

Описание маршрута следования
одинокного судна на ВВП, река Северная
Двина, а так же по акватории морского
порта Архангельск.

Запяткин Артём

Краткий навигационно-географический очерк реки Северная Двина и предложенного участка

- Северная Двина - одна из крупнейших рек севера Европейской части РФ, образуется от слияния рек Суханова и Юг, течёт в общем направлении на северо-западе и впадает в Двинскую губу Белого моря. Дельта реки расположена ниже города Архангельск.
- Северная Двина является типично равнинной рекой и отличается в общем спокойным течением; среднее падение реки 7 см/км, общее падение реки - 50,6м. Коэффициент извилистости равен 1,32.
- По характерным морфологическим особенностям Северную Двину можно разделить на четыре участка:
- от города Великий Устюг до устья реки Вычегда (682-609 км) ;
- от устья реки Вычегда до устья реки Вага (609-306 км) ;
- от устья реки Вага до устья реки Пинега (306-94 км);
- от устья реки Пинега до Архангельска (94-0 км).

Затруднительные участке

- На реке Северная Двина имеется немало участков, где судовой ход неустойчив, вблизи него лежат камни, действуют прижимные, затяжные и свальные течения.
- На моём пути от переката «Шеньга», 279 километр, до участка от переката «Первый Конецгорский» до переката «Нижний Усть-Вагский» находятся наиболее затруднительные для судоходства участки.

Краткое описание морского порта Архангельск

Морской порт расположен в устьевой части реки Северная Двина, впадающей в Двинский залив Белого моря.

Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. № 797-р.

Подходы к морскому порту не установлены.

В морском порту наблюдаются:

- приливо-отливные течения в реке Северная Двина, за исключением паводковых периодов;
- ледовый покров в осенне-зимний период с толщиной льда до 100 сантиметров.

Краткое описание морского порта Архангельск

- В морском порту допускается перегрузка грузов с судна на судно при стоянке на якорь, при благоприятных погодных условиях, на рейдах: Внешний рейд, Чижовский рейд, Городской рейд, Краснофлотский рейд.
- В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.
- Буксирное обеспечение обязательно для швартовных операций судов, не имеющих двух винтов или подруливающего устройства.
- Морской порт включен в перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками (далее – ЯЭУ) и радиационными источниками (далее – РИ).

Описание маршрута участка от о/п Усть-Ваеньга до о/п Рочегда. Наличие на участке: перекатов, каменистых гряд, неправильных течений, островов, рейдов, запаней, воздушных и подводных переходов и остановочных пунктов

При изучении предложенного маршрута, обратил особое внимание на затруднительные участки в районе от переката «Шеньга», 279 километр, до участка от переката «Первый Конецгорский» до переката «Нижний Усть-Вагский». Также на маршруте присутствуют свальные, прижимные и затяжные течения, находящиеся на пути следования маршрута.

Следует учитывать, что при движении по внутренним водным путям Северного – двинского бассейна, необходимо выполнять правила плавания по реке Северная Двина, особенности движения и стоянки судов. Движение судов незначительное, береговая обстановка не освещается, поэтому при движении в ночное время следует пользоваться правилами плавания при ограниченной видимости.

На моём маршруте участка от остановочного пункта Усть-Ваеньга до остановочного пункта Рочегда были пройдены следующие перекаты, острова и рейды.

**Были
пройдены
следующие
перекаты:**

- Перекат «Чажестровский».
- Перекат «Слободский».
- Перекат «Ниж.Усть-Вагский».
- Перекат «Сред.Усть-Вагский».
- Перекат «Верх.Усть-Вагский».
- Перекат «Нижн.Шилингский».
- Перекат «Верх.Шилингский».
- Перекат «Ниж.Корабельский».
- Перекат «Верх.Корабельский».
- Перекат «Сред.Корабельский».
- Перекат «Ниж.Ростовский».
- Перекат «Сред.Ростовский».
- Перекат «Верх.Ростовский».
- Перекат «Пятый Конецгорский».
- Перекат «Четвёртый Конецгорский».
- Перекат «Третий Конецгорский».
- Перекат «Второй Конецгорский».
- Перекат «Первый Конецгорский».

Следующие острова:

- На километре 288,5 прошли остров «Попов»
- На километре 295,4 прошли остров «Пяндский».
- На 300 километре прошли остров «Новый».
- На километре 312 прошли остров «Шилингский».
- На километре 320,1 прошли остров «Корабельский».
- На километре 321,4 прошли остров «Лотовочный песок».
- На километре 324 прошли остров «Могучий».
- На километре 329,4 прошли остров «Тальник».
- На километре 335,7 прошли остров «Прозоровский».
- На километре 339,5 прошли остров «Конец».

Следующие рейды

- На данном участке ВВП есть рейды для стоянки плотов, для отстоя плотов, для погрузки леса на суда смешанного река-море плавания, для стоянки несамоходных судов.
- Для самоходных судов, рейдов на данном маршруте нет, однако, согласно правилам ВВП суда должны осуществлять стоянку у причалов, на рейдах, обозначенных на навигационных картах, атласах и/или знаком «Указатель рейда», а также за кромкой судового хода, если это позволяют осадка судна, характер грунта и фактические глубины с учетом возможного колебания уровня воды.

Описание маршрута перехода от акватории АМП: причал л/з №26 - терминал «Талаги» пр.№17. Название береговой обстановки, ее места установки, цвет и характер огня, направления движения. Наличие на участке плавучих СНО, рейдов, паромных переправ, воздушных и подводных переходов, мест плотостоянок

- При плавании по акватории порта выполнять правила МПСС-72 и обязательные постановления по морскому порту Архангельск.
- Средства навигационной обстановки в порту Архангельск хорошо освещены и содержатся в исправном состоянии, поэтому движение судов осуществляется безопасно и круглосуточно.
- Движение в порту значительное и интенсивное. Затруднено наличием судов, стоящих на якорю на рейдах, большое количество маломерных судов, а также судов осуществляющих пассажирские перевозки, зон подводных и надводных переходов и плотостоянок, которые ограничивают судовой ход по ширине и затрудняют движение.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