# История и развитие гоночных автомобилей



### Оглавлен

Первая часть:

Введение

Первые соревнования

Первые автомобильные клубы

Гонки Париж-Мадрид

Первый русский автомобиль

Вторая часть:

Рекорды скорости

Высокие результаты

Основание российского автомобильного общества

Послереволюционные гонки

Третья часть:

Первый советский автомобиль

Советские гоночные автомобили

Интересные факты



### Введен



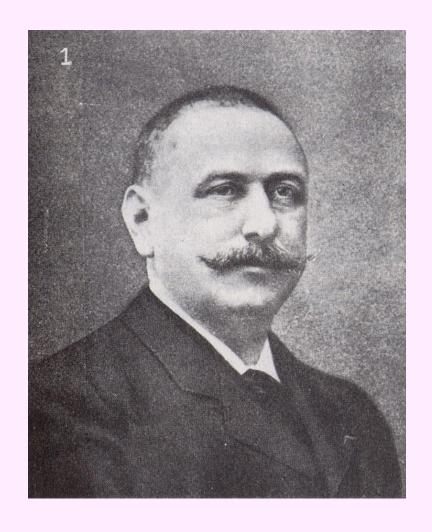
Патентованая моторная повозка Бенца - первый автомобиль.

Впервые словом автомобиль назвал свою паровую повозку выдающийся французский инженер-

1885 год
принято
считать годом
создания
автомобиля, а
его
изобретателям
и - немецких
инженеров Г.
Даймлера и К.
Бенца.



Первые в мире автомобильные соревнования состоялись во Франции, в 1894г. между городами Париж и Руан на дистанцию 127км.

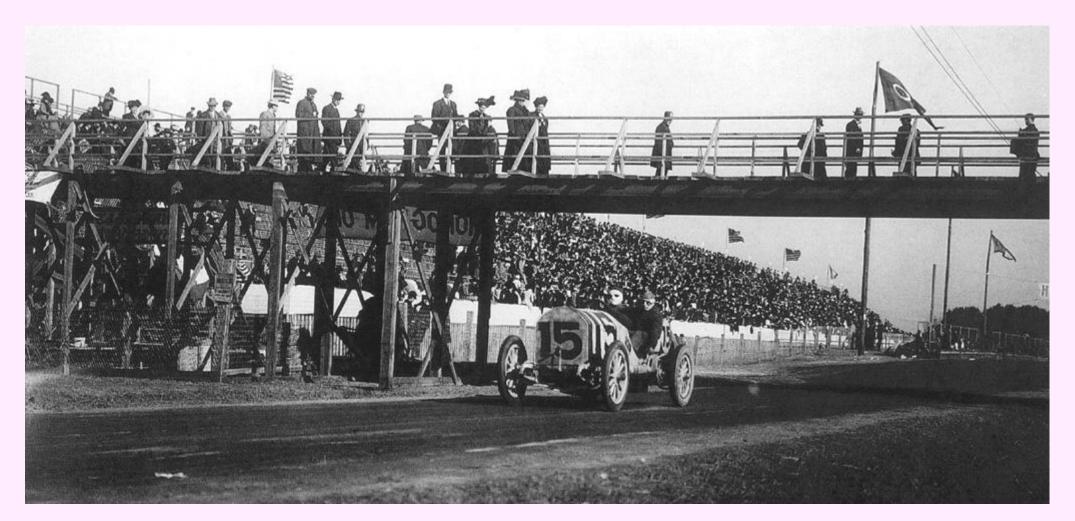




В 1895г. был учрежден первый автомобильный клуб - Автомобильный клуб Франции АКФ.

В 1897г. в Германии открылось Центрально-Европейское общество автомобилистов.

