

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ И ЕГО РОЛЬ В  
РАЗВИТИИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ  
ГЕРМАНИИ.**

**ОСОБЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО  
ПЕРЕВОРОТА И ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА  
ГЕРМАНСКОЙ ЭКОНОМИКИ.**



Подготовил:

Парфентьев Никита

# ПЛАН:



1. Таможенный союз.

А) Его необходимость

Б) Заключение таможенного союза (государства, города, участвовавшие в этом).

В) Роль таможенного союза.

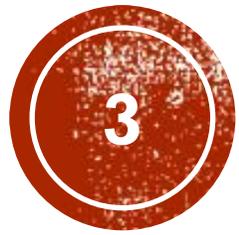
2. Особенности промышленного переворота

А) 1 этап

Б) 2 этап

В) Таможенный союз

Г) 3 этап



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

# НЕОБХОДИМОСТЬ СОЮЗА

- В начале XVIII на территории Германии находилось около 300 независимых княжеств, герцогств и архиепископств.

Насчитывалось

- 9 курфюрстов ( Курфюрст -имперский князь)
- 36 духовных князей
- 160 императорских и светских рыцарей
- 50 имперских городов

# НЕОБХОДИМОСТЬ СОЮЗА



# ТРУДНОСТИ, ТОРМОЗИВШИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ.

- Многочисленные заставы взимали пошлины.
- Отсутствие единой денежной единицы (600 видов монет).
- Отсутствовала единая система мер и весов.

# ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ

- В 1815 году по решению Венского конгресса был подписан акт о создании Германского союза.
- Германский союз объединял 34 монархии и 4 вольных города.

Однако проблемы не были решены.

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

**Первые попытки снести заставы приняла Пруссия.**

1818г-на территории Пруссии уничтожены таможенные заставы, сбор внутренних пошлин и акцизов. Устанавливались единообразные тарифы на непрусские товары.

18 янв. 1828 г. Бавария и Вюртемберг заключили договор, установивший между ними таможенное единение, под именем Южно-Германского таможенного союза.

Третий союз (между Саксонией, Ганновером, Гессен-Касселем, большинством тюрингенских герцогств, Брауншвейгом, Ольденбургом и Франкфуртом-на-Майне) основан был 24 сент. 1828

**1833г-был создан Таможенный союз, объединивший около 20 северогерманских государств.**

Что способствовало расширению и углублению внутреннего рынка для крупной промышленности.

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

1 янв. 1834 г. был основан на 8 лет большой **Пруско-Германский таможенный союз**.

Который включал вначале 18 государств, в 7719 кв. км, с 23 милл. жит.; впоследствии к нему примкнули многие другие немецкие государства.



- ✓ Установление общей системы мер и весов
- ✓ Общей монетной системы
- ✓ Отмена пошлин

# ДОГОВОР ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

**19 февр. 1863 г. был заключен торговый и таможенный договор на след. главных основаниях:**

- все запрещения вывоза и ввоза во взаимных торговых сношениях снимаются, кроме запрещения торговли табаком, солью и порохом;
- естественные произведения обеих стран совершенно освобождаются от пошлин, фабричные же подлежат обложению по значительно смягченному тарифу;
- вывозные пошлины во взаимных торговых сношениях распространяются только на небольшое число товаров.
- Договор был заключен на 12 лет,

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

Главный недостаток состоял в том, что он представлял собой соединение суверенных государств.

Поэтому

- он не мог быть заключен на вечные времена
- он не имел собственного органа, ни законодательного, ни административного

Периодически собиравшаяся генеральная таможенная конференция (Generalzollconferenz) могла постановлять резолюции только единогласно.

# ОСОБЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРЕВОРОТА



И

## ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ГЕРМАНСКОЙ ЭКОНОМИКИ.

# «ЗАПОЗДАЛЬИЙ» ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПЕРЕВОРОТ

За первую половину XIX века Германии не удалось вернуть былого могущества.

Важную роль в экономическом продвижении сыграли попытки снижения экономической и политической разобщенности.

