

# История и развитие гоночных автомобилей



# Оглавление

Первая часть:

Введение

Первые соревнования

Первые автомобильные клубы

Гонки Париж-Мадрид

Первый русский автомобиль

Вторая часть:

Рекорды скорости

Высокие результаты

Основание российского автомобильного общества

Послереволюционные гонки

Третья часть:

Первый советский автомобиль

Советские гоночные автомобили

Интересные факты



# Введен ие



Патентованная моторная повозка Бенца - первый автомобиль.

Впервые словом автомобиль назвал свою паровую повозку выдающийся французский инженер-механик

1885 год принято считать годом создания автомобиля, а его изобретателями - немецких инженеров Г. Даймлера и К. Бенца.



1769г.

Первые в мире автомобильные соревнования состоялись во Франции, в 1894г. между городами Париж и Руан на дистанцию 127км.



В 1895г. был учрежден первый автомобильный клуб - Автомобильный клуб Франции АКФ.

В 1897г. в Германии открылось Центрально-Европейское общество автомобилистов.

В США 13 предприимчивых автоспортсмена основали в 1899г. Автомобильный клуб Америки.



Переломным моментом в истории автомобильного спорта стали гонки Париж-Мадрид, которые состоялись в 1903г. В результате возросших скоростей свыше 100 кмч было много несчастных случаев.

Начиная с 1903г. все дорожные гонки проводятся по замкнутым маршрутам ограниченной длины, закрытым для постороннего движения.



Последние автогонки между городами в нашей стране состоялись в 1956г. между Москвой и Минском. В России первый автомобиль появился в 1891г. на улицах Одессы.



Первый русский автомобиль был построен Яковлевым Е.А. и Фрезе П.А. в мае 1896г. в Санкт-Петербурге.





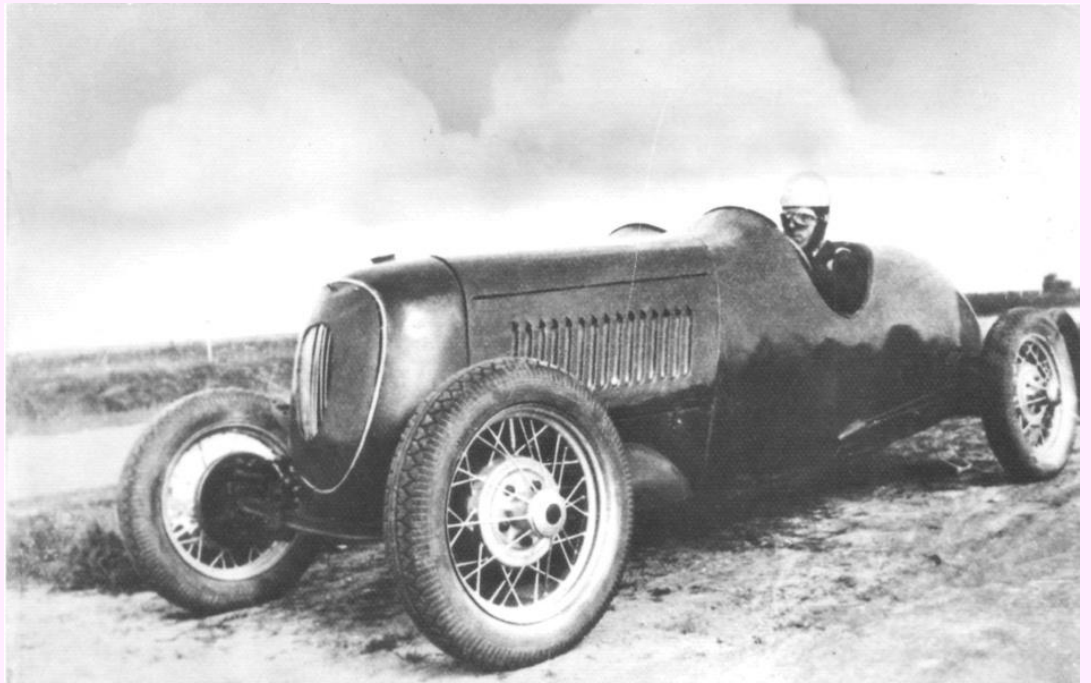
Высокие результаты были достигнуты 14 мая 1913г. в гонках на 1 версту, организованные Санкт-Петербургским Автомобиль - Клубом, где немецкий гонщик Хернер на мощном Бенц показал абсолютно лучший результат 202,0кмч.



