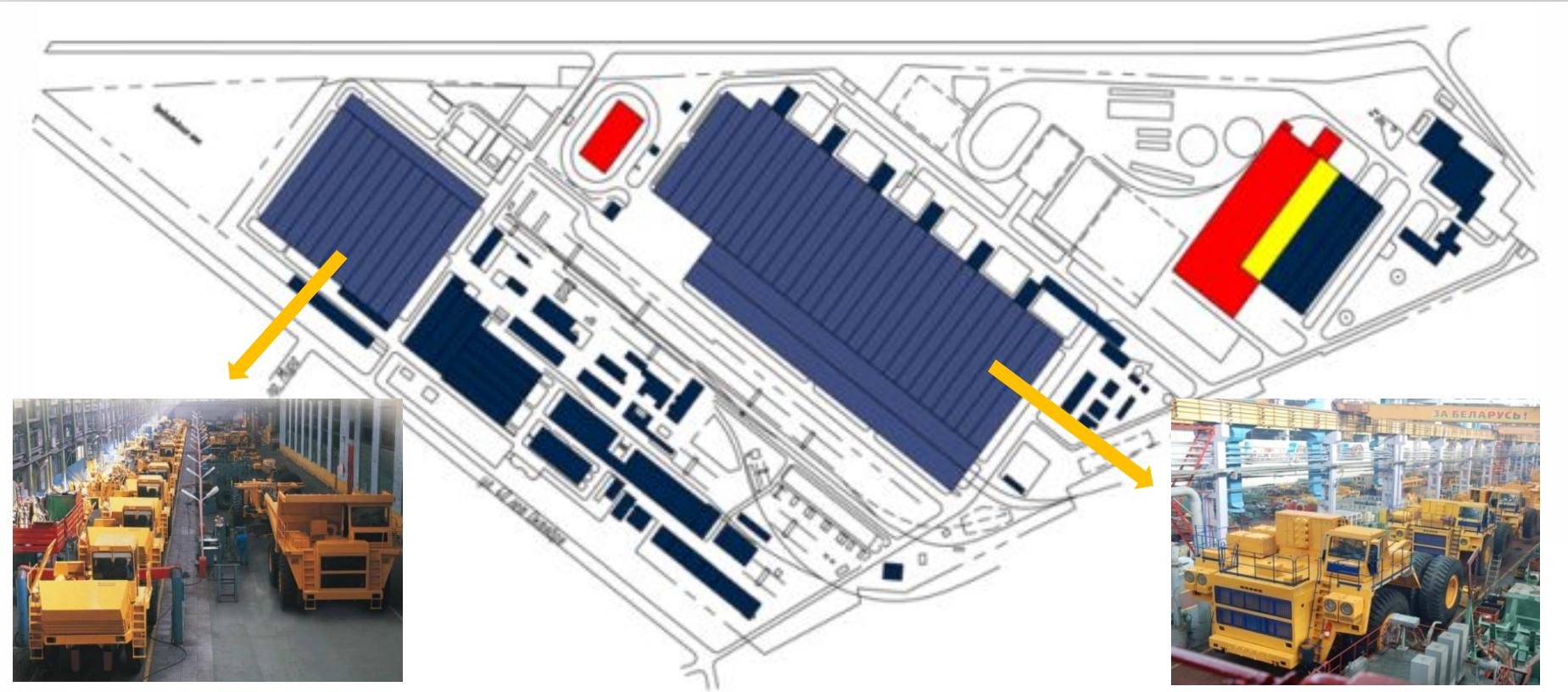




**УНИКАЛЬНЫЙ ВО ВСЕХ  
КЛАССАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

**Более 300 млн. долларов США, инвестированных за последних 5 лет в модернизацию производства**



**На 140 Га - самое современное оборудование, полный технологический и производственный цикл**  
**Объем производства – 2000 ед./год (800 ед. – свыше 90 тонн г/п)**





