

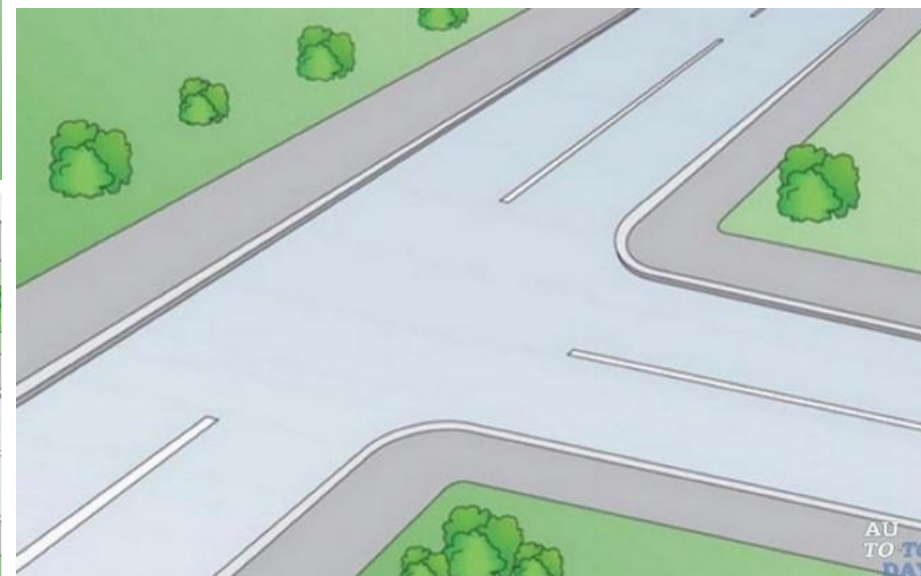
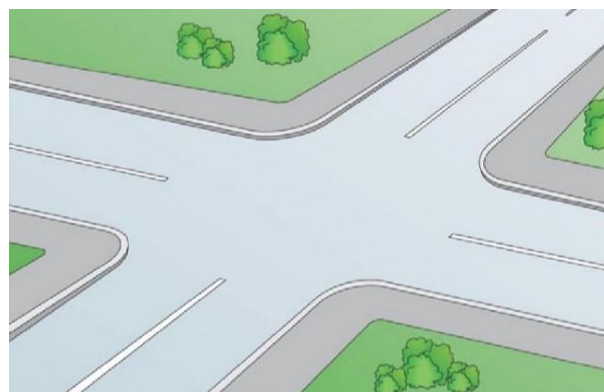


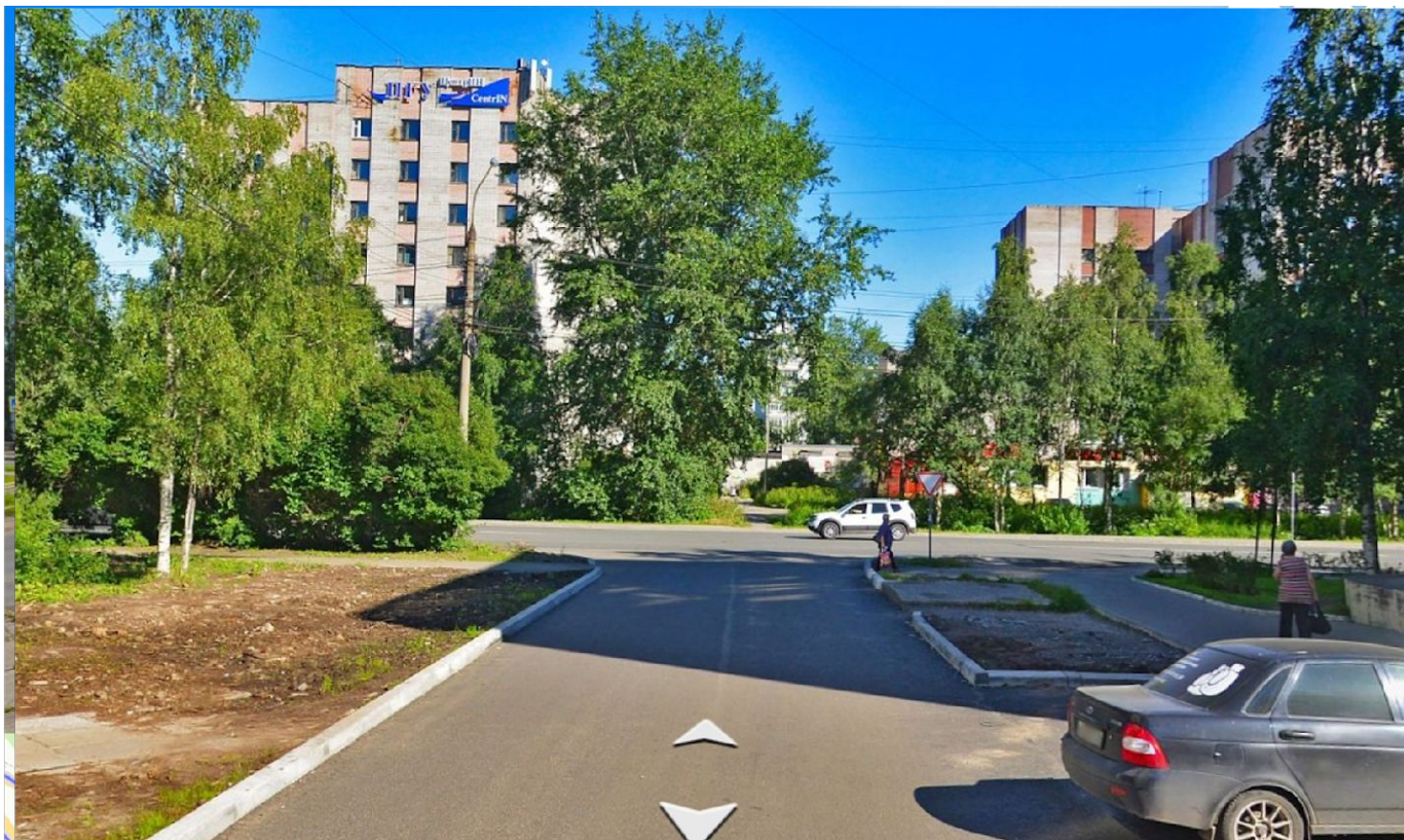
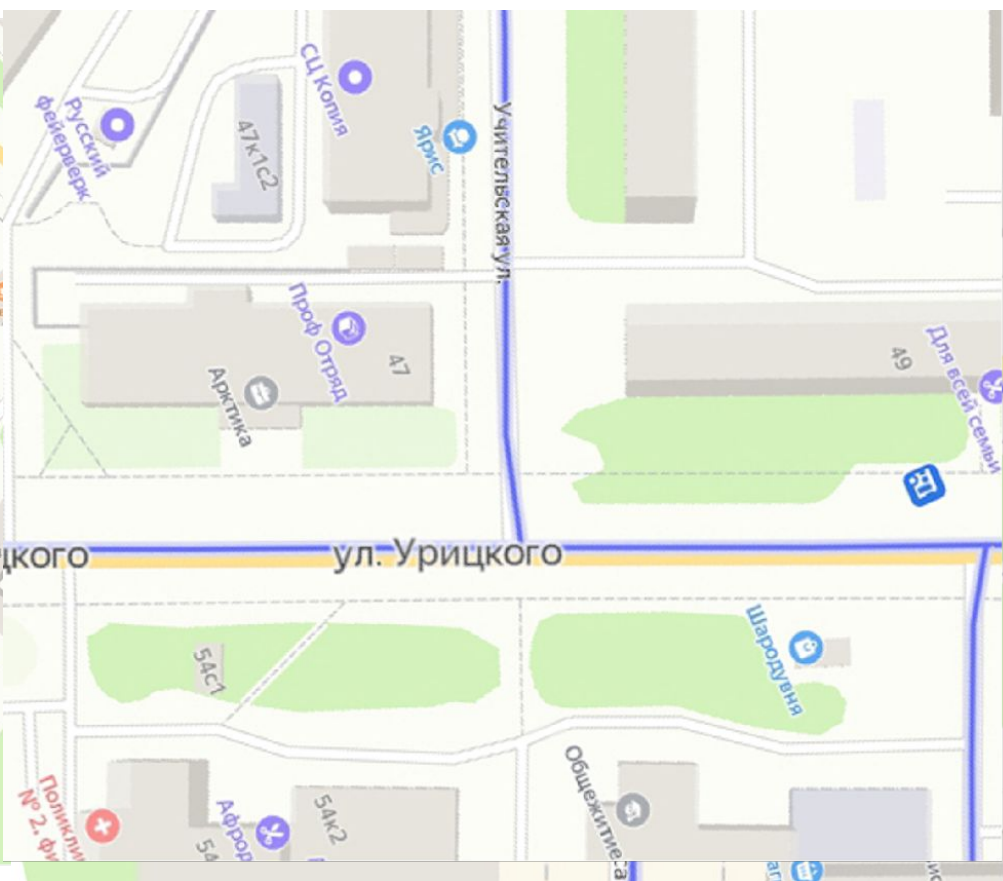
# Перекресток