Через Россию пролегали маршруты марафонских автопробегов, типа Нью-Йорк - Париж 1908г В 1912г. успешно финишировали на первых международных ралли в Монако и Сан-Себастьян российские экипажи на Руссо- Балтах. В 1913 и 1914г.г. состоялись первые международные кольцевые гонки Большого Приза Санкт-Петербурга.



1 ноября 1924г.  
был собран первый  
советский  
автомобиль на  
московском заводе  
АМО завод им.И.  
А.Лихачева.



Первый советский  
гоночный  
автомобиль ЦАМК-  
ГАЗ, 1937г.



Триумфальными были для советских гонщиков выступления в авторалли-марафонах Лондон-Сидней и Лондон-Мехико. Среди 53 финишировавших в 1968г. на Австралийском континенте экипажей, прошедших свыше 16тысяч км, оказались все четыре советских экипажа Москвич-412.



На Московском и Горьковском автозаводах  
были построены первые автомобили,  
способные развивать скорость до 160 кмч  
спортивный ЗИС-101А-Спорт и ГАЗ-ГЛ1.ф

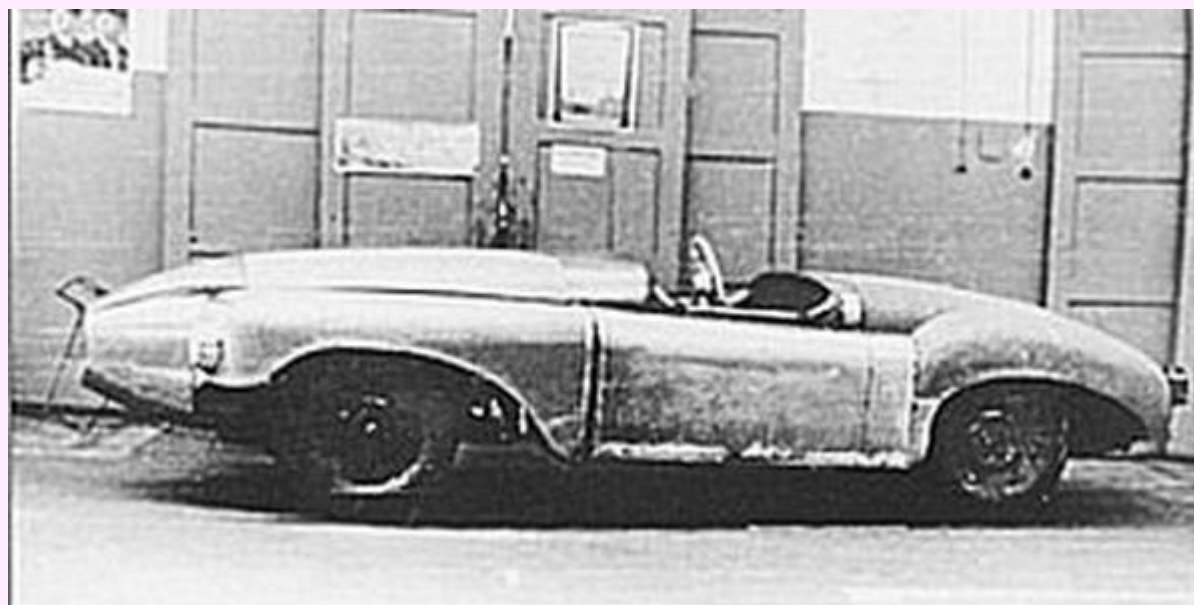


20.10.2015

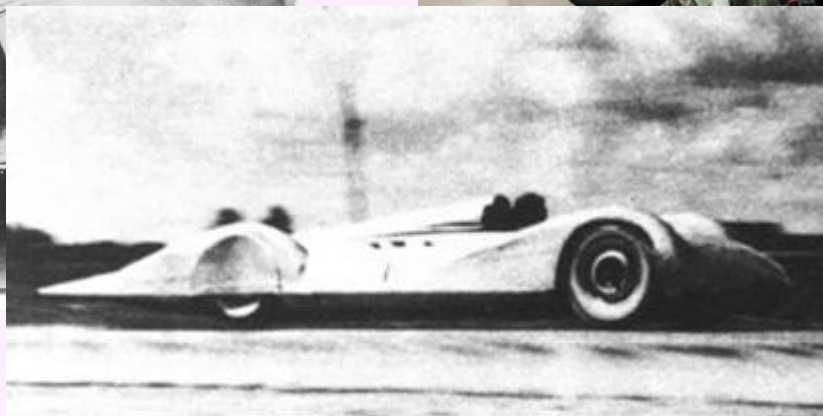
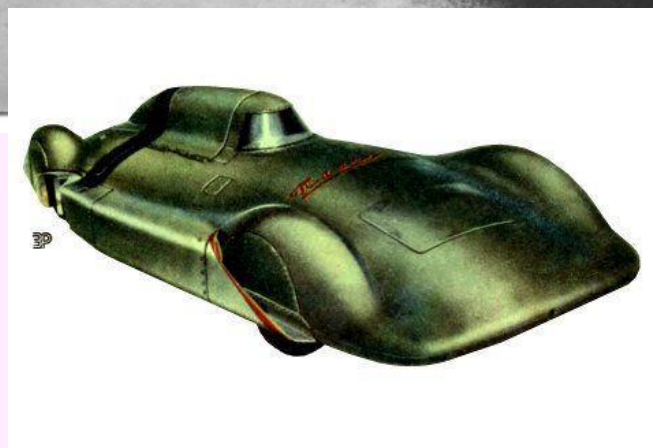
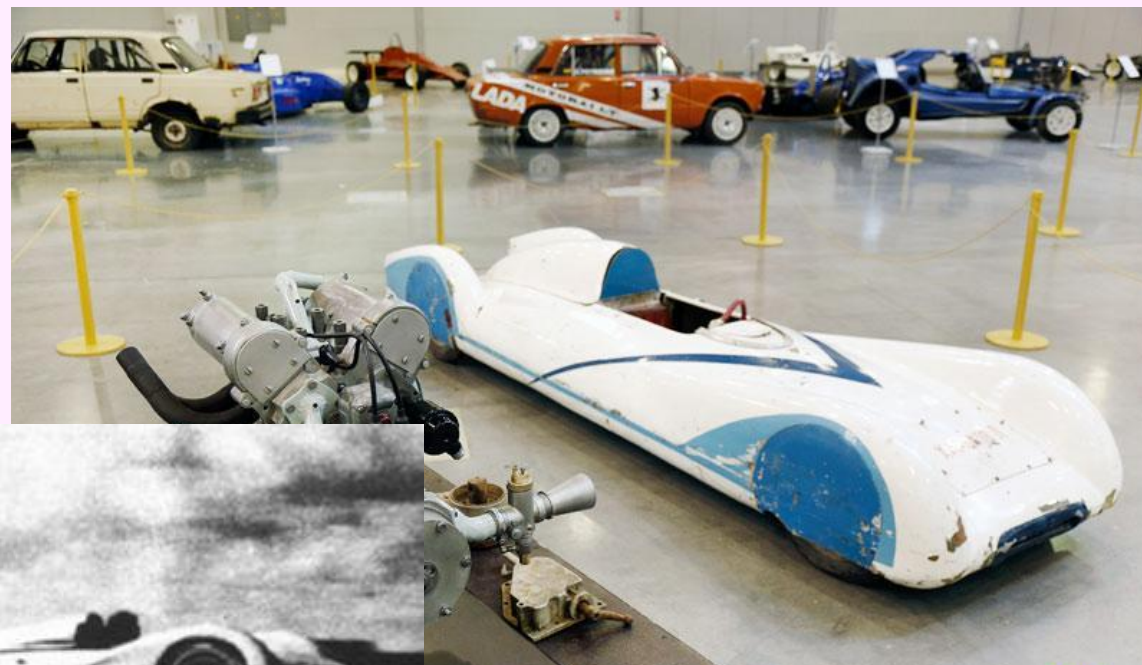
Чурилова Р.С.

