



## Назначение ПТЭ. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.

Тайгинское подразделение Западно-Сибирского УЦПК



**ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**от 17 января 2015 г. N 66р**

**О ПРОВЕДЕНИИ АТТЕСТАЦИИ РАБОТНИКОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОТОРЫХ  
СВЯЗАНА С ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТОЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОАО "РЖД"**

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 19.04.2016 N 695р, от 28.06.2017 N 1221р,  
от 04.10.2018 N 2192/р)

В целях установления единого порядка проведения аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО "РЖД":



## Цели проведения аттестации работников:

- 1) **первичная (периодическая) аттестация** работников проводится с целью проверки знания ими ПТЭ Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286;
- 2) **внеочередная аттестация** работников проводится с целью проверки знания нормативных правовых актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, изменений к ним или вновь изданных нормативных актов, в соответствии с квалификацией работников.

**Периодическая аттестация работников проводится один раз в пять лет.**



**Внеочередная аттестация работников** проводится независимо от срока проведения предыдущих аттестаций по следующим основаниям:

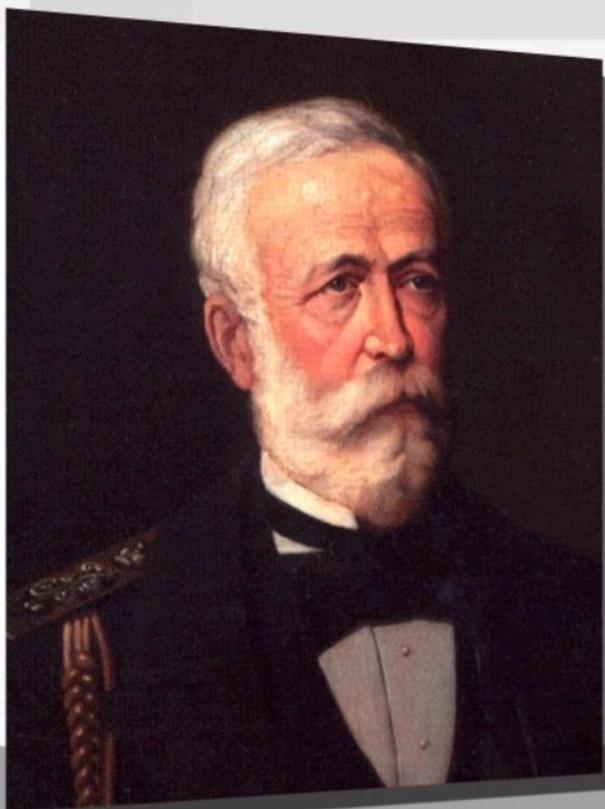
- 1) ввод в действие новых или изменение действующих нормативных актов;
- 2) внедрение новых технических устройств (оборудования) или технологий, обеспечивающих безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта;
- 3) восстановление на работе;
- 4) перерыв в работе более шести месяцев;
- 5) нарушение безопасности движения вследствие несоблюдения требований нормативных актов.

По основанию, указанному в подпункте 5 настоящего пункта, аттестации на знание нормативного документа, требования которого нарушены, подлежит работник, виновность которого в данном нарушении безопасности движения подтверждена документально.



**Дежурный  
эксплуатационного  
локомотивного  
депо (включая  
старшего),  
машинист  
локомотива (всех  
наименований),  
помощник  
машиниста  
локомотива (всех  
наименований),  
начальник резерва  
локомотивных  
бригад, диспетчер  
локомотивного  
депо, нарядчик  
локомотивных  
бригад.**

