

Асфальтоукладчик АСФ-Г-4-04

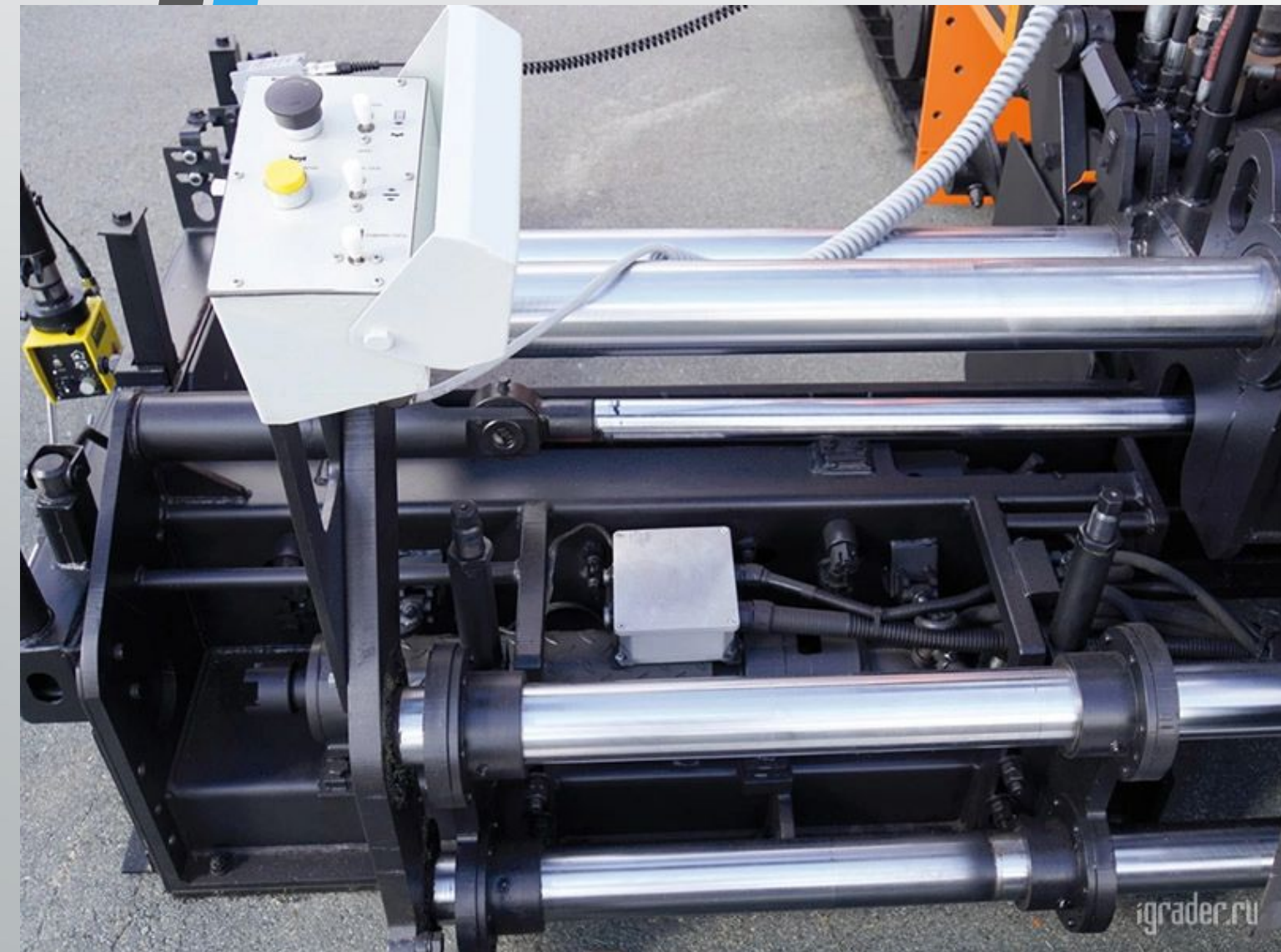




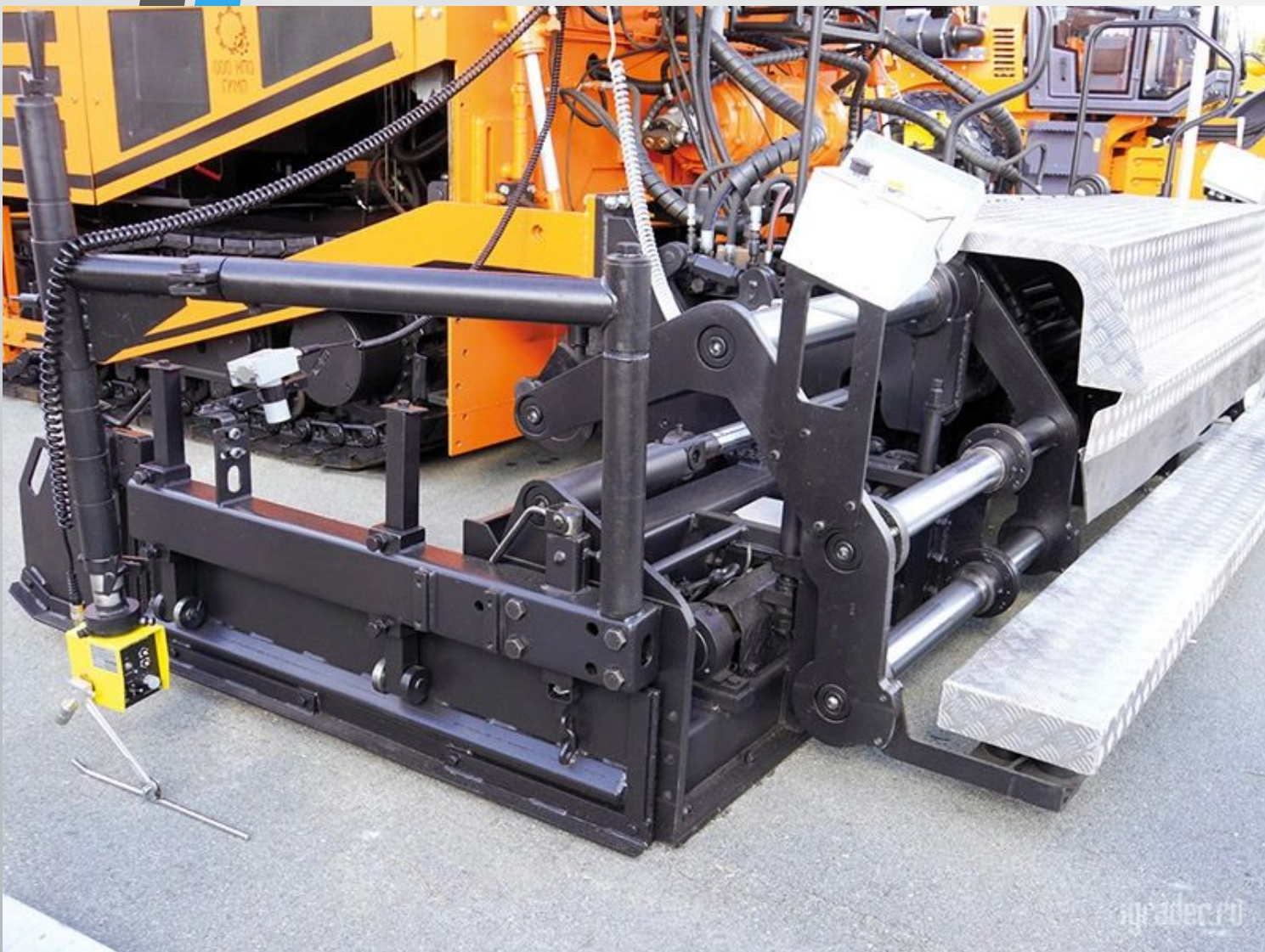
- За последние несколько лет от дорожных организаций только и слышно, что приходится покупать дорогостоящие импортные асфальтоукладчики с электроподогревом рабочей плиты. Мол, не во всех регионах России целесообразно использовать технику с газовыми горелками только потому, что там нет газопроводов и баллоны везут из других регионов. Что, естественно, ведёт к удорожанию себестоимости работ. Что ж, теперь не нужно переплачивать дилерам иностранной техники. Знакомьтесь, асфальтоукладчик АСФ-Г-4-04, разработанный и созданный в России.



