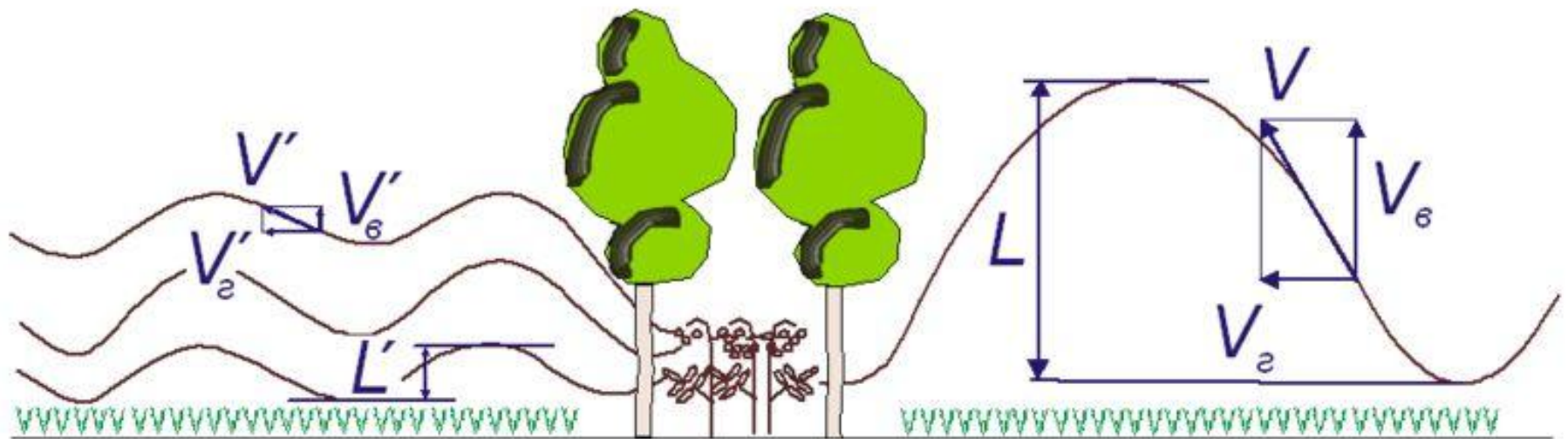


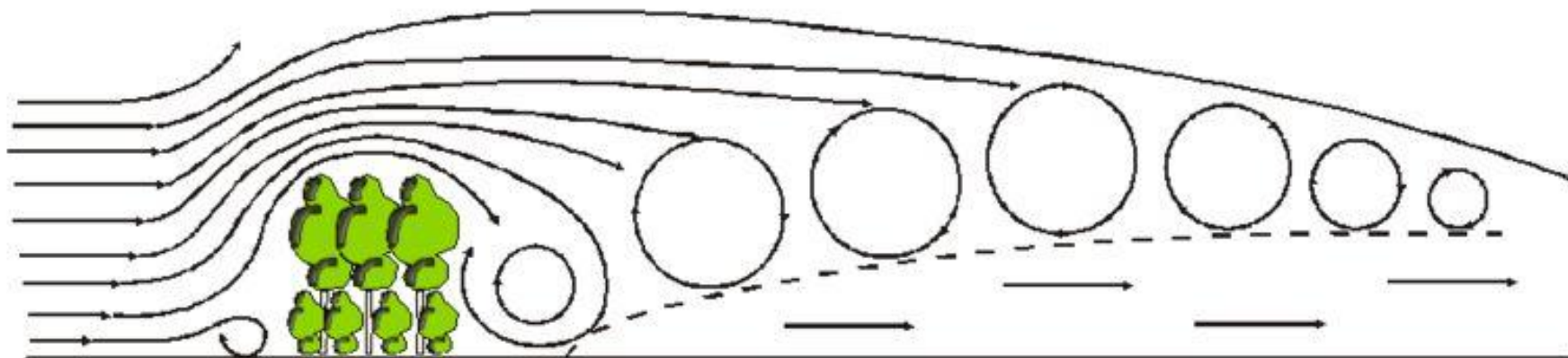
I. Ветроломные лесополосы

Трансформация турбулентной структуры ветра при прохождении через лесополосу ажурной конструкции