90



110-136



50-55



160-180



45



220-240



30



290

**145 000**  
 ед. техники произведено  
 БЕЛАЗ  
**30** стран поставки ежегодно  
**Всего 70** стран поставки



450



360



# BELAZ





## Гидромеханическая опция для строительства и горной добычи



Серия самосвалов  
БЕЛАЗ-7540

Грузоподъемность: 30 тонн



Серия самосвалов  
БЕЛАЗ-7545

Грузоподъемность: 45 тонн



Серия самосвалов  
БЕЛАЗ-7555

Грузоподъемность: 55-60  
ТОНН



**SCANIA**

**LIEBHERR**

Широкий выбор ДВС,  
соответствующих  
**TIER I – IV, STAGE V**

# Спецтехника и самосвалы повышенной проходимости



**Погрузчики**  
**Емкость ковша 3.75-11 м<sup>3</sup>**



**Бульдозеры**  
**Отвал 4.2-4.8 м<sup>3</sup>**



**Грузоподъемность**  
**25-50 тонн**



**Поливооросительные**  
**машины**





## Электрическая опция для строительства и горных работ



**Серия самосвалов  
БЕЛАЗ-7558  
Грузоподъемность: 90 тонн**



**Серия самосвалов  
БЕЛАЗ-75135  
Грузоподъемность: 110 тонн**



**Серия самосвалов  
БЕЛАЗ-7513  
Грузоподъемность: 136  
ТОНН**

**БЕЛАЗ – единственный производитель, предлагающий карьерные самосвалы грузоподъемностью 90-130 тонн с системой электропривода**

## Самосвалы особо большой грузоподъемности для горной добычи



Серия самосвалов БЕЛАЗ  
-75180

Грузоподъемность: 180 тонн



Серия самосвалов БЕЛАЗ

-7561

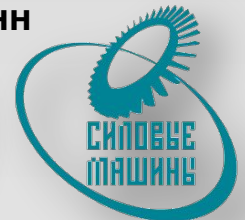
Грузоподъемность: 360 тонн



Серия самосвалов БЕЛАЗ

-7530

Грузоподъемность: 220-240  
ТОНН



Самый большой выбор основных компонентов для максимального соответствия Вашему запросу



# Первый БЕЛАЗ грузоподъемностью **450** тонн



**CERTIFICATE**

The largest mining truck body is the Belaz 75710 with a volume of 645.4 cubic metres, made by Belaz (Belarus) and tested at their premises in Zhodino, Belarus, on 22 January 2014.

OFFICIALLY AMAZING



**CERTIFICATE**

The largest two-axle dump truck is the Belaz 75710 with a rated payload capacity of 450 metric tonnes (992,080 lb 2.88 oz), made by Belaz (Belarus) and tested at their premises in Zhodino, Belarus, on 22 January 2014

OFFICIALLY AMAZING



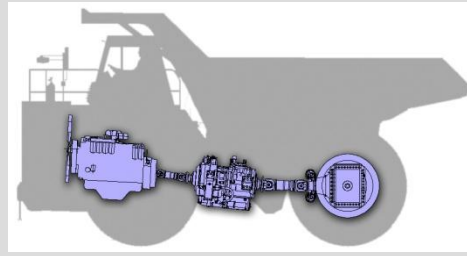
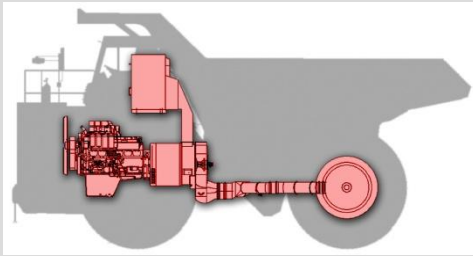
# Карьерный самосвал серии БЕЛАЗ-7558 грузоподъемностью **90** тонн

Единственный в своем  
классе, предлагаемый с  
электроприводом





## Годовая потребность в смазочных материалах (л)



Электропривод	ГМП
Генератор	Коробка передач
Шкаф управления	Карданный вал
Силовые кабели	Дифференциал
Электродвигателя с РМК	Полуоси
	Бортовой редуктор

