



О НАС

TOO «R.W.S. BINDING»

Производство и дистрибуция рельсовых скреплений и комплектующих.

Завод «R.W.S. BINDING» работает по современным европейским технологиям с использованием сырья высочайшего качества. Высокое качество нашей продукции обусловлено многоступенчатым контролем производства на каждом из его этапов: от выбора сырья и материалов, до отправки заказов нашим клиентам.

Производственная мощность завода составляет:
3 млн. комплектов рельсовых скреплений или 1 500 километров железнодорожного пути.
4,5 млн. полимерных комплектующих



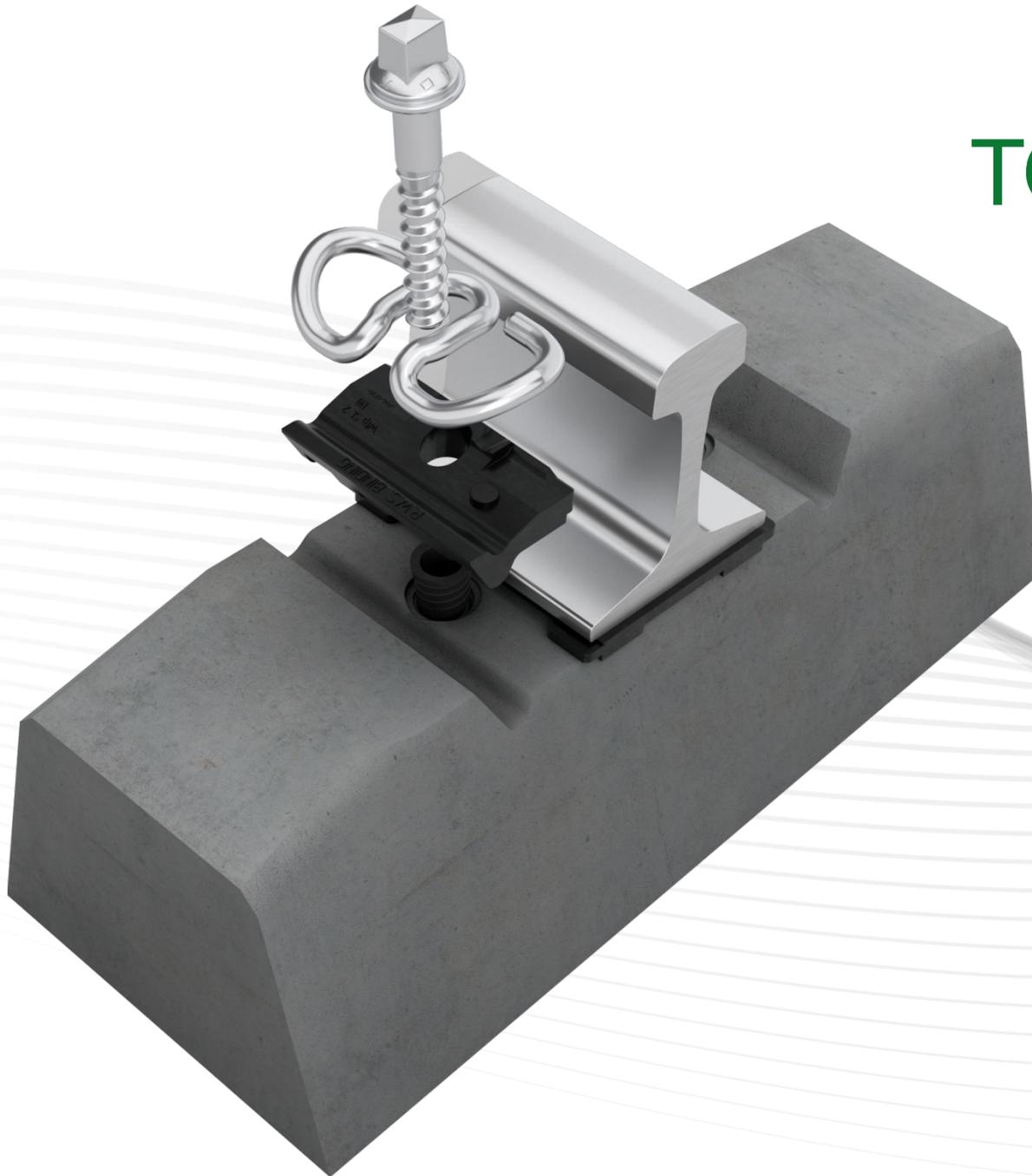
Продукция компании ТОО «R.W.S. BINDING»:

