

# Соединение рельсовых плетей

При невозможности сварки рельсовых стыков между рельсовыми плетями должны быть уложены уравнительные рельсы.

На Калининградской, Юго-Восточной, Северо-Кавказской и Приволжской железных дорогах должны укладываться **по 2 пары уравнительных рельсов.**

На остальных дорогах - **по 3 пары уравнительных рельсов** (длиной 12,5 м).

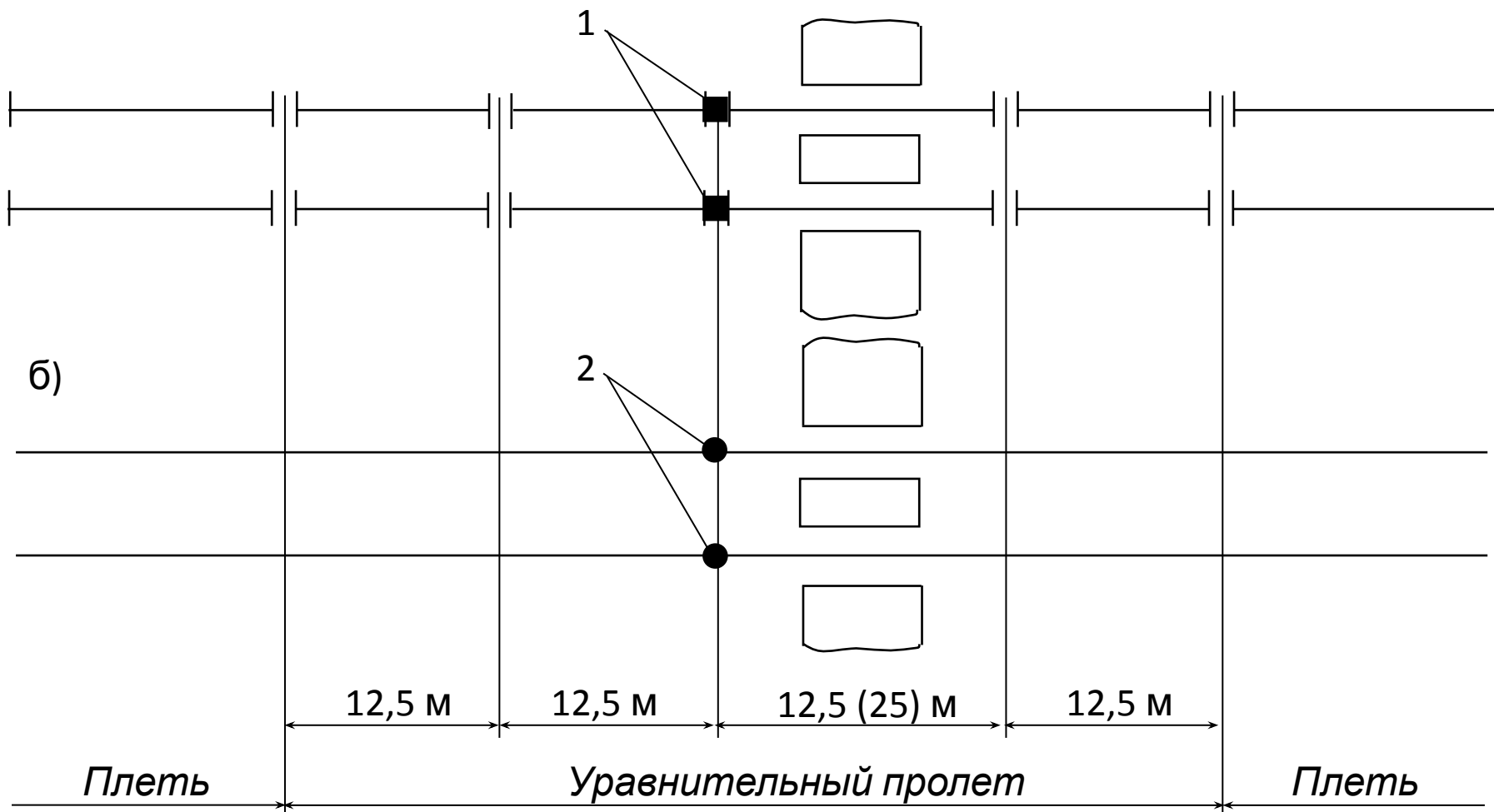
В регионах с годовыми амплитудами более  $110^{\circ}\text{C}$  и максимальными суточными перепадами температуры рельсов  $50^{\circ}\text{C}$  и более, по согласованию с начальником службы пути, можно укладывать **по 4 пары** уравнительных рельсов.

