

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ОСОБЕННОСТИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ

Воробьев А.Н., Москва, НИУ ВШЭ,
17/05/2016

Политические решения

Что мы думаем о политике?

Политическое решение – миф и реальность

- Тенденция к политизации максимально возможного количества явлений и процессов
- Размывание понятия политического: вместо принадлежности к политической сфере видится политический подтекст
- Проклятие имени Отто фон Бисмарка – «Государство должно всем»
- Пост-демократия (Колин Крауч)

Что лежит в основе политического решения

Джон Дьюи (1910) – «Как мы мыслим»?

Концепция решения проблемы

- В чем суть проблемы?
- Какие существуют альтернативы?
- Какова наилучшая альтернатива?

- Теория ограниченной рациональности – Герберт Саймон («Административное поведение»)

Основа политического решения

- Мыслительная деятельность при проектировании решения первична по отношению к его исполнению
- Необходимость редуцирования проблемы, ее дробления на более мелкие, структурирования

Этапы работы над решением

- Диагностика и структурирование проблемы
- Оценка имеющихся ресурсов
- Сбор и обработка информации с участием внешних акторов (экспертов)
- Выработка решения
- Обсуждение и корректировка
- Принятие
- Исполнение
- Мониторинг
- Корректировка

Несколько проблем

- Бюджетные ограничения
- Необходимость согласования интересов
- Решение определяется идеологией – нарушение принципа равенства и справедливости?

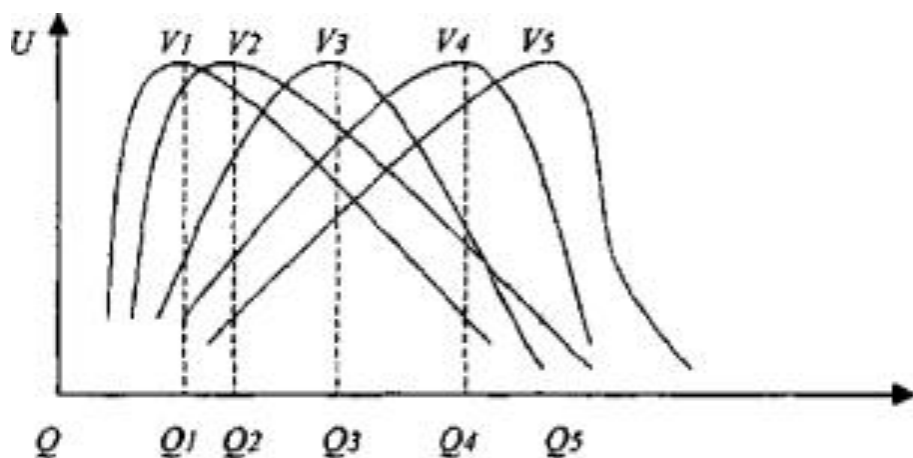
И еще несколько проблем

- Невозможность обработки всего объема информации
- Невысокое юридическое качество
- Отсутствие спецификации
- «Хрупкие» правила игры

Идеологические особенности

Парадоксы демократического выбора:

- Теорема невозможности Кеннета Эрроу
- Парадокс Кондорсе
- Идеологическая платформа
- Медианный избиратель



Главный принцип политики

Идеальное решение – то, которое позволит переизбраться, то, которое совпадает с мнением большинства. Экстерналии не берутся в расчет.

Особенность решений в сфере транспорта

- Первичен инженерный, но не политический характер
- Политика большинства
- Неоднозначный характер экстерналий
- Риск потерять политическую поддержку
- Баланс на оси «богатые-бедные»
- Баланс на оси «монополия-конкуренция»