разделы I, II и III. Раздел IV, пункты 16-22, 24, 27-29, 35, 38. Раздел V, пункты 40, 42-46. Раздел VI. Приложение № 1, пункты 1-6, 8 -11, 14, 15, 18-19, 21-25, 30. Приложение № 2, пункты 1-4, 6, 7, 14. Приложение № 3, пункты 1-16, 19-23, 25, 31, 36, 38-42, 44, 46-50, 52, 53. Приложение № 4. Приложение № 5, пункты 1 -29. Приложение № 6, пункты 1-15, 18-20, 22-53, 55-64, 66-72, 74, 76-83, 85-109 Приложение № 7 в полном объеме Приложение № 8 общие положения, пункты 1-9, 12, 14, 15, 19-45. Приложение № 10, Раздел 1. Приложение № 1 к ИДП, пункты 1-22, 24-28, 31-38. Приложение № 2 к ИДП, пункты 1, 5-15, 17, 19-22. Приложение № 3 к ИДП, пункты 1-2, 6-15, 17 -19, 22-27. Приложение № 4 к ИДП, пункты 1-27, 32. Приложение № 5 к ИДП, пункты 1, 4, 6-8, 29-33. Приложение № 6 к ИДП, пункты 1-4, 6-8, 10, 11-15, 17, 18, 21. Приложение № 7 к ИДП, пункты 1-2, 4- 6, 8-26. Приложение № 8 к ИДП, пункты 1-13, 16-22. Приложение № 9 к ИДП, пункты 1, 8, 10, 12, 14, 17, 19-20, 24, 28-37. Приложение № 10 к ИДП, пункты 1, 5, 7, 16, 18. Приложение № 11 к ИДП, пункты 1-11, 13-37,39-42, 47, 51-53, 56-63. Приложение № 12 к ИДП, пункты 1, 7, 9-14, 18-20. Приложение № 13 к ИДП, пункт 1. Приложение № 14 к ИДП, пункты 1-3, 4-8, 11-13. Приложение № 15 к ИДП, пункты 1, 4-9, 13, 15, 17-19, 22. Приложение № 16 к ИДП. Приложение № 17 к ИДП. Приложение № 18 к ИДП, пункты 1, 4, 6-9. Приложение № 19 к ИДП. Приложение № 20 к ИДП, пункты 1-44. Приложения № 21-27 к ИДП. Приложение № 9 п. 1,2, 15, 21-22, раздел 3 п.п. 30-31, п. 34-35, 37-38, 48-52, 54, 57, 62-67, 69



**Введены Постановлением министра путей сообщения России  
генерал-адъютантом Константином Николаевичем Посьетом  
от 27 июля 1883 года № 5900**

Общий свод «Правил технической эксплуатации железных дорог» для железных дорог общего пользования был введен впервые в России в 1898 году

Для всей сети железных дорог Советского Союза ПТЭ были изданы и утверждены в 1935 году

# **ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПТЭ)**



**Утверждены  
Приказом Минтранса России  
21 декабря 2010 г. N 286**

# ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПТЭ)

## СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Общие положения

Раздел 2. Основные определения

Раздел 3. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Раздел 4. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Раздел 5. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта

Раздел 6. Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч

## ПРАВИЛА

ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПТЭ)

## СОДЕРЖАНИЕ

Приложение 1. техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства

Приложение 2. техническая эксплуатация технологической электросвязи

Приложение 3. техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта

Приложение 4. техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта

Приложение 5. техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава

Приложение 6. организация движения поездов на железнодорожном транспорте

## ПРАВИЛА

ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПТЭ)

**ПРАВИЛА**  
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- **Приложение №7** Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации
- **Приложение №8** Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации
- **Приложение №9** Инструкция по эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростью от 140 до 250 км/ч включительно
- **Приложение №10** Составление техническо-распорядительных актов железнодорожных станций



Зарегистрировано в Минюсте РФ 28 января 2011 г. N 19627  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

**от 21 декабря 2010 г. N 286**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с пунктом 5.2.37 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11 (ч. I), ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18 (ч. II), ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, N 6, ст. 652, N 11, ст. 1222, N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
2. Установить, что настоящий Приказ вступает в силу по истечении шести месяцев после его официального опубликования.

Министр  
**И.Е.ЛЕВИТИН**

Правила технической эксплуатации железных дорог  
Российской Федерации разработаны в соответствии с  
**Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ**  
"О железнодорожном транспорте в Российской  
Федерации»



**Что устанавливают и определяют правила  
технической эксплуатации железных дорог  
РФ?**

**(ПТЭ № 286 МТ РФ от 21.12.10 г. раздел I п.2, 3)**



## Правила технической эксплуатации железных дорог РФ:

**1.устанавливают** систему организации движения поездов



## Правила технической эксплуатации железных дорог РФ:

**2.устанавливают** систему функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава;



## Правила технической эксплуатации железных дорог РФ:

**3.определяют** действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования



Настоящие Правила **обязательны для выполнения всеми организациями** и индивидуальными предпринимателями, **выполняющими работы** (оказывающие услуги) **для пользователей услугами железнодорожного транспорта**, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, **и их работниками**.



**Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**Владелец инфраструктуры** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании договора.



# **Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.**

**(ПТЭ № 286 МТ РФ от 21.12.10 г.  
раздел III п.11-15)**



Работники железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями **обеспечивают выполнение настоящих Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

**Контроль за соблюдением настоящих Правил работниками железнодорожного транспорта осуществляют уполномоченные лица организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей, выполняющих функции работодателя по отношению к таким работникам.**



□ Работники железнодорожного транспорта **обязаны**  
**подавать сигнал остановки** поезду или  
маневрирующему составу и принимать другие меры к их  
остановке **в случаях, угрожающих жизни и здоровью**  
**людей или безопасности движения.**

Днем	Ночью	Сигнальное значение
		<p><b>Днем - развернутый красный флаг</b></p> <p><b>Ночью – красный огонь ручного фонаря</b></p>
		<p><b>Днем – движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета</b></p>
		<p><b>Ночью – движением по кругу фонаря любого цвета</b></p>

При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, работники железнодорожного транспорта **должны немедленно принимать меры к устранению неисправности**, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.



## Требования к рабочим местам работников

железнодорожного транспорта, вверенным им техническим средствам и порядок их содержания **определяются работодателями** с учетом требований трудового законодательства Российской Федерации и положений настоящих Правил.





□ Для работников непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении служебных обязанностей предусматривается ношение форменной одежды (в соответствии со статьей 29 Федерального закона № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»)

Мужской комплект форменной одежды работников ОАО «РЖД»  
средней, младшей и рядовой категорий  
должностей с пиджаком, в том числе для работников локомотивных  
бригад



Фуражка  
форменная



Зажим для  
галстука



Галстук  
форменный



Головной  
убор зимний,  
шарф  
шерстяной

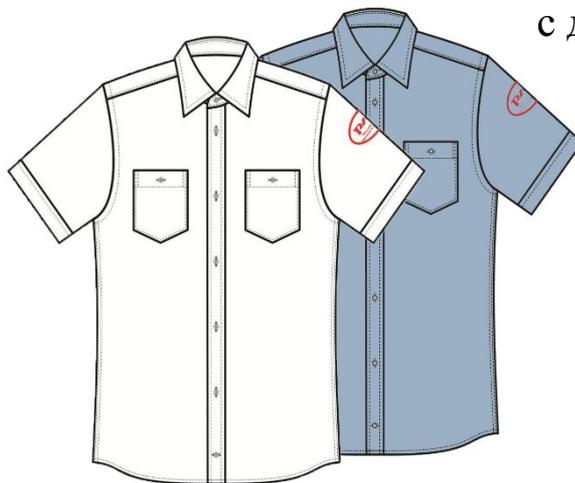
Мужской комплект форменной одежды работников ОАО «РЖД»  
средней, младшей и рядовой категорий  
должностей с пиджаком, в том числе для работников локомотивных  
бригад



Куртка форменная на  
молнии



Рубашки форменные  
с длинным рукавом



Рубашки форменные  
с коротким рукавом

**Приказ №77 от 17.03.2020г. «О утверждении образцов знаков различия работников ОАО «РЖД».**



ПОМОЩНИК МАШИНИСТА  
ЛОКОМОТИВА, ЭЛЕКТРОПОЕЗДА



МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА,  
ЭЛЕКТРОПОЕЗДА (3 КЛАССА,  
БЕЗ КЛАССА)



