

The background features a dark blue gradient with technical diagrams. On the left, a large circular scale is visible, with numerical markings from 140 to 260. Several circular diagrams with arrows and dashed lines are scattered across the page, suggesting a technical or engineering theme.

ОБЩИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ TOYOTA MARK II (X90)

ВЫПОЛНИЛ: ЗЕЛЕНЦОВ В.Ю.

ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ



Общие

• Тип кузова	седан
• Количество дверей	4
• Количество мест	5
• Класс автомобиля	E
• Положение руля	справа
• Страна производитель	Япония
• Выпуск с, год	2000
• Выпуск по, месяц/год	11/2004

Двигатель внутреннего сгорания

• Объем двигателя, куб. см	2492
• Мощность, л.с./кВт/об мин	196/144/6000
• Крутящий момент, Нм/об мин	255/4000
• Наддув	нет
• Расположение двигателя	спереди, продольно
• Расположение цилиндров	L6
• Система подачи топлива	инжектор, распределенный впрыск топлива
• Расположение клапанов и распредвала	верхнеклапанный с двумя распределительными валами
• Клапанов на цилиндр	4
• Марка топлива	бензин АИ-95 (Россия)

Трансмиссия

• Тип привода	постоянный на все колеса
• Тип КПП	механика 5 ст., автомат 4 ст.

Подвеска

• Передняя	поперечный треугольный рычаг, поперечный рычаг, тяга, поперечный стабилизатор
• Задняя	треугольный поперечный рычаг, продольный рычаг, сдвоенный поперечный рычаг, поперечный стабилизатор, винтовая пружина, телескопический амортизатор

Тормозная система

• Передние тормоза	дисковые вентилируемые
• Задние тормоза	дисковые

Эксплуатационные показатели

• Максимальная скорость, км/час	220
• Расход, л на 100 км (городской цикл) (механика)	20,0
• Расход, л на 100 км (загородный цикл) (механика)	12,0

Размеры

• Длина, мм	4735
• Ширина, мм	1760
• Высота, мм	1450
• Клиренс, мм	150
• Колесная база, мм	2780
• Колея колес спереди, мм	1485
• Колея колес сзади, мм	1495
• Размер шин	205/55 R16 P; 225/50 R16 Z
• Снаряженная масса, кг	1460
• Объем топливного бака, л	70

- Седьмое поколение Toyota Mark II в кузовах 90-й серии выпускалось с октября 1992 по август 1996 гг. Применялись несколько двигателей, устанавливающихся на задне- и полноприводные. Двигатели 4S-FE и 1G-FE устанавливались на заднеприводные модификации версии.



ДВИГАТЕЛИ

- 4S-FE — 1,8 л, 4 цилиндра, 125 л.с.
- 1G-FE — 2,0 л, 6 цилиндров, 135 л.с.
- 1JZ-GE — 2,5 л, 6 цилиндров, 180 л.с.
- 2JZ-GE — 3,0 л, 6 цилиндров, 220 л.с.
- 1JZ-GTE — 2,5 л, 6 цилиндров, твинтурбо, 280 л.с.
- 2L-TE — 2,4 л, дизельный, 4 цилиндра, турбонаддув, 97 л.с.
- Турбированный двигатель 1JZ-GTE устанавливался на специальную спорт-модификацию Tourer V с задним приводом. На полноприводную версию устанавливался только 1JZ-GE с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. Большинство произведенных при переходе на кузова 90-й серии конструктивных изменений стали базовыми и для будущих поколений автомобиля. Двигатели "JZ" стали основополагающей для дрифт- и JDM-культуры.
- Паспортные показатели разгона:
 - 1G-FE — 2,0 л, 6 цилиндров, 135 л.с. 0-100 (9.9 сек)
 - 1JZ-GE — 2,5 л, 6 цилиндров, 180 л.с. 0-100 (8.9 сек)
 - 2JZ-GE — 3,0 л, 6 цилиндров, 220 л.с. 0-100 (8.0 сек)
 - 1JZ-GTE -2,5 л , 6 цилиндров 280 л.с. 0-100 (6.4 сек)



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- Модель Toyota Mark II принесла компании мировую популярность.
- Всего производитель выпустил 9 поколений Марк 2.
- На базе Mark II создавались еще и такие модели Тойота: Cressida, Cresta, Chaser.
- Седьмое поколение модели позволило ей стать самой продаваемой в своем классе на японском рынке.