

The background features a dark blue gradient with technical diagrams. On the left, a large speedometer scale is visible, with markings from 140 to 260. Several circular diagrams with arrows and dashed lines are scattered across the page, suggesting mechanical or engineering themes.

ОБЩИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ TOYOTA MARK II (X90)

ВЫПОЛНИЛ: ЗЕЛЕНЦОВ В.Ю.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ



Общие

• Тип кузова	седан
• Количество дверей	4
• Количество мест	5
• Класс автомобиля	E
• Положение руля	справа
• Страна производитель	Япония
• Выпуск с, год	2000
• Выпуск по, месяц/год	11/2004

Двигатель внутреннего сгорания

• Объем двигателя, куб. см	2492
• Мощность, л.с./кВт/об мин	196/144/6000
• Крутящий момент, Нм/об мин	255/4000
• Наддув	нет
• Расположение двигателя	спереди, продольно
• Расположение цилиндров	L6
• Система подачи топлива	инжектор, распределенный впрыск топлива
• Расположение клапанов и распредвала	верхнеклапанный с двумя распределительными валами
• Клапанов на цилиндр	4
• Марка топлива	бензин АИ-95 (Россия)

Трансмиссия

• Тип привода	постоянный на все колеса
• Тип КПП	механика 5 ст., автомат 4 ст.

Подвеска

• Передняя	поперечный треугольный рычаг, поперечный рычаг, тяга, поперечный стабилизатор
• Задняя	треугольный поперечный рычаг, продольный рычаг, сдвоенный поперечный рычаг, поперечный стабилизатор, винтовая пружина, телескопический амортизатор

Тормозная система

• Передние тормоза	дисковые вентилируемые
• Задние тормоза	дисковые

Эксплуатационные показатели

• Максимальная скорость, км/час	220
• Расход, л на 100 км (городской цикл) (механика)	20,0
• Расход, л на 100 км (загородный цикл) (механика)	12,0

Размеры

• Длина, мм	4735
• Ширина, мм	1760
• Высота, мм	1450
• Клиренс, мм	150
• Колесная база, мм	2780
• Колея колес спереди, мм	1485
• Колея колес сзади, мм	1495
• Размер шин	205/55 R16 P; 225/50 R16 Z
• Снаряженная масса, кг	1460
• Объем топливного бака, л	70

- Седьмое поколение Toyota Mark II в кузовах 90-й серии выпускалось с октября 1992 по август 1996 гг. Применялись несколько двигателей, устанавливающихся на задне- и полноприводные. Двигатели 4S-FE и 1G-FE устанавливались на заднеприводные модификации версии.



ДВИГАТЕЛИ

- 4S-FE — 1,8 л, 4 цилиндра, 125 л.с.
- 1G-FE — 2,0 л, 6 цилиндров, 135 л.с.
- 1JZ-GE — 2,5 л, 6 цилиндров, 180 л.с.
- 2JZ-GE — 3,0 л, 6 цилиндров, 220 л.с.
- 1JZ-GTE — 2,5 л, 6 цилиндров, твинтурбо, 280 л.с.
- 2L-TE — 2,4 л, дизельный, 4 цилиндра, турбонаддув, 97 л.с.
- Турбированный двигатель 1JZ-GTE устанавливался на специальную спорт-модификацию Tourer V с задним приводом. На полноприводную версию устанавливался только 1JZ-GE с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. Большинство произведенных при переходе на кузова 90-й серии конструктивных изменений стали базовыми и для будущих поколений автомобиля. Двигатели "JZ" стали основополагающей для дрифт- и JDM-культуры.
- Паспортные показатели разгона:
 - 1G-FE — 2,0 л, 6 цилиндров, 135 л.с. 0-100 (9.9 сек)
 - 1JZ-GE — 2,5 л, 6 цилиндров, 180 л.с. 0-100 (8.9 сек)
 - 2JZ-GE — 3,0 л, 6 цилиндров, 220 л.с. 0-100 (8.0 сек)
 - 1JZ-GTE -2,5 л , 6 цилиндров 280 л.с. 0-100 (6.4 сек)



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Модель Toyota Mark II принесла компании мировую популярность.
- Всего производитель выпустил 9 поколений Марк 2.
- На базе Mark II создавались еще и такие модели Тойота: Cressida, Cresta, Chaser.
- Седьмое поколение модели позволило ей стать самой продаваемой в своем классе на японском рынке.