

*Законодательство в сфере  
дорожного движения*

**RUS** **ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ**

1. **ТЕРЕШКОВА**  
TERESHKOVA

2. **ВАЛЕНТИНА АЛЕКСАНДРОВНА**  
VALENTINA ALEKSANDROVNA

3. **08.08.1977**  
**Г. МОСКВА**  
G. MOSKVA

4a) **08.12.2009**      4b) **08.12.2019**

4c) **ГИБДД 7701**  
GIBDD 7701

5. **00 00 000000**

8. **Г. МОСКВА**  
G. MOSKVA

6.

7. *Терешь*

9. **A B C D BE CE DE**  
**трамвай троллейбус**

		10.	11.	12.
A		08.12.2009	08.12.2019	
B		08.12.2009	08.12.2019	
C		08.12.2009	08.12.2019	
D		08.12.2009	08.12.2019	
BE		08.12.2009	08.12.2019	
CE		08.12.2009	08.12.2019	
DE		08.12.2009	08.12.2019	
	<b>трамвай</b>	08.12.2009	08.12.2019	
	<b>троллейбус</b>	08.12.2009	08.12.2019	

14. **00 00 000000**

**RUS** **ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ**

1. **АБУСАИДОВ**  
ABUSAIDOV

2. **ЗАУР ЮНУСОВИЧ**  
ZAUR YUNUSOVICH

3. **07.12.1991**  
**СТАВРОПОЛЬСКИЙ КР.**  
STAVROPOL'SKIY KR.

4a) **18.11.2015**      4b) **30.03.2020**

4c) **ГИБДД 2604**  
GIBDD 2604

5. **26 25 114078**

8. **СТАВРОПОЛЬСКИЙ КР.**  
STAVROPOL'SKIY KR.

6.

7. *Абусайдов*

9. **B B1 C C1**

## Список стран, присоединившихся к Венской конвенции с 1968 года:

Австрия; Багамы; Бахрейн; Беларусь; Бельгия; Болгария; Босния и Герцеговина; Бразилия; Великобритания; Венгрия; Венесуэла; Гайана; Гана; Германия; Греция; Грузия; Дания; Заир; Зимбабве; Израиль; Индонезия; Иран; Испания; Италия; Казахстан; Киргизия; Коста-Рика; Кот-д'Ивуар; Куба; Кувейт; Латвия; Литва; Люксембург; Македония; Марокко; Мексика; Монако; Нигер; Норвегия; ОАЭ; Пакистан; Польша; Португалия; Республика Корея; Республика Молдавия; Румыния; Сан-Марино; Сейшелы; Сенегал; Словакия; Словения; Таджикистан; Таиланд; Туркменистан; Узбекистан; Украина; Уругвай; Филиппины; Финляндия; Франция; Хорватия; ЦАР; Чехия; Чили; Швейцария; Швеция; Эквадор; Эстония; ЮАР; Югославия.

**Страны участники конвенции признают российское национальное водительское удостоверение без необходимости получать международное водительское удостоверение.**



## Список стран, подписавших только Женевскую конвенцию о дорожном движении с 1949 года:

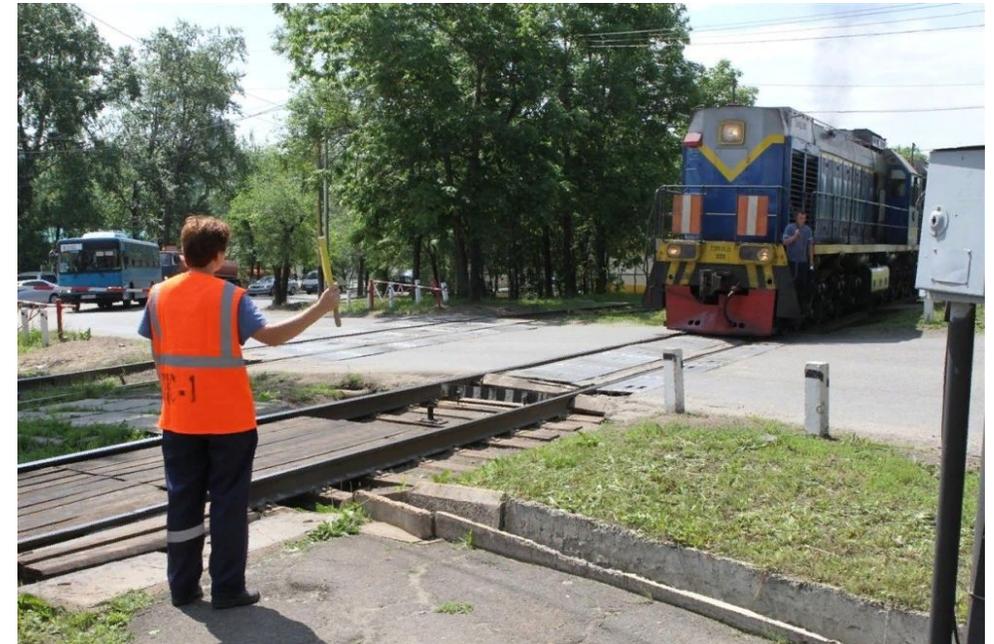
Австралия; Албания; Алжир; Андорра; Аргентина; Бангладеш; Белиз; Бенин; Ботсвана; Гаити; Гамбия; Гватемала; Гибралтар; Гонконг; Гренада; Доминиканская Республика; Египет; Западное Самоа; Индия; Иордания; Ирландия; Исландия; Камбоджа; Канада; Кипр; Китай; Конго; Лаос; Лесото; Ливан; Мавритания; Мадагаскар; Малави; Малайзия; Мали; Мальта; Намибия; Нидерланды; Новая Зеландия; Новая Каледония; Папуа-Новая Гвинея; Парагвай; Перу; Руанда; Сан-Люция; Свазиленд; Сент-Винсент и Гренадины; Сингапур; Сирия; США; Сьерра-Леоне; Тайвань; Танзания; Того; Тринидад и Тобаго; Тунис; Турция; Уганда; Фиджи; Французская Полинезия; Ямайка; Япония .

