

A long, empty promenade at dusk. A row of lit street lamps and benches stretches into the distance, creating a sense of depth and solitude. The sky is a deep, dark blue, and the water is visible in the background.

Забута сторінка історії

АНІЧКІН ДМИТРО
ДЗЕХ АНАСТАСІЯ
ПРОДАЄВИЧ КАТЕРИНА
ШУБІНА ЮЛІЯ

ПРОБЛЕМА!

Миколаївці, кожного дня проходячи вулицями, дивлячись на будинки та пам'ятники, майже нічого про них не знають. А як можна жити у рідному місті, не знаючи його історії?



*«Пізнай свій край,
себе, свій рід -*

*і ти побачиш свій
шлях у житті»*

*Григорій
Сковорода*



Пам'ятник Адмірала Грейга



- У 1922 статую адмірала знесли і на її місце встановили пам'ятник вождю революції - Леніну. Після війни фігура Грейга перебувала у дворі Костелу, а пізніше була відправлена на переплавку.

Вулиця В. Морська

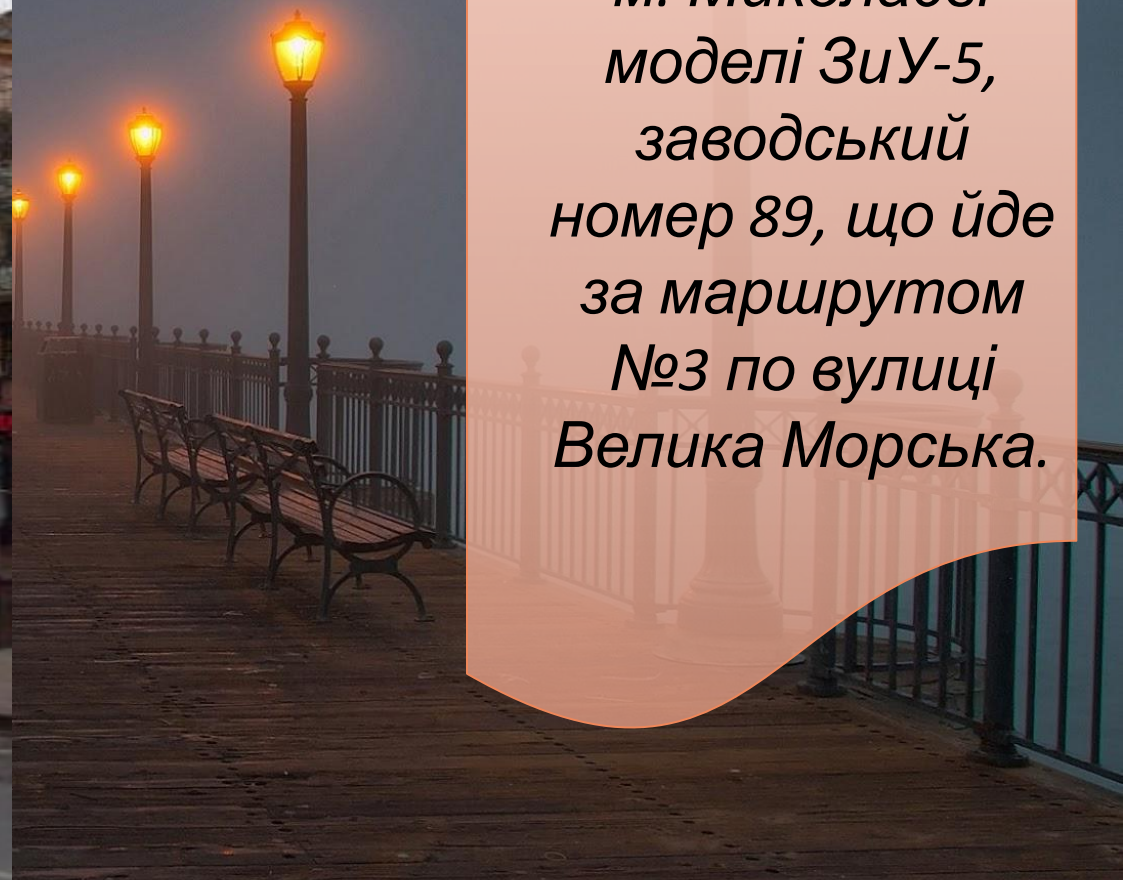


- *Так званий банківський квартал. Справа Санкт-Петербурзький Міжнародний банк. На протилежному боці стояв будинок купця Воронцова і будинок Ушакова (нині Обласне управління МВС України)*