**Приказ №77 от 17.03.2020г. «О утверждении образцов знаков различия работников ОАО «РЖД».**

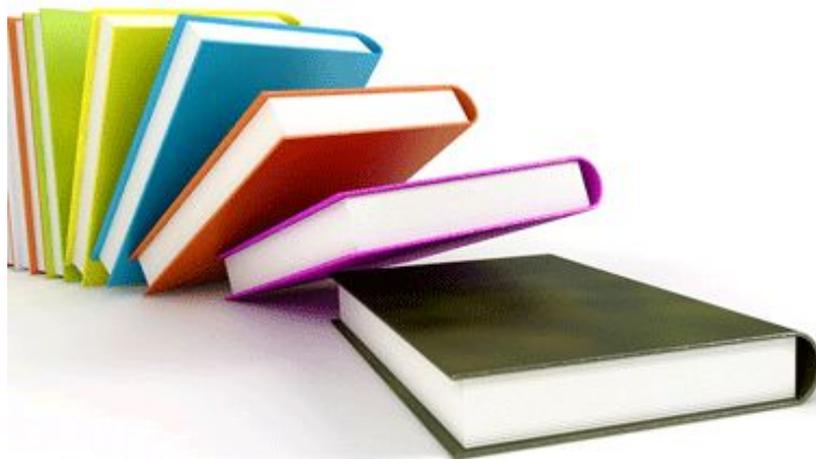


машинист локомотива,  
электропоезда 2 класса



машинист-инструктор  
локомотивных бригад;  
машинист локомотива,  
электропоезда 1 класса





□ Работники должны соблюдать правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности, установленных для выполняемой ими работы и немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации угрожающей жизни и здоровью работников.

**Право доступа на локомотивы, в кабины управления моторвагонными поездами, к специальным самоходным подвижным составам и другим подвижным единицам, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, имеют работники железнодорожного транспорта, должностные обязанности которых предусматривают возможность их нахождения на указанных объектах.**

**Иные лица на указанные в настоящем пункте объекты не допускаются.**





□ **Управлять подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также переводить стрелки имеют право только уполномоченные на это работники железнодорожного транспорта во время исполнения служебных обязанностей.**



**□ Работники железнодорожного транспорта, проходящие стажировку, могут допускаться, соответственно, владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования к управлению подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, а также к переводу стрелок и к другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, только под наблюдением и личную ответственность работника, непосредственно обслуживающего эти устройства (или управляющего ими) и за которым закреплен работник, проходящий стажировку.**



**□ Право на управление подвижными единицами подтверждается свидетельством.**

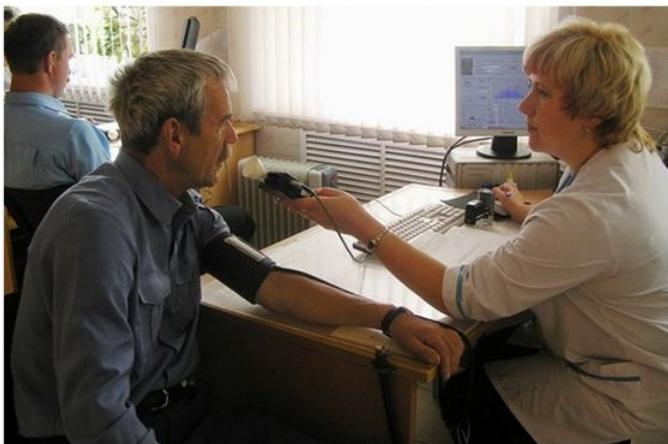
Приказ МПС России от 11 ноября 1997 г. N 23Ц "О порядке проведения испытаний, выдачи свидетельств на право управления локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава"



**Лица, принимаемые на работу**, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, **проходят за счет средств работодателей обязательные предварительные** (при поступлении на работу) **и периодические** (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (в соответствии с пунктом 3 статьи 25 Федерального закона № 17-ФЗ).



□ **Работники железнодорожного транспорта общего пользования, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры,** а также по требованию работодателей медицинское освидетельствование на установление факта употребления алкоголя, наркотического средства или психотропного вещества.



- В соответствии с пунктом 4 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" **повышение квалификации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, осуществляется за счет средств работодателей.**

**Работники организаций** независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, **заключившие трудовые договоры с работодателями** - индивидуальными предпринимателями, работниками, **производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой** на железнодорожных путях общего пользования, **должны проходить аттестацию**, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.



**Не допускается исполнение обязанностей работниками железнодорожного транспорта, находящимися **в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.** Лица, обнаруженные в таком состоянии, немедленно отстраняются от работы.**