**В этих странах разрешается управлять ТС только при наличии международного водительского удостоверения**

**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Водитель»** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.





**По требованию каких лиц необходимо передавать для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности или распечатанную на бумажном носителе информацию о заключении соответствующего договора обязательного страхования в виде электронного документа, регистрационные документы на транспортное средство?**

*1. Сотрудника полиции.*

*2. Сотрудника Военной автомобильной инспекции.*

*3. Любого регулировщика.*

*4. Всех перечисленных лиц.*

**«Транспортное средство»** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

*К транспортным средствам относятся как механическое ТС*  
**(«Механическое транспортное средство»** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины, мопеды), *так и немеханический ТС* (**Немеханическими ТС** считаются любые ТС, не имеющие собственной моторной установки, приводящей их в движение. Это всевозможные прицепы, полуприцепы и прицепы-ропуски. Они эксплуатируются совместно с механическим ТС в составе автопоездов.) .





**«Разрешенная максимальная масса»** – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

*За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.*

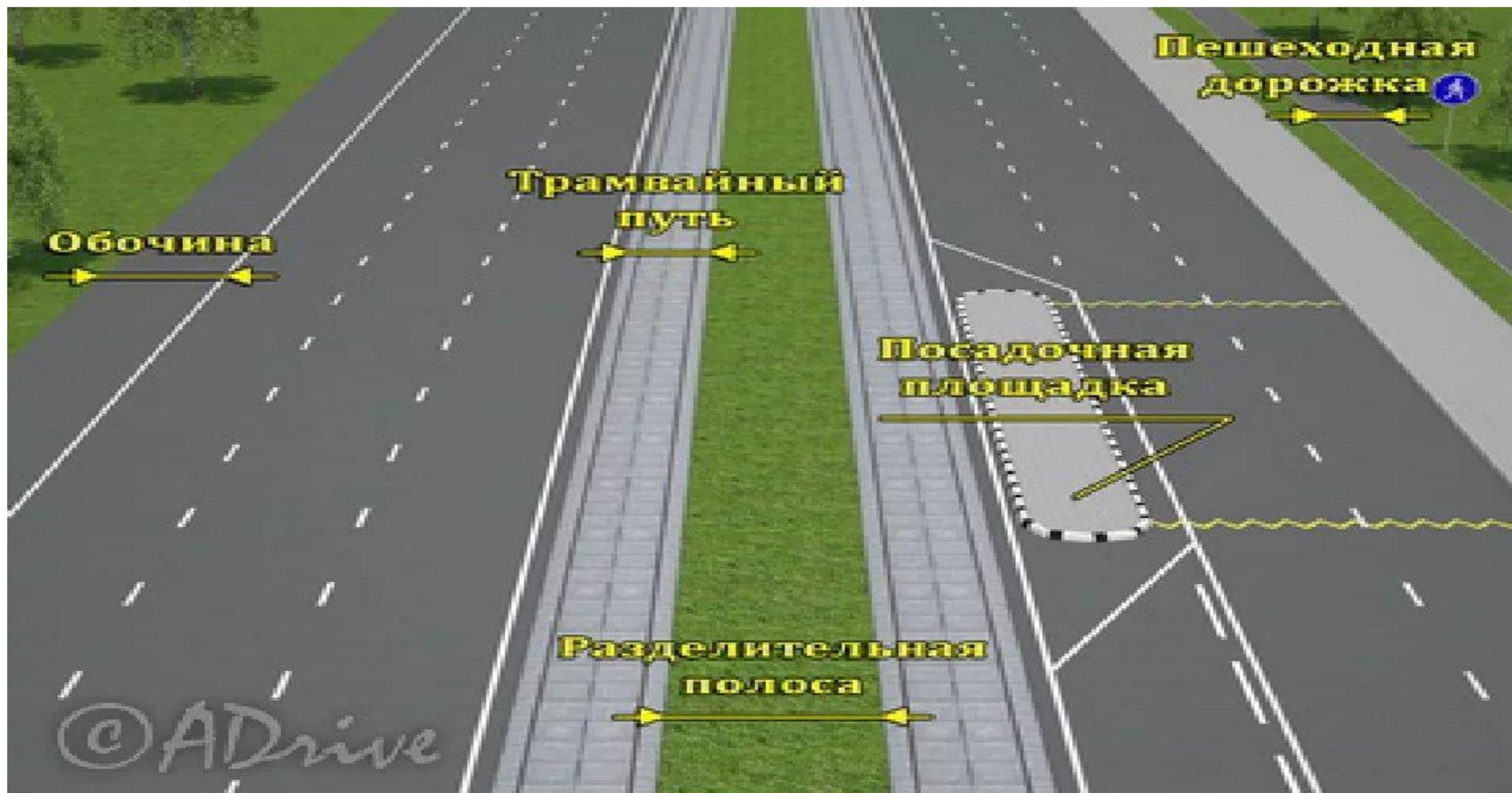
**Снаряженное механическое транспортное средство** – это ТС, полностью заправленное топливом с максимальным уровнем масла и охлаждающей жидкости в агрегатах, с запасным колесом, инструментом, аптечкой, огнетушителем и знаком аварийной остановки.

