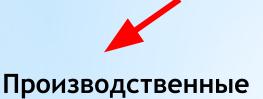
ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Основные фонды предприятия

Классификация

Основные фонды (структура по сферам деятельности)



Непроизводственные

Основные фонды (по секторам экономики)



Отрасли, оказывающие рыночные и нерыночные услуги

Основные фонды



Активная часть



Пассивная часть

Группы основных средств предприятия

Здания — здания и строения, в которых происходят процессы основных, вспомогательных и подсобных производств; административные здания; хозяйственные строения.

Сооружения. В группу включаются инженерно-строительные объекты, которые необходимы для осуществления процесса производства: дороги, эстакады, тоннели, мосты и др.

Машины и оборудование — силовые машины и оборудование, включающие все виды энергетических агрегатов и двигателей; рабочие машины и оборудование, которые непосредственно воздействуют на предмет труда или его перемещение в процессе создания продукции;

Транспортные средства (принадлежащий предприятиям подвижной состав железных дорог, водный и автомобильный транспорт, а также внутризаводские транспортные средства: автокары, вагонетки, тележки и др.).

Инструменты и приспособления. В составе основных фондов учитываются инструменты всех видов сроком службы свыше 1 года. Инструменты и инвентарь, служащие менее 1 года относятся к оборотным фондам.

Передаточные устройства — водопроводная и электрическая сеть; теплосеть, газовые сети, т.е., объекты, осуществляющие передачу различных видов энергии от машин-двигателей к рабочим машинам

Производственный и хозяйственный инвентарь и принадлежности, предназначенные для хранения материалов, инструментов и облегчения выполнения производственных операций — верстаки, стеллажи, столы, контейнеры, предметы конторского и хозяйственного назначения (мебель, несгораемые шкафы, множительные аппараты, предметы противопожарного назначения и др.).

Рабочий и продуктивный скот. Рабочий скот (лошади, быки, волы, верблюды и др.) выделен в отдельную группу с 1996 года. В состав основных фондов входит и продуктивный скот — взрослые животные, дающие продукцию и приплод (коровы, овцематки, свиноматки и др.).

Многолетние насаждения. К основным фондам относятся многолетние насаждения: плодоносящие сады, ягодники, лесозащитные полосы.

Внутрихозяйственные дороги.

Земельные участки, находящиеся в собственности предприятия.

Прочие ОФ



Износ основных фондов - частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости, как в процессе эксплуатации, так и при их бездействии

Износ



Физический (потеря технических свойств и характеристик)

Моральный

(обесценивание действующих основных фондов за счет появления новых более дешевых и более производительных видов)

Амортизация основных фондов - процесс постепенного перенесения стоимости основных фондов по мере износа на производимую продукцию, превращение ее в денежную форму и накопление финансовых ресурсов в целях последующего воспроизводства основных фондов

Показатели движения основных средств

Коэффициент поступления Стоимость поступивших в периоде основных фондов

Стоимость основных фондов на конец периода

Коэффициент выбытия Стоимость выбывших в периоде основных фондов

Стоимость основных фондов на начало периода

Показатели сохранности основных средств

Коэффициент износа

— Сумма износа основных фондов

— Полная стоимость основных фондов

Коэффициент годности = Остаточная стоимость основных фондов Полная стоимость основных фондов

Показатели эффективности использования основных средств

ОФ на начало года + ОФ на конец года

Среднегодовая стоимость ОФ

2

Технико-эксплуатационные показатели Коэффициент технической готовности:

$$KT\Gamma = \frac{A_{\rm H}}{A_{\rm c}}$$

где:

А_и — количество исправных автомобилей;
 А_с — списочное количество автомобилей.

$$KT\Gamma = \frac{A \mathcal{I}_{H}}{A \mathcal{I}_{C}}$$

где:

АД, – количество автомобиле-дней исправных автомобилей;

АД – количество автомобиле-дней списочных автомобилей.

Коэффициент использования парка

$$KИ\Pi = \frac{A\mathcal{I}_p}{A\mathcal{I}_e}$$
,

где:

 ${\rm AД_p}-{\rm количество}$ автомобиле-дней работы автомобилей; ${\rm AД_c}-{\rm количество}$ автомобиле-дней списочных автомобилей.

Коэффициент использования рабочего времени

$$KHB = \frac{T_{\pi}}{T_{\pi}},$$

где:

 Т_н – количество часов в движении;
 Т_н – общее количество часов пребывания в наряде (на линии).