

Транспорт России в XVIII-XIX вв.

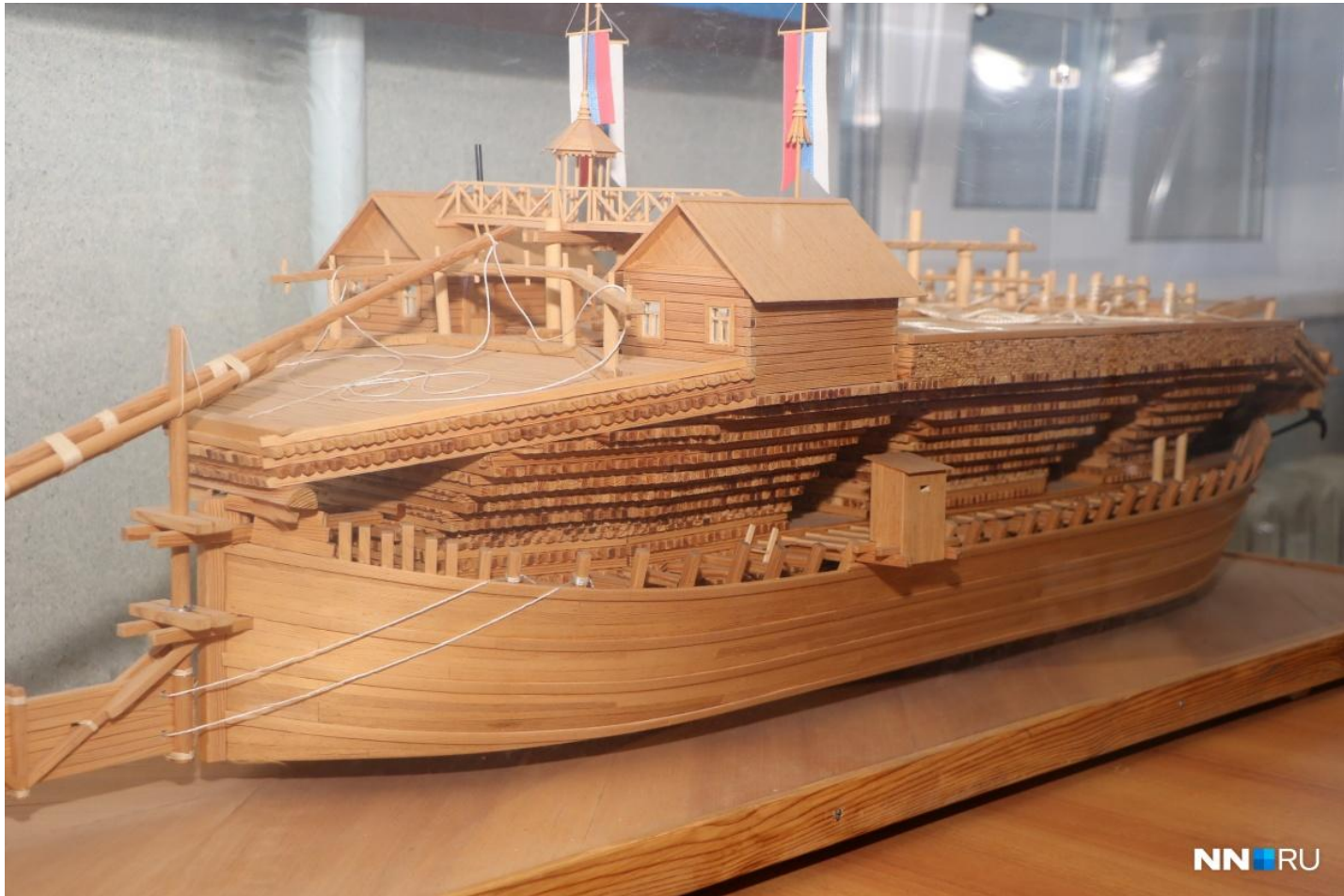
Строительство кораблей



Линейный корабль «Полтава»



Расшива



Паровое судно «Елизавета»