При устройстве в уравнительном пролете сборных изолирующих стыков укладываются **4 пары уравнительных рельсов с расположением изолирующих стыков** в середине уравнительных пролетов.

Не допускается расположение стыков, в том числе сварных, в пределах переездного настила.

# Схемы расположения уравнивающих рельсов и изолирующих стыков в районе железнодорожного переезда

а)



а - со сборными изолирующими стыками (1);

б - с высокопрочными изолирующими стыками (2)

При временном закреплении плетей при температуре рельсов ниже или выше оптимальной в уравнительном пролете необходимо уложить заранее заготовленные соответственно удлиненные рельсы длиной 12,54; 12,58 и 12,62 м, или укороченные длиной 12,38; 12,42 и 12,46 м.

Уложенные в уравнительный пролет при временном закреплении плетей удлиненные или укороченные уравнительные рельсы должны быть заменены рельсами стандартной длины **12,50 м при закреплении плетей на постоянный режим** эксплуатации.

Укладка в уравнительные пролеты стандартных рельсов длиной 25,0 м, как правило запрещается.

**Уравнительные рельсы всех типов, места временного восстановления соединяются между собой и с концами плетей только шестидырными накладками без применения графитовой смазки с обязательной установкой пружинного соединителя СРСР.**

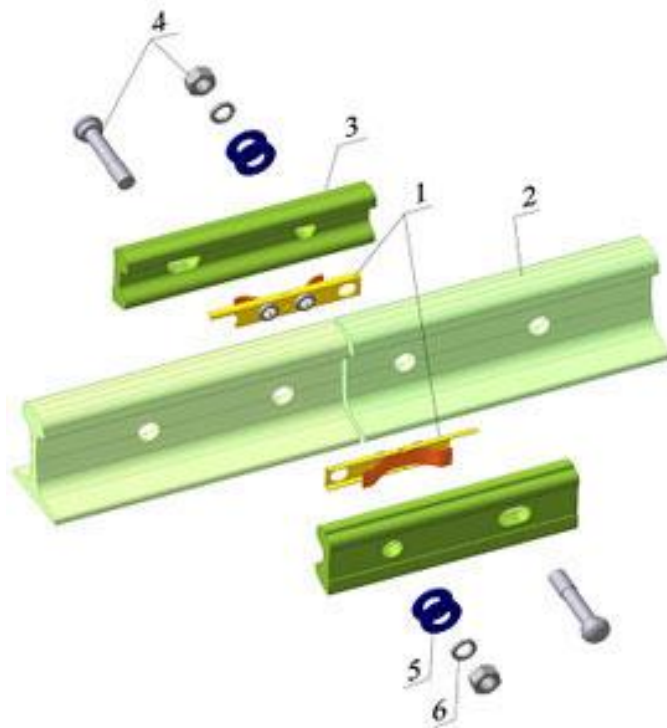


Схема монтажа СРСР в рельсовый стык  
1 – СРСР,  
2 – рельс (вырез),  
3 – рельсовая накладка (вырез),  
4 – крепежные элементы (стыковой болт и гайка),  
5 – тарельчатые пружины,  
6 – шайба.

Гайки стыковых болтов затягивают крутящим моментом

- при рельсах типов Р75 и Р65 - 600 Н·м,
- при рельсах Р50 - 400 Н·м.

Высокопрочные болты при рельсах типов Р75 и Р65 должны затягиваться с крутящим моментом - 1100 Н·м.

Предельное понижение среднего значения затяжки (с рельсами Р65):

- стыковых болтов - не ниже 300 Н·м;
- высокопрочных стыковых болтов - не ниже 550 Н·м.

Запрещается приварка рельсовых соединителей в местах временного восстановления плетей, в уравнильных пролетах, а также в местах соединения с уравнильными приборами и уравнильными стыками.