

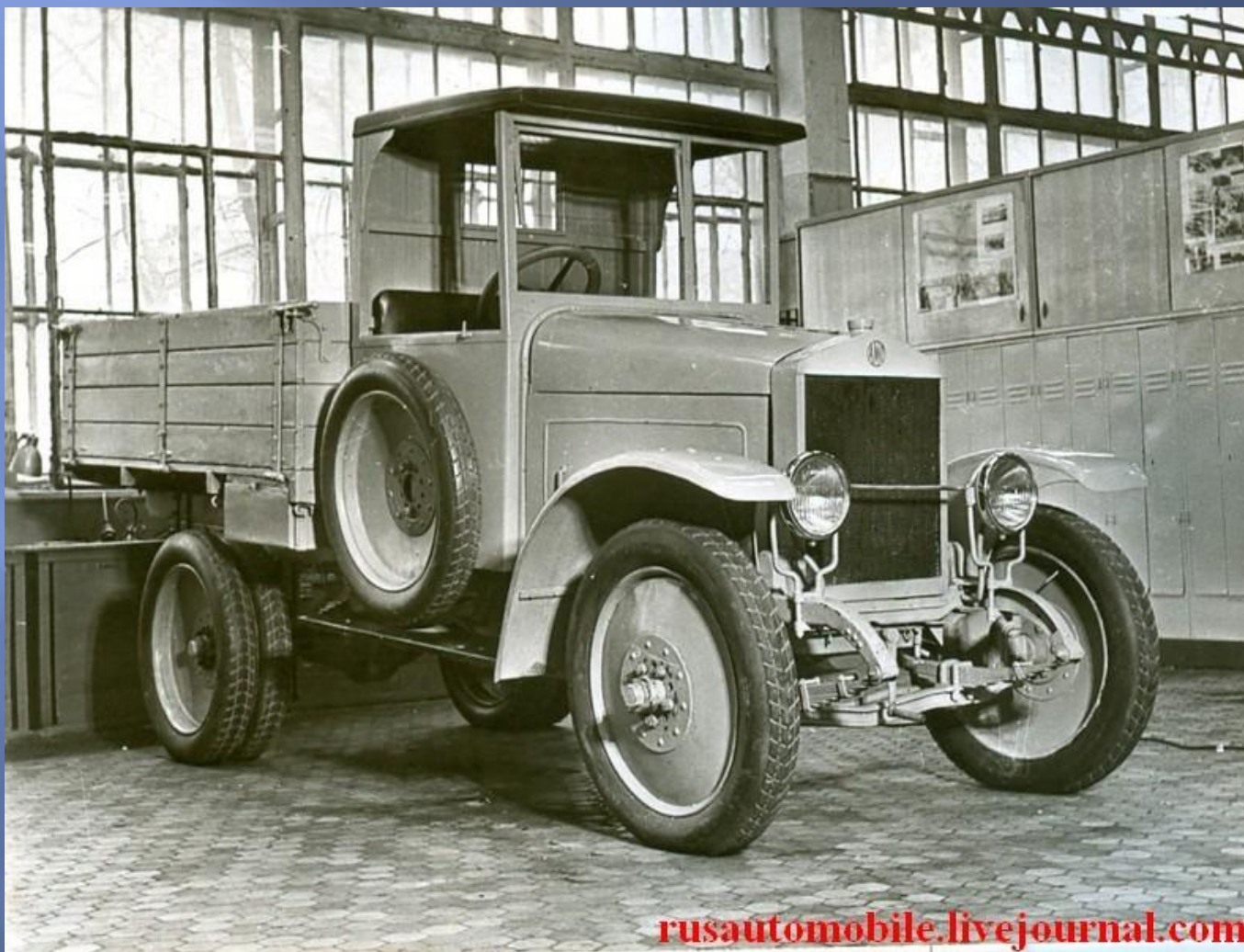
**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА.
МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО
ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ
ПО ПРОЕКТАМ
ХУДОЖНИКОВ-ДИЗАЙНЕРОВ,
КОНСТРУКТОРОВ В РОССИИ**

Дизайн- художественное проектирование и процесс промышленного производства полезной и красивой продукции; главная и наиболее развитая сфера эстетической деятельности человека вне искусства(в индустриальной и технической сфере); изготовление промышленным способом продуктов с учетом их пользы, удобства и красоты; предметный мир, создаваемый человеком средствами индустрии по законам красоты и функциональности.