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



# 1. Место пересечения, примыкания или разветвления дорог



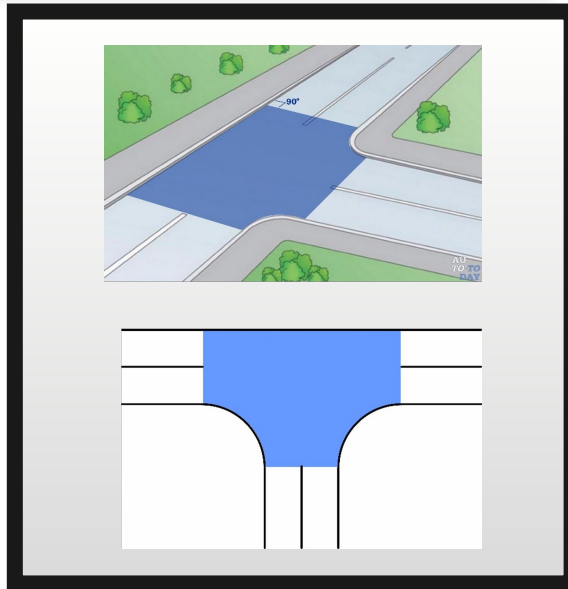
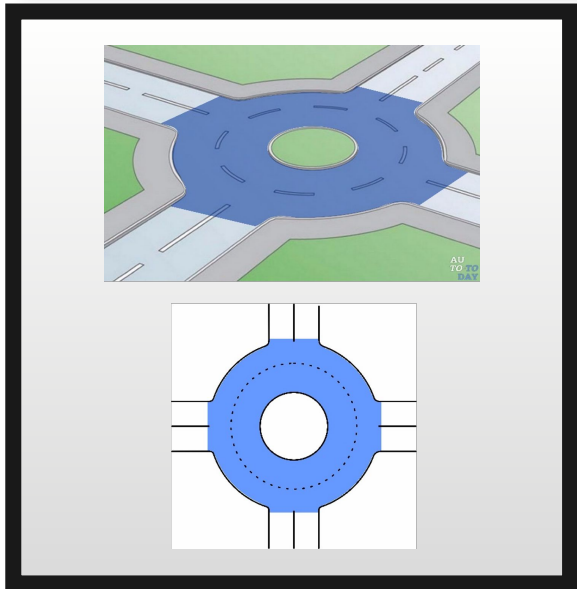
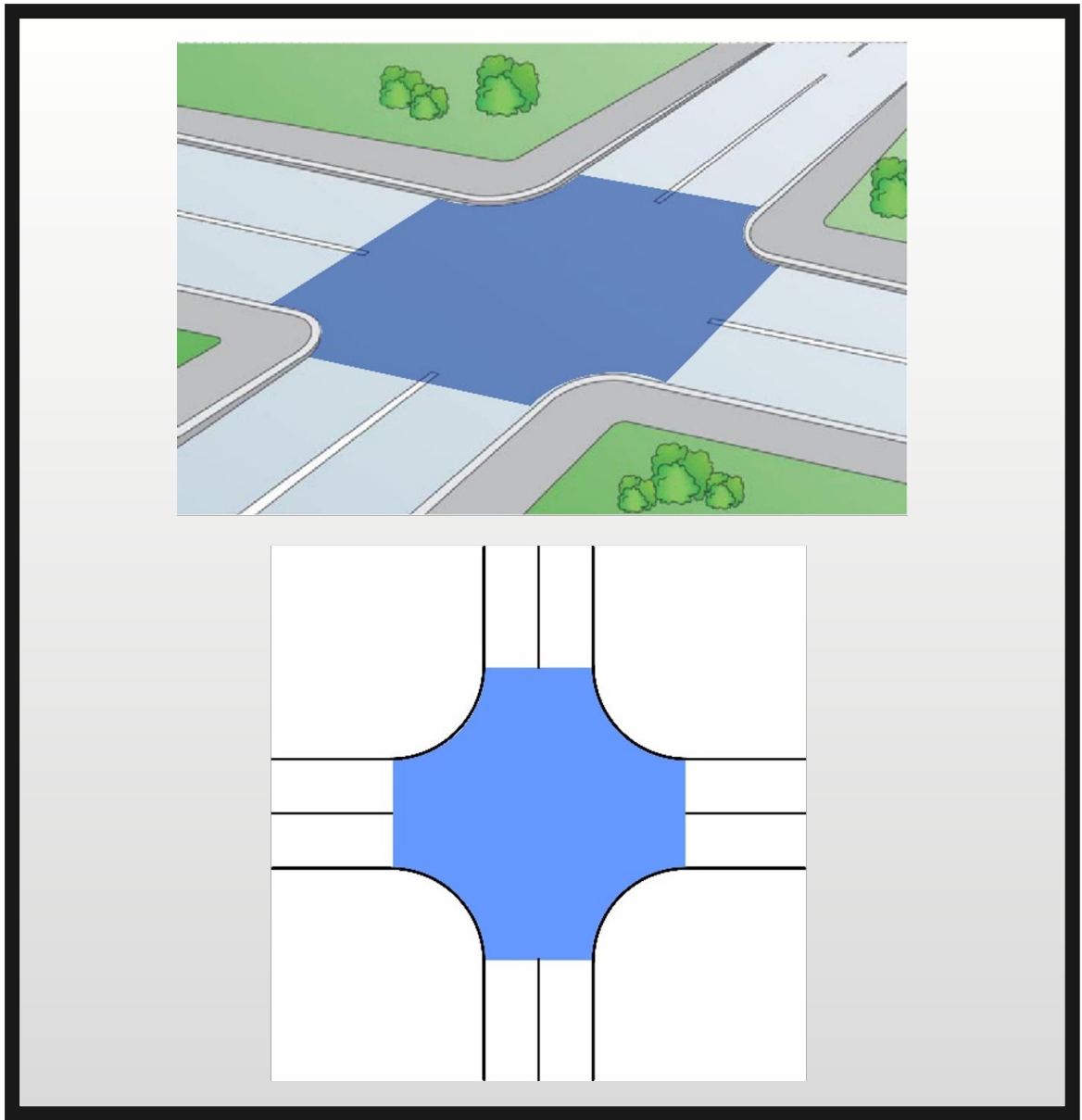
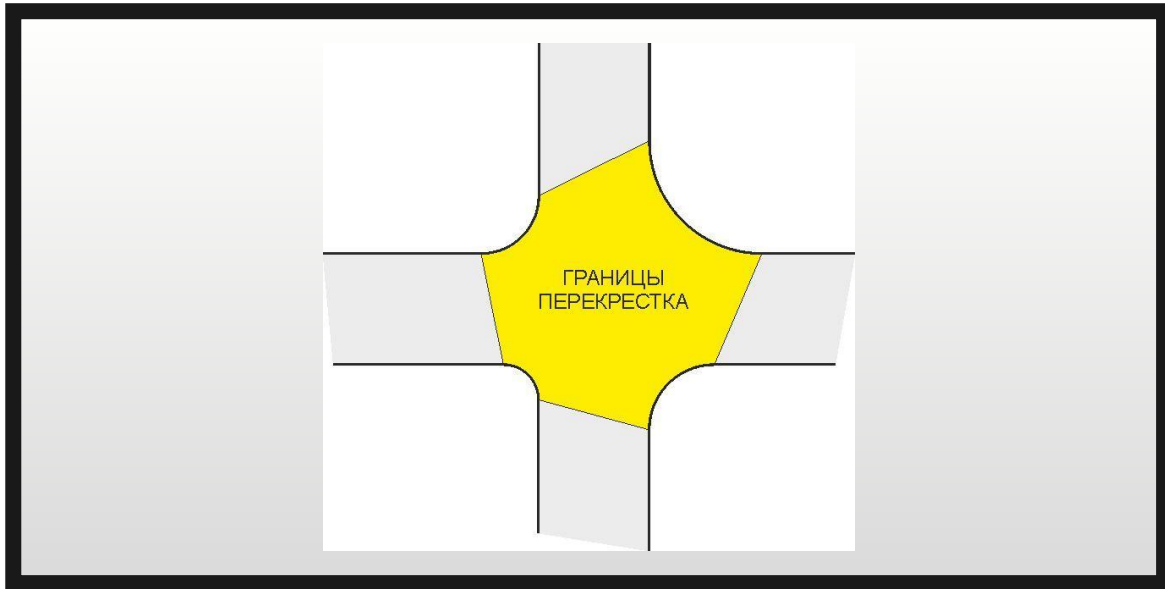




2. Место  
пересечения,  
примыкания или  
разветвления  
дорог на ОДНОМ  
уровне

3. Ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.





## 4. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий

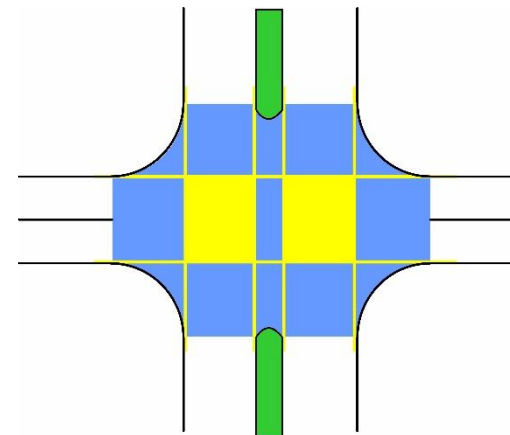
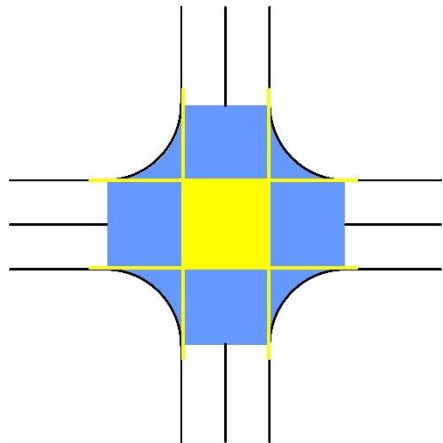
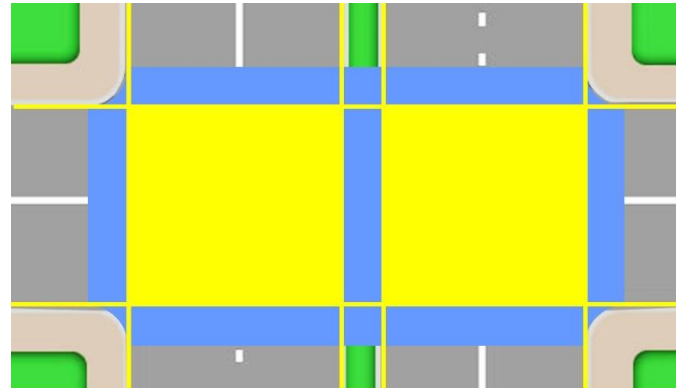
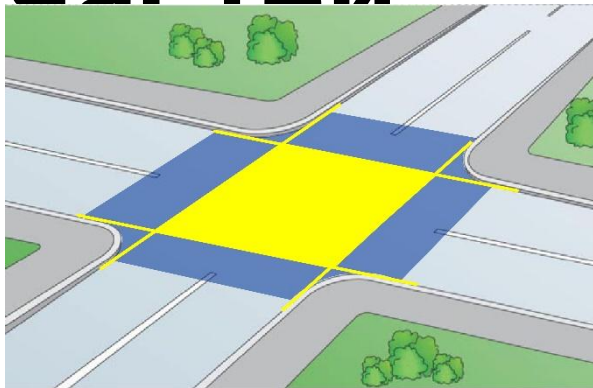


- "Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное).

