

АВТО БАЗ



ПРЕДСТАВИТЕЛИ ДЕЛЕГАЦИИ

Лепихин Никита
Олегович - Генеральный
директор

Стрельчук Анастасия
Максимовна – Главный
финансовый аналитик

Мадюкина Ирина
Леонидовна - Глава
логистического
департамента

О КОМПАНИИ

АО «АвтоВАЗ» — советская и российская автомобилестроительная компания, консолидированная дочерняя компания французской Renault Group с 2016 года. Крупнейший производитель легковых автомобилей в России и Восточной Европе. Завод основан в 1966 году в городе Тольятти, где находятся штаб-квартира и основное производство. Входит в перечень системообразующих организаций России.

Предприятие ориентировано на внутренний рынок, где является абсолютным лидером по продажам, и на страны СНГ.

По итогам 2021 года «АвтоВАЗ» выручил 3,13 млрд евро, что на 11,8% больше, чем годом ранее. Чистая прибыль российского автопроизводителя составила 166 млн евро против 196 млн евро убытков годом ранее. Такие данные приводятся в отчётности группы Renault, владеющей 68% «АвтоВАЗа».

По данным Renault, глобальные продажи бренда Lada в 2021 году (не включая проданные остатки машин Niva бывшего СП с General Motors - 183 шт.) подросли в годовом выражении на 0,3%, до 385 208 штук, однако в сравнении с 2019 годом были примерно на 7% ниже.

По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), на российском рынке «АвтоВАЗ» в 2021 году реализовал 350 714 автомобилей (+2,1% к 2020-му и -3,2% к 2019-му). Бренд Lada остался лидером рынка с долей 21% (-0,5 п. п. к 2020 году и +0,4 п.п. к 2019 году).

Моделью-лидером российского рынка, по оценке «АвтоВАЗа», стала Lada Vesta. Автомобиль разошелся тиражом 113 698 единиц, доля рынка составила 6,8% (+0,1 п. п. к 2020 г.). На втором месте Lada Granta. В 2021 г. в России было продано 111 430 таких машин, доля рынка модели составила 6,7%, снизившись на 1,2 п. п. к предыдущему году. Это произошло из-за дефицита микрочипов, с которым столкнулись «АвтоВАЗ» и другие автопроизводители, объясняла компания.

В 2021 году в России было открыто 7 новых дилерских центров Lada. Дилерская сеть «АвтоВАЗа» остается самой крупной в стране и насчитывает 304 автосалона (к концу 2021 года).

В 2021 году было поставлено на экспорт 35,8 тыс. автомобилей Lada – на 9,4% больше по сравнению с предыдущим годом. Как отмечается, отгрузки выросли, несмотря на кризисные явления на экспортных рынках

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

- LADA Granta — семейство легковых автомобилей, выпуск которых начался 29 ноября 2011 года. Построена на модернизированной платформе «Гамма», история которой восходит к переднеприводному семейству «Спутник»/«Самара» разработки конца 1970-х годов. С 14 августа 2018 года выпускается обновлённая модель в вариантах кузова седан, лифтбек, хэтчбек и универсал. В 2025 году ожидается второе поколение;
- LADA Niva Legend — 3-/5-дверный SUV в различных модификациях, SUV, полноприводный автомобиль повышенной проходимости. Ранее производился под названиями ВАЗ-2121 «Нива» (1977—2006) и LADA 4x4 (2006—2021);
- LADA Niva Travel — 5-дверный SUV повышенной проходимости (до августа 2021 года выпускался дочерней компанией «Лада Запад Тольятти» (бывшее СП GM-АвтоВАЗ)). До июля 2020 года производился как Chevrolet Niva. С июля 2020 года по январь 2021 года производился как LADA Niva.
- LADA Vesta — автомобиль на платформах Lada B и C, разработанный инженерами «АвтоВАЗ» в сотрудничестве со специалистами альянса Renault-Nissan. В 2022 году ожидается рестайлинг.
- LADA XRAY — первый в истории предприятия компактный городской кроссовер. Оригинальный стиль автомобиля разработан дизайнерами «АвтоВАЗа». Конструкция автомобиля создана совместно специалистами Renault и «АвтоВАЗа» на базе платформы B0. Серийное производство начато 15 декабря 2015 года. Старт продаж состоялся 14 февраля 2016 года. Lada XRAY доступен в 7 комплектациях. В 2023 году ожидается рестайлинг.
- LADA Largus — 5 и 7-местный универсал, грузовой фургон. Выпускается с 4 апреля 2012 года на платформе B0 альянса Renault-Nissan в основе Dacia Logan MCV. С 2014 года автомобиль также выпускается в модификации Lada Largus Cross. В 2019 году модель прошла лёгкий рестайлинг, также добавлена модификация CNG, которая доступна в кузовах универсал, фургон и в модификации Cross.^[107] С октября 2020 года CNG-версия была доступна только в кузове фургон^[108]. В феврале 2021 года был представлен рестайлинг Lada Largus. Автомобиль получил новый дизайн передней части.