Тролейбус на розі Великої Морської і Радянської



- Перший тролейбус в м. Миколаєві моделі ЗиУ-5, заводський номер 89, що йде за маршрутом №3 по вулиці Велика Морська.



Александрівське Реальне училище



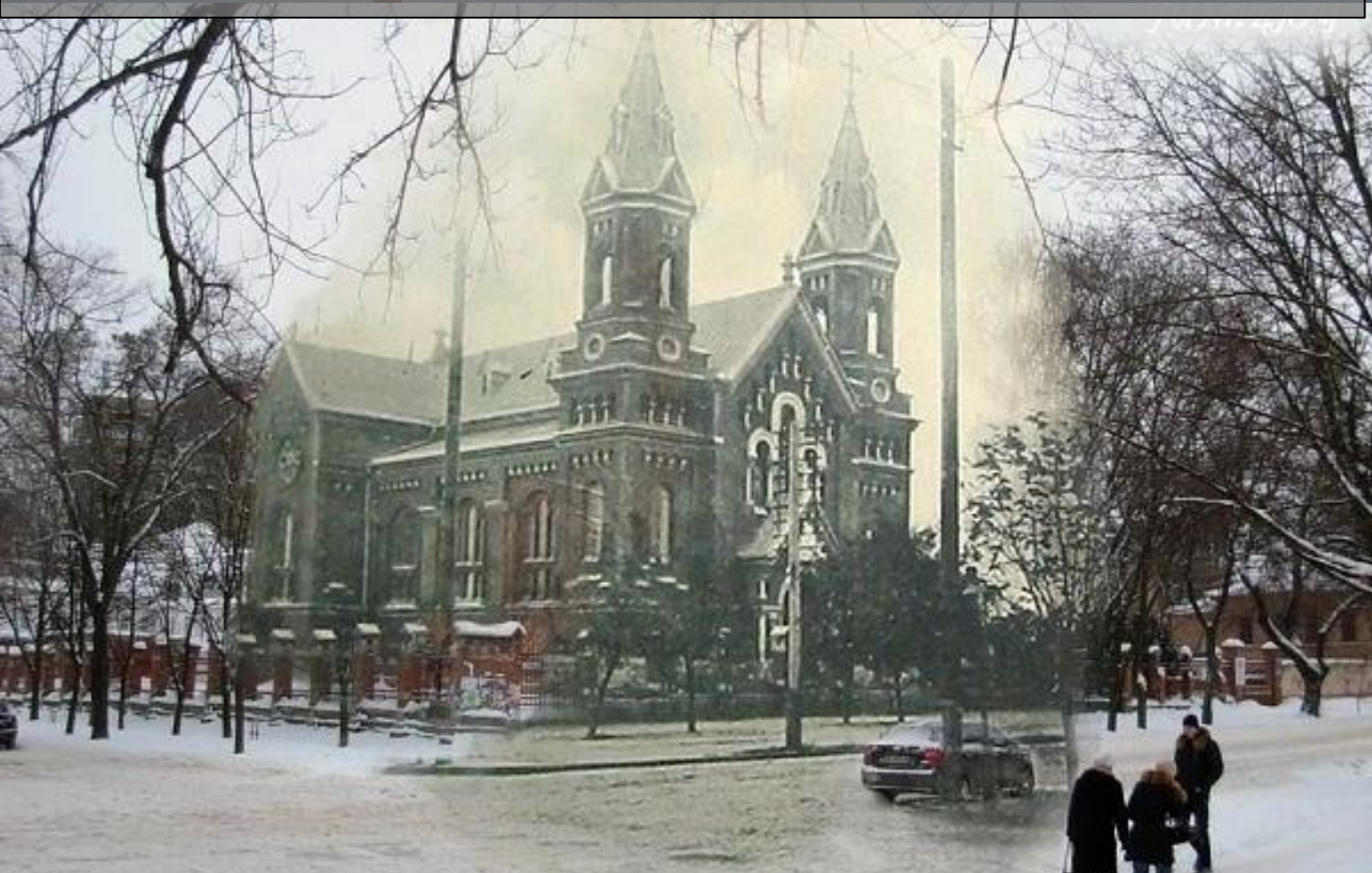
- Зараз у цій будівлі знаходиться бізнес-центр Олександрівськи й.