13

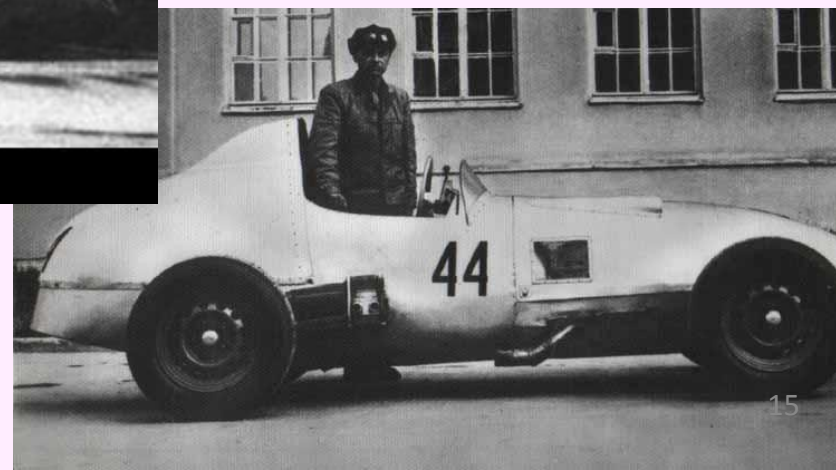
В эти же годы были построены и испытаны гоночный автомобиль ГАЗ с реактивным двигателем, машины Звезда-М-НАМИ с независимой подвеской всех колес, гоночные двигатели ГАЗ, Звезда-М-НАМИ, Салют-М с нагнетателями, машины с раздельным для передних и задних колес приводом тормозов Москвич-Г1-405, ЗИС-1122, с панелями кузова сотовой конструкции ЗИС-1122, с задним расположением силового агрегата Звезда-М-НАМИ, Москвич-Г1-405, Салют-М.



# Харьков-Л2, Харьков-3, ХАДИ-5, Авангард, Пионер-2, ГМ 20



"Харьков-3" В.К. Никитина. 1951 год.