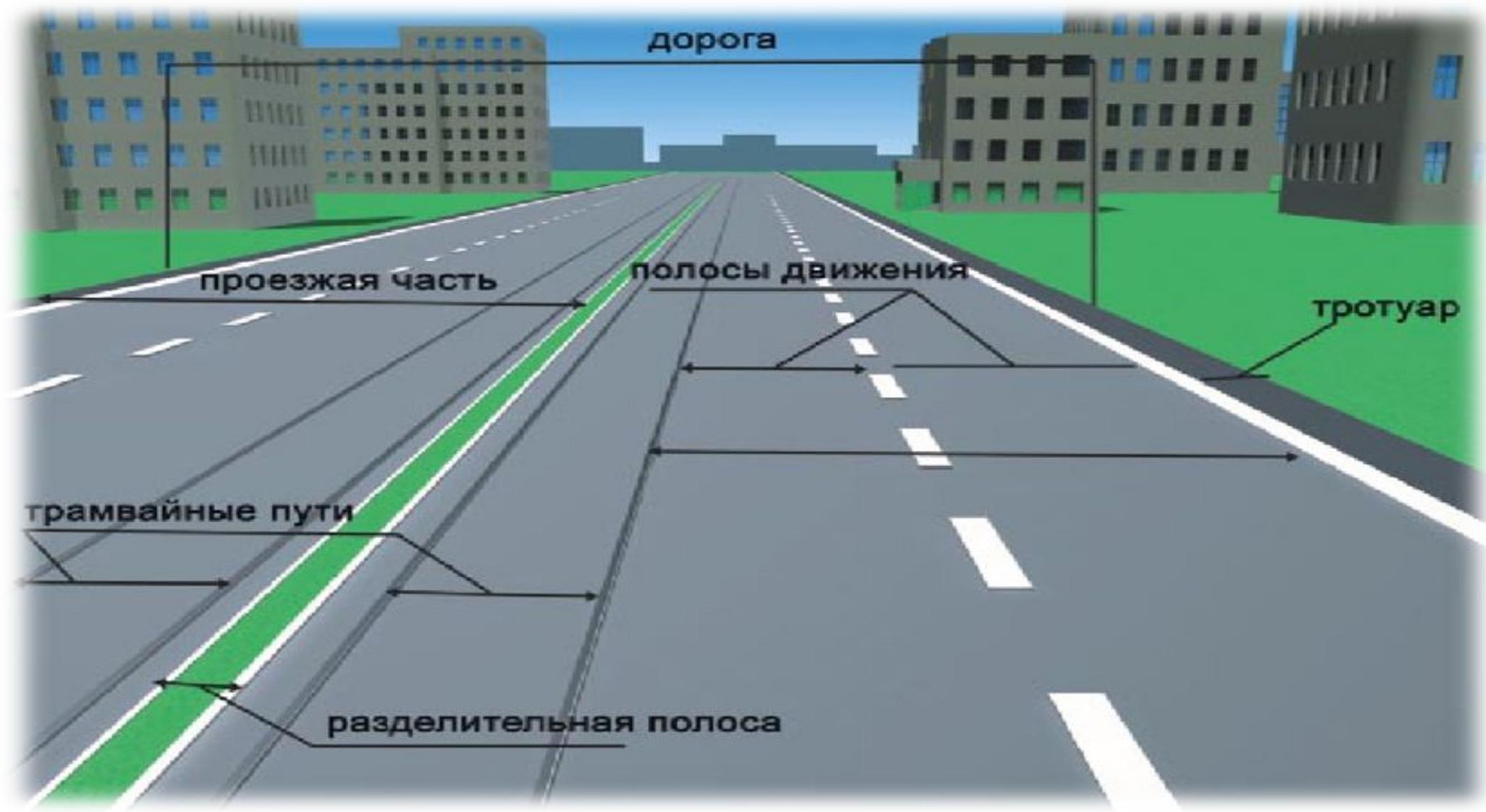
## **Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?**