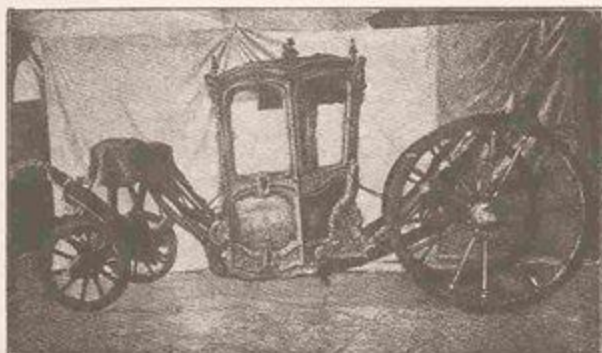


- сконструировал и построил в 1815 г. Карл Берд, владелец чугуно-меднолитейного завода в Петербурге
- Имея всего 4 л. с. мощности, машина давала стимботу (так раньше называли пароход) скорость около 9 верст в час

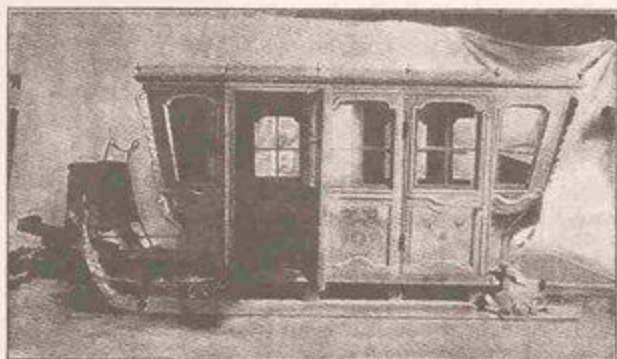
ЭКИПАЖНОЕ ДѢЛО. II. (Старинные русские экипажи).



1. Карета Петра I, хранящаяся въ Воронежѣ.



2. Карета имп. Анны Иоанновны (1739, въ Оружейной палатѣ).



3. Зимній возокъ имп. Елизаветы Петровны.



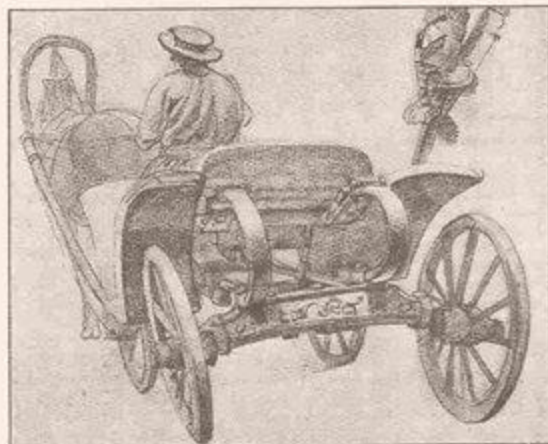
4. Карета, запряженная шугомъ (1745).



5. Карета, поставленная на полозья (XVIII в.).

