



# СУЩНОСТЬ ЛОГИСТИКИ

# 1. ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ТЕРМИНА. ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ



## ДРЕВНЯЯ ГРЕЦИЯ



**Logistike -**  
**«счетное искусство»,**  
**«искусство**  
**рассуждения,**  
**вычисления»**

**Логист** - чиновник общественного самоуправления. Каждый год логисты выбирались с помощью жребия, круг их обязанностей включал проверку отчетов чиновников, время полномочий которых подходило к концу, и передачу данных отчетов на согласование совету почетных граждан, решение которого было окончательным.

# ДРЕВНИЙ РИМ

*Логистика* - правила распределения продовольствия

*Византия (9-10 вв. н.э.)*

*Логистика* - искусство снабжения армии и управления ее перемещениями; тыл, снабжение войск.

Это значение термин «логистика» продолжает сохранять до наших дней.



# ИСТОРИЧЕСКИЕ ТРАКТОВКИ ТЕРМИНА «ЛОГИСТИКА»:

## 1. Логистика как военная наука



**А.А. Жомини**  
(1779-1869 гг.)

*Логистика* – практическое искусство управления войсками, включающее широкий круг вопросов, связанных с планированием, управлением и снабжением, определением мест дислокации войск, транспортным обслуживанием армии и т.п.



## 2. ЛОГИСТИКА КАК МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛОГИКА



**Г.В. Лейбниц  
(1646 - 1716)**

*Логистика* - символическая логика, новейшая разновидность формалистической логики.

Пример логического исчисления дает шахматная игра: поля и фигуры представляют систему символов, правила ходов есть операционные правила.



## ЛОГИСТИКА В РОССИИ К.19-Н.20 ВВ.

**в середине 19 в.: логистика - искусство управления перемещением войск как вдали, так и вблизи от неприятеля, организация их тылового обеспечения (Военный энциклопедический лексикон, 1850 г. СПб).**

**Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона, 1896 г.: «слово логистика в новейших военных сочинениях более не встречается и может считаться окончательно вышедшим из употребления».**

## **ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ:**

- 1. Период фрагментаризации: 1920 - н. 1950-х гг.**
- 2. Период становления логистики (концептуализации): сер. 1950 - 1970-е гг.**
- 3. Период интеграции 1980 - сер. 1990 гг. (период логистического ренессанса)**
- 4. Современный этап: сер. 1990 г. - наст. время**



# 1. ПЕРИОД ФРАГМЕНТАРИЗАЦИИ

- ⊙ Управление материальным распределением носило **фрагментарный характер**.
- ⊙ Транспорт и материально-техническое обеспечение рассматривались как две не связанные одна с другой сферы деятельности: транспортный отдел нередко рассматривался как инородный элемент оптовой торговли.

## **2. ПЕРИОД СТАНОВЛЕНИЯ ЛОГИСТИКИ (КОНЦЕПТУАЛИЗАЦИИ)**

- ⊗ **концепция общих затрат;**
- ⊗ **концепция «точно в срок»;**
- ⊗ **система КАНБАН;**
- ⊗ **система всеобщего управления качеством (TQM).**

**К концу 1970-х гг. завершилась «тарно-упаковочная» революция (стандартизация тары и упаковки, новые виды тары и упаковки и др.).**

### **3. ПЕРИОД ИНТЕГРАЦИИ**

- ⊙ **Интеграция логистических действий фирмы и ее партнеров в полную логистическую цепь:**

**«закупки-производство-дистрибуция-продажи»**

**для достижения конечной цели бизнеса с минимальными затратами.**

## **ПРИЧИНЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ:**

- ⊗ **революция в информационных технологиях и внедрение персональных компьютеров;**
- ⊗ **возможность постоянного контроля за материальными потоками в реальном масштабе времени в режимах удаленного доступа через информационные системы связи;**
- ⊗ **глобализация рынка;**
- ⊗ **изменения в государственном регулировании инфраструктуры экономики;**
- ⊗ **повсеместное распространение философии TQM;**
- ⊗ **рост партнерства и стратегических союзов и.т.д.**



## **4. СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАП**

### **1. Глобализация мировой экономики:**

- ⊗ **усилилась потребность в привлечении «третьих участников»;**
- ⊗ **предъявление новых требований к менеджерам логистики;**
- ⊗ **создание национальных и международных специализированных обществ и ассоциаций логистики и т.д.**