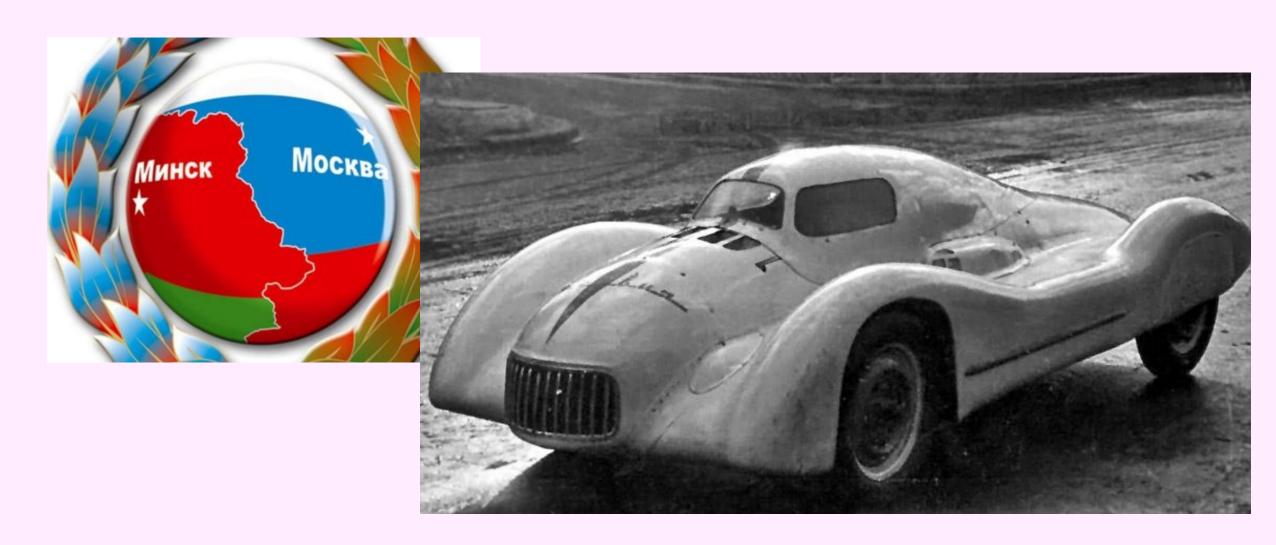
В США 13 предприимчивых автоспортсмена основали в 1899г. Автомобильный клуб Америки.



Переломным моментом в истории автомобильного спорта стали гонки Париж-Мадрид, которые состоялись в 1903г. В результате возросших скоростей свыше 100 кмч было много несчастных случаев.



Последние автогонки между городами в нашей стране состоялись в 1956г. между Москвой и Минском. В России первый автомобиль появился в 1891г. на улицах Одессы.



Первый русский автомобиль был построен Яковлевым Е.А. и Фрезе П.А. в мае 1896г. в Санкт-Петербурге.



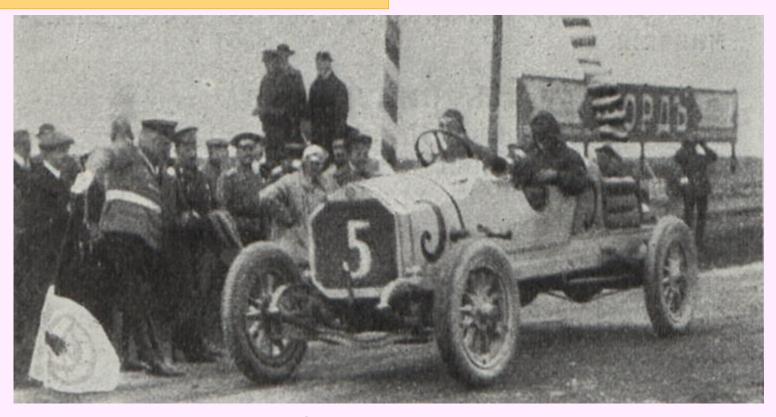




Высокие результаты были достигнуты 14 мая 1913г. в гонках на 1 версту, организованные Санкт-Петербургским Автомобиль - Клубом, где немецкий гонщик Хернер на мощном Бенц показал абсолютно лучший результат 202,0кмч.

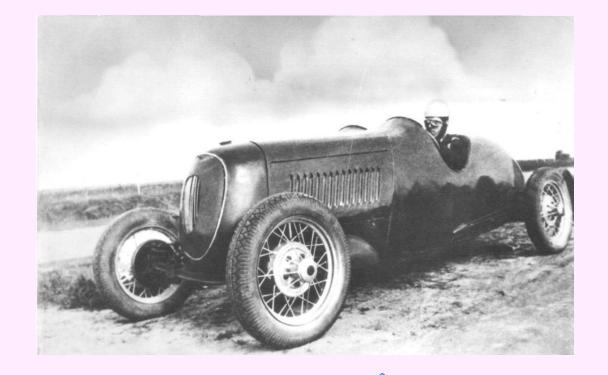


Через Россию пролегали маршруты марафонских автопробегов, типа Нью-Йорк - Париж 1908г В 1912г. успешно финишировали на первых международных ралли в Монако и Сан-Себастьян российские экипажи на Руссо-Балтах.В 1913 и 1914г.г. состоялись первые международные кольцевые гонки Большого Приза Санкт-Петербурга.