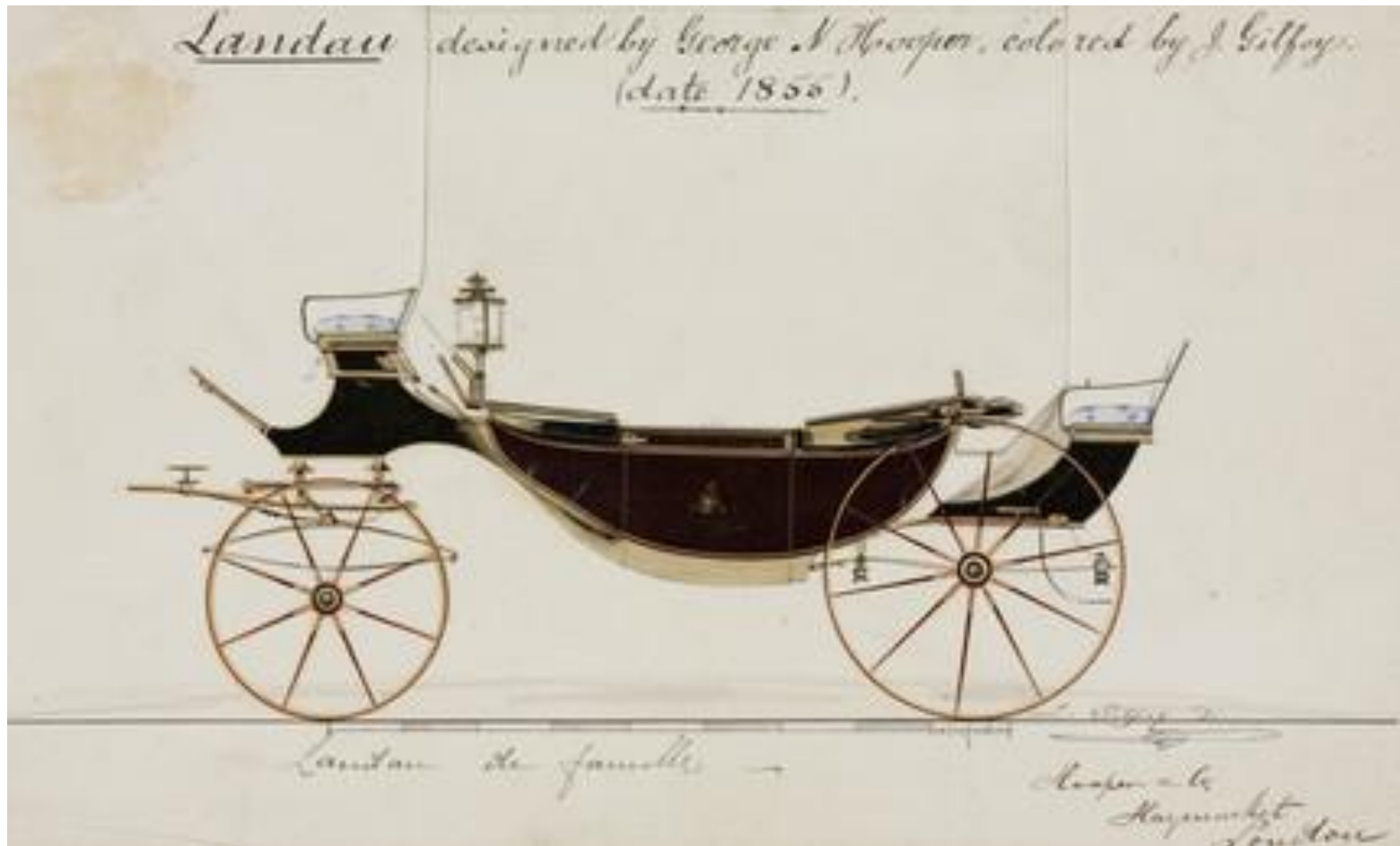


6. Линейка или Гитара 1760 г.



7. Дрожки-пролетка 1790 г.

