

Разработка методики
Организации скоростного
автобусного маршрута

Выполнил студент гр. ТТПм-2
Евсин А.В.

Актуальность темы исследования

- Общественный транспорт является важным средством, с помощью которого граждане получают эффективный доступ к услугам и товарам на всем пространстве современных городов. Скоростные автобусные перевозки (BRT) признаны одним наиболее рентабельным механизмом, дающим городам возможность быстро создать систему общественного транспорта, которая может перерасти в сеть и предоставлять пассажирам быстрое и высококачественное обслуживание.



Цель диссертации

- Разработка методики Организации скоростного автобусного маршрута
- Увеличить спрос населения на общественный транспорт, повысить его мобильность и эффективность



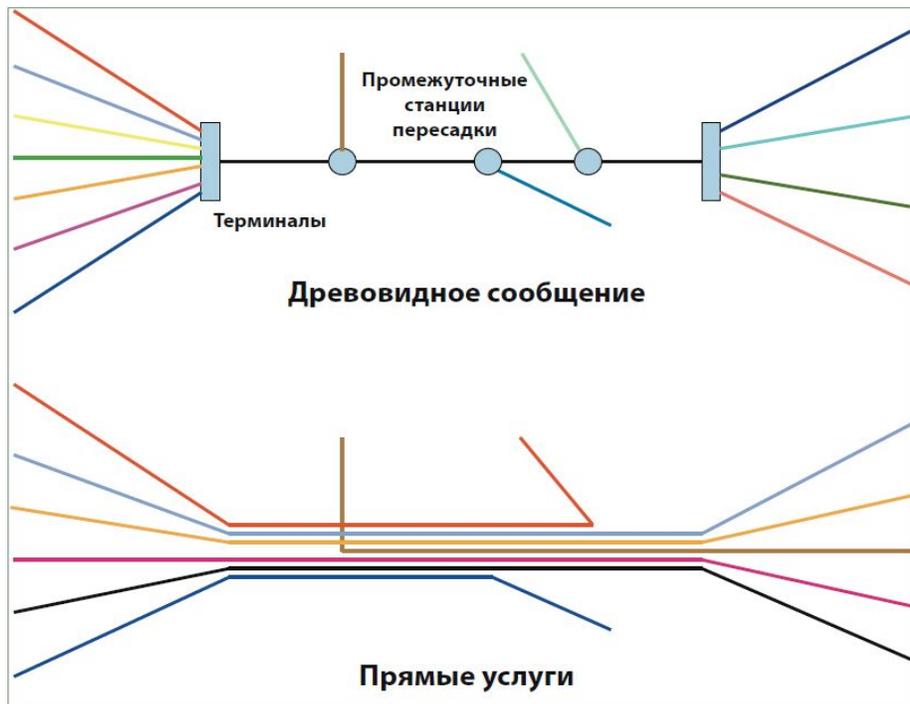
Задачи

- 1. Анализ существующего опыта организации систем Метробус и используемых методик их организации
- 2. Анализ существующего транспортного обслуживания
- 3. Разработка методики внедрения систем Метробус
- 4. Разработка имитационной модели транспортного обслуживания
- 5. Оценка эффективности разработанных мероприятий



Объект исследования

- Объект исследования – Дорога от жилого массива «Русановка» по КАД до метро Пролетарская.
- Предмет исследования – Методика выбора одного из вариантов скоростного автобусного сообщения, который будет наиболее эффективен для нашего объекта



Анализ существующего опыта

Произведен анализ существующего отечественного опыта организации выделенных полос для общественного транспорта, предназначенных для придания приоритета общественному транспорту в общем движении

Произведен анализ Зарубежного опыта по организации систем скоростного автобусного сообщения и используемых методик их организации. Мы узнали о преимуществах и недостатках прямых и древовидных услуг, перспективах развития системы скоростного автобусного пути, и то как использование системы BRT увеличит спрос населения на общественный транспорт и повысит его мобильность. Развитие системы BRT может принести больше выгоды с экономической точки зрения, чем строительство дорогостоящего метро.



Обследование объекта

- Необходимо произвести натурное обследование проектируемого маршрута для выявления дорожных условий
- Проанализировать пассажиропотоки на данном маршруте
- Произвести анализ существующей системы транспортного обслуживания



Разработка методики внедрения ВРТ

Следующим шагом будет идти разработка методики выбора наиболее эффективного варианта скоростного автобусного сообщения, на основе анализа существующего транспортного обслуживания и пассажиропотока. Данные будут представлены в таблице и на диаграмме

Далее необходимо разработать и представить имитационную модель транспортного обслуживания. На заключительной стадии, необходимо будет произвести оценку эффективности разработанных мероприятий и произвести сравнения существующих и смоделированных показателей и сделать выводы