1 ноября 1924г. был собран первый советский автомобиль на московском заводе АМО завод им.И. А.Лихачева.





Первый советский гоночный автомобиль ЦАМК-ГАЗ, 1937г.

Чурилова Р.С.

Триумфальными были для советских гонщиков выступления в авторалли-марафонах Лондон-Сидней и Лондон-Мехико.Среди 53 финишировавших в 1968г. на Австралийском континенте экипажей, прошедших свыше 16тысяч км, оказались все четыре советских экипажа

Москвич-412.



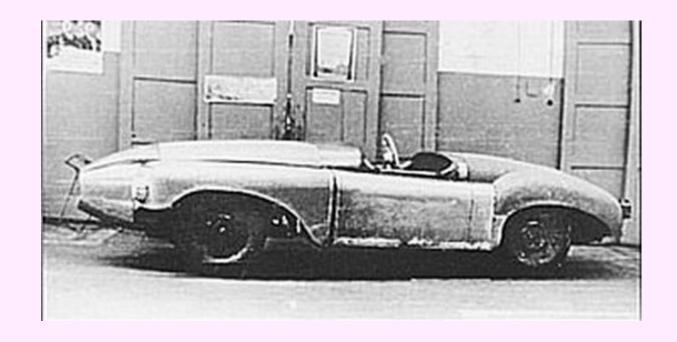
На Московском и Горьковском автозаводах были построены первые автомобили, способные развивать скорость до 160 кмч спортивный ЗИС-101А-Спорт и ГАЗ-ГЛ1.ф



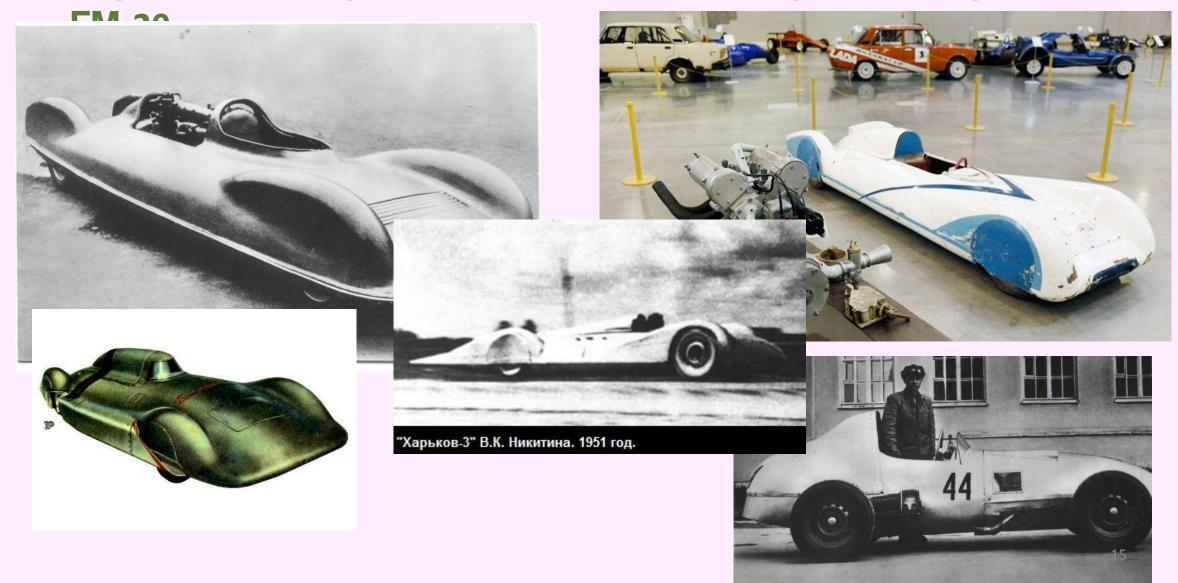
Чурилова Р.С.

В эти же годы были построены и испытаны гоночный автомобиль ГАЗ с реактивным двигателем, машины Звезда-М-НАМИ с независимой подвеской всех колес, гоночные двигатели ГАЗ, Звезда-М-НАМИ, Салют-М с нагнетателями, машины с раздельным для передних и задних колес приводом тормозов Москвич-Г1-405, ЗИС-1122, с панелями кузова сотовой конструкции ЗИС-1122, с задним расположением силового агрегата Звезда-М-НАМИ, Москвич-Г1-405, Салют- М.