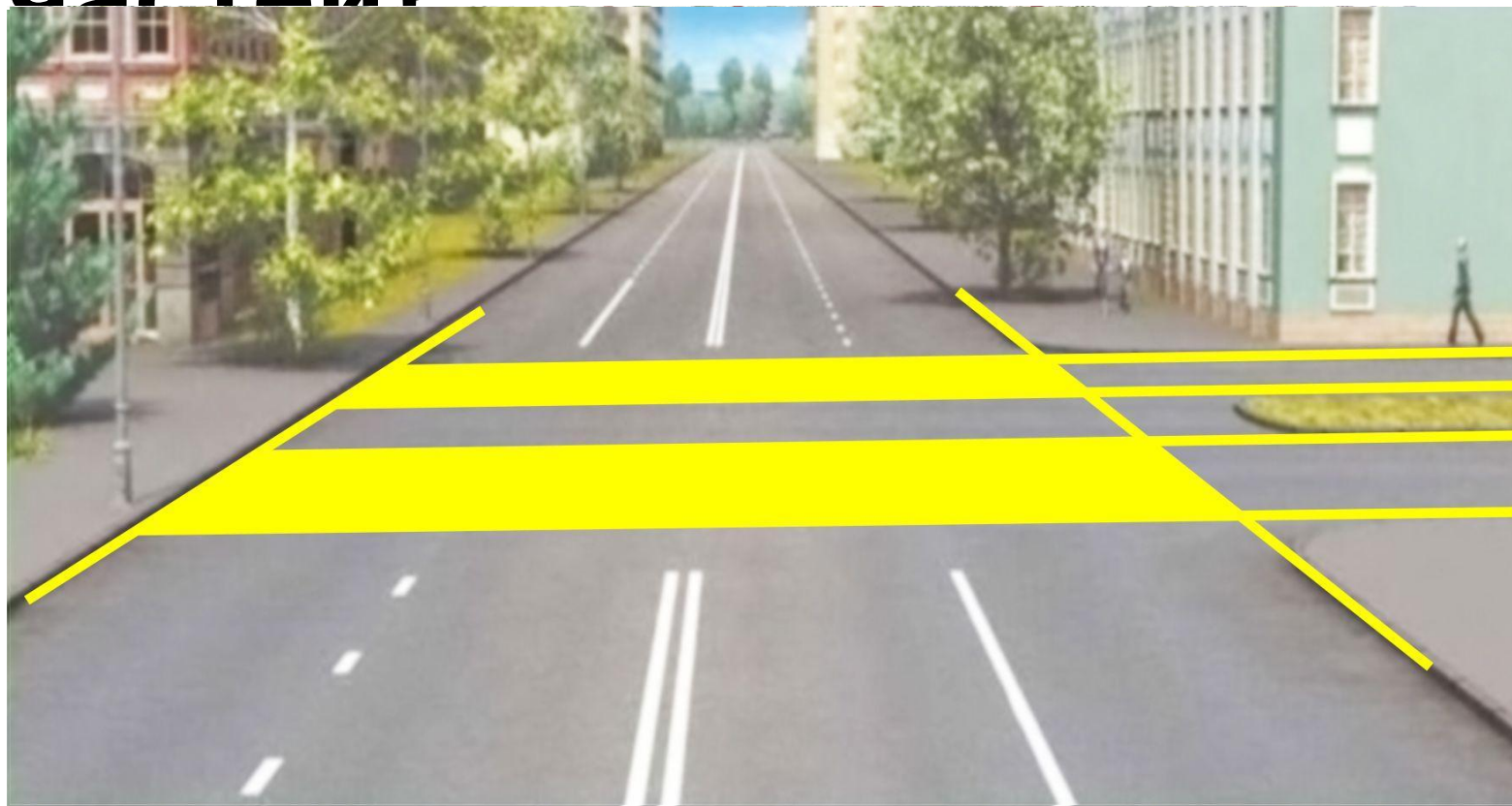




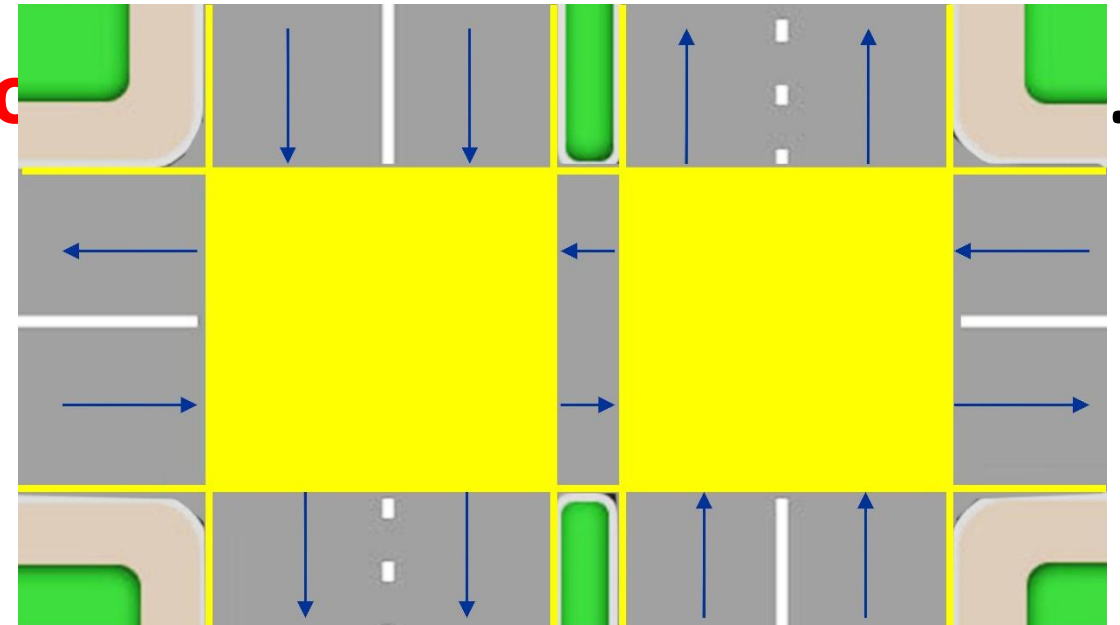
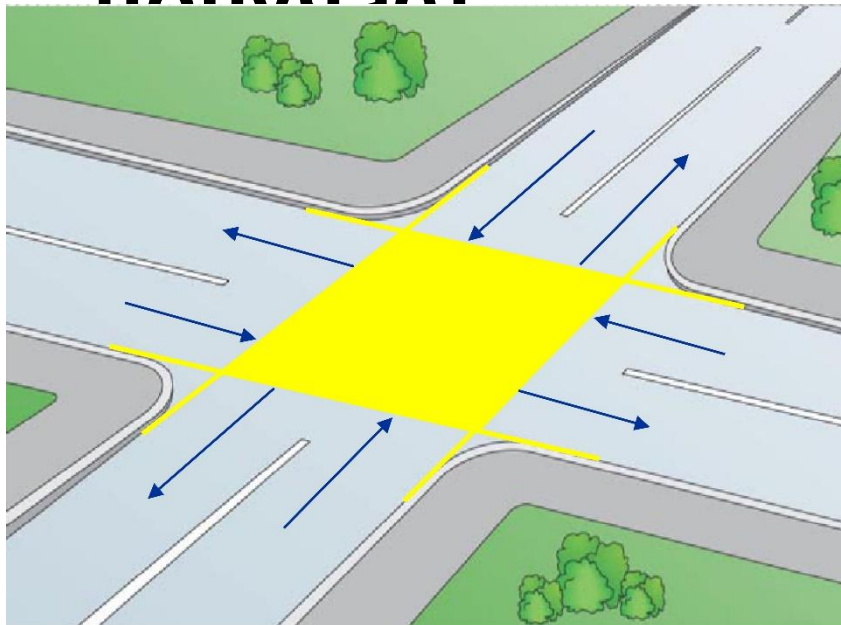
# Границы пересечений проезжих частей



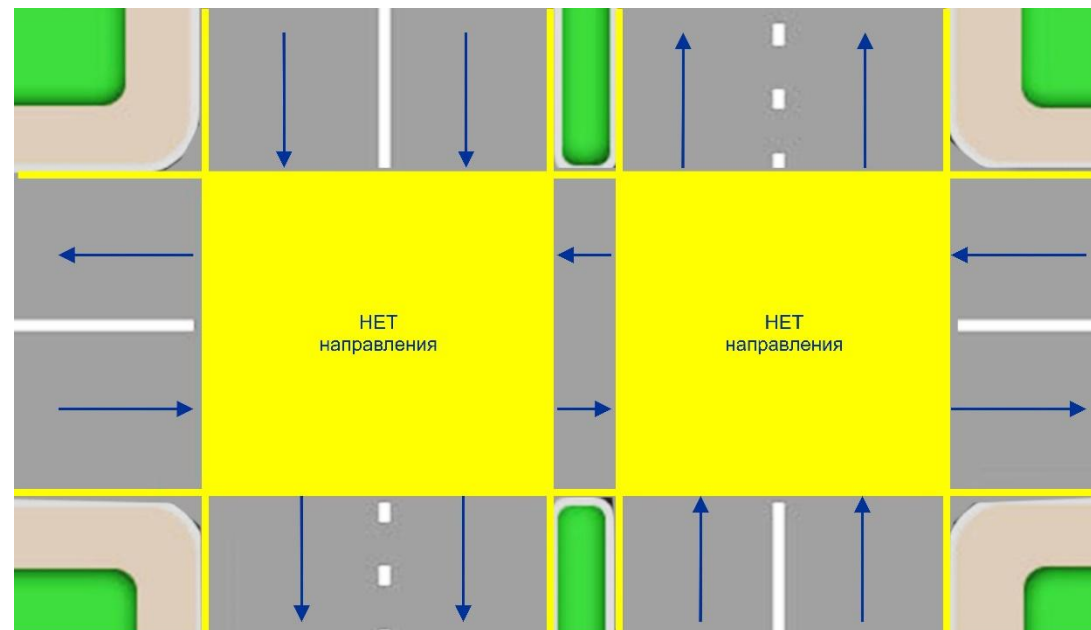
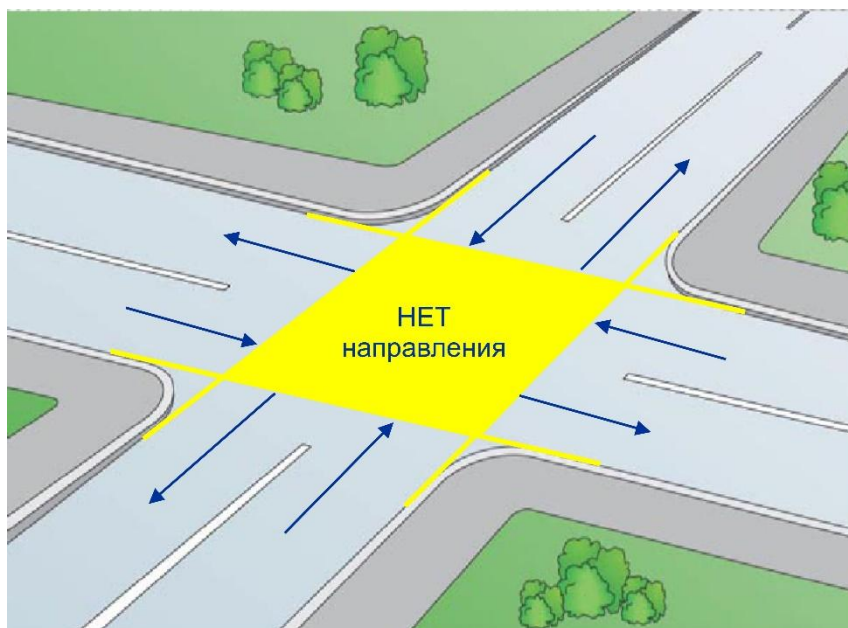
# Сколько перечений проезжих частей?



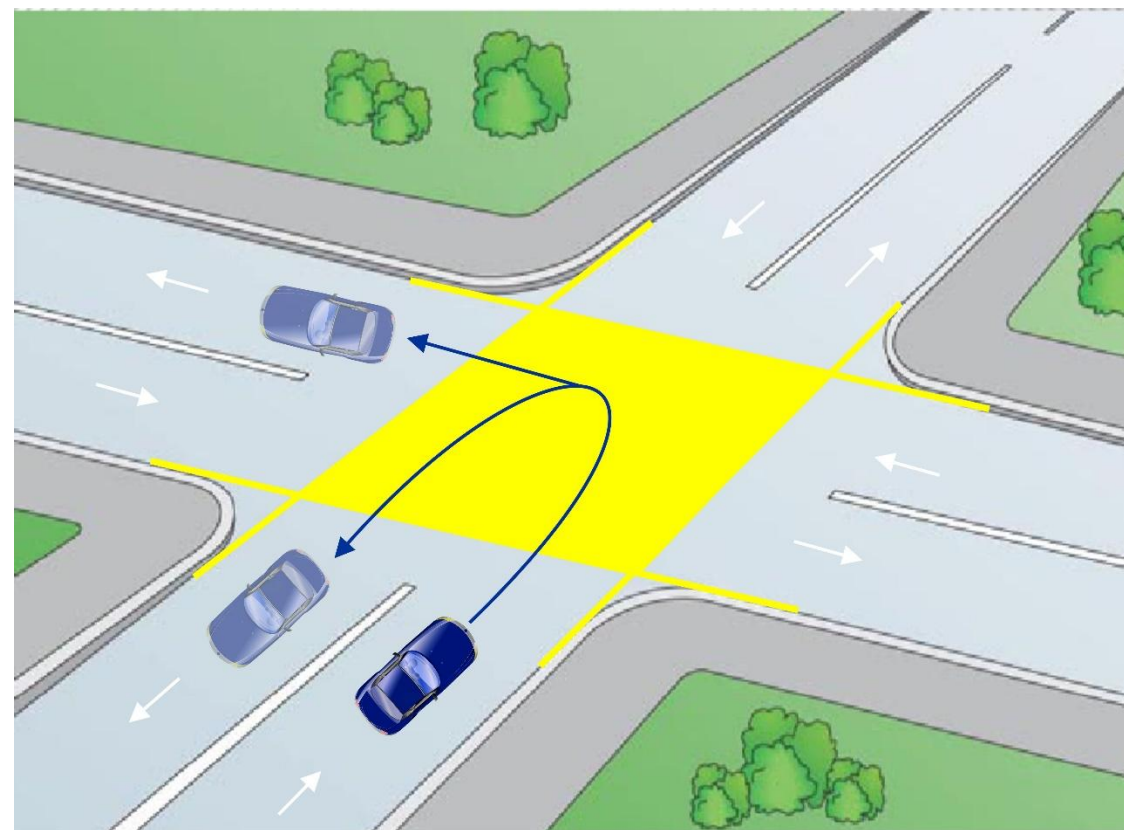
1. Полоса движения **имеет направление движения,**  
**только до пересечения проезжих частей и**  
**получает**



