

# Машиностроение мира



# Справочные сведения



- **Машиностроение** – наиболее динамичная отрасль промышленности, которая отражает уровень развития стран (в структуре промышленности развитых стран доля машиностроения – 34 %).
- Для нее особенно характерно углубление специализации производства и расширение ее масштабов.
- Как отрасль возникла 200 лет назад во время промышленной революции в Англии.
- В наши дни по числу занятых (80 млн. человек) и по числу стоимости продукции оно занимает первое место среди отраслей мировой промышленности.

# Состав машиностроительного комплекса

Отрасли, определяющие НТП во всем хозяйстве	Отрасли, определяющие НТП в самом машиностроении	Общее машиностроение	Тяжелое машиностроение
Электротехническая промышленность	Станкостроение и инструментальная промышленность	Железнодорожное машиностроение	Производство машин для металлургии и горнодобывающей промышленности
Приборостроение	Автомобильная промышленность	Судостроение	Подъемно-транспортное машиностроение
Радиотехника	Авиационная промышленность	Машиностроение для легкой и пищевой промышленности	Химическое и нефтяное машиностроение
Электроника	Тракторное и сельскохозяйственное машиностроение		Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение
			Промышленность металлических конструкций и изделий

# Группы отраслей

**старые** – это отрасли, которые либо стабилизировались в своем развитии, либо находятся в упадке (судостроительная промышленность)

**новые** – это отрасли, которые обнаруживают некоторый рост производства (автомобильная промышленность)

**новейшие** – это отрасли, которые являются «катализаторами» НТР, которые демонстрируют быстрый и устойчивый рост и ориентируются на центры науки, квалифицированную рабочую силу и выгоды транспортно-географического положения (производство электронной продукции)

## Уровень развития машиностроения в регионах и странах мира

### Высокий

Зарубежная Европа, США, Канада, Япония, Россия

### Средний

Австралия, Китай, Индия, НИС Азии, Казахстан, Португалии, Норвегия, Финляндия, ЮАР, Бразилия, Аргентина, Мексика

### Слабый

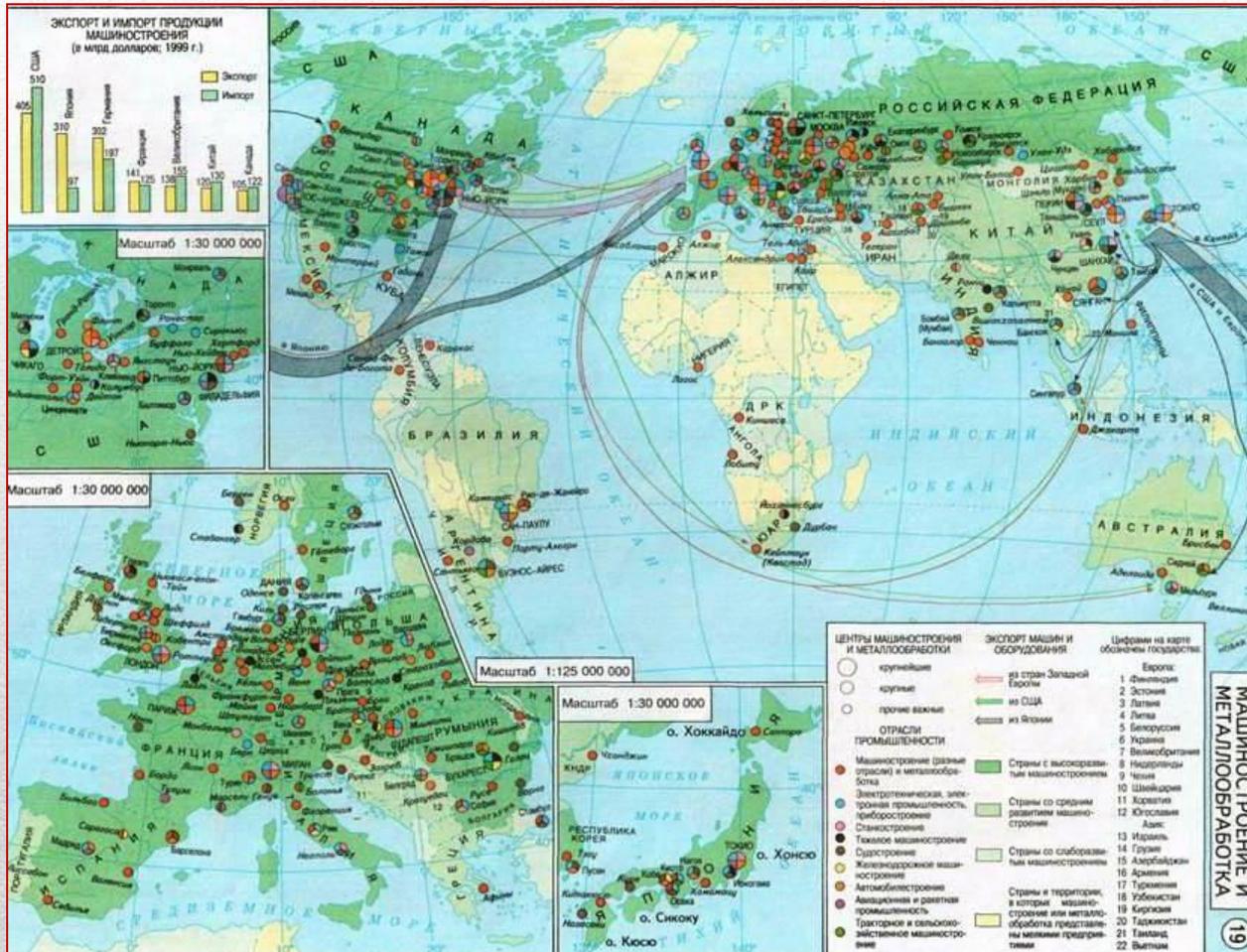
Индонезия, Монголия, Турция, Иран, Афганистан, Пакистан, ДР Конго, Алжир, Марокко, Египет, Венесуэла, Колумбия, Перу, Чили