Ландо



Кабриолет



Дрожки



Линейка

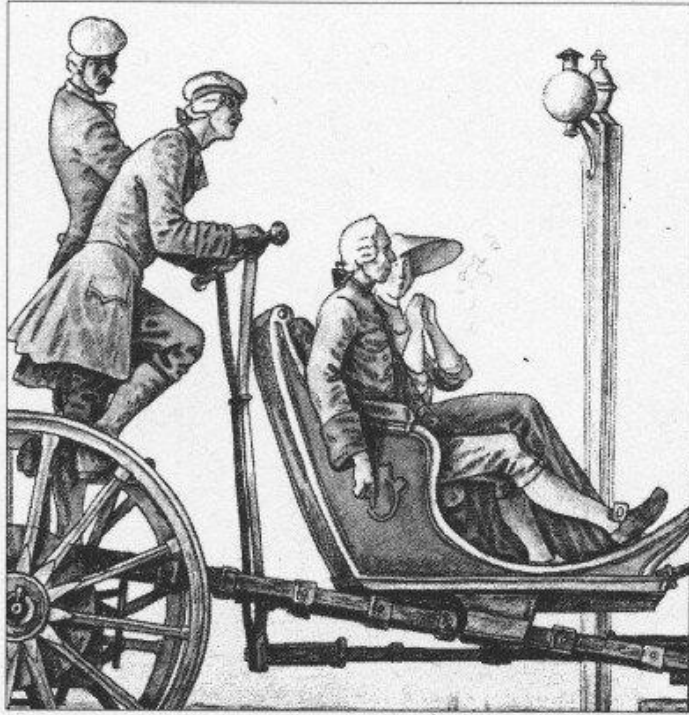


Почтовые сани в Сибири





«Самобеглая» коляска

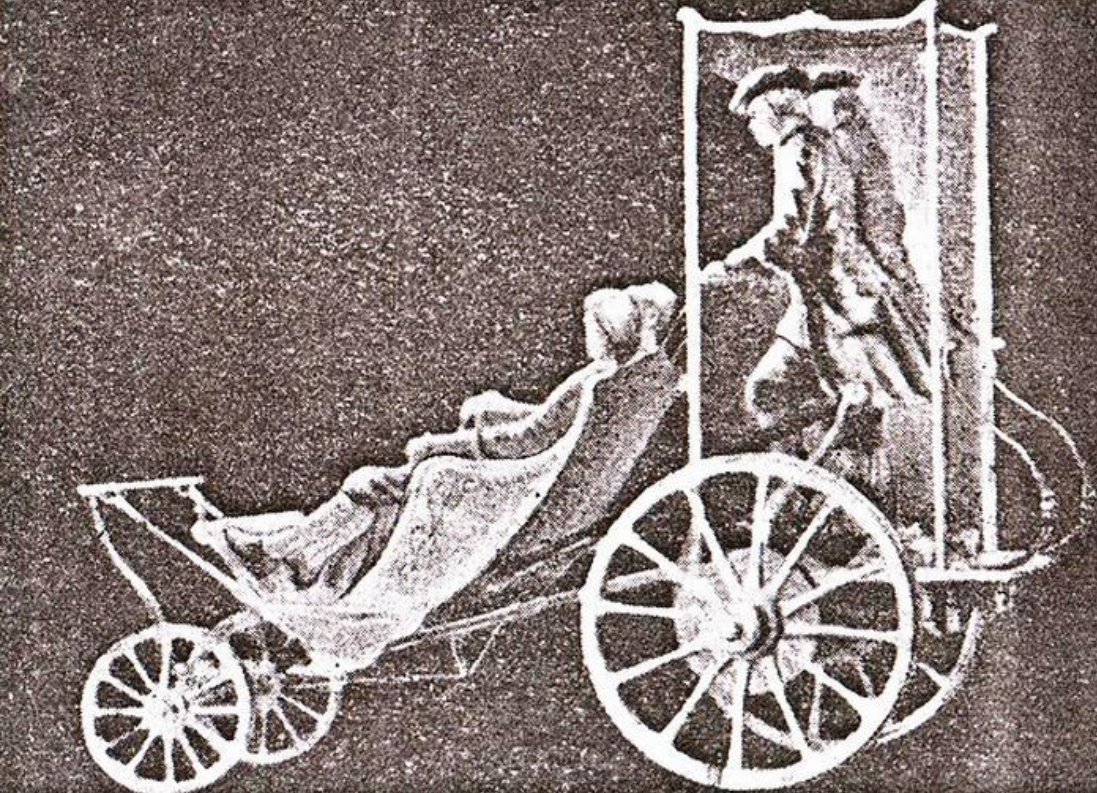


Коляска Шамшуренкова



Коляска Шамшуренкова

- В 1752 г. дворцовый крестьянин А. Л. Шамшуреников построил в Петербурге «самобеглую коляску» – четырехместный самодвижущийся четырехколесный экипаж на мускульной тяге
- Несколько позднее им же были изобретены самодвижущиеся сани