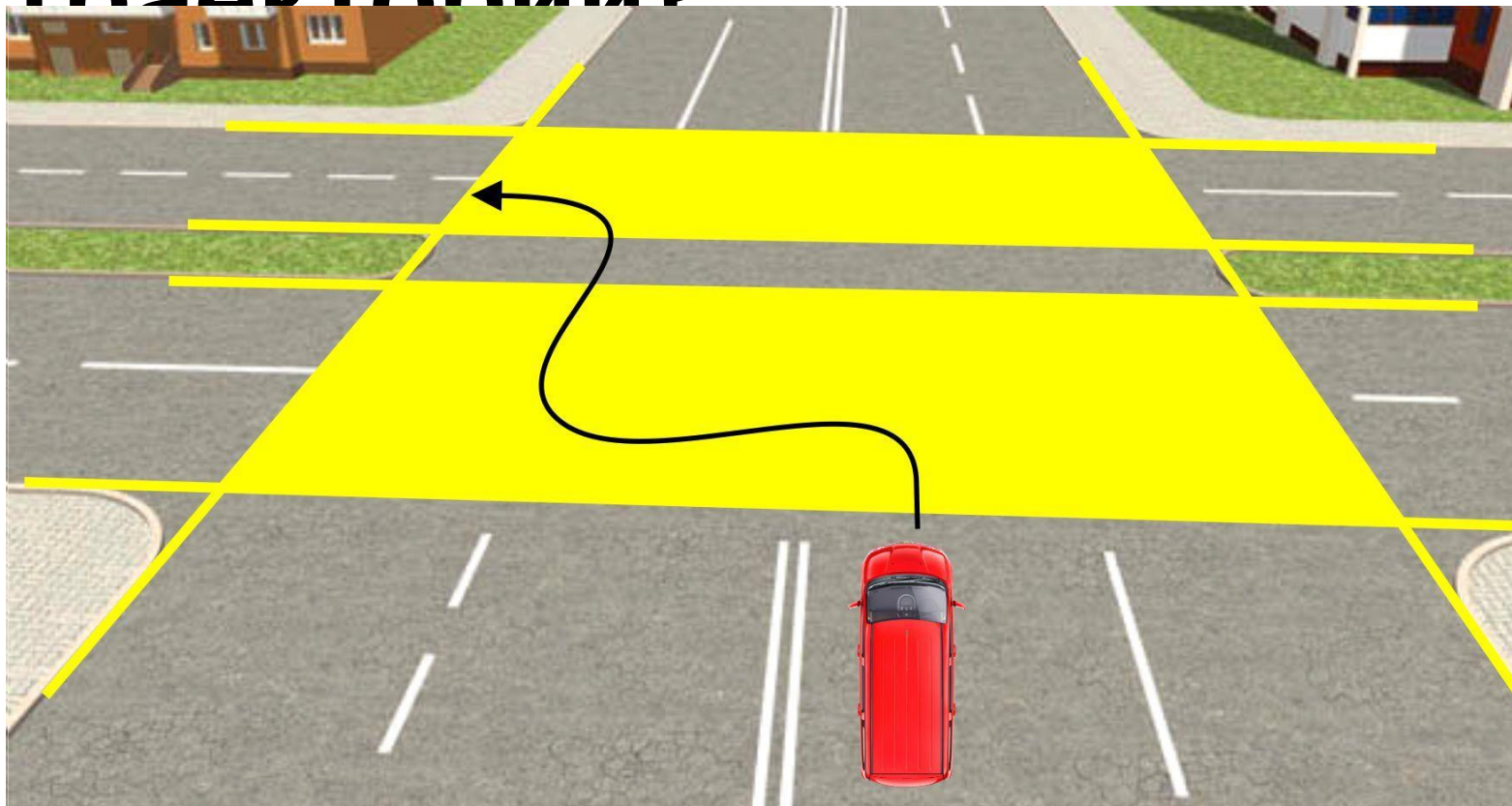
## 2. На пересечении проезжих частей **НЕТ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ**



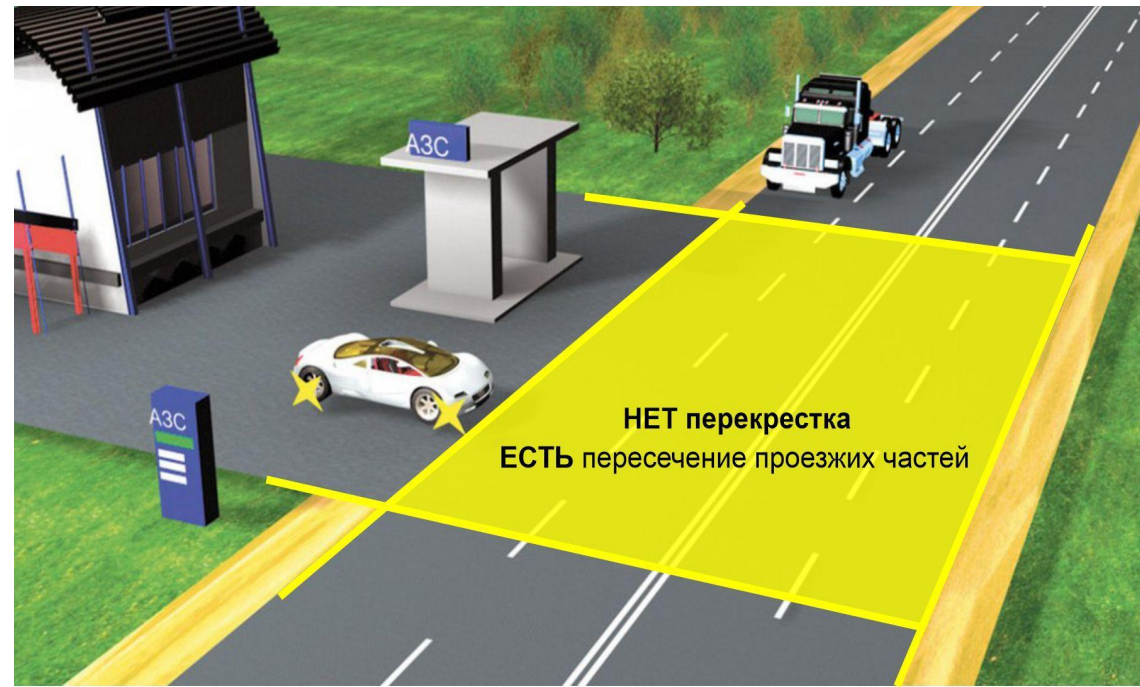
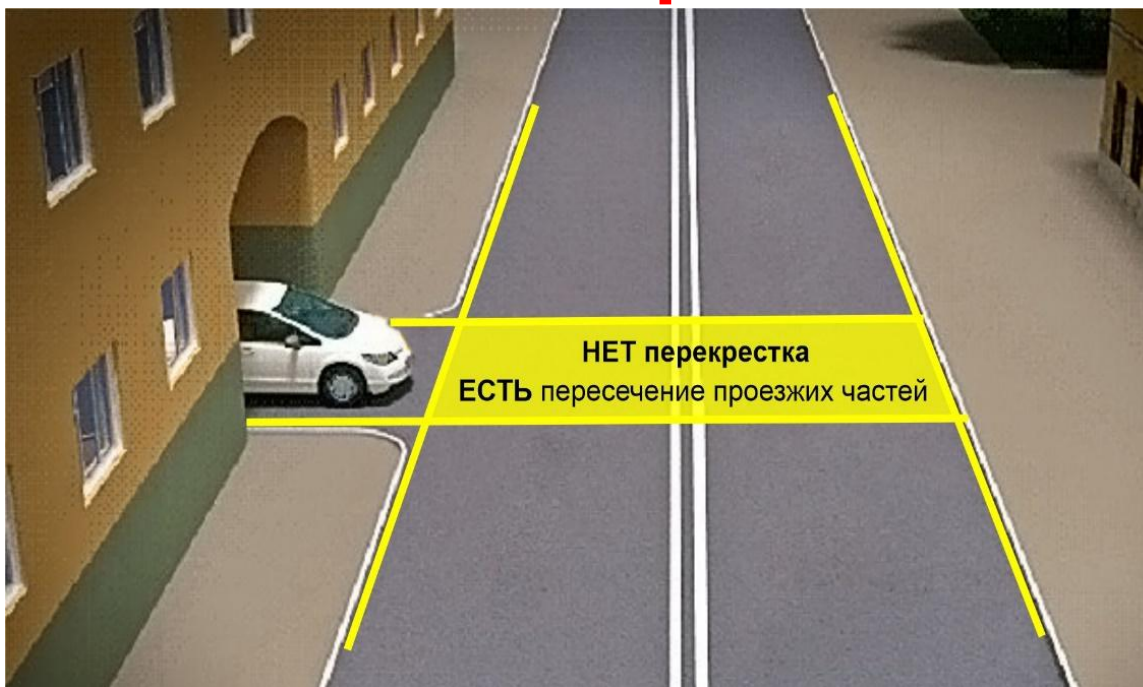
3. Поворот налево и разворот на перекрестке можно осуществлять только, если **при выходе с КАЖДОГО пересечения мы НЕ задела** полосу встречного движения.



**Можно проехать по данной траектории?**



На выезде с прилегающей территории **НЕТ**  
перекрестка.  
**ЕСТЬ** пресечение проезжих частей.