Выпускаемая продукция:

- Рельсовое крепление с упругими клеммами SKI SL 1;
- Рельсовое крепление КБ с упругими клеммами SKI 12-32s;
- Рельсовое крепление с упругими клеммами SKL 14;
- Полимерные прокладки для крепления КБ:
 - ЦП 143 Kz;
 - ЦП 328 Kz;
- Полимерные прокладки для крепления ЖБР:
 - ЦП 538 Kz
- Полимерные прокладки для стрелочных переводов

Конструкция рельсового крепления:

- 1 Упругая клемма;
- 2 Полимерная прокладка;
- 3 Углонаправляющая плита;



Преимущества рельсовых креплений с упругими клеммами Skl SL 1:

- Возможность применения для высокоскоростного движения до 300 км/ч при нагрузке на ось до 35 тонн,
- Радиус кривых от 150 метров, повышенная безопасность кривых пути;
- Высокая прижимная сила клеммы Skl SL 1 при высокой амплитуде колебаний;
- Увеличение средней продолжительности жизненного цикла эксплуатации рельса в прямых и кривых малых радиусах
- Полностью готово к предмонтажной сборке, с возможностью автоматизированного монтажа;
- Отсутствие риска изгиба или срезания элементов крепления так как поперечные силы уводятся через углонаправляющую плиту в бетонные плечи шпалы;
- Система крепления имеет полную электроизоляцию;
- При повреждении все комплектующие заменяемы;
- Возможна регулировка колеи по вертикали и горизонтали
- Повышенная безопасность на поворотах благодаря защите клеммы от перегрузки.

Полимерные прокладки.

Прокладки произведены согласно ГОСТ 34078-2017

«Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути»

Скрепление КБ:

- Полимерная прокладка ЦП 328
 - Полимерная прокладка ЦП 143
- Скрепление ЖБР
- Полимерная прокладка ЦП 538



Отличительные свойства полимерных прокладок:

- высокая износоустойчивость;
- высокая прочность при растяжении;
- высокая прочность при разрыве и раздире;
- морозостойкость;
- ударная вязкость при низких температурах;
- стойкость к минеральным маслам и гидравлическим жидкостям;
- стойкость к действию озона;
- высокая демпфирующая способность.

Основные параметры прокладок-амортизаторов, изготовленных из разных материалов

материалов	Резиновая смесь, используемая на сегодняшний день в РК	Смесь на основе ПВХ	Полиуретановая смесь TOO «R.W.S. BINDING»
Прочность на разрыв (Мпа)	8	10	30
Истираемость (мЗ/ТДж)	130	100	15
Удельное объемное электрическое сопротивление (Ом. см)	Мин 1*10*	Мин 1*10*	Мин 2*10*





Сравнение прокладок-амортизаторов, изготовленных из разных материалов

	Резиновая смесь, используемая на сегодняшний день в РК	Смесь на основе ПВХ	Полиуретановая смесь ТОО «R.W.S. BINDING»
Максимальная скорость (км\ч)	160	180	250
Максимальная осевая нагрузка (тонн)	20	23	35
Ресурс эксплуатации (млн тонн)	200	350	1100
Рабочий диапазон температур (С)	- 50 до +50	- 50 до +50	- 60 до +80

Продукция произведённая ТОО «R.W.S. BINDING» соответствует всем требованиям безопасности Республики Казахстан и Европейского сою:



ТОО «R.W.S. BINDING» использует в работе следующие системы качества:

- ISO 9001-2015 – Система менеджмента качества. Общие требования.
- СТ РК ИСО 14001-2015 – Система экологического менеджмента. Требования и руководство по применению.
- OHSAS 18001:2007 – Система менеджмента профессиональной безопасности и здоровья.



Преимущества сотрудничества с ТОО «R.W.S. BINDING»:

Экономия бюджета на плановый ремонт железнодорожного пути до **40%**;

Экономия на ежегодном обслуживании пути – **100% (обслуживание не требуется)**;

Срок эксплуатации прокладок увеличен до **1,1 млрд брутто тонн**, что в 2,5 раза выше показателей прокладок, произведённых из иных материалов;

Эксплуатационные показатели рельсовых скреплений увеличены до **1,1 млрд брутто тонн**, с учётом эксплуатации скреплений на высокогорных и высокоскоростных магистралях.