	Механический самосвал	БЕЛАЗ-75581
Гидравлическая система охлаждения тормозов	1220	0
ГМП	350	0
Главная передача	150	0



**до 38% экономии времени сервисного обслуживания**

**50% экономии смазочных материалов**

# География поставок



Босния и Герцеговина

Казахстан

Узбекистан

Россия



**400**  
самосвалов

до **7000** м/ч

Чили

ЮАР

Армения

Монголия

Вьетнам



## Кризис = Возможность



Новые рынки, «открытые» в 2014-2018

# Марокко



**10 ед. самосвалов БЕЛАЗ г/п  
180 тонн**



**2 бульдозера БЕЛАЗ и  
поливооросительная машина с  
объемом бака 110 тонн**



**Поставлено в период 2015-2017.  
Успешно работают в жарких климатических условиях.**



# Ангола



**БЕЛАЗ-75139 с приводом переменного тока г/п 130 тонн**



**2015 – первые 3 ед.**  
**2016 – 7 ед.**  
**2017 – 10 ед.**  
**2021 – планируется поставка 10 ед. БЕЛАЗ г/п 90 тонн**

**Постоянные поставки начиная с 2015 года.**

**Снижение затрат за счет преимущества электропривода перед механическим**

# Алжир

المجمع الصناعي لإسمنت الجزائر



Groupe Industriel des Ciments d'Algérie



2019 – первые 4 ед. БЕЛАЗ-78221  
2020 – 6 ед. БЕЛАЗ-78221 и 24 ед. БЕЛАЗ-7555Е  
для крупнейшей государственной группы  
компаний по добыче цемента.

**Первые поставки в страну со времен СССР.  
В условиях COVID-19 сборка и ввод в эксплуатацию осуществлена  
посредством видео-инструкции**



# Индия



**2019-2021 – поставлено 77 ед. БЕЛАЗ-75137 (136МТ) в рамках контракта с обеспечением КТГ-85% в течение 8 лет эксплуатации.**

**2021-2024 – начата реализация контракта на поставку 96 ед. БЕЛАЗ-75306 (220МТ) с обеспечением КТГ-85% в течение 8 лет эксплуатации.**

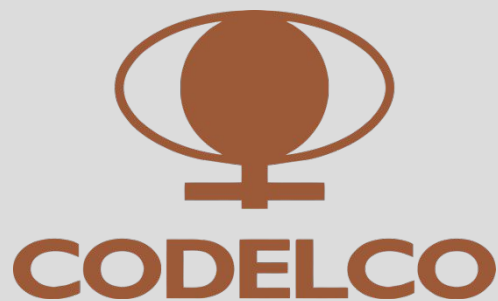


**Крупнейший поставщик для «Coal India Limited» по суммам 2-х контрактов (< 500 млн. USD)**

**MOVITEC**

**Чили**

**BELAZ**



2020-2024 – эксплуатация БЕЛАЗ-75581 и БЕЛАЗ-7558F (10 ед.) на карьере SPENCE компании BHP Billiton

2021-2023 – реализация проекта по перевозке горной массы 14 ед. БЕЛАЗ-7531 (240MT) и БЕЛАЗ-75320 (290MT) на проекте Rajo Inca компании CODELCO

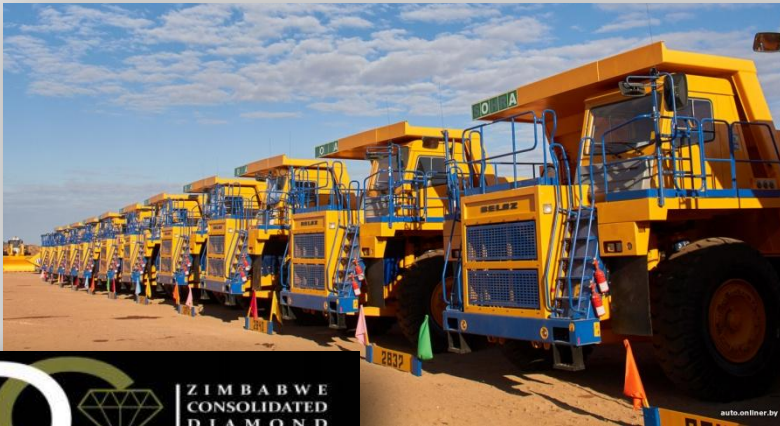
**Выход на работу на подрядной основе путем создания Консорциума между «BELAZ LATIN AMERICA SA» и крупным чилийским подрядчиком «MOVITEC»**