Собор Різдва Богородиці



- Називався в народі Купецьким, так як був побудований на гроші миколаївських купців. Головний вівтар був на честь Різдва Пресвятої Богородиці, лівий - святих Костянтина і Олени, правий - святителя Митрофана Воронежського. У 1936 Собор був закритий і практично зруйнований. У 1946 його передали Одеському військовому округу і в ньому розмістився гарнізонний будинок офіцерів. У 1989 знову переданий православної громаді міста. Куполи позолочені вже в наш час.

Католицький костел Св. Йосипа



- Заснований в 1794, перебував у невеликому приміщенні колишнього складу над яким звели купол. У 1936 був закритий. У будівлі знаходились: склад, художній музей, а потім клуб. У 1992 будівлю повернуто католицькій громаді міста.

Вулиця Соборна



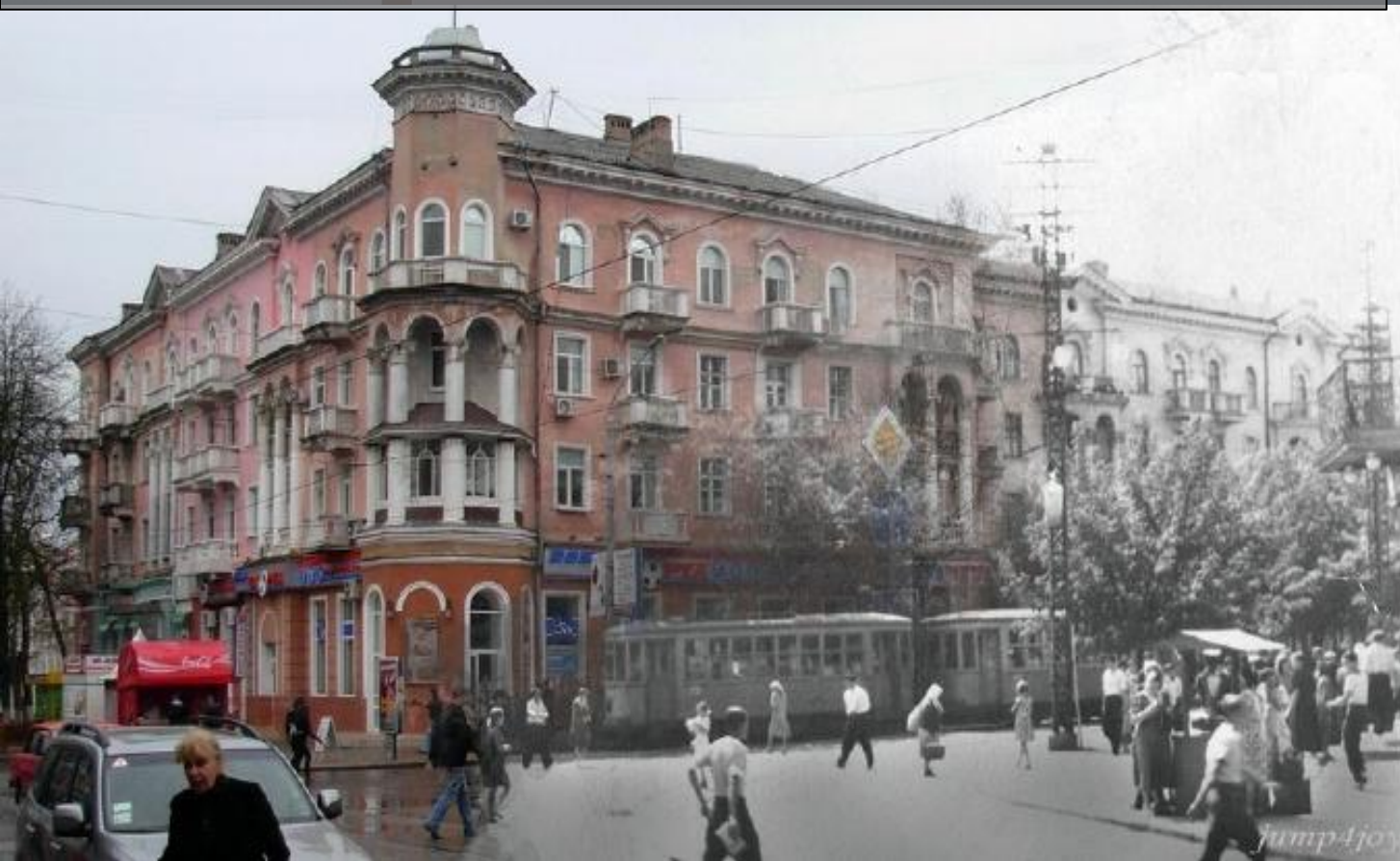
- На задньому плані розібраний пам'ятник Грейгу, постамент якого ще не встигли пристосувати під пам'ятник Леніну.
- Будинки, які видно праворуч на фотографії, включаючи Палац Аркаса, були спалені німцями при відступі з міста в 1944.

