

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

НА ТЕМУ:

**«ПРОЕКТИРОВАНИЕ
ПРОМЕЖУТОЧНЫХ
ОПОРНЫХ СТАНЦИЙ»**

Выполнила: Попова В.И.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОПОРНАЯ СТАНЦИЯ

Опорная промежуточная (линейная грузовая) станция выполняет большой объем по погрузке – выгрузке вагонов, образующийся при концентрации грузовой работы на участках ж. д.

Такие станции предназначены для выполнения грузовых и сопутствующих им операций по погрузке – выгрузке вагонов и других транспортных средств, а также для обслуживания грузовых объектов (предприятий, складов и т. п.) через ж.д. подъездные пути или места общего пользования.

На опорных станциях предусматриваются также пути для пропуска транзитных поездов, приема – отправления сборных и вывозных поездов и для стоянки вагонов.

ВИДЫ ОПОРНЫХ СТАНЦИЙ:



Опорные при сокращении грузовой работы - от сборных поездов, имеющих остановки только на опорных станциях, отцепляются вагоны назначением на саму опорную станцию и прикрепленные к ней не опорные станции; затем эти вагоны доставляются с опорной на станцию назначения и собираются обратно.

Опорные станции концентрирующие грузовую работу- организация опорных станций такого типа требует дополнительно путевого развития, расширения складского хозяйства, механизации погрузочно-разгрузочных работ.

ГРУЗОВАЯ РАБОТА НА СТАНЦИИ



Грузовая работа на опорной станции выполняется круглосуточно и должна быть равномерно распределена по периодам суток.

ТЕХНОЛОГИЯ ОБРАБОТКИ ПОЕЗДОВ



По прибытию:

- остановка поезда на пути;
- техническое обслуживание вагонов;
- коммерческий осмотр вагонов;
- контрольная проверка состава и перевозочных документов.

После остановки поезда ДСП оформляет факт прибытия в АСУ станции.

ДСП дает указание о закреплении состава на пути станции с указанием номера пути, количества осей в составе и количества тормозных башмаков, необходимого для закреплени.

По отправлению:

- технический осмотр;
- списывание номеров вагонов и передача состава ДСП;
- коммерческий осмотр.

Дежурный по станции по списку номеров вагонов и перевозочным документам полученным от приемосдатчика, оформляет

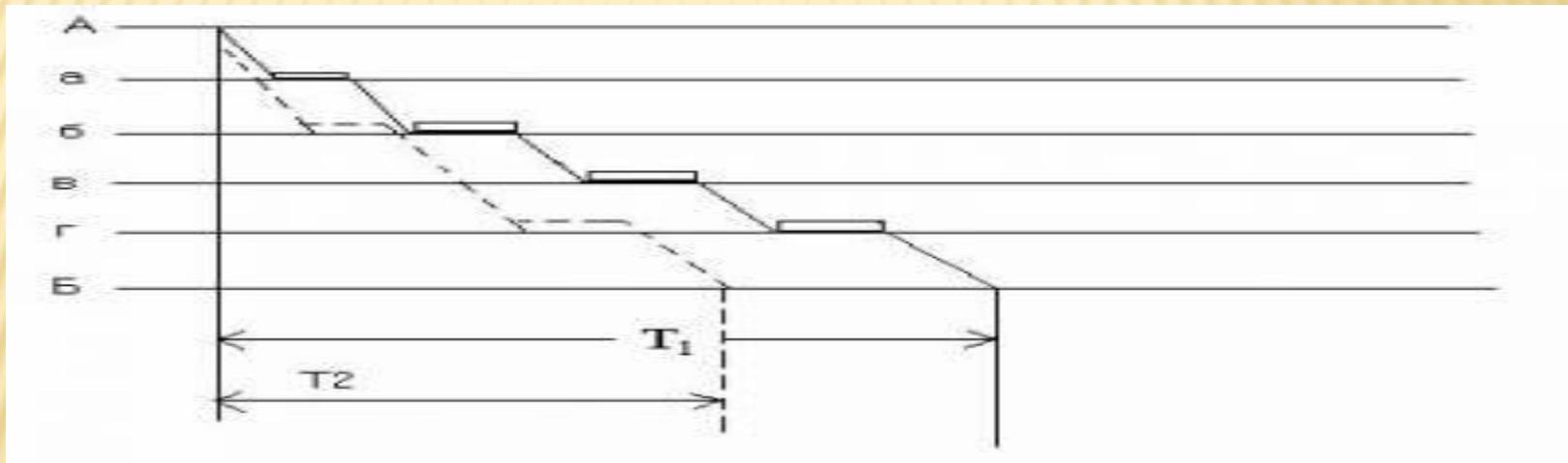
в АСУ станции натурный лист поезда.