Золотым веком автомобиля во многих странах мира считают начало XXв. Расширялось и моделировалось производство автомобилей , воплощались новые технологии. В 1918г. Произошло 10кратное увеличение количества легковых автомобилей в Англии и Франции. Почти в 80 раз возросло производство автомобилей в США, с интенсивным выпуском популярных автомобилей «Форд-А».



В ноябре 1924 в России начали выпуск автомобиля марки «АМО-Ф-15» (Автомобильное Московское общество. Он имел редкие для того времени электрические фары, пневматические шины, штампованные дисковые колеса.



В 1924 начали серийное производство автомобиля «АМО-Ф-15». Его шасси послужило базой для создания целого ряда специальных машин (калеты скорой помощи, 10местные открытые автобусы, закрытые в 1926 году).
Штабной автомобиль АМО-Ф-15 с кузовом, спроектированным Иваном Германом.



Скорая помощь
на база
автомобиля
АМО-Ф-15

Автобус АМО-
Ф15



Первый советский автомобиль, не имеющий аналогов за рубежом, был «НАМИ-1», сконструированный К.Шараповым в Научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте (НАМИ). С 1927 по 1930 выпущено было всего 4032 автомобиля.



Автомобиль марки «НАМИ-1»,
1927

К концу 1920х встала проблема создания своей автомобильной промышленности. Тех автомобилей, что собирали в полукустарных условиях, было не достаточно. Требовались заводы, способные производить десятки тыс. современных легковых и грузовых машин. Нужно было выбрать было прототип по которому можно изготовить автомобиль массового производства. Был организован длительный автопробег, в котором показал себя «Форд-А», который был использован прототипом для «Газ-А».



Автомобиль марки «ГАЗ-А»,
1932

Производство машин осуществлялось в Нижнем Новгороде на заводе «Гудок Октября»(который потом стал филиалом Горьковского автомобильного завода).Наряду с «ГАЗ-А» выпускался автомобиль-трехтонка«ЗИС-5». Ежегодно их выпускалось десятки тысяч. Выпускающиеся Московским автозаводом им. И.В.Сталина «ЗИС-5» использовались широко в армии. Перед началом ВОВ –это более 104 тыс автомобилей.



Автомобиль марки «ЗИС-5»,
1933

В 1940 пошел в серию легендарный «ЗИС-110». С этого года началось создание и производство легковых и специальных автомобилей. Элегантный, быстроходный, с плавным ходом, бесшумный «ЗИС-110» не имел конкурентов.



Автомобиль марки «ЗИС-110»,
1940

В 1947 основной «движущей силой» в России стал «Москвич-400» выпущенный на Московском заводе малолитражных автомобилей. Коллектив конструкторов и технологов из года в год развивал достоинства автомобилей руководствуясь формулой «надежность, долговечность, выносливость».



Автомобиль марки «Москвич-400»,
1947

Впоследствии эти 3 качества станут главными на которых держится репутации «Москвича» и «ГАЗ-М-20»(Победа). В ноябре 1944 были выпущены 2 пробных образца 5 местной «Победы» на Горьковском автомобильном заводе.

1953 году была создана команда для разработки совсем новой модели легкового автомобиля под руководством А. Невзорова, дизайн машин разрабатывал Л.Еремеев.



Автомобиль марки «ГАЗ-М-20» (Победа). 1950г.

Автомобиль марки «ГАЗ-21» .

1957г.



Автомобиль марки «ГАЗ-24» .

1968г.



К выпуску самого популярного автомобиля «ГАЗ-21» (Волга) на Горьковском автомобильном заводе приступили в 1957 г. В 1968г. С конвейера завода сошла партия новой модели автомобиля «ГАЗ-24»(Волга). В Западной Европе эту модель считали мощной, надежной и отличавшейся хорошей проходимостью на автодорогах.