Проспект Леніна, зупинка Соборна



- На місці 16-ти поверхівки до кінця 60х перебували старі двоповерхові будівлі, в яких розташовувалися магазини та кафе.
- При будівництві «сотки» виникли труднощі - будівельники під старими будівлями знайшли покинутий винний льох і підземні галереї, які доводилося заливати бетоном. Але і після завершення будівництва фундамент продовжував сідати. Зупиняють цей процес, пробуривши під будівлею свердловини і закачавши 240 тонн рідкого скла.

Вулиця Потьомкінська



- За радянських часів поворот трамвая до Яхт-клубу зробили на перетині Радянської та Потьомкінської, пізніше зняли шлях з парадної частини Радянської та пустили трамвай до Декабристів. Останнім маршрутом, який ходив по вул. Радянська був №2, всі інші маршрути були перенесені на Декабристів, пізніше і його перенесли.

Трамвайна зупинка вул. Декабристів



- *Перший електричний трамвай був випущен у місто 21 грудня 1914.*



Трамвай повертає з Соборної на Потьомкінську



- У 50-60-ті Соборна ще не була пішохідною вулицею. Рейки прибравали в 1954.



Ринкова площа



- Базарна площа остаточно сформувалася в кінці 19 ст., в цей час Миколаїв бурхливо розвивався як торговий порт. Базар займав більше 6-ти кварталів міста. Сьогодні на його місці знаходяться житлові квартали, ОДК, містечко Казка, готель Україна.

Після Великої Вітчизняної Війни було прийнято рішення про перенесення базару в район Песков, де він зараз перебуває під назвою Центральний ринок.



