 120 000 (рублей зарплата каждого) * 2 (человека) * 1.2 (20%) + 100 000 (рублей) = 4.132 000 рублей стоимость фактических затрат на вопрос произведение сайте запчастисервис.рф

diskor.auto-vision.ru

- Взяв в расчет стоимость приобретения лицензии программы на сайте https://www.tradesoft.ru/products/internet-magazin-avtozapchastej/ по самому расширенному функционалу составляет 199 900 рублей на момент оценки (сам клиент с вспомогательными функциями: корзина, личный кабинет, модули логистики, оплаты, интеграция с поставщиками, шаблоном дизайна). Однако учитывая что, сами базы данных в стоимость не входят данная цена нуждается в уточнении.

- Согласно сравнительному методу оценки неоригинальные данные объекта оценки схожи с ресурсом http://10.10.10.20/ . В данном ресурсе используется база данных купленная по цене 30 000 рублей https://tecdoc.ru/TECDOC_2Q2018

- Сроки приведения ее в текущее состояние http://10.10.10.20/ составлял 6 месяцев при трудозатратах 1 человека. Зарплата сотрудника является как и в пред. Примере 120 000 рублей / месяц

- Объект оценки обладает так же базами оригинальных каталогов в количестве 20 штук (согласно данным на странице http://diskor.auto-vision.ru/ во вкладке Оригинальные каталоги). Учитывая ранее купленные каталоги остаточное количество – 15. Согласно сервису https://trello.com на аккаунте ШИНСЕРВИС имеется доска – Веб разработка, с разделом APS:Автозапчасти. После фильтрации задач , где исполнитель указан Стрельцов Михаил в данном разделе останутся карточки задач, где указаны оригинальные каталоги к покупки (а так же уже купленные) с ценами на каждый (fiat, Subaru, SsangYong, Honda, BMW & MIni & Rolls-Royce, Mercesdes & smart, VW , AUDI , SKODA , SEAT) – и того 10 каталогов и ценой 125 000 рублей

- Так же следует учитывать сроки интеграции новых 10 каталогов. По статистике 5 купленных каталогов было переработано , изучено и выведено на ресурс http://10.10.10.20/ за 8 месяцев и равно 1,5 месяца за

- Следует учитывать поправочный коэффициент 0.7 за счет того что разбор одного концерна (VAG) дает сразу несколько каталогов (AUDI SEAT SKODA VW), далее – коэффициент скорости (уменьшая сроки и затраты как следствие)
- Учитывая вышесказанное можно предположить что приобретение 5 недостающих каталогов будет в рамках тех же затрат (125 000 рублей / 10 каталогов = 12 500 средняя цена базы каталога), однако следует применить повышенный коэффициент риска 3 , тк на момент оценки место где приобрести базы 5 недостающих каталогов - не известно
- Со сроками работы сотрудника равными 1.5 месяца на каталог будет прмиенятся без поправочного коэффициента на скорость тк оставшиеся 5 каталогов не предусматривают скорости

199 900 цена платформы + 30 000 рублей цена базы данных каталога неориг запчастей – текдок + (6 месяца разбора * 120 000 зарплата в месяц)+ 125 000 10 ориг каталогов что можно купить + ((8 месяцев разработки * 120 000 рублей зарплаты сотрудника)*0.7 коэффициент скорости) + ((5 каталогов *12 500 цена базы)*3) + (5 каталогов * 1.5 месяца * 120 000 рублей) =

2.861 000 рублей стоимость фактических затрат на воспроизведения сайта diskor.auto-vision.ru

Итоги по затратному подходу

- Объективно оценив объекты оценки , можно сделать вывод , что ресурс запчастисервис.рф содержит в собственности базу неоригинальных запчастей (текдок), оригинальные каталоги же находятся в аренде. Однако согласно сравнительному подходу качество исполнение неоригинального каталога сильно уступает diskor.auto-vision.ru, сравнивая с той же базой http://10.10.10.20/ которая использовалась для создания сайта запчастисервис.рф можно сделать вывод что последний находится еще в разработке и содержит ошибки , при этом затраты на его воспроизведение на момент оценки практически в 2 раза затраты на воспроизведение сайта аналогичному diskor.auto-vision.ru

