

**Кафедра «Железнодорожные станции и
узлы»**

**Звуковые сигналы.
«ИСИ»**

Сигналы на железнодорожном транспорте служат для обеспечения безопасности движения, а также для четкой организации движения поездов и маневровой работы.

Звуковые сигналы выражаются числом и сочетанием звуков различной продолжительности. Значение их днем и ночью одно и то же.

Для подачи звуковых сигналов служат свистки локомотивов, моторвагонных поездов и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, ручные свистки, духовые рожки, сирены, гудки и петарды.

Звуковые сигналы при маневровой работе

При маневрах подаются следующие звуковые сигналы:

- «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед» - одним длинным звуком;
- «Разрешается локомотиву следовать управлением назад» – двумя длинными звуками;
- «Тише» – двумя короткими звуками;
- «Стой!» – тремя короткими звуками.

Звуковые сигналы при маневрах подаются ручным свистком или духовым рожком.

Сигналы при маневрах должны повторяться свистками локомотива (моторвагонного состава), специального самоходного подвижного состава, подтверждающими принятие их к исполнению.

Задание сигналисту или дежурному стрелочного поста установить стрелку на тот или иной путь может подаваться звуками различной продолжительности (свистками локомотивов и свистками руководителей маневров) или другими средствами в зависимости от технического оснащения станции в соответствии с порядком, установленным ТРА станции.

Оповестительный сигнал и случаи его подачи.

Оповестительный сигнал – один длинный свисток, а при движении по неправильному железнодорожному пути – один длинный, короткий и длинный свисток локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава подается:

1) При приближении поезда к железнодорожным станциям, путевым постам, пассажирским остановочным пунктам, переносным и ручным сигналам, требующим уменьшения скорости, сигнальным знакам «С», выемкам, кривым участкам железнодорожного пути, тоннелям, железнодорожным переездам, съемным дрезинам, съемным ремонтным вышкам, путевым вагончикам и другим съемным подвижным единицам, а на железнодорожных путях необщего пользования, кроме того, при приближении к вагоноопрокидывателям, бункерам, эстакадам, а также иным объектам, расположенным на железнодорожных путях необщего пользования;

- 2) При приближении поезда к месту работ, начиная с километра, предшествующего указанному в предупреждении, независимо от наличия переносных сигналов;
- 3) При восприятии ручного сигнала «Опустить токоприемник», передаваемого сигналистом;
- 4) При приближении к находящимся на железнодорожном пути людям и в других случаях, установленных владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

При следовании во время тумана, метели и других неблагоприятных условиях, понижающих видимость, оповестительный сигнал повторяется несколько раз.

Составители поездов, прекратившие маневры из-за приема поезда, сигналисты и дежурные стрелочного поста по оповестительному сигналу обязаны каждый на своем участке проверить и убедиться в том, что безопасность движения принимаемого поезда обеспечена.

Сигнал бдительности и случаи его подачи.

Сигнал бдительности подается одним коротким и одним длинным свистком локомотива, моторвагонного поезда, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и периодически повторяется:

- 1) При подходе к проходному светофору с красным огнем, имеющему условно-разрешающий сигнал, и дальнейшем следовании по блок-участку;
- 2) При проследовании проходного светофора с красным огнем, а также с непонятным показанием или погасшим после стоянки перед ним и дальнейшем следовании по блок-участку;

- 3) При подходе к входному светофору с лунно-белым мигающим огнем пригласительного сигнала и во всех других случаях приема поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора;
- 4) При приеме поезда по неправильному железнодорожному пути (при отсутствии входного сигнала по этому пути). Этот сигнал должен подаваться и при дальнейшем следовании по горловине железнодорожной станции

Сигналы тревоги подаются гудками, свистками локомотивов, моторвагонных поездов, специального самоходного подвижного состава, сиренами, духовыми рожками, воинскими сигнальными трубами, ударами в подвешенные металлические предметы.

Звуки, в случае подачи их ударами, воспроизводятся:

- длинные – часто следующими один за другим ударами;
- короткие – редкими ударами по числу необходимых коротких звуков.

Сигнал общей тревоги и случаи его подачи

Сигнал «Общая тревога» подается группами из одного длинного и трех коротких звуков в следующих случаях:

- при обнаружении на железнодорожном пути неисправности, угрожающей безопасности движения;
- при остановке поезда в снежном заносе, крушении поезда и в других случаях, когда требуется помощь.

Сигнал пожарной тревоги и случаи его подачи



Сигнал «Пожарная тревога» подается группами из одного длинного и двух коротких звуков.

Сигнал воздушной тревоги и случаи его подачи



Сигнал «Воздушная тревога» подается протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков непрерывно в течение 2-3 минут.

Сигнал радиационной опасности и случаи его подачи



Сигнал «Радиационная опасность» подается в течение 2-3 минут:

- На перегонах – свистками локомотивов, специального самоходного подвижного состава группами из одного длинного и одного короткого звуков;

- на железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта – частыми ударами в подвешенные металлические предметы.

При наличии железнодорожной радиотрансляционной сети оповещение о радиоактивной или химической опасности производится также через эту сеть передачей текста указанных сигналов.