# Команда инспектора: «Развернитесь на ближайшем возможном перекрестке»

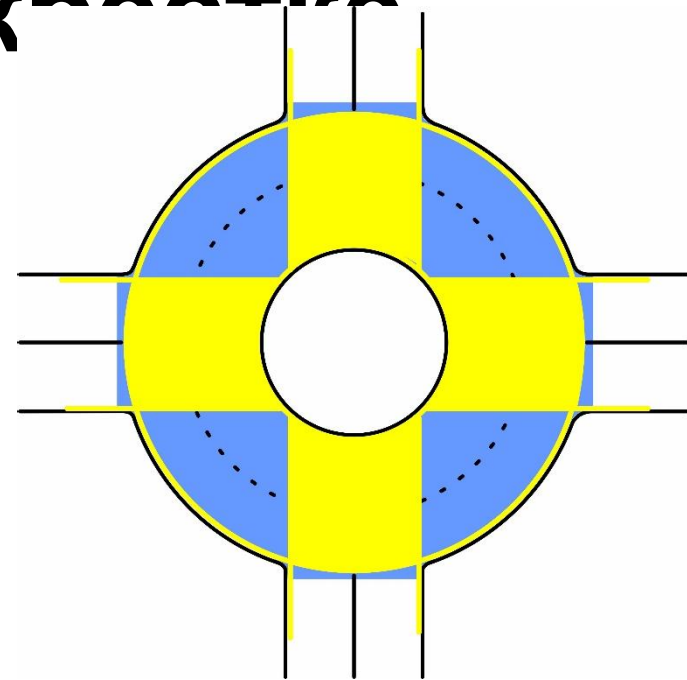
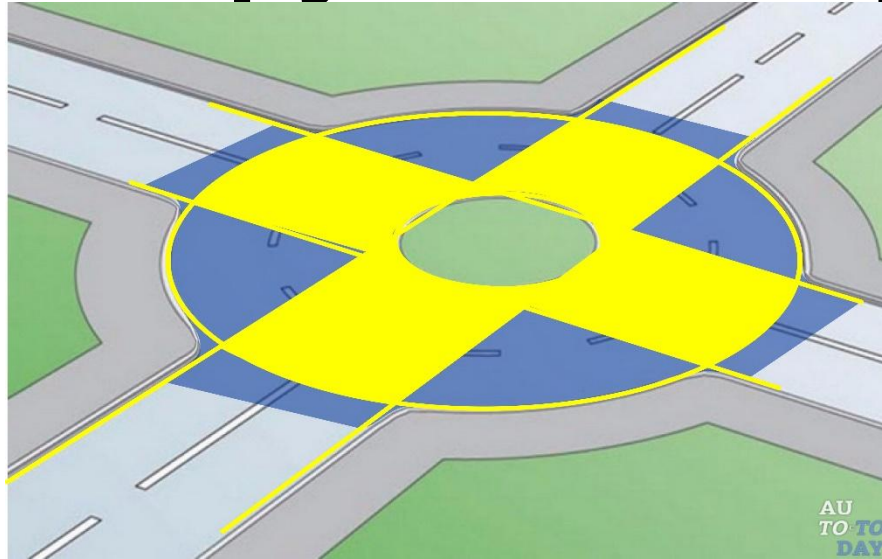


# ОЦЕНКА СИТУАЦИИ:

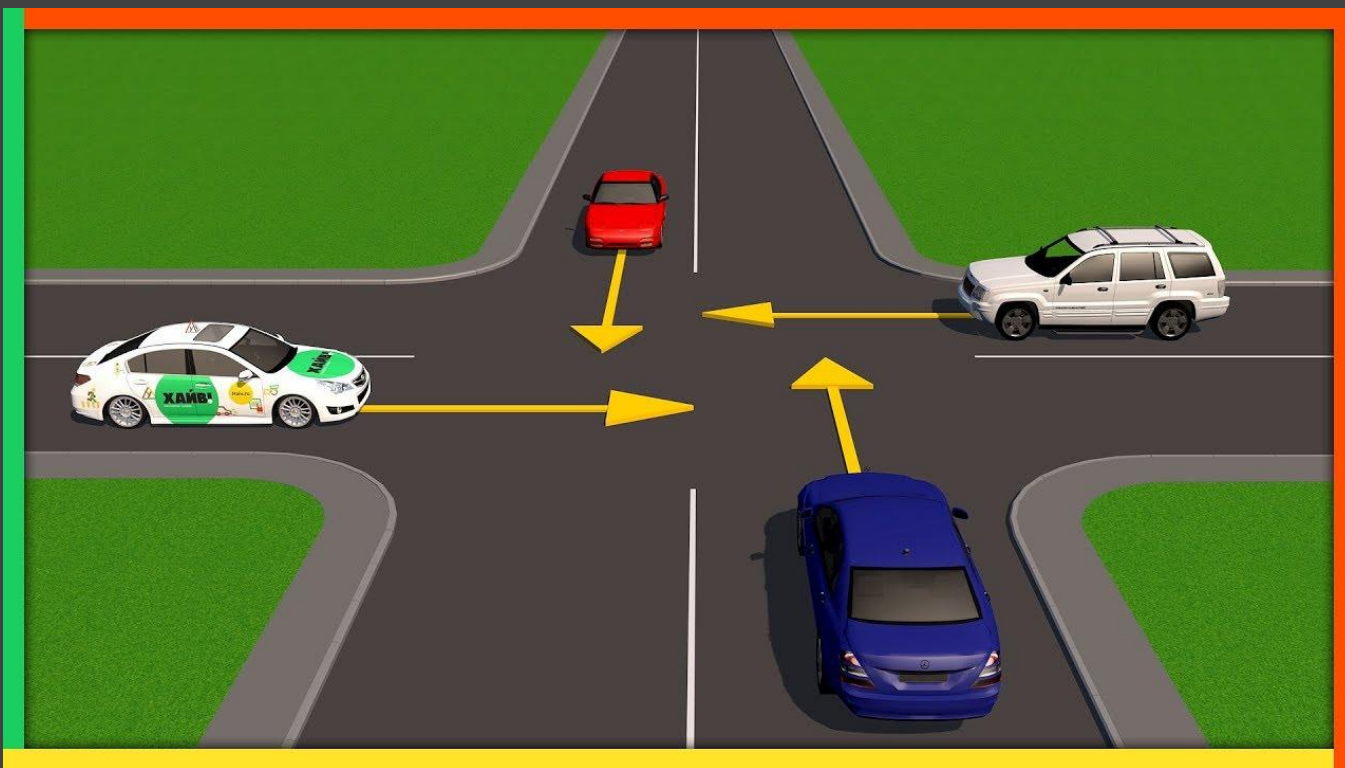
1. Видим пересечение
2. Определяем перекресток это или нет
3. Смотрим, есть ли разделительная полоса
  - «НЕТ» – 1 пересечение
  - «ДА» – 2 и более пересечений
4. Определяем пересечение проезжих частей

**УВЕРЕННО ПРОДОЛЖАЕМ ДВИЖЕНИЕ!**

# Нарисуйте пересечение проезжих частей на круговом перекрестке



## А если светофора нет?



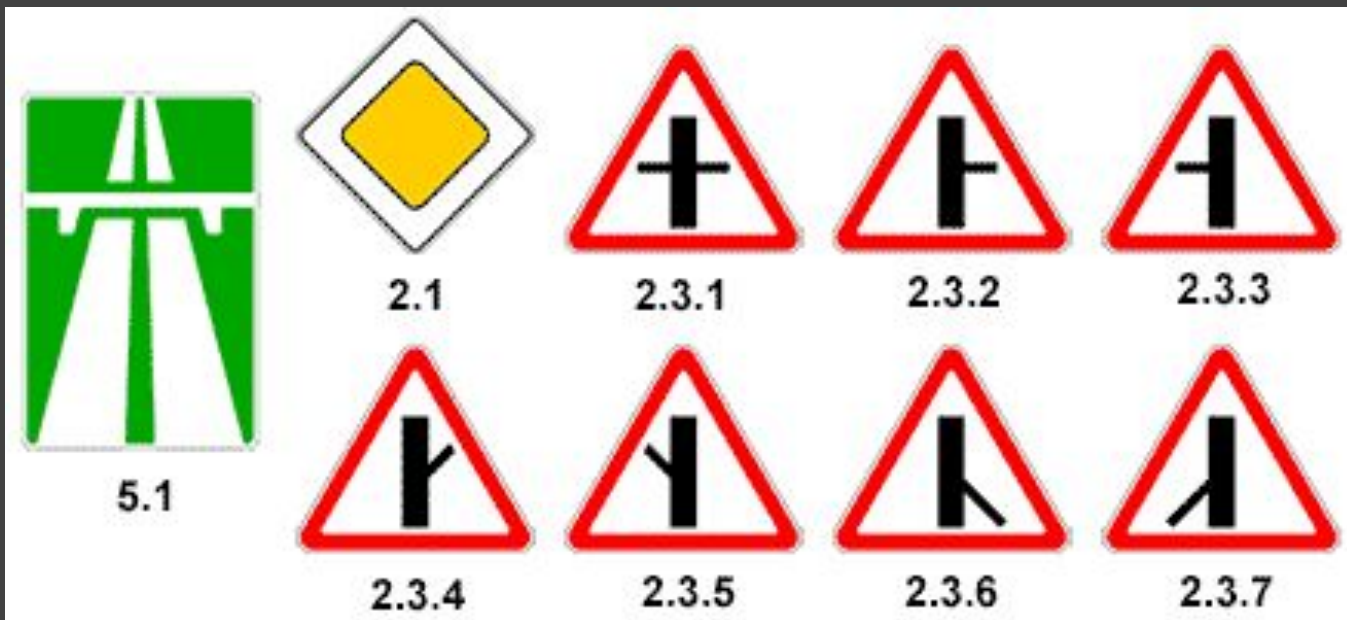
На перекрёстке пересекаются не только дороги, на перекрёстке пересекаются конфликтующие потоки транспорта. Если это регулируемый перекрёсток, очередность движения устанавливается сигналами светофора или регулировщика. Если это нерегулируемый перекрёсток, очередность движения определяется статусом дороги.



Статус помогут определить  
дорожные знаки!

## Статус дороги

1. Главная дорога
2. Второстепенная
3. Равнозначные



# Главная дорога

Обозначенная  
знаками  
дорога



Знак 5.1 «Автомагистраль»



Второстепенная, по отношению к ГЛАВНОЙ





Помимо этого  
Правила  
определили ещё  
две ситуации,  
когда дорога  
может быть  
главной и безо  
всяких знаков.

Любое твердое покрытие – это и асфальт, и бетон, и брусчатка, и даже гравий.



Если дорогу «накатали» просто по земле – это грунтовая дорога

1. Главная дорога – это дорога с любым твердым покрытием по отношению к грунтовой дороге.