Кафедральний собор Касперівської ікони Божої Матері

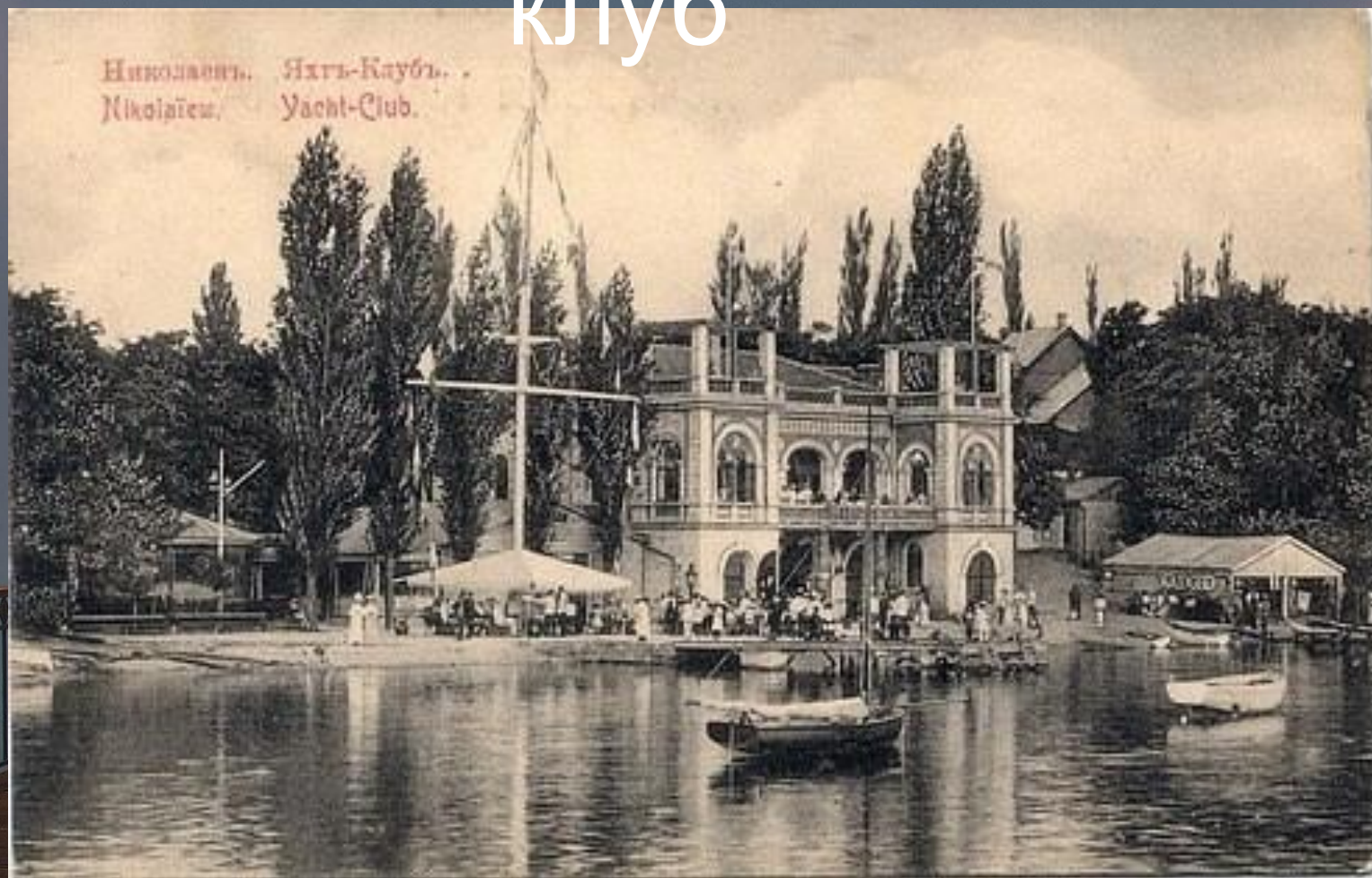
- *Церква стоїть на вул. Садовій. У перші роки існування Миколаєва через Садову вулицю проходила дорога до переправи на Одесу.*
- *Сам храм був закладений 1904. Як і всі церкви міста - була закрита в 30х. Куполи і дзвіниці були розібрані, а будівля передана під клуб заводу ім. 61 комунара.*

Інгульський міст



- Побудований в 1795. На даний момент тут знаходиться пішохідний понтонний міст. Біля мосту перебувала Московська застава, яка контролювала в'їзд і виїзд з міста. Зліва від моста була Військова гавань, де базувалися військові кораблі. Військовий порт ліквідовано після війни. Зараз там нижній БАМ.

Яхт- клуб



Адміралтейський собор, вулиця Соборна



Будинок Флагманів і командирів, 1929 (зараз Будинок офіцерів флоту)