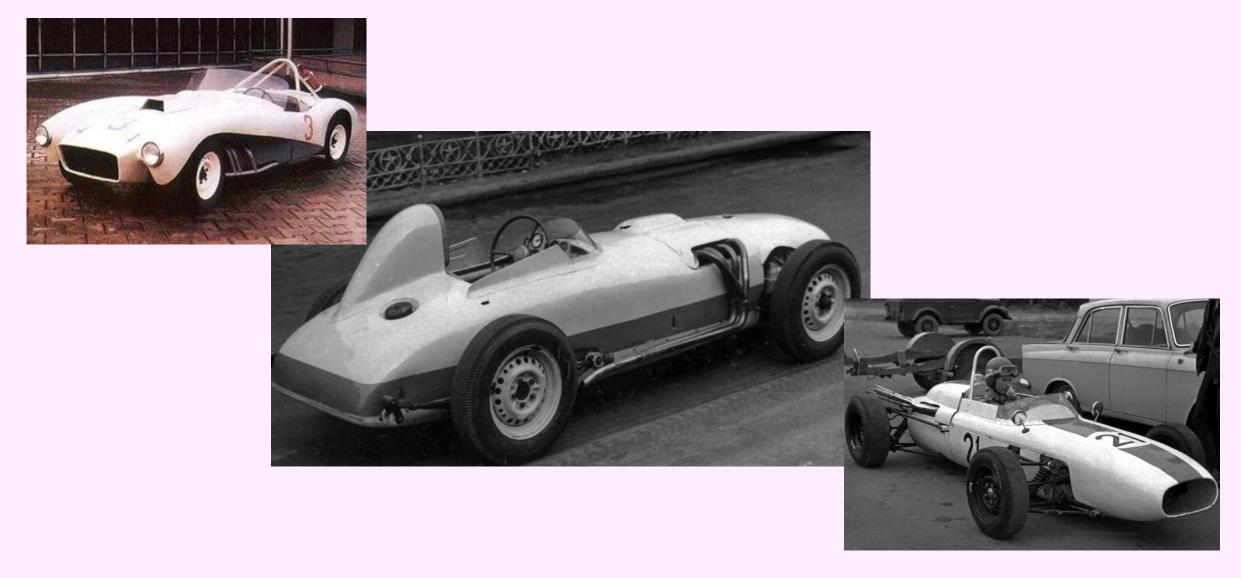
### Харьков-Л2, Харьков-З, ХАДИ-5, Авангард, Пионер-2,





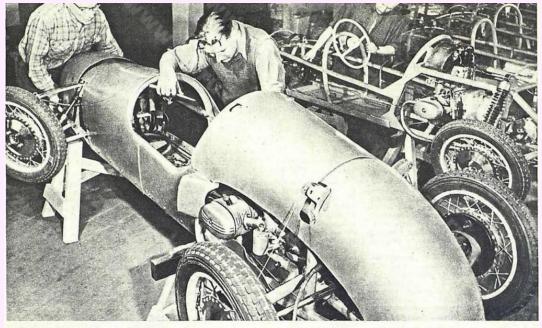
С 1960 года, кроме заездов на установление рекордов скорости и гонок по автомагистралям, в нашей стране начали культивироваться гонки по кольцевым трассам.

#### ЗИЛ-112С, Москвич-Г3, Москвич-Г4, НАМИ-041М, НАМИ-074, МАЗ-1500.



Таллинский авторемонтный комбинат. Конструктор ТАРКа выступили пионерами применения так называемых антикрыльев, бортовых радиаторов. Ими в нашей стране впервые был создан кузов клиновидной формы.





На снимке: гоночные автомобили «Эстония-З». На переднем плане Яан Кююнемя» (слева) и Эгон Меспла. Фото Д. Пранца

Первое место в 1975 году на Эстонии-18, вторые места в 1978 году на Эстонии-18М и в 1983 году на Эстонии-20.



## Интересные

- За длительную историю редельных машин произошло много курьезных случаев, и накопились интересные факты:
- •За всю историю Формулы 1 принимало участие в гонках всего пять женщин.
- •На этапах Формулы 1, которые находятся на территории мусульманских стран, участники обливаются не традиционным шампанским, а безалкогольным пенным напитком.
- •При разработке гоночного автомобиля 1961 года General Motors использовала прототип акулы-мако.
- •Автогонщик Кимми Райкконен учился ездить на советской «Ладе».
- •Номера гонщикам выдаются в зависимости от места на прошедших соревнованиях, № 13 пропускают.