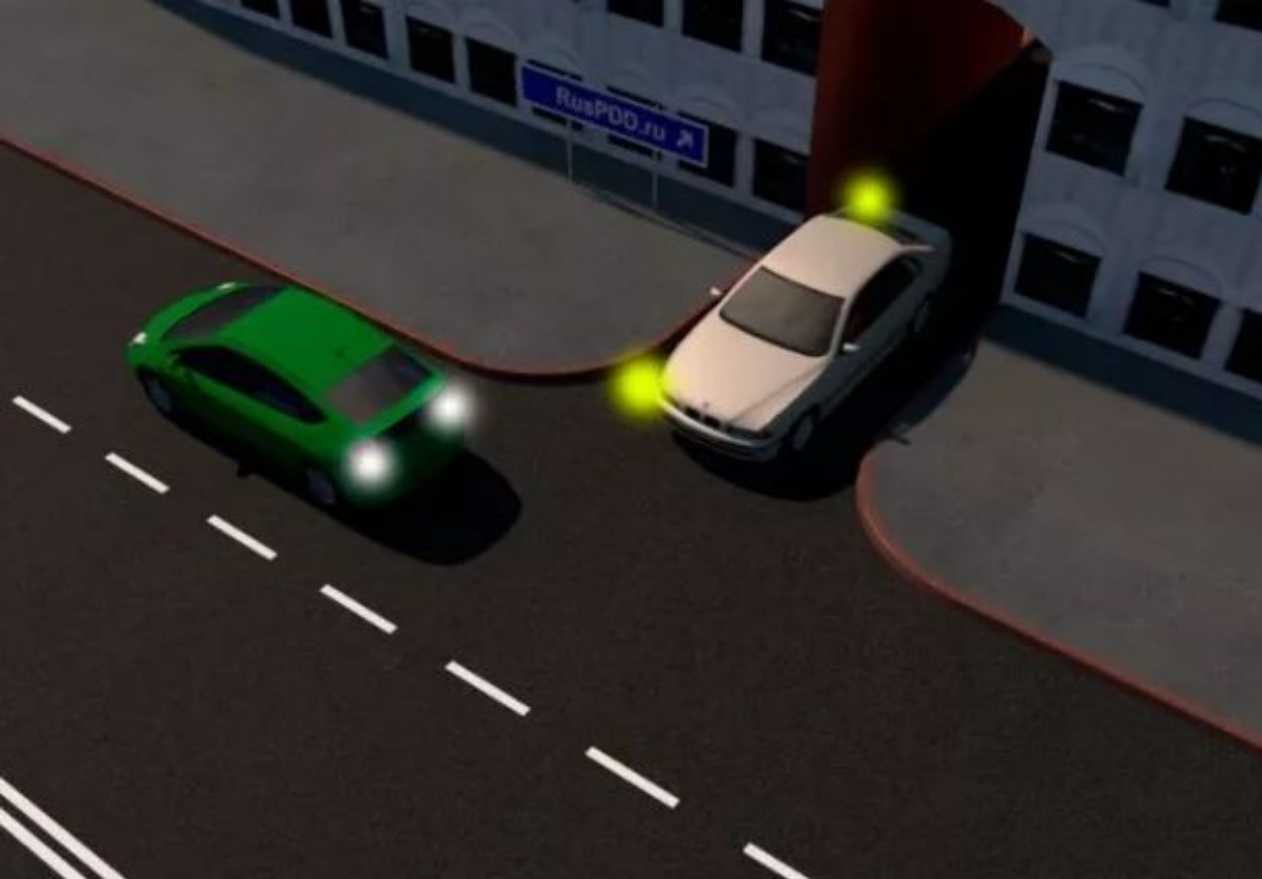
Выезжая с грунтовой дороги,  
нужно ли уступить? |



**Наличие** на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



**Если водитель не может определить покрытие дороги из-за снега, грязи и знаков приоритета нет, то водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.**



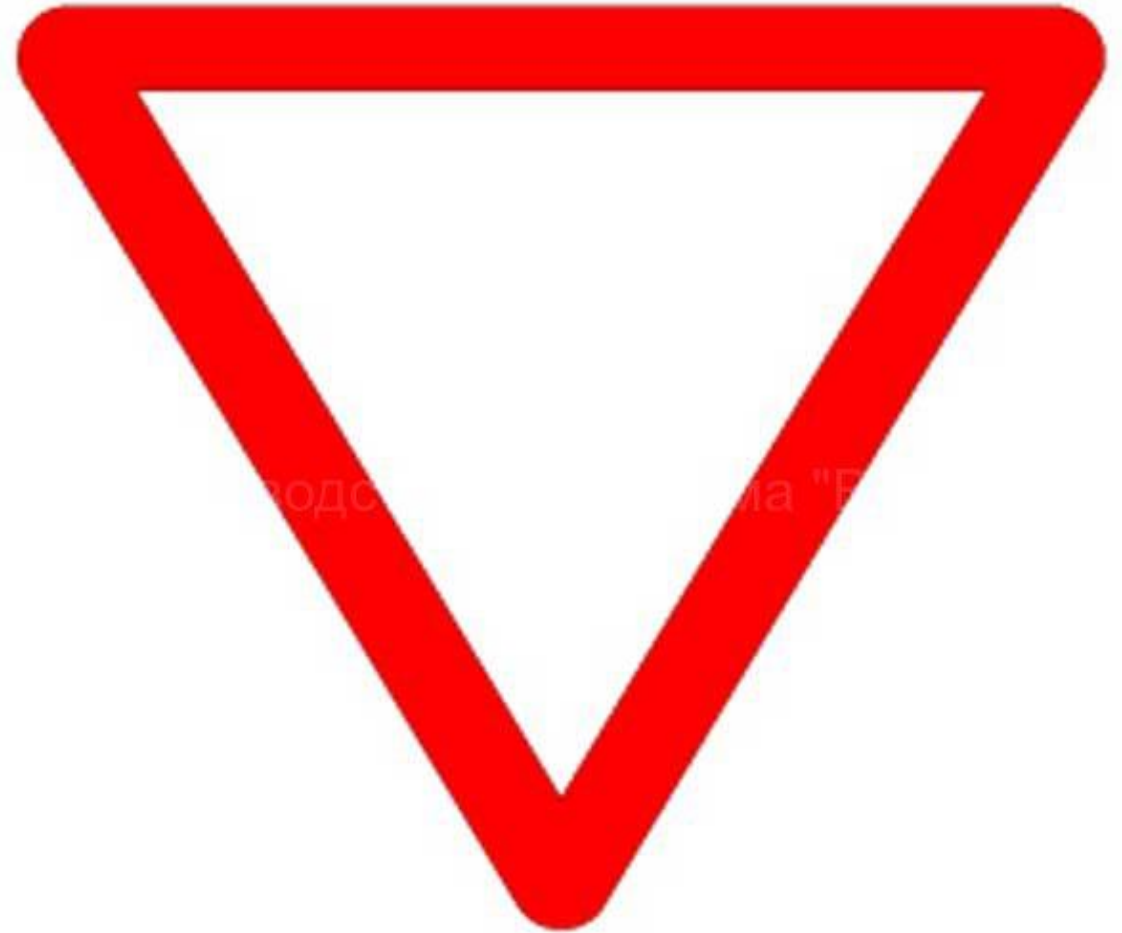
2. Главная дорога – это любая дорога по отношению к выезду из прилегающей территории.



# Требование «Уступить дорогу»

---

- Водитель **не должен МЕШАТЬ = «ПУГАТЬ»** других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество.
- **Признаки, что вы создали помеху:**
  - Заставили изменить скорость движения (снизить, увеличить)
  - Спровоцировали любое отклонение от траектории, по которой двигался или планировал двигаться тот, у кого приоритет.



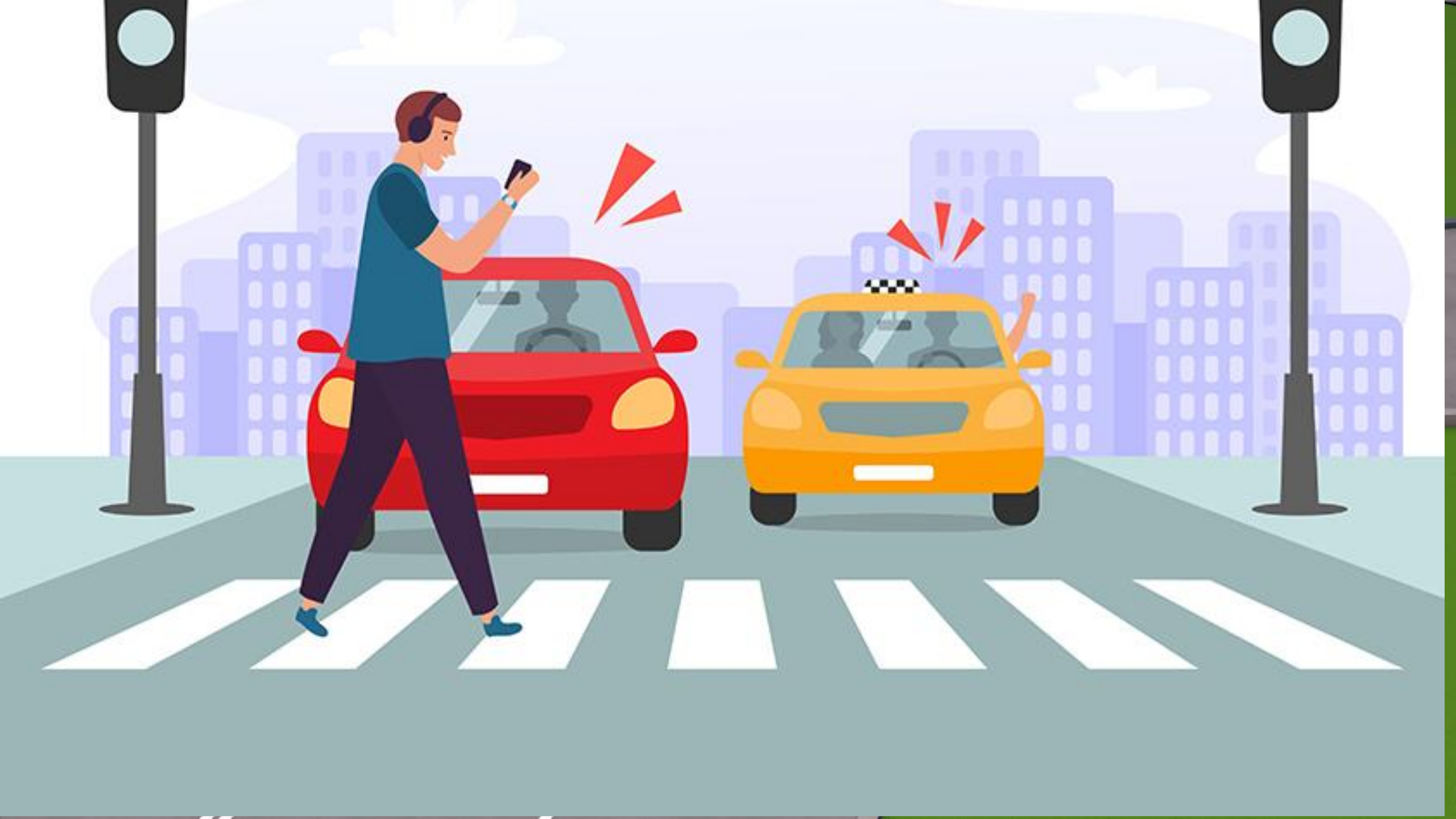


Уступаем лишь тем,  
кто имеет перед нами  
преимущество.