## **2. Глобальная научно-техническая революция:**

- ⊙ **распространение технологии электронной почты;**
- ⊙ **развитие электронного бизнеса;**
- ⊙ **развитие электронной торговли: B2B, B2C;**
- ⊙ **разработаны технологии кодирования товара в виде штрихового кода или магнитной полоски;**
- ⊙ **электронный перевод денежных средств и т.д.**

## **ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ:**

- 1. Расширение ассортимента предлагаемых логистических услуг**
- 2. Аутсорсинг**
- 3. Сокращение числа поставщиков и формирование долгосрочного сотрудничества с логистическими фирмами**
- 4. Усовершенствование методов управления логистическими процессами**

## 2. СУЩНОСТЬ КОММЕРЧЕСКОЙ ЛОГИСТИКИ





## ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЛОГИСТИКИ:

- ⊗ **Логистика** - наука об управлении потоковыми процессами в экономике .
- ⊗ **Логистика** - это наука об организации, планировании, контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя.

- ◎ **Логистика** - интегральный инструмент менеджмента, способствующий достижению стратегических, тактических или оперативных целей организации бизнеса за счет эффективного (с точки зрения снижения общих затрат и удовлетворения требований конечных потребителей к качеству продуктов и услуг) управления материальными и (или) сервисными потоками, а также сопутствующими им потоками информации и финансовых средств.

**ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ЛОГИСТИКИ -**  
**ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫХ**  
**ПОЗИЦИЙ ОРГАНИЗАЦИИ**  
**БИЗНЕСА НА РЫНКЕ.**



## **7 Правил логистики:**

- 1. продукт должен быть необходим потребителю;**
- 2. должен быть соответствующего качества;**
- 3. в необходимом количестве;**
- 4. доставлен в нужное время;**
- 5. в нужное место;**
- 6. с минимальными затратами;**
- 7. продукт должен быть доставлен конкретному потребителю.**



# ЗАДАЧИ ЛОГИСТИКИ:

## 1. *глобальные:*

- ⊗ достижение максимального эффекта функционирования ЛС с минимальными затратами;
- ⊗ моделирование ЛС и условий их надежного функционирования и др.;

## 2. *общие:*

- ⊗ разработка способов управления движением товаров;
- ⊗ разработка системы учета и анализа логистических издержек;
- ⊗ прогнозирование объемов производства, перевозок, спроса,
- ⊗ планирование мощности ЛЦ, разработка логистической стратегии и т.д.

## 3. *частные:*

- ⊗ снижение уровня страховых запасов;
- ⊗ сокращение времени перевозки;
- ⊗ выбор типа торгового посредника;
- ⊗ выбор маршрута перевозки и т.д.

## **ОБЪЕКТЫ ИЗУЧЕНИЯ ЛОГИСТИКИ:**

- **логистические потоки;**
- **логистические издержки;**
- **логистические операции;**
- **логистические функции;**
- **логистическая цепь;**
- **логистическая система и др.**



- ◎ **логистические издержки** - издержки, связанные с выполнением логистических операций, а также затраты на персонал, оборудование, помещения, складские запасы, на передачу данных о заказах, запасах, поставках



- **логистическая операция** – это любое действие, не подлежащее дальнейшей декомпозиции, направленное на преобразование материального и сопутствующих ему потоков (погрузка, разгрузка, маркировка, передача информации и т.д.);





• **логистическая функция** – совокупность логистических операций, направленная на достижение целей, поставленных перед логистической системой или ее элементами;