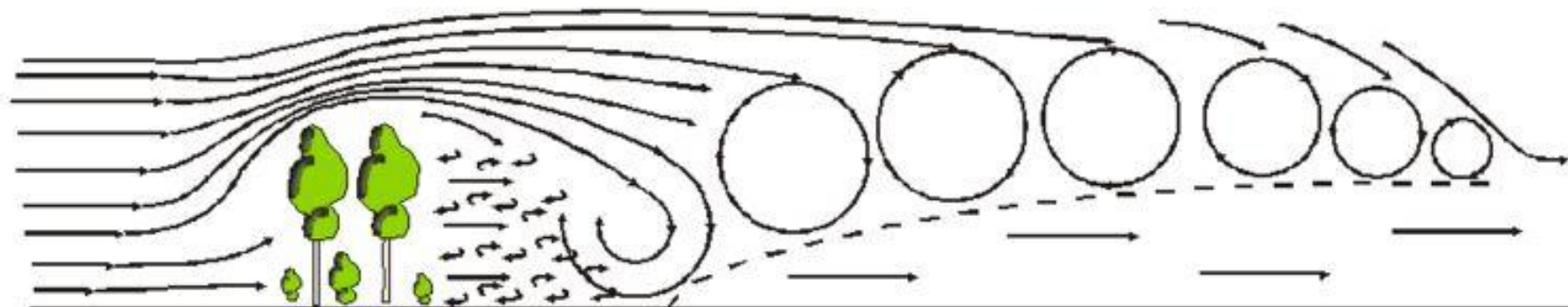
Конструкция лесополос

Плотная лесополоса



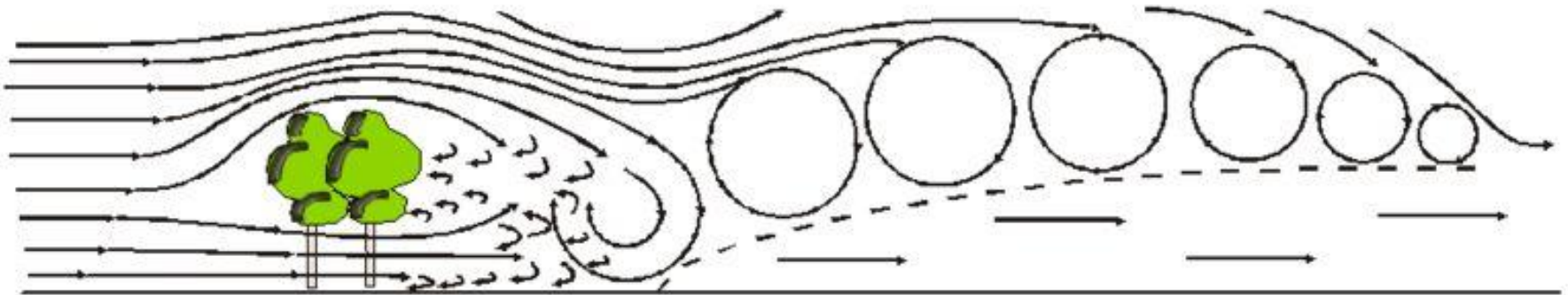
Конструкция лесополос

Ажурная лесополоса



Конструкция лесополос

Плотная в верхнем и среднем ярусах и продуваемая в нижнем ярусе лесополоса



Ширина ветроломных лесополос

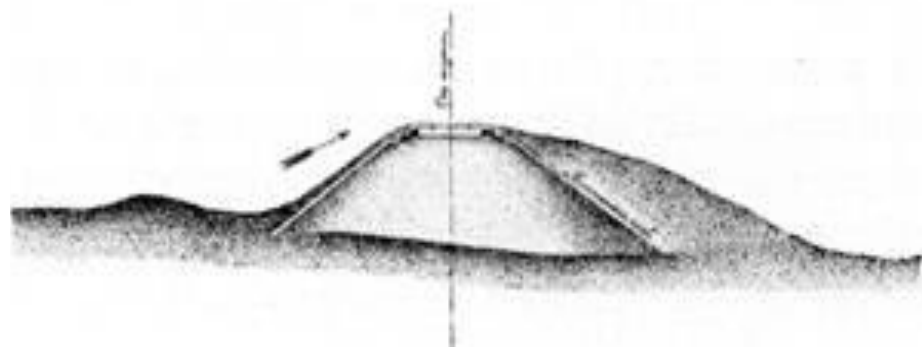
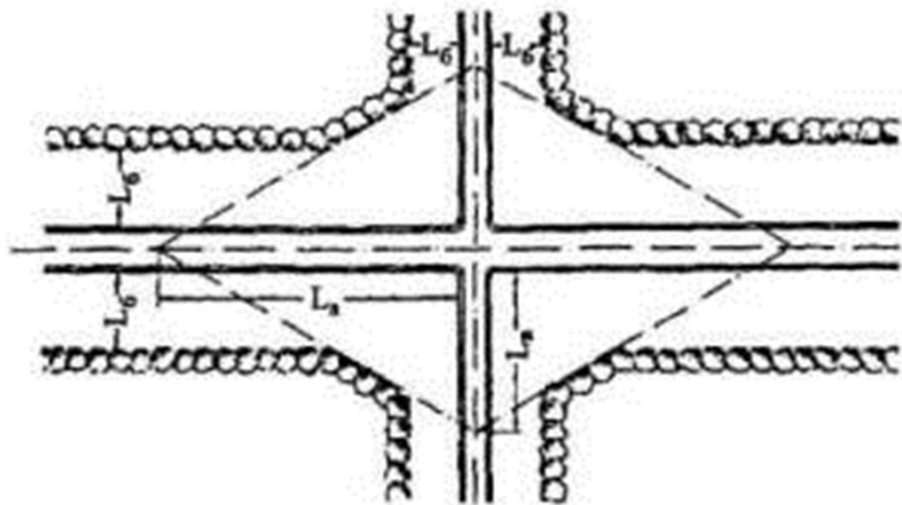
Суммарный дефицит испарения	Преобладающие типы и подтипы почв	Ширина полос	Ширина междурядий
< 50 мм	Серые лесные почвы, выщелоченные и тучные черноземы	11 м	1,5 м
50-150 мм	Типичные, вторично-карбонатные и южные черноземы	14 м	2 м
150-250 мм	Темно- и светло-каштановые почвы	20 м	3 м

ЗАГОТОВКА ЧЕРЕНКОВ ШЕЛЮГИ ДЛЯ ПОСАДКИ

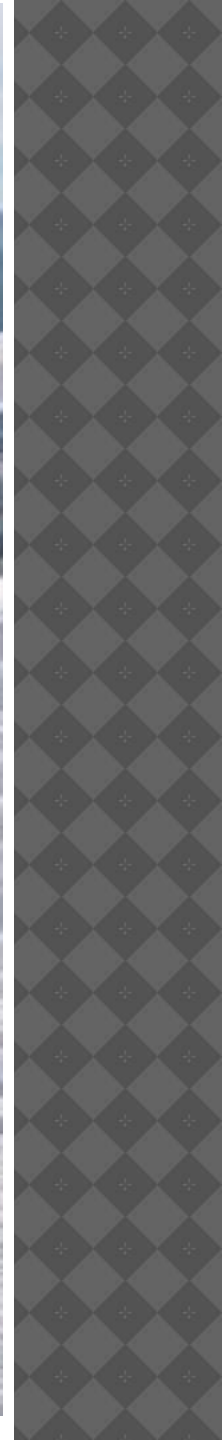


* Для обеспечения видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне снегозащитные полосы размещают в соответствии с рисунком

Скопление
песка на
откосах
насыпей



- К защитным лесным насаждениям относятся полевые защитные лесные полосы. В результате их применения повышаются урожаи. Это происходит благодаря тому, что
- снижается скорость и турбулентность ветров на защищаемых полях,
- улучшается микроклимат,
- улучшается распределение снега,
- регулируется влажность почвы,
- снижается ветровая и водная эрозия почвы.
- На пахотных склонах крутизной свыше 2° полевые защитные полосы, уменьшая сток талых и ливневых вод и смыв почвы, являются водорегулирующими. Защитные лесные насаждения на орошаемых землях выращивают вдоль оросительных каналов. Это имеет следующие результаты:
- сокращение испарения из каналов и с полей,
- перехват фильтрационной воды из каналов,
- уменьшение подъёма грунтовых вод и вторичного засоления почв,
- защита от суховеев, пыльных бурь,
- защита каналов от засыпания мелкозёмом,
- защита берегов от зарастания сорняками.
- Кустарник может служить в качестве илофильтров