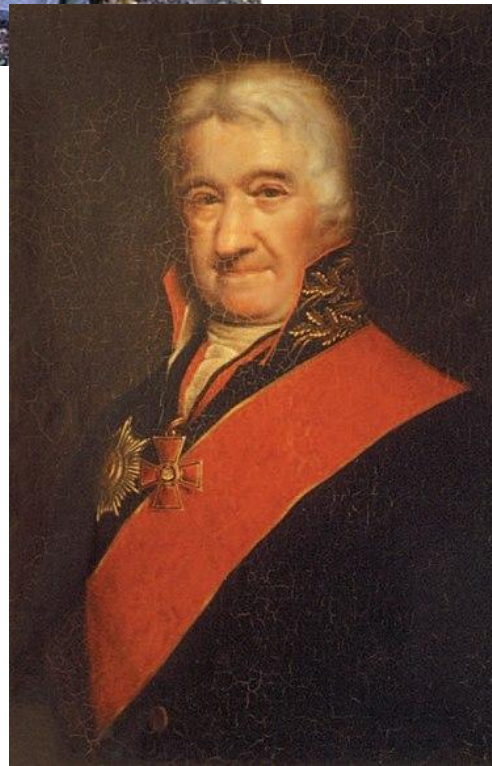
«Самокатка» Кулибина, 1791 г.





Выезд самокатки Кулибина.

«Чугунный колёсопровод»



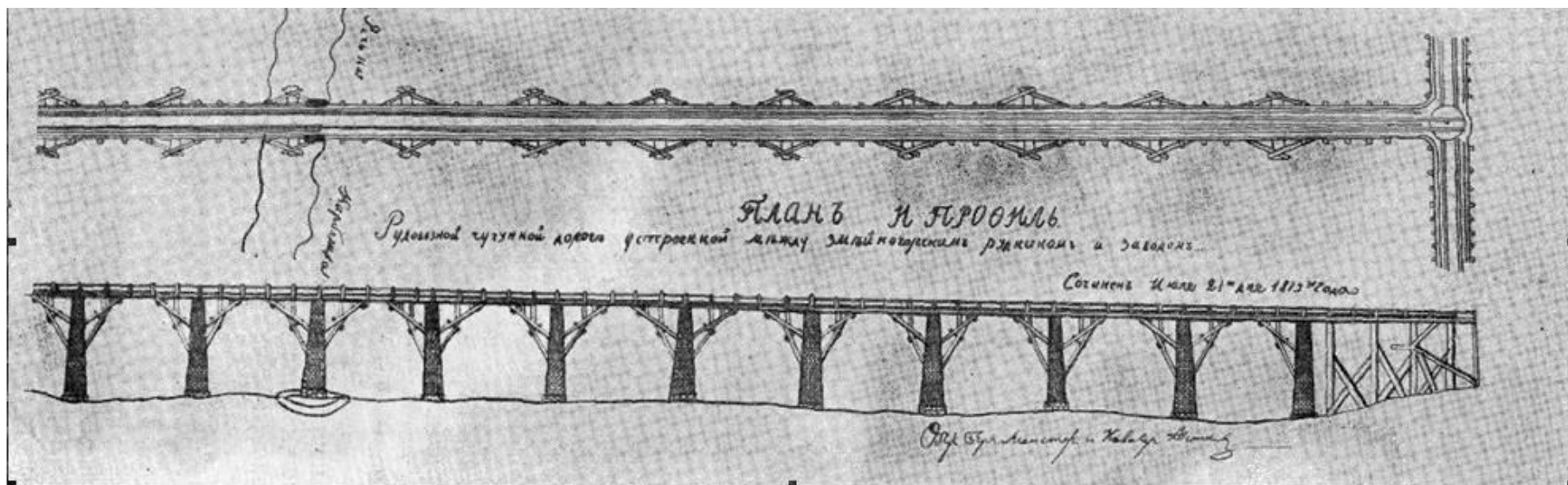
- первая в России
колейная железная
дорога заводского
пользования построена в
1788 г. под руководством
начальника Олонецких
горных заводов Чарльза
Гаскойна на
Александровском
пушечном заводе в
городе Петрозаводске
для перевозки пушек и
руды из доменного цеха
в сверлильный
Подвижным составом
чугунного колесопровода
были вагонетки
По рельсам вагонетки
двигали рабочие

Первый велосипед



- В 1800 г. уральский крепостной рабочий Ефим Артамонов создал первый велосипед – двухколесную коляску на мускульной тяге велосипеде
- В 1801 г. он прибыл на нём из Верхотурья в Москву
- остался незамеченным

Чугунно-рельсовая дорога К.Д. Фролова (1806г., Алтай)



План и профиль чугунной дороги П.К. Фролова. Выготировка Н. Савельева из чертежа 1815 г.