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.







дорога

проезжая часть

полосы движения

тротуар

трамвайные пути

разделительная полоса

# **Являются ли тротуары и обочины частью дороги?**

1. Являются.
2. Являются только обочины.
3. Не являются.

**«Главная дорога»** – дорога, обозначенная знаками **2.1, 2.3.1 – 2.3.7** или **5.1**, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. *Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.*



5.1



2.1



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



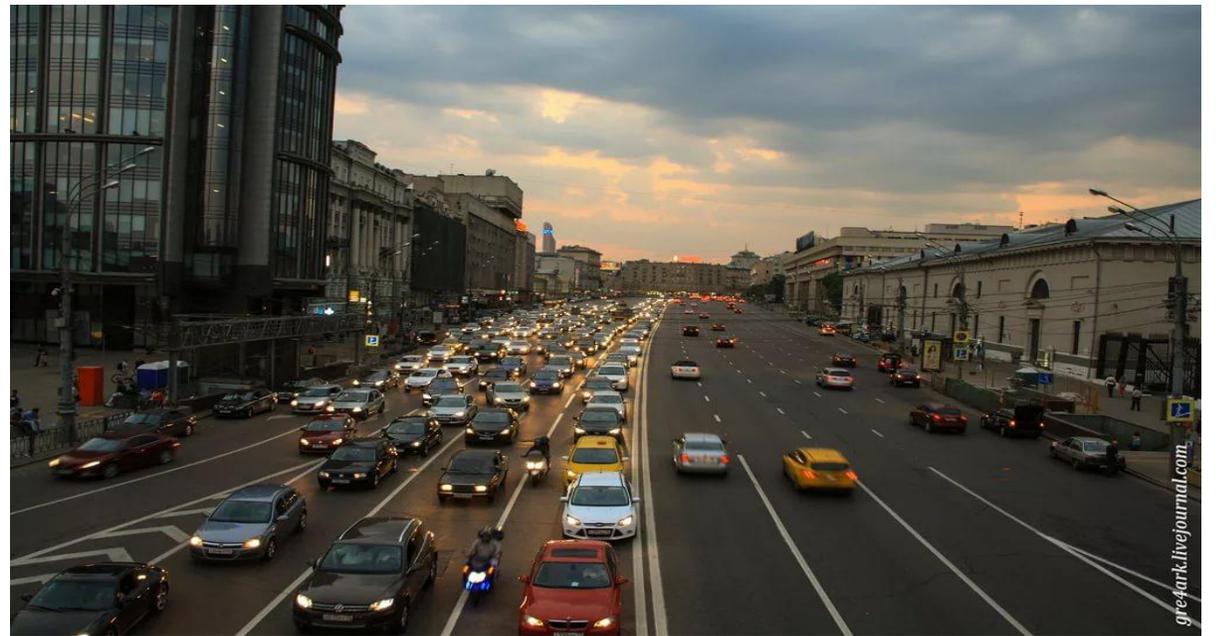
2.3.6



2.3.7

**Знаки 2.3.1 «пересечение со второстепенной дорогой», 2.3.2-2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» чаще всего устанавливаются вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога». Знаки 2.3.4-2.3.7 применяют в том случае, если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60 градусов.**

*Следует так же отметить, что термин «Главная дорога» используется и вне перекрестков – в местах въезда на прилегающие территории. Такие участки не считаются перекрестками, однако прилегающим территориям присвоен статус второстепенной дороги, а дорогам, к которым они примыкают – статус главной.*





**Сколько проезжих частей имеет данная дорога?**

- 1.** Одну.
- 2.** Две.
- 3.** Четыре.