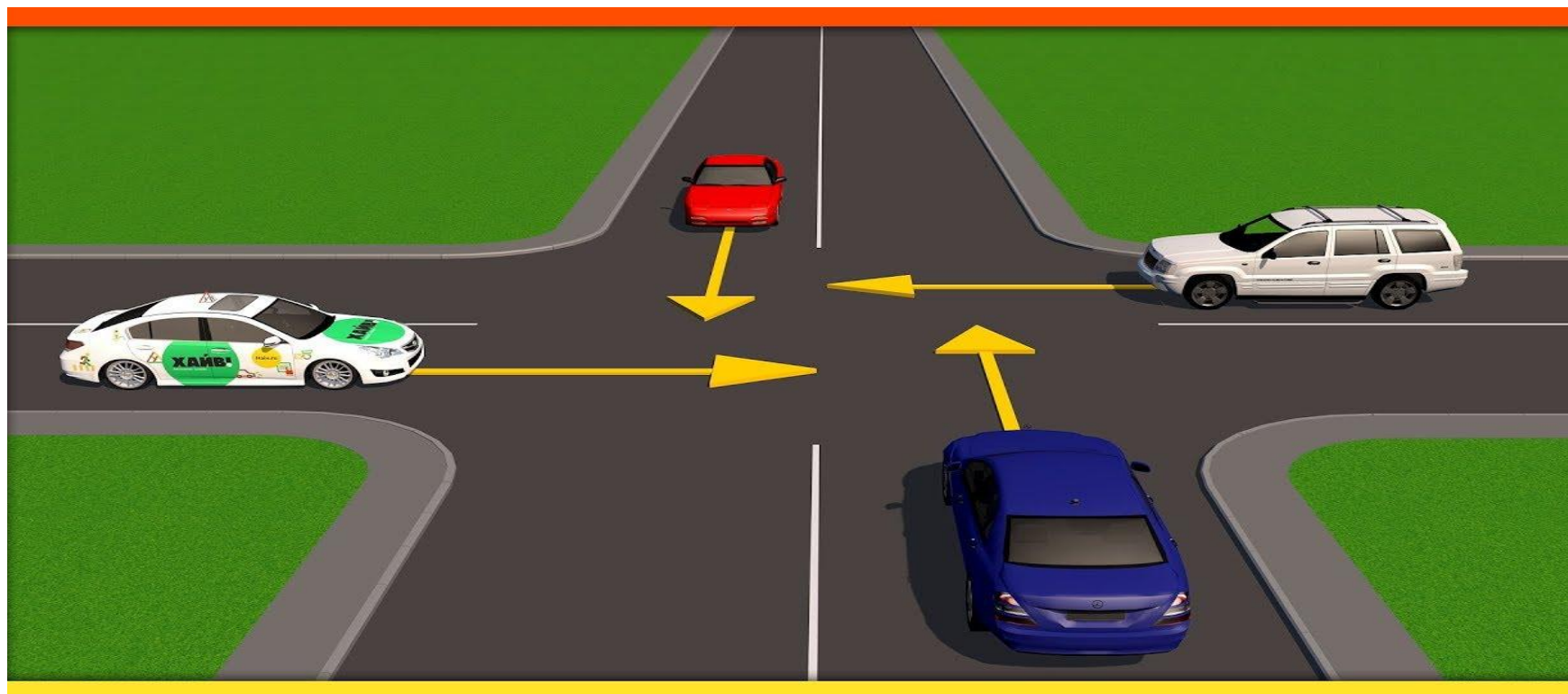
---

- **ПРЕИМУЩЕСТВО (ПРИОРИТЕТ)**  
– Право на первоочередное  
движение перед другими  
участниками.



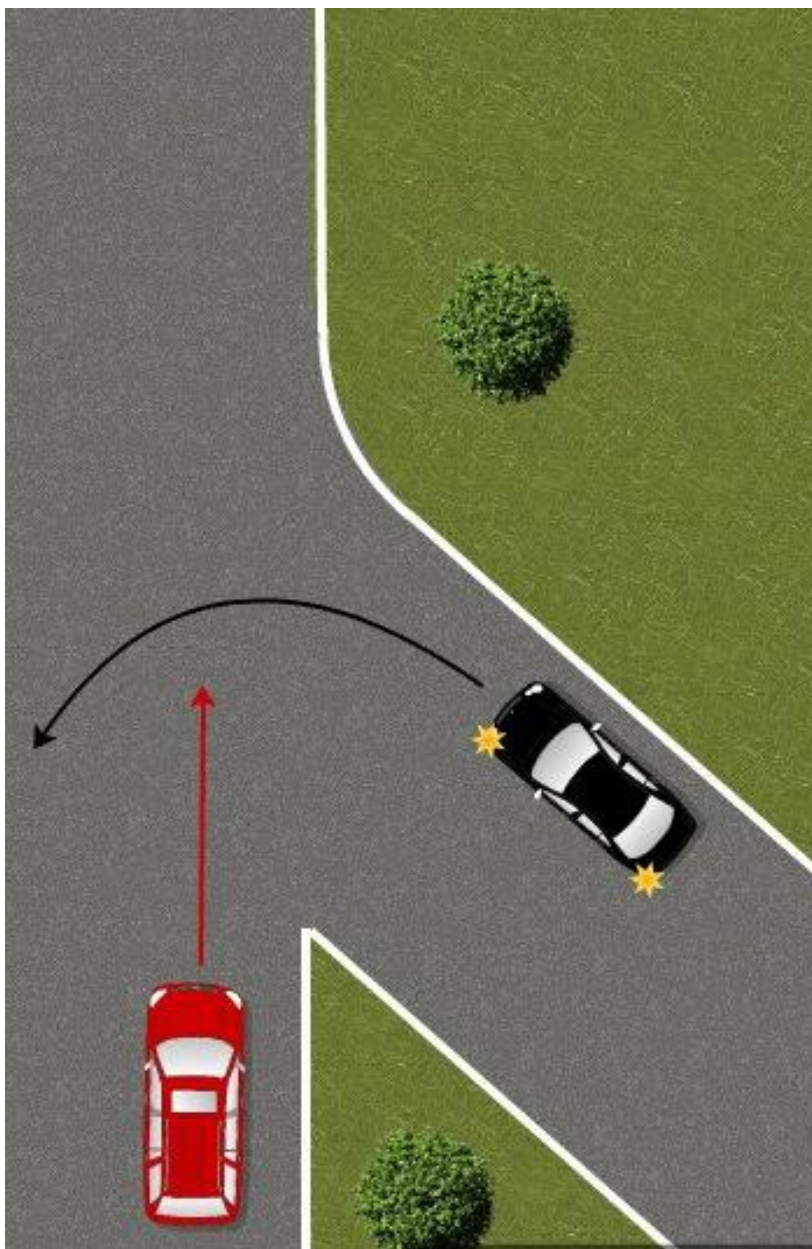


Что делать если, перед вами нерегулируемый перекрёсток равнозначных дорог (светофоров нет, знаков приоритета нет, обе дороги с твёрдым покрытием)?



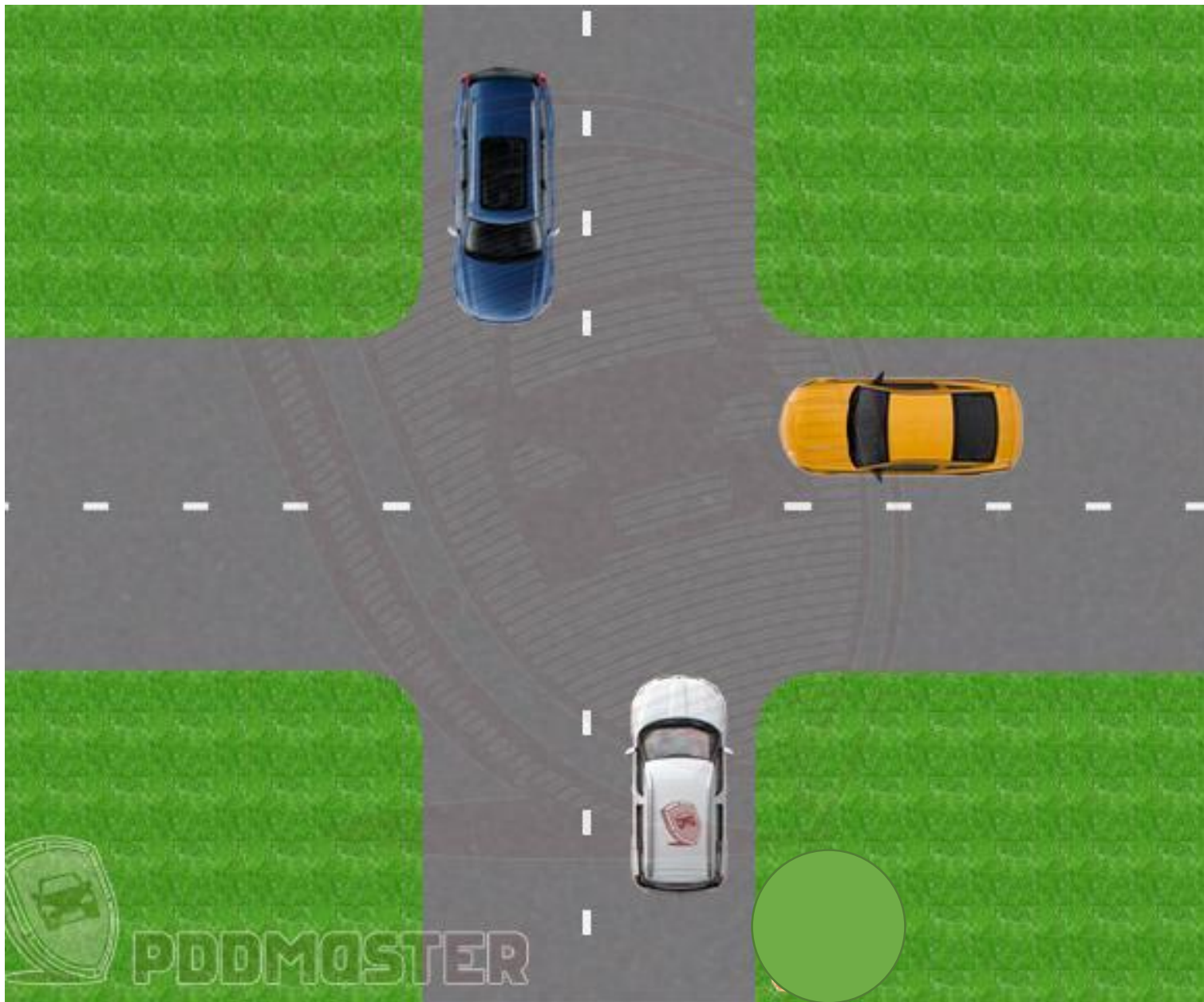
В этом случае очерёдность проезда устанавливается по общему принципу «помехи справа» – тот, у кого помеха справа, должен уступить дорогу.





Посадите себя мысленно за руль красного автомобиля, и вы поймёте, что черный автомобиль приближается к перекрёстку справа от вас. Следовательно, сейчас вы должны остановиться у края пересекаемой проезжей части, пропустить черный автомобиль и только после этого продолжить движение.