Паровоз Черепановых (1834 г.)

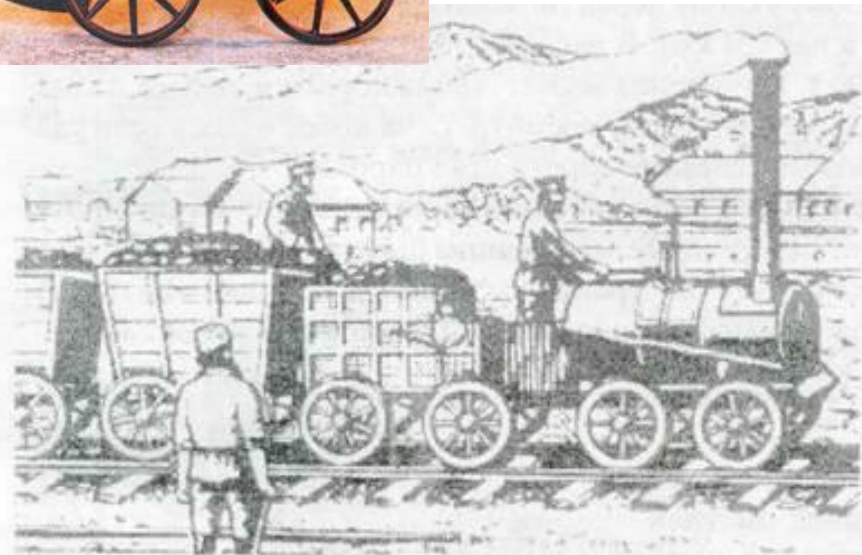