**При отсутствии знаков *2.1, 2.3.1-2.3.7* или *5.1* пересечение дорог, имеющих твердое покрытие, а также пересечение грунтовых дорог считается равнозначным.**

*Второстепенная дорога – дорога примыкающая, пересекающая главную дорогу. Основные признаки второстепенной дороги, установленные перед пересечением дорожные знаки: 2.4 «Уступи дорогу», 2.5 «Движение без остановки запрещено», разметкой соответствующей этим знакам, грунтовое покрытие дороги.*

**«Прилегающая территория»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

*Прилегающая территория непосредственно примыкает к дороге. Выездам с прилегающих территорий присвоен статус второстепенных дорог. Поэтому, покидая ее, следует уступать транспорту и пешеходам, находящимся на дороге, на которую вы выезжаете.*



**Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:**

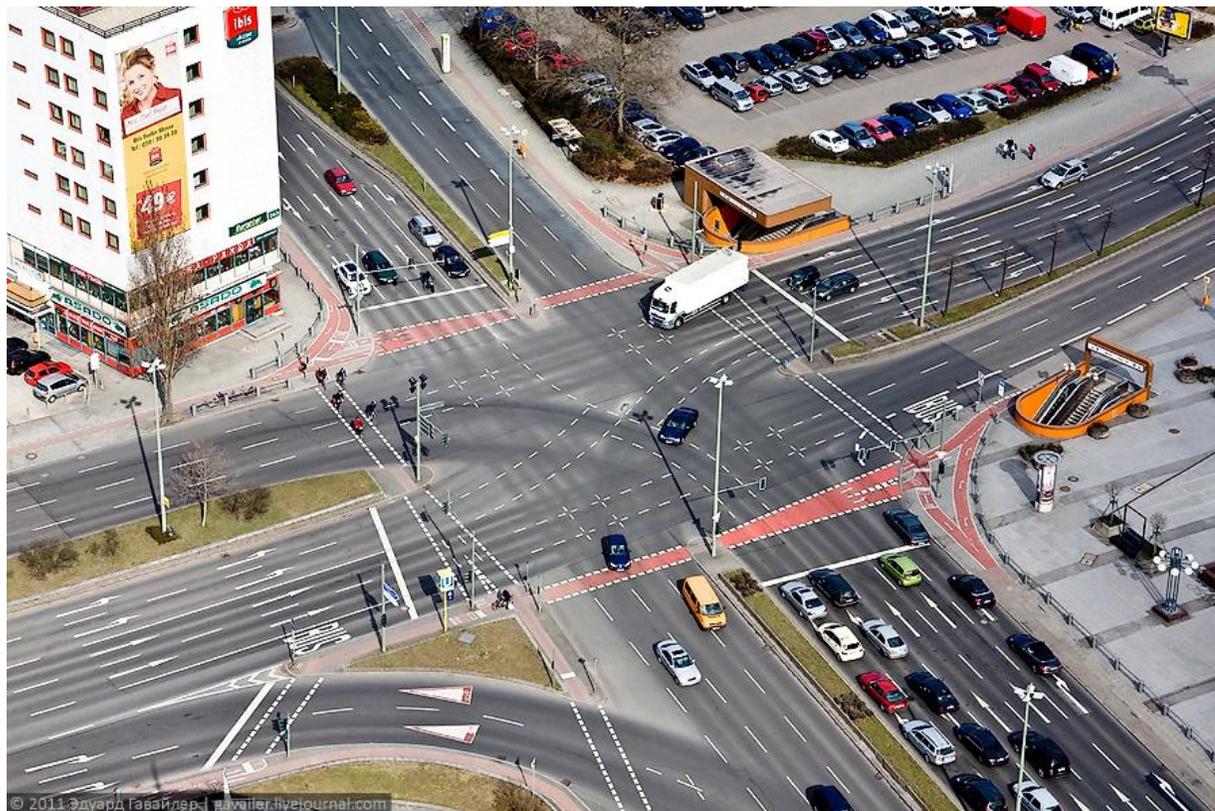
1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета
3. На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком.

