



ПРЕОДОЛЕНИЕ ГРАВИТАЦИИ С ПОМОЩЬЮ УСТРОЙСТВА *****

В будущем данное устройство поможет человечеству
«летать без крыльев»



Принцип действия

- Данный движитель это инновация в сфере транспорта. Движетель не использует никаких внешних сил или взаимодействий с внешней средой для осуществления движения. Никаких потоков воздуха, пропеллеров, реактивных струй и тому подобное, включил и полетел. Полет осуществляется за счет 2х тактов 1-фиксация в пространстве .2-само движение. Двигателем для данного движителя может служить любой двигатель совершающий вращательные движения, но желательно электрический двигатель т.к он набирает мощность сразу после пуска, а каждый движитель рассчитан под определенную мощность , и если погрешность будет больше чем $\pm 5\%$ от мощности, то движитель либо перестанет двигаться, либо будет делать это намного медленней.
- Однако есть свои минусы и плюсы

Плюсы:

- 1) низкие затраты на производство в отличие от остальных воздушных транспортных средств. (зависит от желания заказчика, чем быстрее, тем дороже стоимость)
- 2) разгрузка транспортной системы мегаполисов, на 30% минимум
- 3) никаких выбросов и использования воздушных потоков.
- 4) польза обществу, спец службам, практически идеален для перевозки чего либо на средние и малые расстояния.
- 5) Возможность вылета в любые погодные условия.

Минусы :

- 1) технические минусы- вибрация и звук (решается амортизаторами и хорошей шумовибро изоляцией) и предсказуемая погрешность в направлении движения(тоже решается либо подруливанием либо стабилизатором)
- 2)безопасность и не готовность людей «летать самостоятельно»
- 3)Для реализации продукта понадобятся большие изменения в законах и контроль за каждым транспортным средством в режиме онлайн.

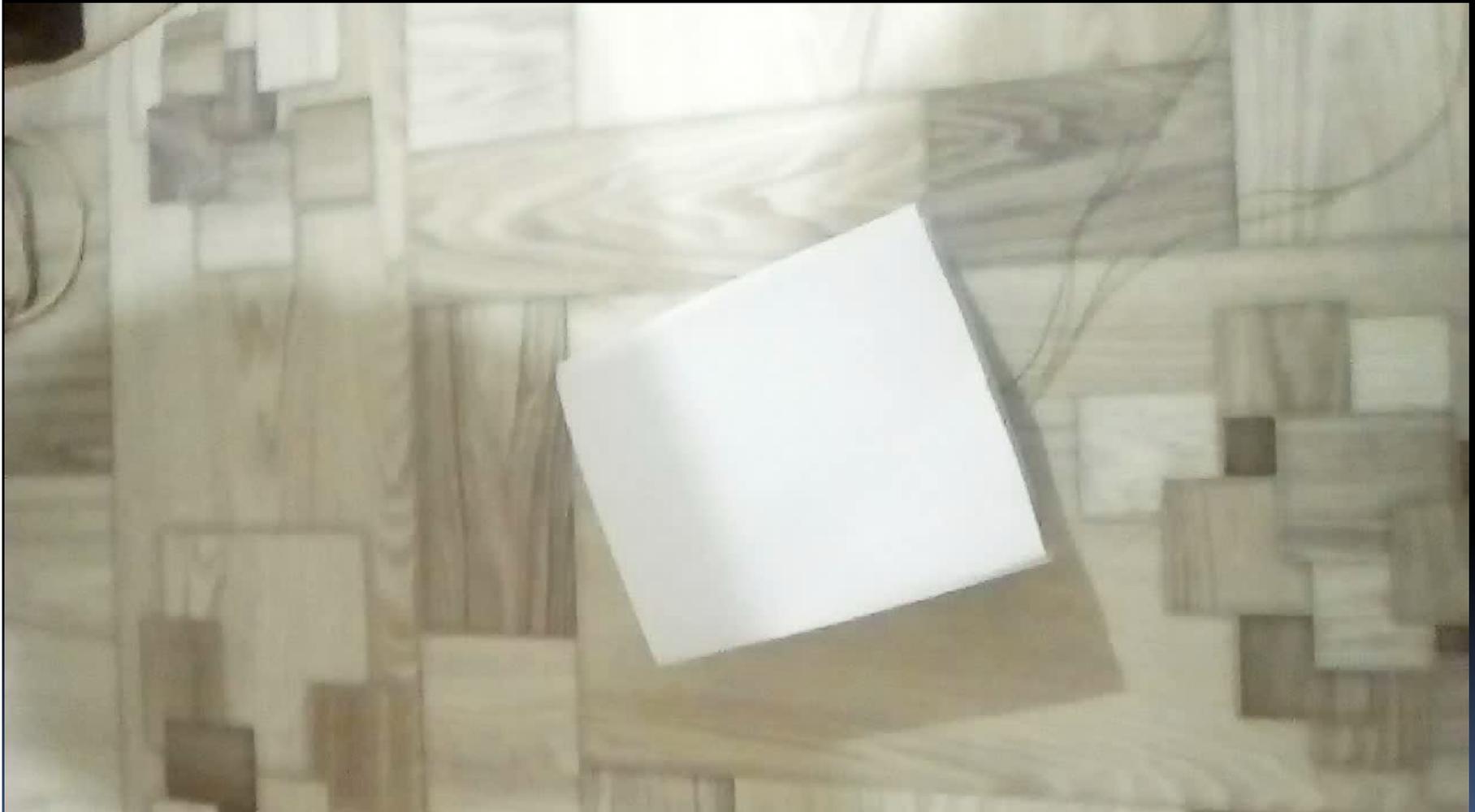
Технические данные прототипов на сегодняшний день