# Зимбабве

2015

10 ед. БЕЛАЗ-75131 (130МТ) и 5 ед. вспомогательной техники, поставленной и эксплуатирующейся в угольном карьере Hwange



2017

Партия из 52 единиц (самосвалы г/п 55 тонн, погрузчики, бульдозеры, поливооросительные машины, тягачи-эвакуаторы) – в помощь компании ZCDC для добычи алмазов

Оба проекта реализованы с привлечением финансирования

# Индонезия



**Самосвалы БЕЛАЗ-75135 на постоянном токе г/п 110 МТ**

**2016 – отгружены 40 ед. БЕЛАЗ-75135 (110МТ)**

**2017 – работают в карьере, показывая экономию в эксплуатации**

**2018 – 3 новых потребителя, 24 самосвала, новый класс грузоподъемности в регионе (55 и 130 тонн).**

**2019 - еще 3 ед.. БЕЛАЗ-75131 (130МТ)**

**2021 - планируется 19 ед. для освоения нового месторождения**



**При большей грузоподъемности на 20%, экономия расхода – 20%**



# ЕВРОПА



**БЕЛАЗ-7555I (55MT) с ДВС Liebherr**  
эксплуатируется в Чехии с 2016 года

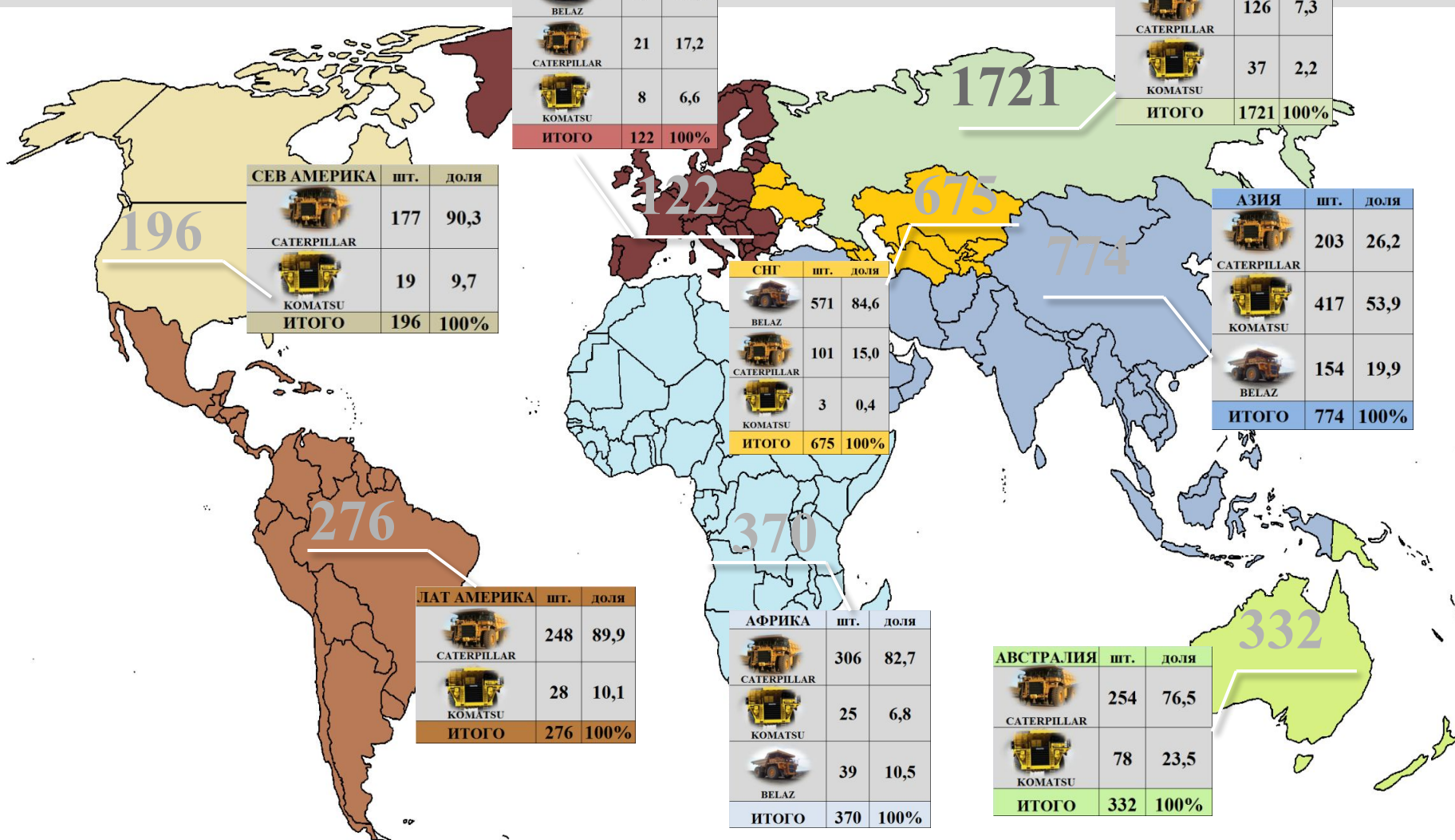
**БЕЛАЗ-75454 (45MT) с ДВС Scania**  
увеличивает популяцию в Польше, Чехии,  
Словакии и Литве