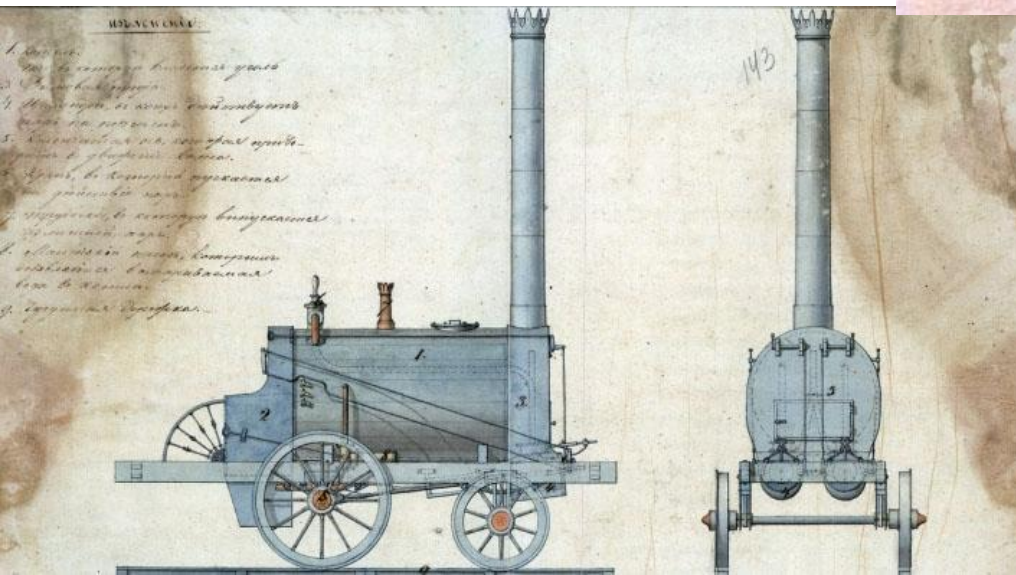
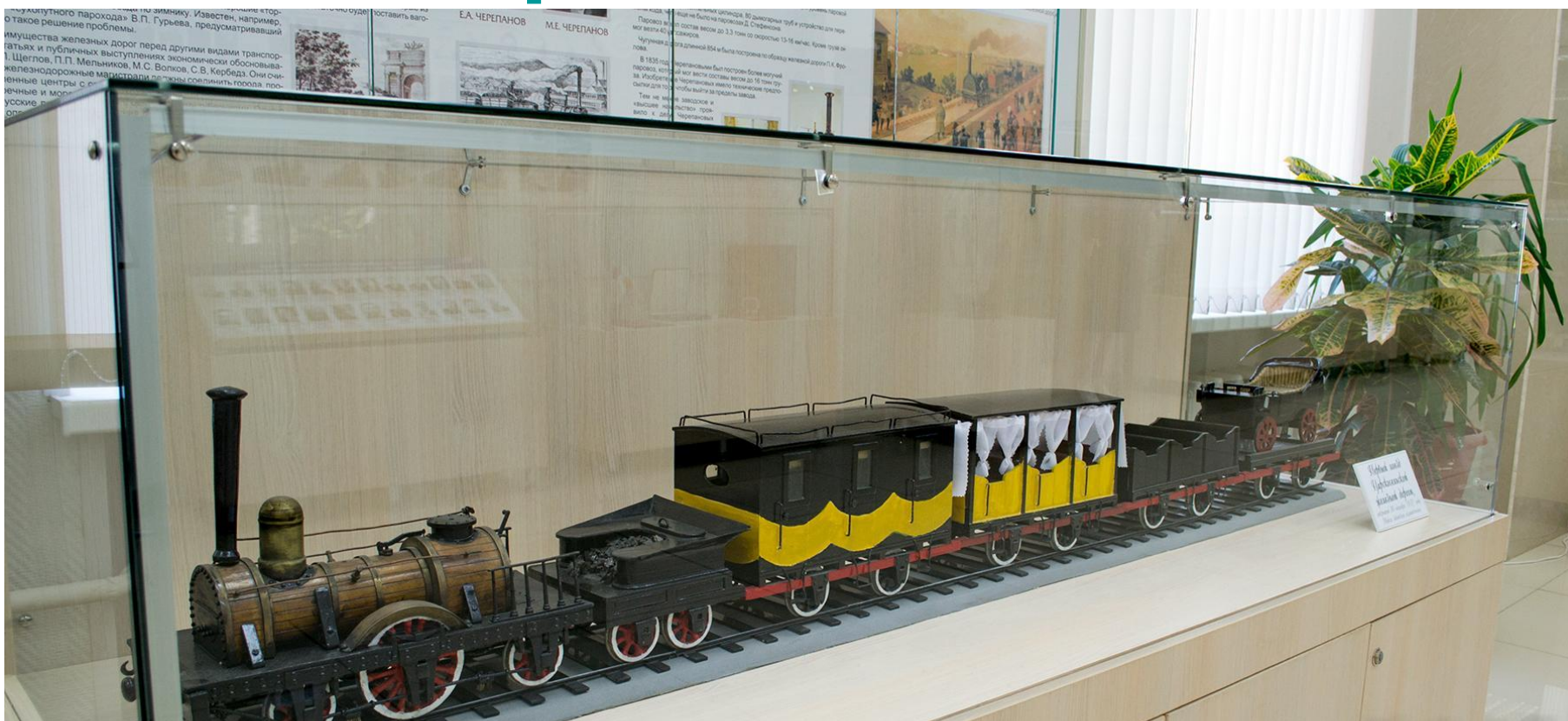


