

**МБУК «ЦМБС» Вачского муниципального района
Центральная районная библиотека**



**Антуан де Сент-Экзюпери,
самый добрый писатель на
земле**

(120 лет со дня рождения)



Антуан де Сент-Экзюпери с матерью и сестрой

29 июня 1900 года в Лионе (Франция) в семье страхового инспектора с титулом графа родился Антуан Мари Жан-Батист Рожер де Сент-Экзюпери. Отец умер, когда Антуану было четыре года, и воспитанием его занималась мать, став первым другом и вдохновителем во всех делах. Любовь мальчика к народным сказкам, музыке, живописи, тяга к литературе — заслуга матери. Антуан от природы был веселым и открытым ребенком; сочинял стихи, рисовал, играл на скрипке, был неистощим на всякие выдумки и фантазии. Его страстью была техника. В 12 лет он сел в кабину самолета — летчик Габриэль Вроблевски, ради забавы, предложил мальчику совершить полет. И полученных впечатлений Антуану хватило, чтобы понять, что станет целью его жизни.



Антуан де Сент-Экзюпери
в молодости

Антуан де Сент-Экзюпери учился в христианской школе в Лионе, а затем в иезуитской в Монтрё. В 14 лет стараниями матери был отправлен в швейцарский католический пансион. В 1917 году Антуан поступил на факультет архитектуры в парижскую Школу изящных искусств. Бакалавр с дипломом на руках готовился к поступлению в военно-морской лицей, но провалился на конкурсном отборе.



Летчик Антуан де Сент-Экзюпери

В 1921 году Сент-Экзюпери был призван в армию, где записался на курсы пилотов и вскоре сдал экзамен на гражданского летчика. Позже повысил квалификацию до военного летчика. *В 1923 году* с ним произошла авиакатастрофа. Экзюпери получил черепно-мозговую травму, оставил авиацию и переехал жить в Париж, занялся писательством. *В 1925 году* Экзюпери становится авиапилотом «Аэропосталь», занимается доставкой почты в Африку. Став начальником аэропорта в Кап-Джуби (на границе Сахары), Антуан находит время и на творчество.



Летчик Антуан де Сент-Экзюпери

В 1929 году Сент-Экзюпери вернулся во Францию и заканчивает высшие авиационные курсы морского флота в Бресте. Летает на почтовых маршрутах, работает летчиком-испытателем, осваивает воздушные пути, в труднейших условиях испытывает новые машины... *В 1934 году* он подал первую заявку на изобретение новой системы посадки самолетов (всего у Экзюпери было 10 изобретений). *В 1935 году* во время длительного перелета из Парижа в Сайгон самолет Антуана де Сент-Экзюпери разбился в Ливийской пустыне, писатель чудом остался жив.

Занимаясь журналистикой, *в 1935 году* посещает Москву. Как корреспондент побывал и на войне в Испании.



*В 1943 году Экзюпери вступил в ВВС «Сражающейся Франции» и добивается своего зачисления в боевую часть. Ему было разрешено выполнять разведывательные полеты с аэрофотосъемкой коммуникаций и войск противника в районе Прованса. **31 июля 1944 года** Антуан де Сент-Экзюпери отправился с аэродрома Борго на острове Корсика в разведывательный полет **и не вернулся...***

Антуан де Сент-Экзюпери



Браслет Сент-Экзюпери, найденный рыбаком близ Марселя.

В 1988 году вблизи Марселя рыбак Жан-Клод Бьянко случайно обнаружил серебряный браслет с именем писателя и его жены Консуэло.

В мае 2000 года ныряльщик Люк Ванрель заявил, что на 70-метровой глубине обнаружил обломки самолета, возможно, принадлежавшего Сент-Экзюпери. *Зимой 2003-2004 года* специалисты подняли фрагменты самолета. Один из них оказался частью кабины пилота, удалось обнаружить маркировку «2734-L», которая соответствовала самолету Сент-Экзюпери. *Сейчас* обломки самолета находятся в Музее авиации и космонавтики в Ле-Бурже.

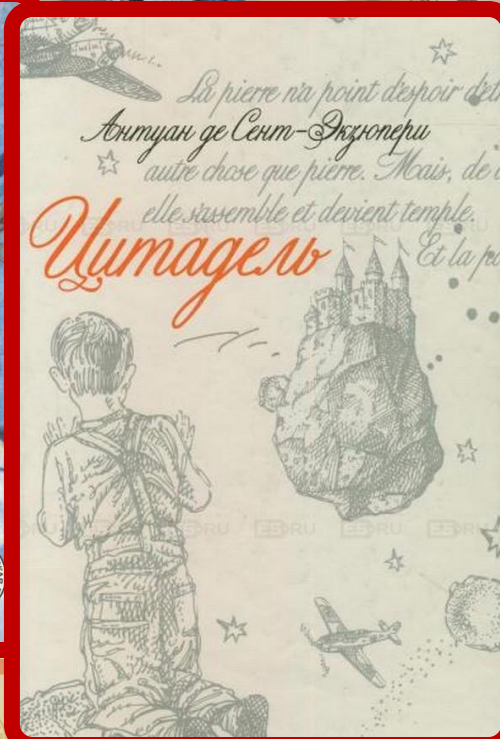


Антуан де Сент-Экзюпери

Первое произведение Экзюпери написал в колледже в 1914 году. Им стала сказка «Одиссея цилиндра». Талант автора оценили по достоинству, присудив 1 место на литературном конкурсе. В 1925 году в доме кузины Антуан познакомился с популярными авторами и издателями того времени. Они оказались в восторге от дарования молодого человека и предлагали сотрудничество. Уже в следующем году на страницах журнала «Серебряный корабль» опубликовали рассказ «Летчик».

Книги Антуана де Сент-Экзюпери

Произведения Экзюпери связаны с небом и авиацией. У писателя было два призвания, и он делился с публикой восприятием мира глазами пилота. Автор рассказывал о своей философии, позволявшей читателю иначе взглянуть на жизнь. Именно поэтому высказывания Экзюпери на страницах произведений сегодня используют как цитаты.



Будучи пилотом «Аэропостале», летчик не думал прекращать литературную деятельность. Вернувшись в родную Францию, он заключил контракт с издательством Гастона Галлимара на создание и публикацию 7 романов. Экзюпери-писатель существовал в тесном сотворчестве с Экзюпери-пилотом. В 1931 году автор получил премию «Фемина» за «Ночной полет», а в 1932 году по произведению сняли кинокартину. Авария в Ливийской пустыне и приключения, которые пилот пережил, странствуя по ней, он описал в романе «Земля людей» («Планета людей»). В основу произведения легли и эмоции от знакомства со сталинским режимом в Советском Союзе. Роман «Военный летчик» стал автобиографичным произведением. На автора повлияли переживания, связанные с участием во Второй мировой войне.

Антуан де Сент-Экзюпери

МАЛЕНЬКИЙ ПРИНЦ



Запрещенная во Франции книга имела невероятный успех в США. **Весной 1942 года** Сент-Экзюпери получил заказ от издательства Рейналь-Хичкок написать сказку для детей и подписал контракт на философско-лирическую сказку «Маленький принц» с авторскими иллюстрациями. **В апреле 1943 года** «Маленький принц» был опубликован в США и принес писателю мировую известность. Во Франции сказка была издана **в 1946 году**.



Иллюстрации Антуана де Сент-Экзюпери к сказке «Маленький принц»