**Новые ДВС, новые потребители, новое сборочное производство в ЕС**



# Распределение мирового рынка 130-тонных самосвалов за период 2011 – 2020 гг..



ЕВРОПА	шт.	доля
BELAZ	93	76,2
CATERPILLAR	21	17,2
KOMATSU	8	6,6
<b>ИТОГО</b>	<b>122</b>	<b>100%</b>

РОССИЯ	шт.	доля
BELAZ	1558	90,5
CATERPILLAR	126	7,3
KOMATSU	37	2,2
<b>ИТОГО</b>	<b>1721</b>	<b>100%</b>

СЕВ АМЕРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	177	90,3
KOMATSU	19	9,7
<b>ИТОГО</b>	<b>196</b>	<b>100%</b>

СНГ	шт.	доля
BELAZ	571	84,6
CATERPILLAR	101	15,0
KOMATSU	3	0,4
<b>ИТОГО</b>	<b>675</b>	<b>100%</b>

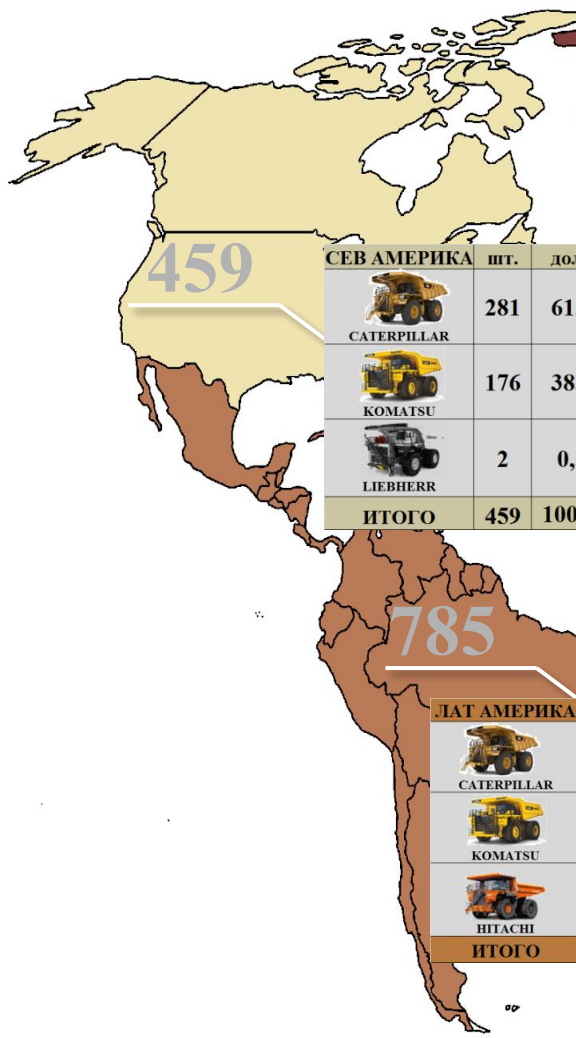
АЗИЯ	шт.	доля
CATERPILLAR	203	26,2
KOMATSU	417	53,9
BELAZ	154	19,9
<b>ИТОГО</b>	<b>774</b>	<b>100%</b>