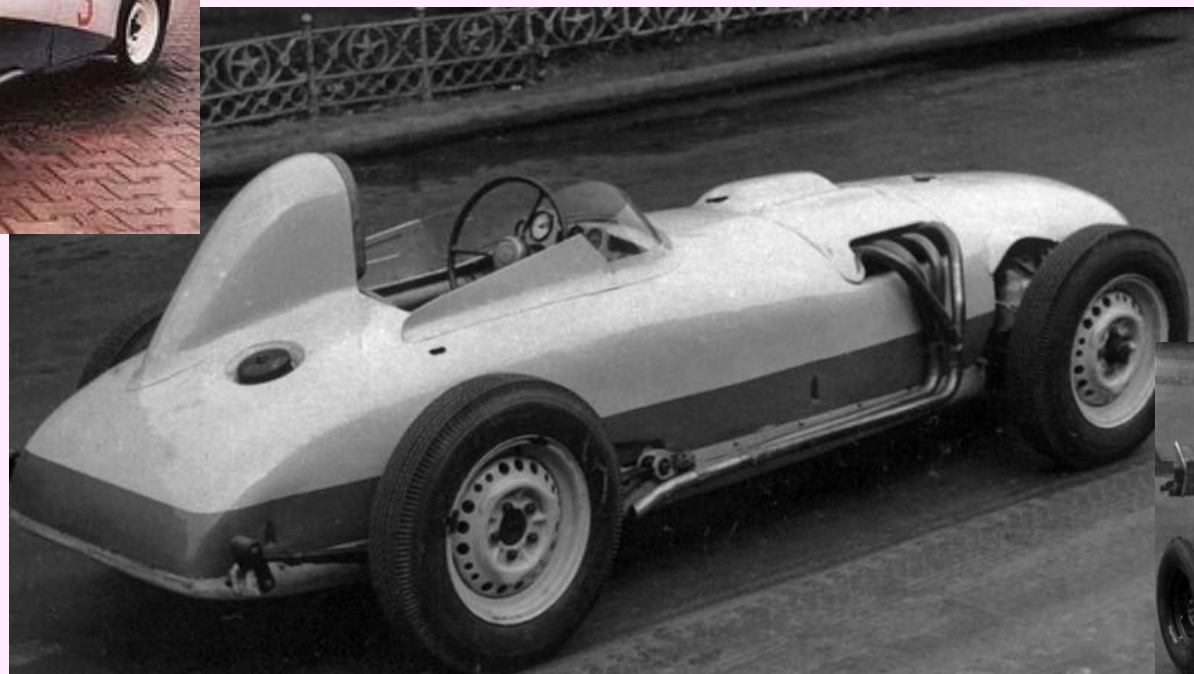




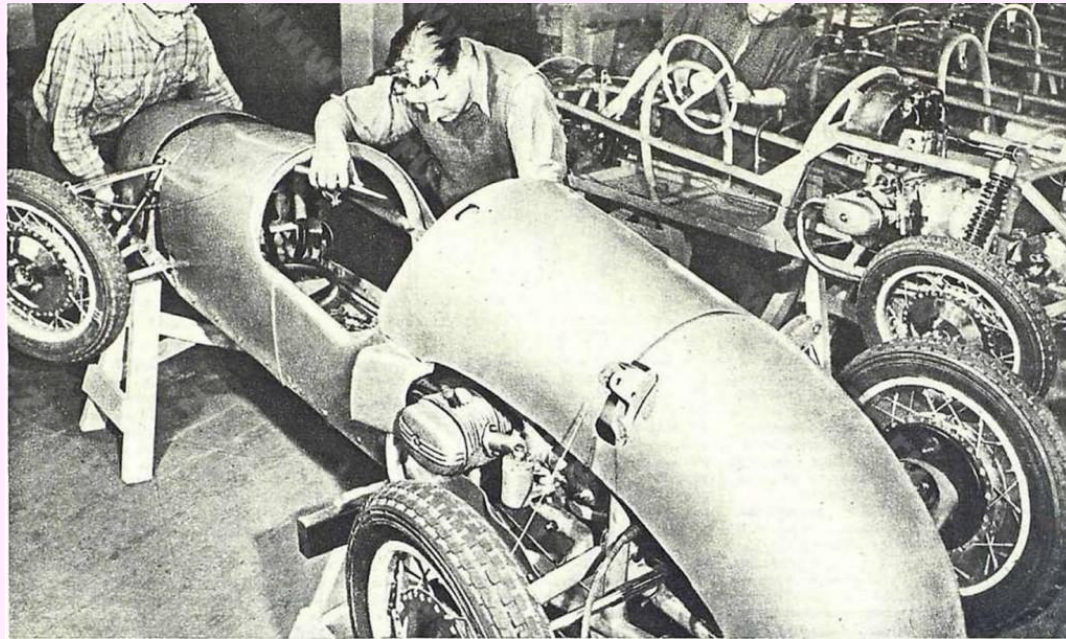
С 1960 года, кроме заездов на установление рекордов скорости и гонок по автомагистралям, в нашей стране начали культивироваться гонки по кольцевым трассам.



ЗИЛ-112С, Москвич-ГЗ, Москвич-Г4, НАМИ-041М, НАМИ-074, МАЗ-1500.



Таллинский авторемонтный комбинат.  
Конструктор ТАРКа выступили пионерами  
применения так называемых антикрыльев,  
бортовых радиаторов. Ими в нашей стране  
впервые был создан кузов клиновидной  
формы.



На снимке: гопочные автомобили «Эстония-3». На переднем плане Яан Кююнемяэ (слева) и Эгон Месла.  
Фото Д. Пранца.

Первое место в 1975 году на Эстонии-18, вторые места в 1978 году на Эстонии-18М и в 1983 году на Эстонии-20.



# Интересные факты

За длительную историю реалити-гоночных машин произошло много курьезных случаев, и накопились интересные факты:

- За всю историю Формулы – 1 принимало участие в гонках всего пять женщин.
- На этапах Формулы – 1, которые находятся на территории мусульманских стран, участники обливаются не традиционным шампанским, а безалкогольным пенным напитком.
- При разработке гоночного автомобиля 1961 года General Motors использовала прототип акулы-мако.
- Автогонщик Кимми Райкконен учился ездить на советской «Ладе».
- Номера гонщикам выдаются в зависимости от места на прошедших соревнованиях, № 13 – пропускают.