После тщательной проверки наличия всех документов и соответствия их натурному листу пакетирует их.

Пакет с перевозочными документами и натурный лист поезда ДСП вручает машинисту локомотива под роспись.

ТЕХНОЛОГИЯ РАБОТЫ СО СБОРНЫМИ ПОЕЗДАМИ

Концентрация грузовой работы на опорных промежуточных станциях позволяет выделять для них специальные маневровые локомотивы и сокращать простой сборных поездов на этих станциях. В связи с уменьшением числа остановок сборных поездов увеличивается участковая скорость и лучше используется пропускная способность участков.



Концентрация грузовой работы почти всегда является очень выгодной и целесообразной для железной дороги. Для клиентуры - нецелесообразна, т.к. увеличивается доставка грузов автотранспортом.

Вывод : При работе сборного поезда на опорных промежуточных станциях время работы гораздо меньше , чем на каждой промежуточной станции участка.

ОПЕРАЦИИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ СО СБОРНЫМИ ПОЕЗДАМИ

- отцепка, подача под грузовые операции;
- перестановка от одного фронта к другому;
- уборка и прицепка вагонов;
- погрузка и выгрузка (за время стоянки сборного поезда на станции);
- мелкие отправки грузов из сборно–раздаточных вагонов.

На территории грузового двора расположены:

- крытый склад;
- погрузочно-выгрузочная крытая боковая платформа;
- высокая открытая сортировочная платформа;
- низкая погрузочно-выгрузочная платформа;
- площадки у повышенного пути общей;
- проходная.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ ВО ВРЕМЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

К самостоятельной работе допускаются лица:

- не моложе 18 лет;
- после медицинского осмотра (обследования);
- прошедшие профессиональное обучение;
- прошедшие проверку знаний по специальности и охране труда;
- дежурные по станции, кроме того, профессиональный отбор и прошедшие стажировку

При нахождении на железнодорожных путях работник обязан соблюдать следующие требования:

-проявлять бдительность;

-при следовании к месту работы и с работы проходить только специально установленными маршрутами, обозначенными указателями «Служебный проход»;

-проходить вдоль путей по обочине пути или посередине междупутья, при этом внимательно следить: за движением поездов, маневрирующими составами и локомотивами, дрезинами, самоходными путевыми машинами, кранами, отцепами вагонов;

-переходить пути перпендикулярно оси пути, предварительно убедившись, что в этом месте нет движущегося на опасном расстоянии подвижного состава;

-проявлять особую осторожность в тёмное время, а также при сильном тумане, ливнях, снегопаде, метели, ухудшающих видимость и слышимость предупредительных сигналов или приближающегося подвижного состава;

-следить за показаниями светофоров, положением стрелочных переводов, звуковых и ручных сигналов, ориентируясь по ним о маршрутах следования подвижного состава;

-при нахождении на станции выполнять требования знаков безопасности и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства, обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования (предельные столбики, желоба гибких тяг, водоотводные лотки и колодцы, устройства сигнализации, централизации, блокировки и другие сооружения).