Автомобиль «Чайка» часто называют самым красивым автомобилем советского производства. Первая партия 7местных автомобилей «Чайка» представительского класса была собрана в январе 1959г. На Горьковском автомобильном заводе. У нее двигатель 195лош. сил, гидроусилитель руля, электрические стеклоприемники, кнопочный переключатель передач, противотуманные фары и она развивала скорость до 165км/ч. На них ездили представители высшего руководства, послы СССР в зарубежных странах, крупные госчиновники. Выпускался до 1980г. Всего было собрано 3179 автомобилей.



Автомобиль -мечта «ГАЗ-13»(Чайка). 1959г. Конструктор А.Островцов, дизайнер-Л. Еремеев.

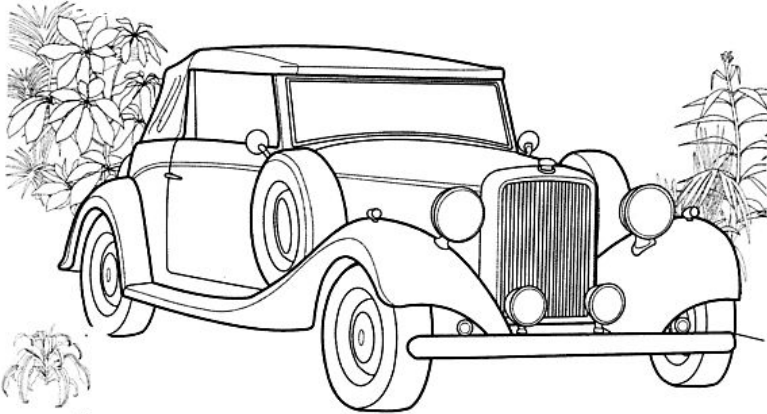
Lamborghini



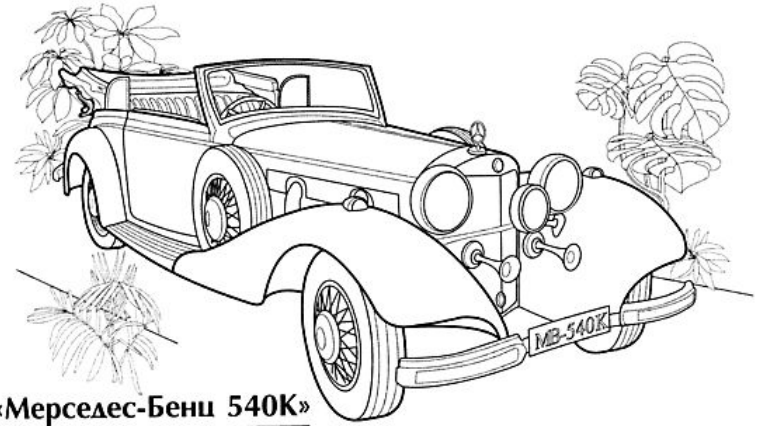
Астон
Мартин

Задание

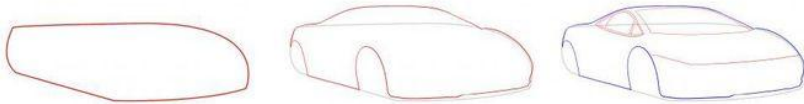
Нарисовать любую модель



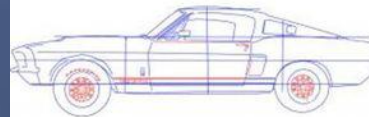
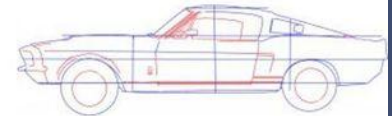
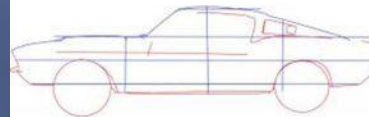
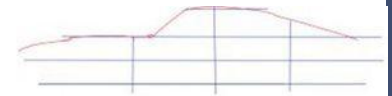
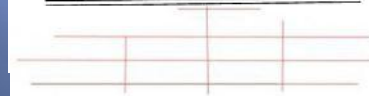
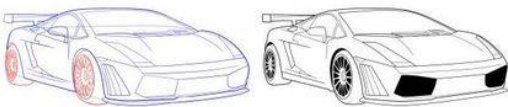
Роллс-ройс «Рояль»



«Мерседес-Бенц 540К»



Как нарисовать Ламборджини



Как нарисовать
форд мустанг