Зарождающая крупная промышленность нуждалась в протекционизме и таможенной защите.

# ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПЕРЕВОРОТ

Промышленный переворот  
прошел три этапа:

- I- до 1850г.
- II-(1850-1870)
- III-(> 1870)

# ПЕРВЫЙ ЭТАП ( ДО 1850 Г.)

- ❖ К началу XIX века немцы в промышленности стали использовать иностранную, особенно английскую, технику и технологию.
- ❖ На базе английских машин развивалась хлопчатобумажная промышленность.
- ❖ Была охвачена текстильная промышленность
- ❖ В Саксонии развивалось хлопчатобумажное производство, а в Силезии – льнопрядение.
- ❖ Текстильное производство становилось на машинную основу.
- ❖ В 1846 г. насчитывалось более 310 прядилен и 750 тыс. механ. веретен.
- ❖ Большое значение предавалось железнодорожному строительству
- ❖ К концу 40-ых годов , протяженность полотна составляла 2,5 тыс. км.

# ВТОРОЙ ЭТАП (1850-1870)

- Влияние на экономический подъем оказала буржуазная революция 1848 года. (создание условий для капиталистического развития, принят коммерческий кодекс, создан Верховный коммерческий суд).
- Активное железнодорожное строительство оказало мощное воздействие на подъем тяжелой промышленности.
- Милитаристская ориентация Пруссии. Были заложены основы германской военной промышленности-производство пушек (Крупп)

# ВТОРОЙ ЭТАП (1850-1870)

- **Капиталовложения в промышленность составляли:**

**Выкупные платежи крестьян, низкооплачиваемый труд, вывоз на европейский рынок хлеба, водки, сахара, шерсти.**

- Заложены основы кредитной системы.
- Созданы акционерные банки и компании.
- В Пруссии было создано около 300 горнопромышленных, металлургических, страховых, железнодорожных компаний , с капиталом 2,5 млрд. марок.
- Страна достигла новых темпов роста и обогнала Англию и Францию ( по темпам роста ). Объем промышленной продукции увеличился в 3,5 раза.
- 13% - доля мирового промышленного производства
- Добыча угля возросла в 5 раз, производство чугуна в 7 раз, а протяженность дорог в 3 раза, мощность паровых двигателей в 9 раз!



# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ РАЗРУШАЕТСЯ !

# ОБРАЗОВАНИЕ ГЕРМАНСКОЙ ИМПЕРИИ 18 ЯНВАРЯ 1871 Г.

- Образование империи помогло решить до конца все вопросы , касаемо валюты , единиц измерения.
- Был создан единый государственный аппарат управления
- Выход на общегерманский рынок
- Установление единого торгового законодательства.
- Политика протекционизма (1879)

# ВТОРОЙ ЭТАП ( 1870)

- Победа над Францией - 5млрд франков, которые направлены на оснащение немецкого производства.
- Германия получила провинции: Эльзас и Лотарингию
- + железные руды из Франции пополнили запас.
- Это вывело металлургию, металлообработку и машиностроение на ведущие позиции в стране
- Развивалось железнодорожное строительство

# К ТРЕТЬЕМУ ЭТАПУ (1870)

- Немецкая индустрия опирается на новейшие технические изобретения (электромотор, двигатели внутреннего сгорания).
- Высокий уровень рождаемости
- Масса рабочей силы
- Протяженность железных дорог выросла в 33 раза и составила 60 тыс.км
- Продукция металлургии стало основой для экспорта
- По экспорту маши Германия заняла 1 место в мире.
- Объём производства вырос в 5 раз.
- Однако государство продолжает принимать меры по подъему уровня сельскохозяйственного производства( интенсивный уровень, происходит внедрение новой техники..)

# ТРЕТИЙ ЭТАП (> 1870) СОЗДАНИЕ МОНОПОЛИЙ

- Образование картелей и синдикатов в тяжелой промышленности
- Образование монополий в банковской сфере

К концу XIX века у Германии появилась нехватка рынков сбыта.

Формировался мощный военно-промышленный комплекс

( подготовка к войне )