---



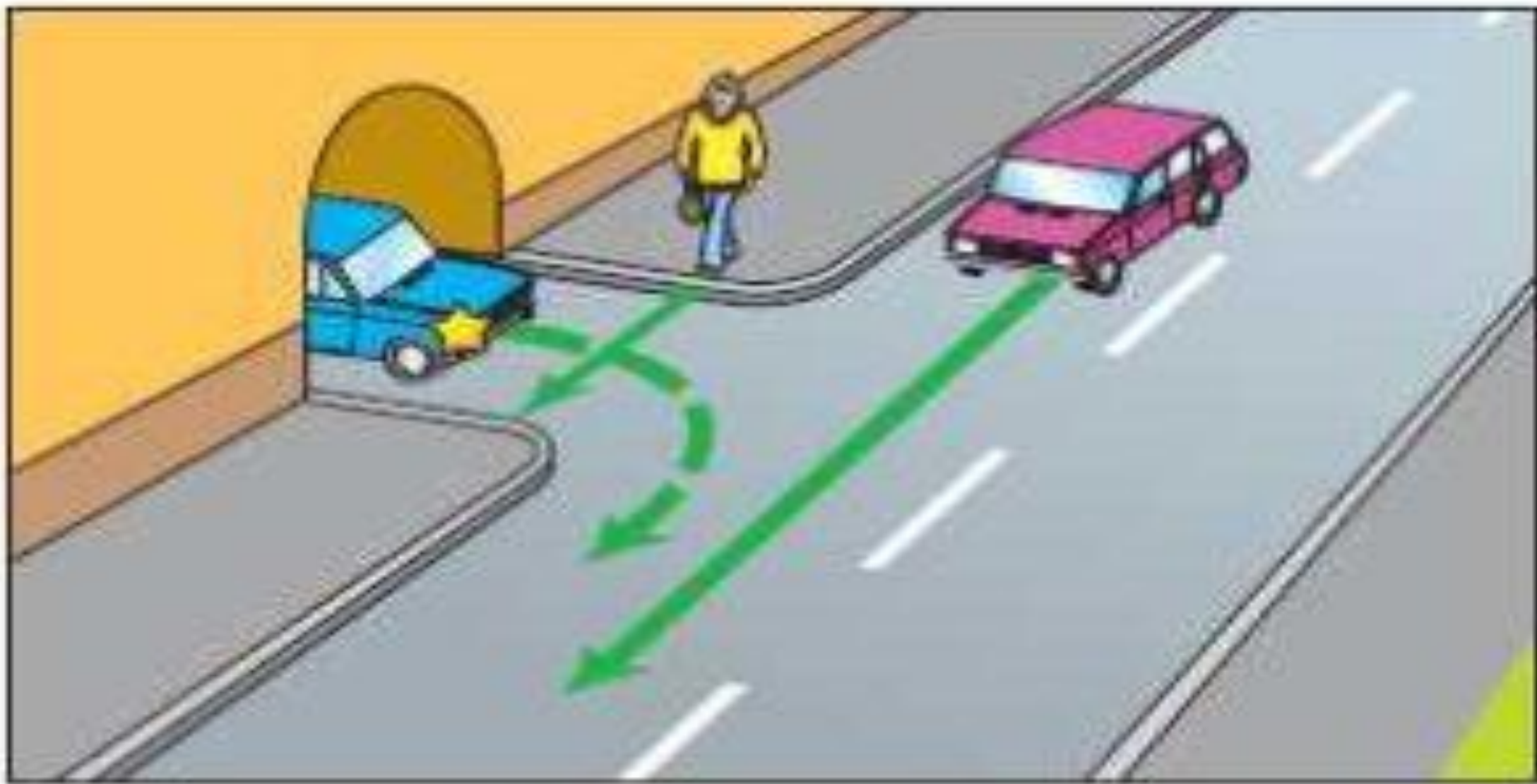
Кто  
поедет  
первым?



Резюмируем:

1. «Уступить дорогу» – требование, не означающее обязательную остановку! Обязательным является – не создать никаких помех тем, кто имеет по отношению к Вам преимущество в движении.
2. «Создать помеху» означает вынудить другого водителя изменить скорость или направление движения.
3. Тот факт, что водитель проехал первым (не создавая помех) вовсе не означает, что он не уступил дорогу.





**Рис. 103**



# Остановка и стоянка

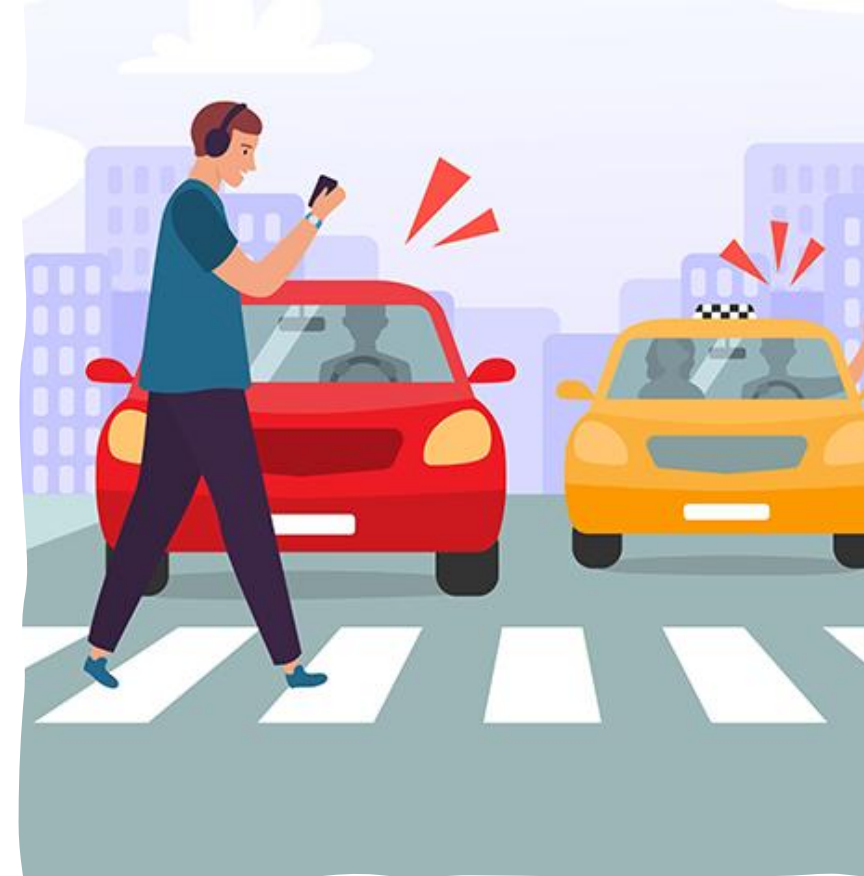
---

1. Служебная остановка
2. Преднамеренная остановка
3. Вынужденная остановка



Служебная остановка – это прекращение движения в тех случаях, когда необходимо выполнить требования Правил (например, остановиться на красный сигнал светофора, или остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам и т. п.).

---



Преднамеренная остановка – это прекращение движения по желанию водителя или по желанию пассажиров.

---

- **СТОЯНКА**

- ... > 5 минут, не связанное с посадкой/высадкой пассажиров, с загрузкой/разгрузкой товаров

- **ОСТАНОВКА**

- ... < 5 минут
- ... > 5 минут для посадки/высадки пассажиров загрузки/разгрузки товаров



«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

---

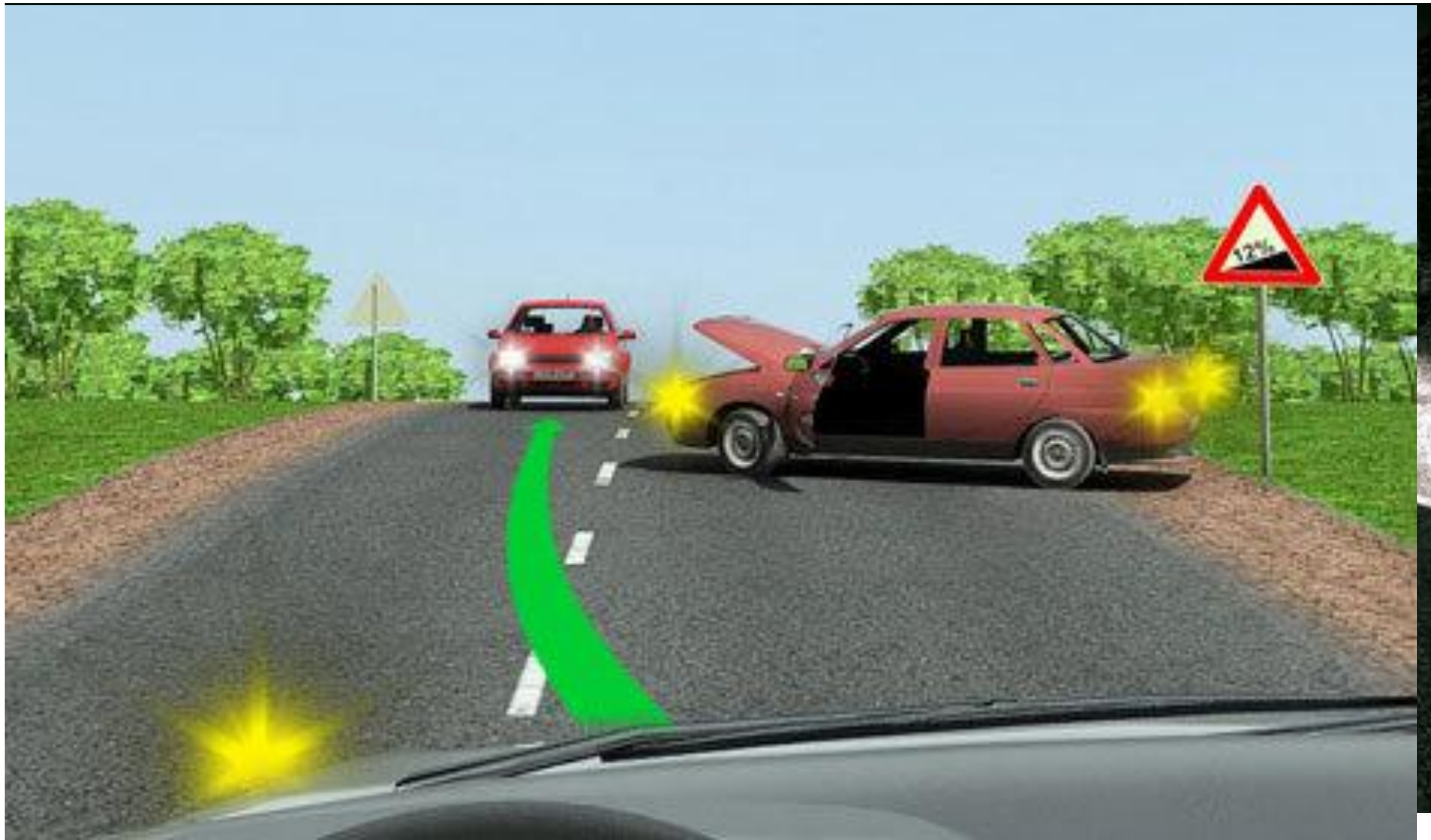


# Вынужден О

- 1. Техническое состояние ТС (сломались, обсохли, колесо спустило...)
- 2. Самочувствие водителя или пассажира
- 3. Препятствие, которое не позволяет продолжить движение без нарушения ПДД.
- 4. Угроза перевозимого груза



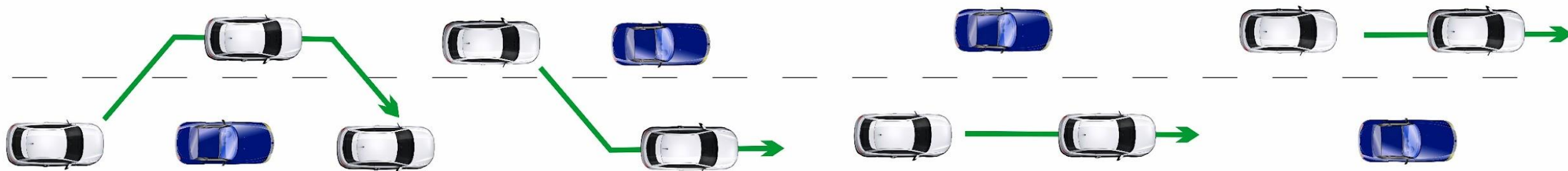
**ПРЕПЯТСТВИЕ** - это неподвижный объект на полосе движения



# ОБГОН и ОПЕРЕЖЕНИЕ.

**ОПЕРЕЖЕНИЕ** – маневр, который выполняется по ПОПУТНОЙ полосе.

Не сказано с какой стороны мы должны опережать!



**ОБГОН** – маневр, который выполняется с выездом на встречную полосу движения.

- С **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ** возвращением в занимаемую ранее полосу движения **только на двух полосных** дорогах!  
(так как на многополосных дорогах выезд на встречку запрещен)





Возможно ли опережение на двухполосной дороге?