ЛАТ АМЕРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	248	89,9
KOMATSU	28	10,1
<b>ИТОГО</b>	<b>276</b>	<b>100%</b>

АФРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	306	82,7
KOMATSU	25	6,8
BELAZ	39	10,5
<b>ИТОГО</b>	<b>370</b>	<b>100%</b>

АВСТРАЛИЯ	шт.	доля
CATERPILLAR	254	76,5
KOMATSU	78	23,5
<b>ИТОГО</b>	<b>332</b>	<b>100%</b>

# Распределение мирового рынка 220-240-тонных самосвалов за период 2011 – 2020 гг..



**СЕВ АМЕРИКА** шт. доля

	281	61,2
<b>CATERPILLAR</b>		
	176	38,3
<b>КОМАТСУ</b>		
	2	0,5
<b>ЛИБХЕРР</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>459</b>	<b>100%</b>

**ЛАТ АМЕРИКА** шт. доля

	599	76,3
<b>CATERPILLAR</b>		
	165	21,0
<b>КОМАТСУ</b>		
	21	2,7
<b>ИТАСЧИ</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>785</b>	<b>100%</b>

**ЕВРОПА** шт. доля

	38	40,0
<b>BELAZ</b>		
	37	38,9
<b>CATERPILLAR</b>		
	15	15,8
<b>КОМАТСУ</b>		
	5	5,3
<b>ЛИБХЕРР</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>95</b>	<b>100%</b>

**СНГ** шт. доля

	118	77,1
<b>BELAZ</b>		
	24	15,7
<b>CATERPILLAR</b>		
	11	7,2
<b>КОМАТСУ</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>153</b>	<b>100%</b>

**АФРИКА** шт. доля

	186	52,5
<b>CATERPILLAR</b>		
	111	31,4
<b>КОМАТСУ</b>		
	32	9,0
<b>BELAZ</b>		
	25	7,1
<b>ИТАСЧИ</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>354</b>	<b>100%</b>

**АВСТРАЛИЯ** шт. доля

	926	74,5
<b>CATERPILLAR</b>		
	253	20,4
<b>КОМАТСУ</b>		
	50	4,0
<b>ИТАСЧИ</b>		
	13	1,0
<b>ЛИБХЕРР</b>		
	1	0,1
<b>BELAZ</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>1243</b>	<b>100%</b>

**РОССИЯ** шт. доля

	971	89,3
<b>BELAZ</b>		
	89	8,2
<b>CATERPILLAR</b>		
	17	1,6
<b>КОМАТСУ</b>		
	10	0,9
<b>ЛИБХЕРР</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>1087</b>	<b>100%</b>

**АЗИЯ** шт. доля

	200	59,2
<b>CATERPILLAR</b>		
	77	22,8
<b>BELAZ</b>		
	31	9,2
<b>КОМАТСУ</b>		
	15	4,4
<b>ЛИБХЕРР</b>		
	15	4,4
<b>ИТАСЧИ</b>		
<b>ИТОГО</b>	<b>338</b>	<b>100%</b>



# Крупнейшие поставки карьерных самосвалов

БЕЛАЗ г/п **90-240** т

на мировой рынок в **2011-2020** гг.