Вывод

- Фактически база неоригинальных запчастей это один отдельный каталог большого объема (с технической точки зрения это одна база данных с разными марками), и на запчастисервис.рф эта база была переведена в иной вид, который уступает всем аналогам и diskor.auto-vision.ru и делается она уже более года
- При этом согласно сравнительному подходу можно видеть что таже самая база на http://10.10.10.20/ не переводилась в иной вид и по качеству может сравниваться на равне с другими аналогами с diskor.auto-vision.ru , в дополнении http://10.10.10.20/ делалась в меньший срок и имеет уже выполненные 5 каталогов , которые так же не переводились в иной вид (те фактически паралельно запчастисервис.рф мы имеем более правильную неоригинальную база запчастей, и 5 баз оригинальных запчастей работающих в паре, при этом есть интеграция с поставщиками и цены и все сделано 1м человеком)
- Учитывая вышесказанное и тот факт что в настоящее время разобранные базы оригинальных каталогов с http://10.10.10.20/ переводятся в иной вид на запчастисервис.рф можно сделать вывод что качество данной работы и сроки ее реализации будут наравне с базой неоригинальных запчастей помноженное на количество таких каталогов (20 штук)
- Так же можно отметить , что запчастисервис.рф в противовес http://diskor.auto-vision.ru/ (трейдсофт) находится на наших срерверах и мы можем вносить любые технические решения (интеграция в 1С как нам хочется , интеграция с нашей логистикой). Однако http://10.10.10.20/ так же находится на наших серверах, а интегрировать туда уже сделанное на запчастисервис.рф не представляет технических трудностей и может быть сделано 1 человеком в короткое время (речь идет о логистиках и 1с с проценками и корзине с личным кабинетом)
- Скоростные превосходства запчастисервис.рф не могут быть аргументировано оценены, тк уже было сказано он находится в процессе разработки и скорость его работы которая была бы имей он законченный вид – не известна. Скорость http://diskor.auto-vision.ru в сравнительном подходе достигается за счет использования технология AJAX , которая в большинстве своем применяется в медленных операциях (что подтвердилось тем фактом что на слайдах видно бегунок загрузки). Скорость http://10.10.10.20/ не нашла негативного подтверждения в разделе оригинальных каталогах , так же находится на сервере по мощностям в десятки раз уступающим двум вышеуказанным , не использует технологии AJAX и нет утверждений что http://10.10.10.20/ нельзя убыстрить проведя работы над базами данных (как оригинальных так и неоригинальных каталогов), которые не проводились тк данный сайт использовался исключительно для исследовательских целях и изучения работы баз данных, что бы раскрыть их функционал в полной мере, нахождении ошибок и возможности сохранения исходных данных (что позволяет сравнивать данные даже если из изменять как то делалось на запчастисервис.рф)

Итого работы над запчастисервис.рф с тем подходом которые они ведутся экономически не выгодны , не дают уровня даже тех продуктов которые любая компания может взять в аренду. Продолжать работы в том же духе пытаясь исправить все ошибки с учетом сроков в которые идет работы с учетом текущего подхода – **бессмысленно**.

Увеличение бюджета посредством подключения платных сервисов (лаксимо), количества работающих над проектом людей не дает удовлетворительного результата (по отношению к тому что можно и так арендовать готового). Более целесообразнее пользоваться при всех минусах трейдсофтом diskor.auto-vision.ru , а работы над тем, что превзойдет ожидания возложить на http://10.10.10.20/ оставив до достижения 15 оригинальных каталогов одного человека (который над ним работал), внедрив уже сделанное с запчастисервис.рф (корзину, логистику) , после чего увеличивать производительность и думать над изменением вида баз данных , дизайнах и тп (те после того как будет понятно что все работает как надо)