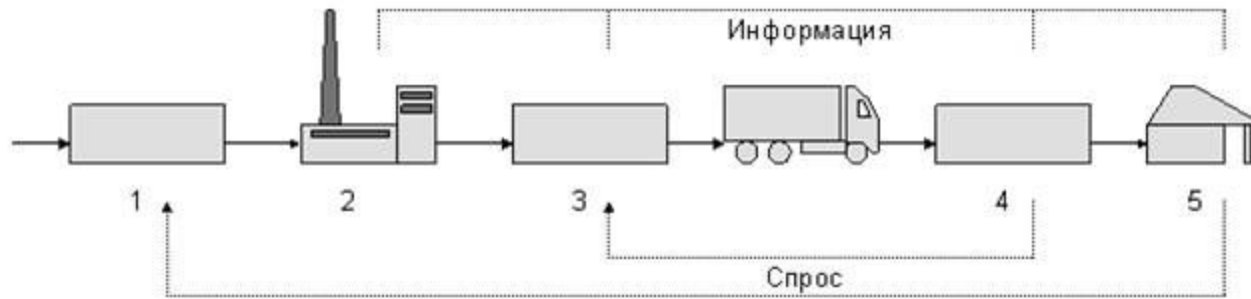


операция + операция + ...+ операция = функция

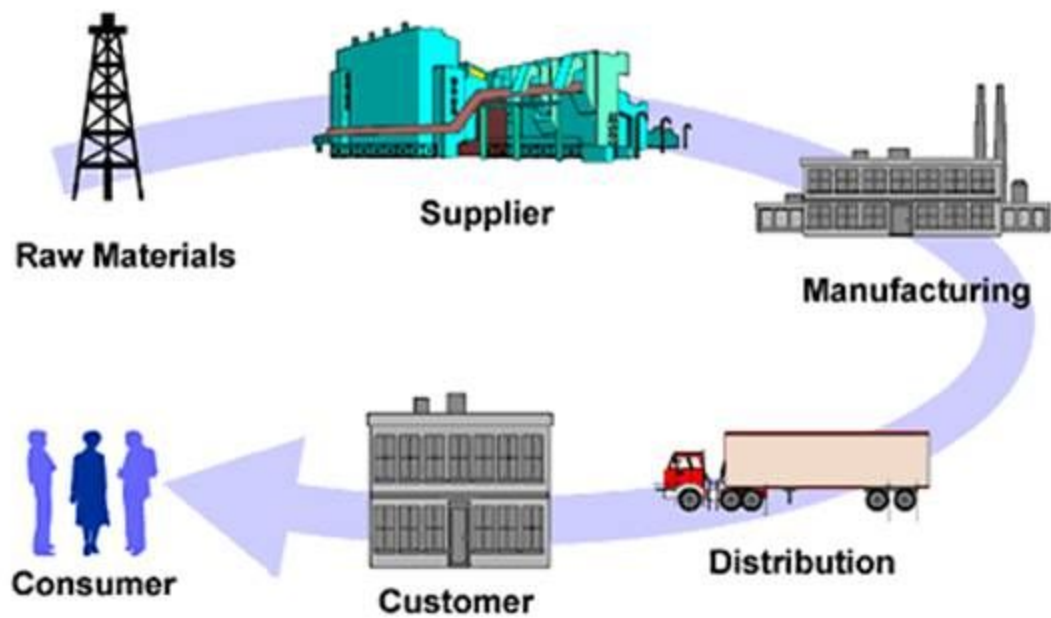
Цель

**☉ логистическая цепь :**

- 1. Множество звеньев логистической системы, линейно упорядоченных (оптимизированных) по материальному (информационному, финансовому) потоку с целью проектирования определенного набора логистических функций и (или) издержек.**
- 2. Упорядоченное множество физических и/или юридических лиц, осуществляющих логистические операции по обеспечению потребителя конкретной продукцией.**
- 3. Последовательность технологических и логистических операций в любом производстве, находящаяся под единым контролем.**



- 1 – склад сырья;**
- 2 – производство;**
- 3 – склад готовой продукции;**
- 4 – склад потребителя;**
- 5 – рынок.**