- Первый и единственный в России
- Это первая отечественная модель с электроподогревом рабочей плиты. А значит, дорожники получают широкие возможности выбора асфальтоукладчиков с разными типами подогрева, простоту управления, снижение выбросов в окружающую среду. Добавим сюда экономию финансов и времени на поездки за газовыми баллонами и простой во время их подключения.
- Плита разогревается до 120-130 °С. За температурой следит автоматика, при охлаждении поверхности электротены включаются и проводят донагрев до нужной температуры. Перегреть тоже не получится, датчики отслеживают превышение установленного предела и отключат подогрев.



- ГОСТ 21915–2018 «Асфальтоукладчики. Общие технические условия» разделяет технику по ширине укладки. Эта универсальная машина может распределять смесь от 2,5 до 9 метров. То есть в транспортном положении АСФ-Г-4-04 не выходит за разрешённые габариты и может своим ходом переместиться от одного участка работ до другого. Гидравлика раздвигает плиту до 5 метров, а с помощью уширителей можно работать на максимальных 9 метрах.



- Конструкторы разработали современную модель, которая ничем не уступает существующей импортной технике по качеству, надёжности и удобству эксплуатации. Например, в асфальтоукладчике АСФ-Г-4-04 реализована централизованная система смазки, что упрощает обслуживание и минимизирует истирание трущихся деталей. Заложив смазку в специальный отсек, нажав кнопку или задав компьютеру интервал, и нужные узлы обработаны. А в передней части установлены «вечные» подшипники, которые не нужно смазывать в течение всего срока службы машины. А он, по словам разработчиков, составляет до 10 лет или 8500 моточасов.



• Технические характеристики АСФ-Г-4-04

- Двигатель — ММЗ Д-260.4 154 кВт (210 л. с.);
- Топливный бак — 390 л;
- Электрооборудование — два аккумулятора по 12V ёмкостью 182 А·ч;
- Ходовая часть — гусеничная с резинометаллическими башмаками;
- Привод — гидрообъёмный с независимыми приводами обеих лент с электронным управлением;
- Приёмный бункер — на 14 тонн (включая туннель питателя) шириной 3245 мм;
- Распределение смеси — гидравлические реверсивные приводы, отдельные для каждого агрегата, регулируемые вручную и автоматически с двумя цепями ПРИ-78,1 и двумя распределительными шнеками со сменными лопастными сегментами диаметром 380 мм;
 - Производительность — 700 тонн в час;
- Рабочая плита — базовая ширина от 2,5 до 5 м с обогревом трубчатым электронагревателем и 3-фазным генератором, частотой вибрации до 60 Гц;
- Изменение ширины плиты — бесступенчатое гидравлическое, 4,5-7,0 м (с двумя уширителями по 1 м) и 6,5-9,0 м (с четырьмя уширителями по 1 м);
- Автоматизация — ультразвуковые пропорциональные датчики Moba перед плитой, система автоматического управления толщиной и профилем дорожного покрытия Moba Matic, автоматическая система управления гидросистемой и электрооборудованием Sauer-Danfoss.



- Самое главное, производитель учёл российские реалии эксплуатации. Здесь не нужны какие-то дорогостоящие специальные масла и смазка, как для европейских асфальтоукладчиков. Не требуется и особенных болтов со своей резьбой или каких-то конкретных комплектующих, которых нужно ждать длительное время.