Страна	90 т	110-130 т	180-240 т	Общий итог
АЗЕРБАЙДЖАН		2		2
АНГОЛА		18		18
АРМЕНИЯ	10	5		15
БЕЛАРУСЬ	14			14
БОЛГАРИЯ		48		48
БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА	4	39		43
ВЕНЕСУЭЛА	5			5
ВЬЕТНАМ	2	4		6
ЗИМБАБВЕ		10		10
ИНДИЯ		83		83
ИНДОНЕЗИЯ		55		55
КАЗАХСТАН	5	180	21	206
КИТАЙ		5	29	34
МАРОККО			10	10
МОНГОЛИЯ	1	100	42	143
РОССИЯ	384	1728	1002	3114
СЕРБИЯ		6	38	44
УЗБЕКИСТАН	35	184	95	314
УКРАИНА		200	2	202
ЧИЛИ	2			2
ЮАР	1	11	32	44
<b>Общий итог</b>	<b>463</b>	<b>2678</b>	<b>1271</b>	<b>4412</b>



# Крупнейшие потребители карьерных самосвалов БЕЛАЗ г/п **90-240** т на зарубежных рынках в **2011-2020** гг.



Страна	90 т	110-130 т	180-240 т	Общий итог	Потребители
АНГОЛА		18		18	Mineira de Catoca
БОЛГАРИЯ		48		48	Холдинг «Геотехмин» ООД, «Асарел-Медет» АО, «Холсим» АО
БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА	4	39		43	Banovici, Djurdevik, RiTE Ugljevik, RiTE Gacko
ВЕНЕСУЭЛА	5			5	CORPOZULIA, CVG Bauxilum
ВЬЕТНАМ	2	4		6	Vinacomin
ЗИМБАБВЕ		10		10	Hwange Colliery Company Limited
ИНДИЯ		83		83	Coal India Limited
ИНДОНЕЗИЯ		55		55	PT Darma Henwa Tbk, Bukit Asam, PT.TRUST, PT Tritama Niaga Berjaya
КИТАЙ		5	29	34	Houlinhe Coal, Xilinhote, Baoqing
МАРОККО			10	10	ОСР
МОНГОЛИЯ	1	100	42	143	«Эрдэнэс Таван Толгой», ХХК «Монголын Алт (МАК)», «Усуох Зоос», КОО «Предприятие Эрдэнэт»
СЕРБИЯ		6	38	44	Zijin BOR, COPPER doo BOR
ЧИЛИ	2			2	BHP, CODELCO
ЮАР	1	11	32	44	South32, Anglo American
<b>Общий итог</b>	<b>15</b>	<b>379</b>	<b>151</b>	<b>545</b>	



Мы ближе, чем вы думаете

# Дальнейшее развитие



Газовый двигатель – новая альтернатива для экономии и ЭКОЛОГИИ.

Более **60** самосвалов г/п **130** тонн в битопливном исполнении, первые самосвалы г/п **220** тонн.

Самосвалы БЕЛАЗ г/п **45** тонн, работающие на газовых ДВС.



 **power**  
BATTERY POWERED

Разработка полностью электрического самосвала, новая опция под брендом БЕЛАЗ.



## Дальнейшее развитие

Наиболее востребованная  
опция в Европе в классе  
**90MT, 130MT, 220MT.**



Самосвал-троллейвоз  
Два источника энергии

Располагая самой широкой линейкой самосвалов с электрприводом, в сотрудничестве с ведущими производителями в отрасли, БЕЛАЗ предлагает наибольшее количество опций потребителям по всему миру.

Возможность конвертации как самосвалов с привод AC/AC, так и AC/DC

SIEMENS

TSA  
TRAKTIONSSYSTEME AUSTRIA



# Дальнейшее развитие



Новый подход к автономии –  
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ  
ЭКОНОМИИ

**VIST GROUP**  
**Dispatch • Robotics**



# BELAZ

## ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР