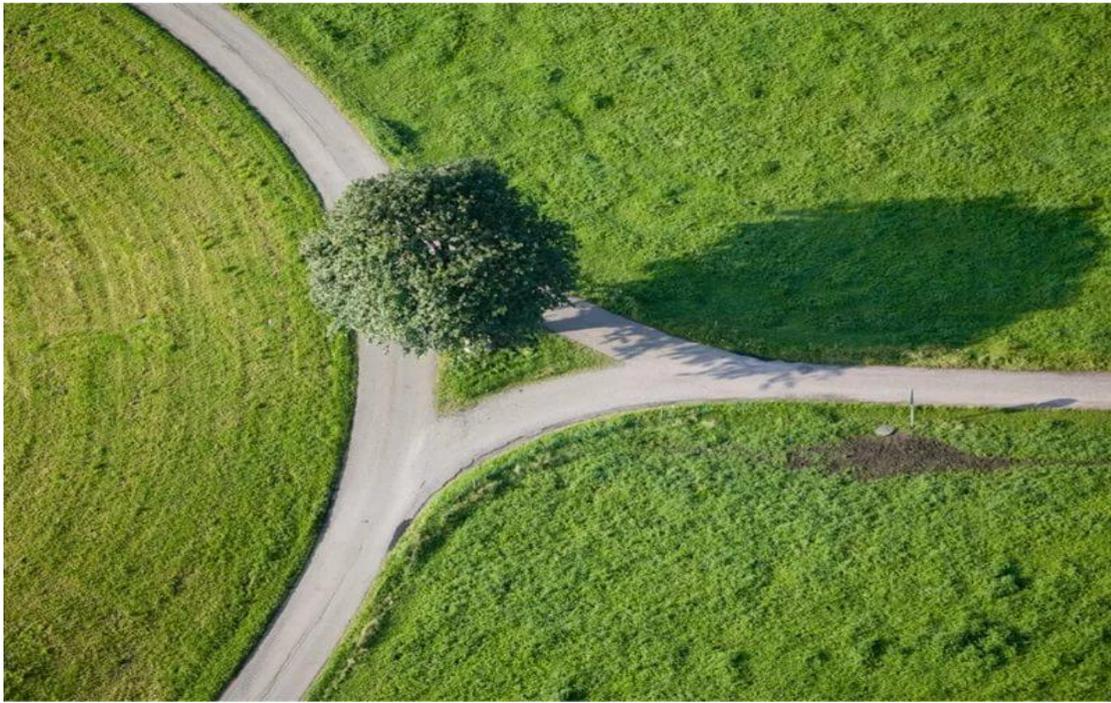


## **Главная дорога показана:**

1. Только на левом верхнем рисунке.
2. Только на правом верхнем рисунке.
3. На обоих верхних рисунках.
4. На всех рисунках.

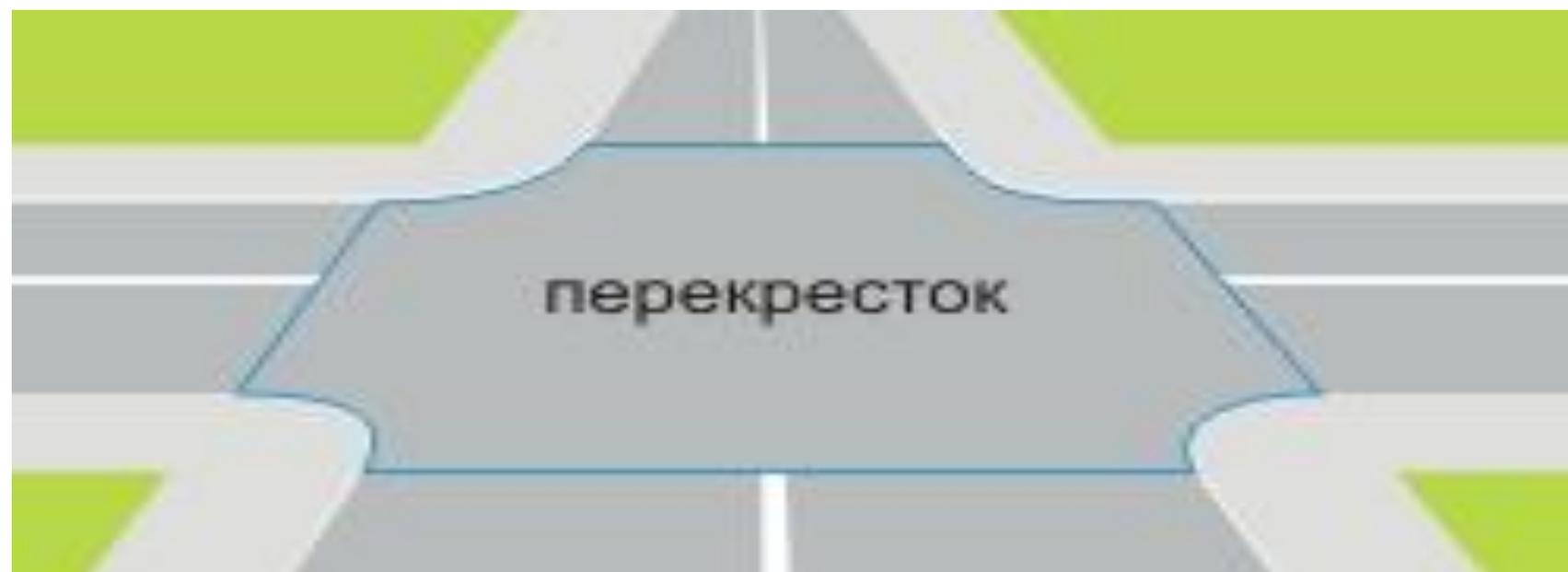
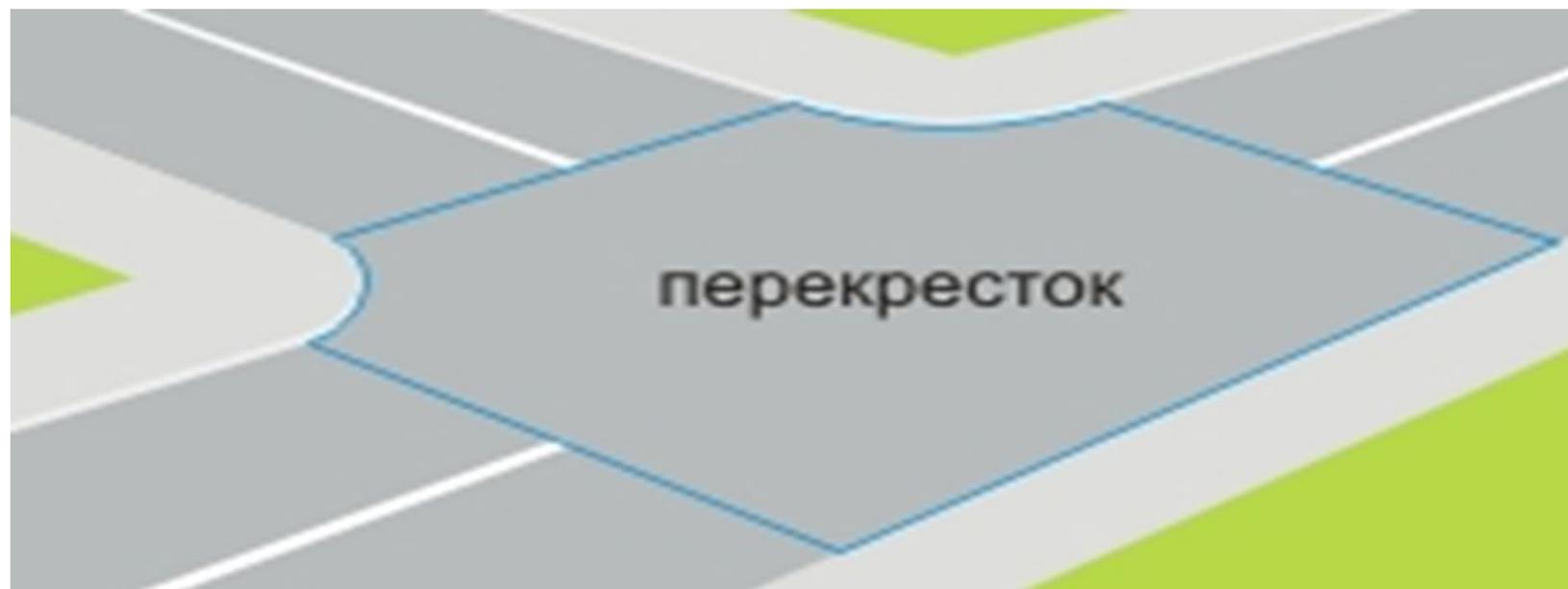
**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.





Перекресток – место концентрации конфликтных ситуаций. Здесь траектории ТС могут пересекаться, сливаться и разветвляться. На перекрестках также пересекаются траектории движения ТС и пешеходов.

Перекрестки могут иметь самую различную форму. На перекрестках могут пересекаться, сливаться или разветвляться дороги, имеющие как одну, так и несколько проезжих частей. Для выполнения требований ряда дорожных знаков и разметки водителю необходимо уметь определять количество проезжих частей, образующих перекресток. Чтобы подсчитать количество пересечений, мысленно продлим проезжие части дорог на перекресток.

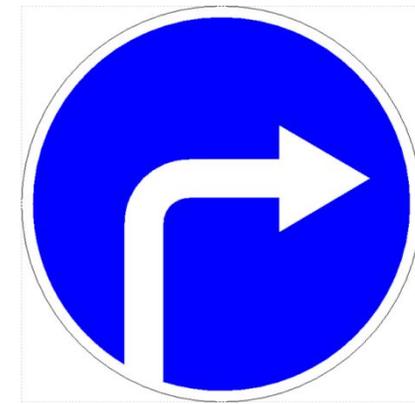


**«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.**  
***Дорога состоит из одной или нескольких проезжих частей. При наличии нескольких проезжих частей они отделяются друг от друга разделительными полосами***





## 4.1.2 «Движение направо».





## **Выезд из двора или с другой прилегающей территории:**

1. Считается перекрестком равнозначных дорог.
2. Считается перекрестком неравнозначных дорог.
3. Не считается перекрестком.

*Пересечение дорог на разных уровнях, выполненное в виде мостов, эстакад, тоннелей, а так же выезды на дорогу с прилегающих территорий, перекрестками не считаются. Необходимо верно определять принадлежность пересечения к перекресткам: если пересечение является перекрестком, то на нем действуют требования [раздела 13](#) ПДД. Кроме того, ряд дорожных знаков в определенных случаях действует до ближайшего перекрестка. Поэтому, в тех местах, которые перекрестками не считаются (выезды с прилегающих территорий, пересечения на разных уровнях), эти знаки своего действия не прекращают.*



**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

*«Уступить дорогу» — с этим термином сталкивается каждый водитель, как только он захочет начать движение от края дороги. ПДД требуют от него перед началом движения уступить дорогу движущемуся транспорту. Что значит уступить дорогу? Это значит не создавать помех. Если вы начинаете движение на многополосной дороге, то убедитесь в том, что полоса, по которой вы собираетесь двигаться, свободна, и на нее не перестраиваются движущиеся машины.*

**«Преимущество (приоритет)»** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения. *Приоритет — очень важное понятие, напрямую связанное с термином «Уступить дорогу (не создавать помех)».*



## **Кто должен уступить дорогу?**

1. Водитель, намеревающийся начать движение от тротуара.
2. Водитель, намеревающийся остановиться у тротуара.
3. В данной ситуации водителям следует действовать по взаимной договоренности.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**«Вынужденная остановка»** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

*Остановка определена ПДД как преднамеренное прекращение движения. Имеется в виду, что она производится водителем по его желанию, а не по причинам, указанным в определении «Вынужденная остановка», и не для выполнения требований регулировщика, а так же не для остановки на запрещающий сигнал светофора, дорожных знаков не для предоставления преимущества другим участникам движения, не из-за затора и т.п.*

## **В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?**

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.

**«Стоянка» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.**

**«Обгон»** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)



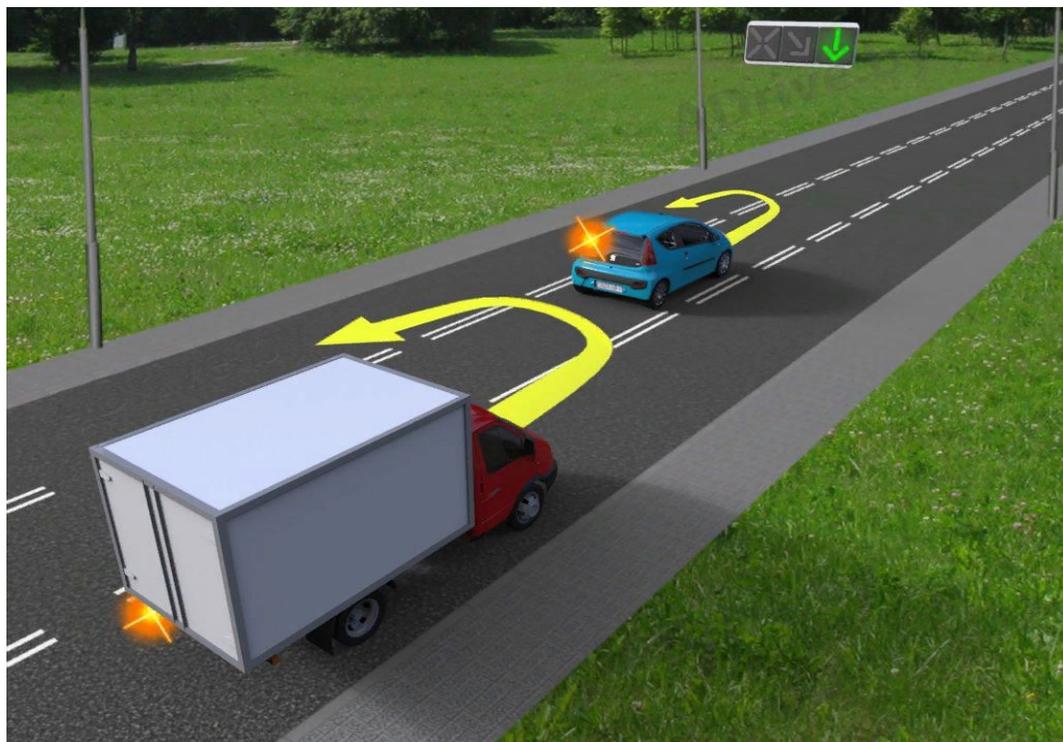


**«Опережение»** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

**Опережение не подразумевает выезд на соседнюю полосу и может выполняться как слева, так и справа.**



**«Разворот»** — изменение движения ТС на противоположное от первоначального.





**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее **300 м** в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**«Ограниченная видимость»** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.



**Маршрутное транспортное средство** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

*К маршрутным транспортным средствам могут быть причислены автобусы, троллейбусы и трамваи в том случае, если они в данный момент перевозят пассажиров по установленному маршруту, двигаясь от одного обозначенного места остановки к другому. В иных случаях, например, когда маршрутное ТС отклоняется от своего маршрута с целью сократить путь (пример не относится к троллейбусам и трамваям), перечисленный транспорт не имеет статус маршрутного.*