- На сегодня 14.04.18 . Есть лишь 2 прототипа маленький и средний.
- 1) маленький :длинна 12см ширина 10,высота 4 см. Масса 300-400 грамм . Моторчик от простой бритвы на батарейках.скорость -1 метр за 10-15 секунд.
- 2)средний:длинна 50см,ширина 40 см высота 20 см. Масса 4-6 кг.Моторчик от стеклоподъемника ВАЗ2110. Скорость -1 метр за 4-6 секунд.
- Все прототипы сделаны из подручных материалов (много лишнего веса) и испытывались без использования колес (ползком по полу).

ФОТО МОТОРЧИКОВ ПРОТОТИПОВ



Видео маленького прототипа



Видео маленького прототипа



movavi СОЗДАНО В ПРОБНОЙ ВЕРСИИ
MOVAVI ВИДЕОРЕДАКТОРА

маленький прототип из за своих конструкций и веса и особенно коробки не мог выдать полную мощность, а только половину или треть, я обработал все видео (удалил звук) т.к я ещё не запатентовал устройство.



movavi СОЗДАНО В ПРОБНОЙ ВЕРСИИ
MOVAVI ВИДЕОРЕДАКТОРА



Видео среднего прототипа:я решил не делать коробку,а снять лапы на которых стоит прототип,ни каких колес нету как и воздушных потоков,абсолютно ничего не движет из внешних сил.В видео я сделал отметку на проводе(изолентой) и положил на пол рулетку,чтоб отследить сколько он проползет за 2-3 сек.
результат в конце видео



movavi

СОЗДАНО В ПРОБНОЙ ВЕРСИИ
MOVAVI ВИДЕОРЕДАКТОРА



Перспектива увеличения МОЩНОСТИ.

- На примере характеристик 2х прототипов можно увидеть как увеличивается скорость движения с увеличением мощности и изменением под неё конструкции. Однако для данного устройства не нужно увеличивать скорость до 36 км/ч (ускорение свободного падения), чтоб преодолеть гравитацию из за 2х тактов работы, фиксация в пространстве и ускорение противоположное силе притяжения делают этот движитель практически идеальным для полета. Максимальная скорость я думаю будет до 300 км/ч по тому, что это очень опасно ездить на таких скоростях.