## **Основные звенья логистической цепи:**

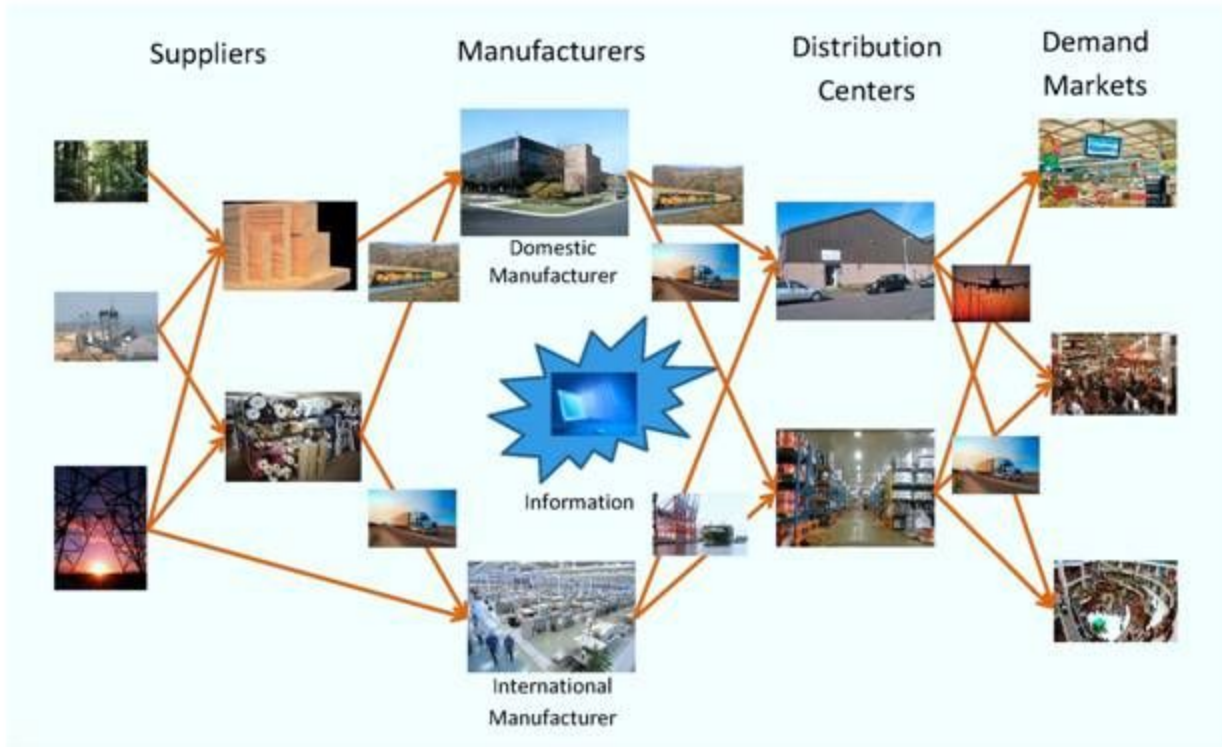
- ⊙ поставщики материалов,
- ⊙ склады,
- ⊙ транспорт,
- ⊙ распределительные центры,
- ⊙ производители товаров,
- ⊙ потребители продукции,
- ⊙ сервисное обслуживание,
- ⊙ утилизация и др.



### **ЛОГИСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА :**

- ⊗ **совокупность элементов (звеньев), находящихся в отношениях и связях между собой и образующих определенную целостность, предназначенную для управления потоками;**
- ⊗ **сложная организационно-завершенная (структурированная) экономическая система, которая состоит из элементов-звеньев (подсистем), взаимосвязанных в едином процессе управления материальными и сопутствующими потоками, причем задачи функционирования этих звеньев объединены внутренними целями организации бизнеса и (или) внешними целями.**





**Звенья логистической системы: поставщики материальных ресурсов, производственные предприятия и их подразделения, сбытовые, торговые, посреднические организации разного уровня, транспортные и экспедиционные предприятия, биржи, банки и другие финансовые учреждения, предприятия информационно-компьютерного сервиса и связи и т.п**



## ПРИНЦИПЫ ЛОГИСТИКИ:

- ⊗ Системность.
- ⊗ Комплексность.
- ⊗ Научность.
- ⊗ Конкретность.
- ⊗ Конструктивность.
- ⊗ Надежность.
- ⊗ Гибкость.
- ⊗ Компьютеризации.



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ:

- ⊙ Транспортная.
- ⊙ Складская.
- ⊙ Информационная.
- ⊙ Закупочная.
- ⊙ Распределительная.
- ⊙ Складская и др.



## 4. КОНЦЕПЦИЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ЛОГИСТИКИ



**Концепция логистики -  
это система взглядов на  
совершенствование хозяйственной  
деятельности путем  
рационализации управления  
материальными потоками.**





## **СОСТАВЛЯЮЩИЕ КОНЦЕПЦИИ ЛОГИСТИКИ:**

- 1. Реализация принципа системного подхода.**
- 2. Принятие решений на основе экономических компромиссов.**
- 3. Учет издержек на протяжении всей логистической цепи.**
- 4. Использование оборудования, соответствующего конкретным условиям.**
- 5. Гуманизация технологических процессов, создание современных условий труда.**
- 6. Развитие логистического сервиса.**
- 7. Способность логистических систем к адаптации.**
- 8. Ориентация на логистику как фактор повышения конкурентоспособности предприятия.**

## **ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОГИСТИКИ:**

- ⦿ **Снижение запасов на всем пути движения материального потока (на 30-70 %).**
- ⦿ **Снижение расходов на хранение.**
- ⦿ **Сокращение времени прохождения товаров по логистической цепи.**
- ⦿ **Снижение транспортных расходов.**
- ⦿ **Сокращение затрат ручного труда и соответствующие расходы на операции с грузом.**