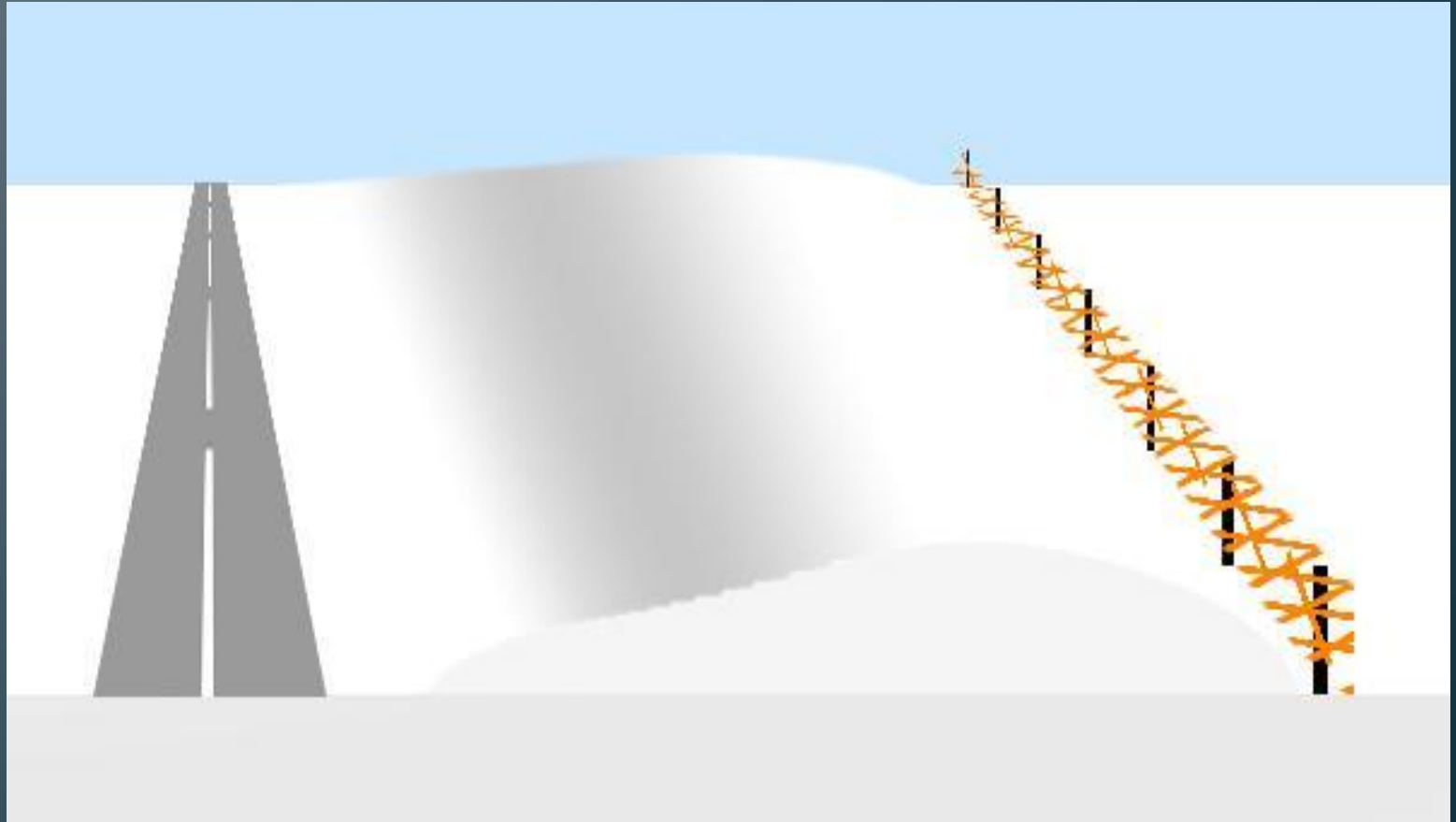


ЛЕСОЗАЩИТНЫЕ ПОЛОСЫ С МНОГОЯРУСНОЙ ЗАЩИТОЙ ОТ СНЕГА НА КРАСНОЯРСКОЙ Ж.Д



РЕШЕТКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ СНЕГА НА ДОРОГАХ





- Первые защитные лесные полосы начали создаваться в России в 1861 году на Московско-Нижегородской железной дороге. Это были посадки ели. К 1900 году протяжённость лесополос из хвойных пород по Российской империи составляла уже 3000 км.

ЛЕСОЗАЩИТНЫЕ ПОЛОСЫ ОТ ПЕСКА