Как устранить минусы

- Ввести законы позволяющие летать людям строго над уровнем дорог(если упадет ,то не на людей,а на железные машины) , не выше 5 метров,по правилам ПДД и осуществлять полет ближе к середине дороги(разделительной полосе).На каждое транспортное средство установить датчики,без которых оно не сможет запуститься и которые будут отслеживать в режиме онлайн полет(если данное транспортное средство попадет не в те руки будет беда),естественно будут дорабатываться системы безопасности полета(торможение, аварийная посадка и тд).

применение

- 1) Полет без использования внешних сил, транспортировка людей, грузов... (современные технологии не могут обеспечить работу своих движателей без внешних сил (воздуха, реактивных струй и тд, данное изобретение изменит этот недочет, это его основной плюс)
- 2) Космические программы .
- Практически все транспортные средства в космосе используют реактивную струю и как только закончится топливо, ракета по инерции будет двигаться без тормозов в одном направлении, пока не столкнется с чем нибудь.
- Так как данный движитель работает без внешних сил, он сможет двигаться в любом направлении в космосе, а топливом может служить обычная солнечная батарея.

Надежды на будущее

- 1) государственная программа по внедрению в общество летающих транспортных средств. (в ОАЭ уже есть летающие беспилотные такси, есть вариант обойти их)
- 2) космическая программа (испытания в невесомости и проектировка космического двигателя)

Что нужно сделать в ближайшее время?

- 1) доработать движитель до максимума КПД (сейчас не на все 100% для данного движителя используется мощность)
- 2) Патент на изобретение во всем мире (примерно 15 000\$).
- 3) Рассказать людям что уже существуют такие технологии и только с их помощью эти технологии смогут быть реальностью, а не чертежом на бумаге.
- 4) ну и куда без возможностей, в наше время это деньги. С первых продаж (цены будут немного заоблачными) планирую построить-купить завод и оборудование для дальнейшего производства и не важно одобрит правительство или нет законы о внедрении в общество летающих транспортных средств, всегда найдутся богатые иностранцы желающие приобрести данный продукт.

Немного личной информации

- Кочергин Анатолий Иванович 1992 Года рождения. Данный принцип движения я придумал в 17 лет, с 17 лет я делал маленькие прототипы, увы ни один не отличался хорошим КПД. пару месяцев назад у меня была возможность попробовать много прототипов, что были в уме и нашел тот самый идеал. Увы полностью не изучил пока его. После связался с корреспондентом НТВ Екатериной, она меня замотивировала, шансом в участии в одном проекте, где можно реализовать свои мечты. Я сделал второй прототип, он уже был намного быстрее первого. Сейчас я делаю 3й прототип, надеюсь мощности хватит чтоб преодолеть силу притяжения. Работаю я на заводе, получаю зарплату чуть меньше 30 тыс руб, и пол зарплату уходит на кредит. Однако мне очень повезло с конкурсом и с 24.04.18 я в отпуске, у меня будет куча времени и отпускные деньги (скорее всего их не хватит и придется кредит брать второй). Но даже с такими возможностями есть все шансы воплотить мечту в жизнь. Помимо этого проекта у меня еще есть много проектов, увы на них нужно много денег и времени на исследования (не полная телепортация, движение предметов без физического контакта, замена двигателей внутреннего сгорания на электрические и их улучшение). Увы все это пока в голове, надеюсь скоро все это будет реальностью для людей и самое главное это вклад в будущее, науку и технологии.
- Немного мотивации- Всякий раз как у меня проблемы, депрессия, угнетение и тд. Я вспоминаю что во вселенной миллиарды звёзд, огромное количество планет, каждую секунду происходит миллиарды миллиарды реакций и изменений во вселенной, а ты тут ноешь, что \$ нет или любвиу букашки букашечные проблемы

КОНЕЦ