Рис. 1.16. Железная дорога Е.А. и М.Е. Черепановых

Первая железная дорога в России – Царскосельская (1837 г.)



Первый поезд



Поезд Царскосельской железной дороги



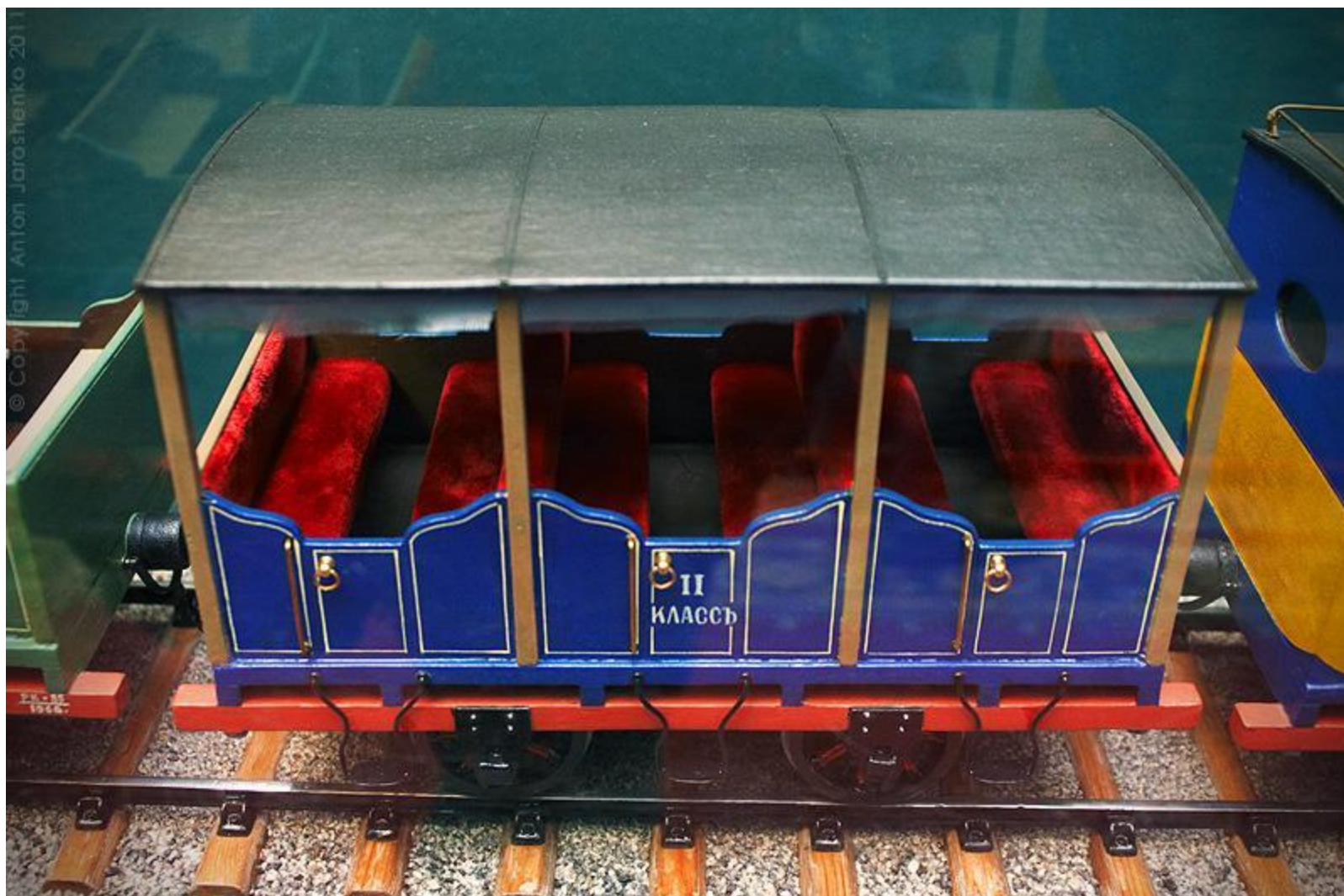
Паровоз "Проворный". Построен на заводе Ственсона.

"Берлин"

"Дилижанс"

"Шарабан"

Вагон 2 класса



Работа Царскосельской дороги

- скорость движения составила 51 км/ч
- Поездка от Петербурга до Царского села заняла 35 минут, а обратная поездка — 27 минут
- 3 ноября 1836 г. впервые опробовали на рельсах паровоз, купленный в Англии
- стандарт на ширину рельсового пути 6 футов (1829мм), позже 1524 мм