### Отсутствует

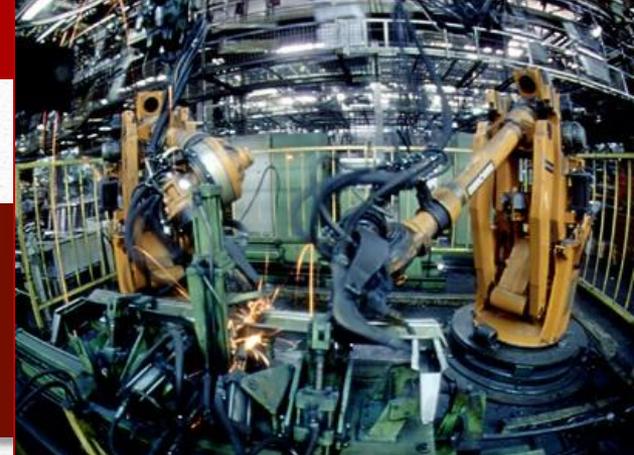
Саудовская Аравия, страны Тропической Африки  
Центральной Америки



# География машиностроения



# Машиностроительные центры мира



- Северная Америка, где производятся практически все виды машиностроительной продукции: от самой высокой до средней и низкой степени сложности.
- Зарубежная Европа, которая производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, но сохраняет и свои позиции в некоторых новейших отраслях.
- Восточная и Юго-Восточная Азия, в котором лидирует Япония, также сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самой высокой технологии: в него входят и «азиатские тигры», специализирующиеся, прежде всего, на выпуске бытовой электроники, и Китай.
- СНГ, для большинства стран которого машиностроение – одна из главных отраслей международной специализации.



# Главные экспортеры и импортеры автомобилей



Одна из главных отраслей машиностроения мира – автомобилестроение. Оно является важной экспортной отраслью, к нему привязаны многочисленные поставщики пластмасс, резины, стекла и т.д.

# *Автомобильная промышленность*

После глубочайшего в своей истории экономического кризиса начинается подъем автомобильной промышленности. В 2010 г. общий объем зарегистрированных автомобилей вырос на 5%. При этом наиболее высокие темпы роста пришлось на страны Азии (17,5%), Северной Америки (11%) и Западной Европы (10%). Самый слабый рост наблюдался в странах Латинской Америки (3%) и Восточной Европы, включая Россию (2,7%).

Несмотря на относительно низкую цену на нефть, ключевые автопроизводители продолжают инвестировать в энергосберегающие технологии. Основное направление – создание электромобилей. К 2015 г. этим широко будут заниматься не только корпорации массового сегмента, но и эксклюзивные производители, такие как Lamborghini и Ferrari. Следует ожидать резкого усиления конкуренции со стороны развивающихся стран. Так, крупнейшая китайская частная автомобильная компания Geely к концу 2010 г. запустила девять новых моделей, а к 2015 г. собирается запустить 42 новые модели, причем общий объем ежегодного производства этой компании достигнет 2 млн. автомобилей.

# *Перспективы развития машиностроения в РФ*

- В настоящее время российское машиностроение при благоприятных рыночных условиях будет развиваться в следующих направлениях:
- 1) выпуск модернизированных машин и оборудования для предприятий с морально устаревшими, но еще функционирующими технологическими линиями;
- 2) производство наукоемкой продукции на импортном оборудовании с привлечением в различных формах иностранного капитала;
- 3) участие в проектах, предполагающих производство технологически сложных комплектующих изделий для техники, выпускаемой иностранными фирмами за рубежом (включение российских технологий в международную систему технологического сотрудничества );
- 4) точечное развитие отдельных производств по выпуску оборудования для высоких технологий как на импортной, так и на собственной технологической базе.