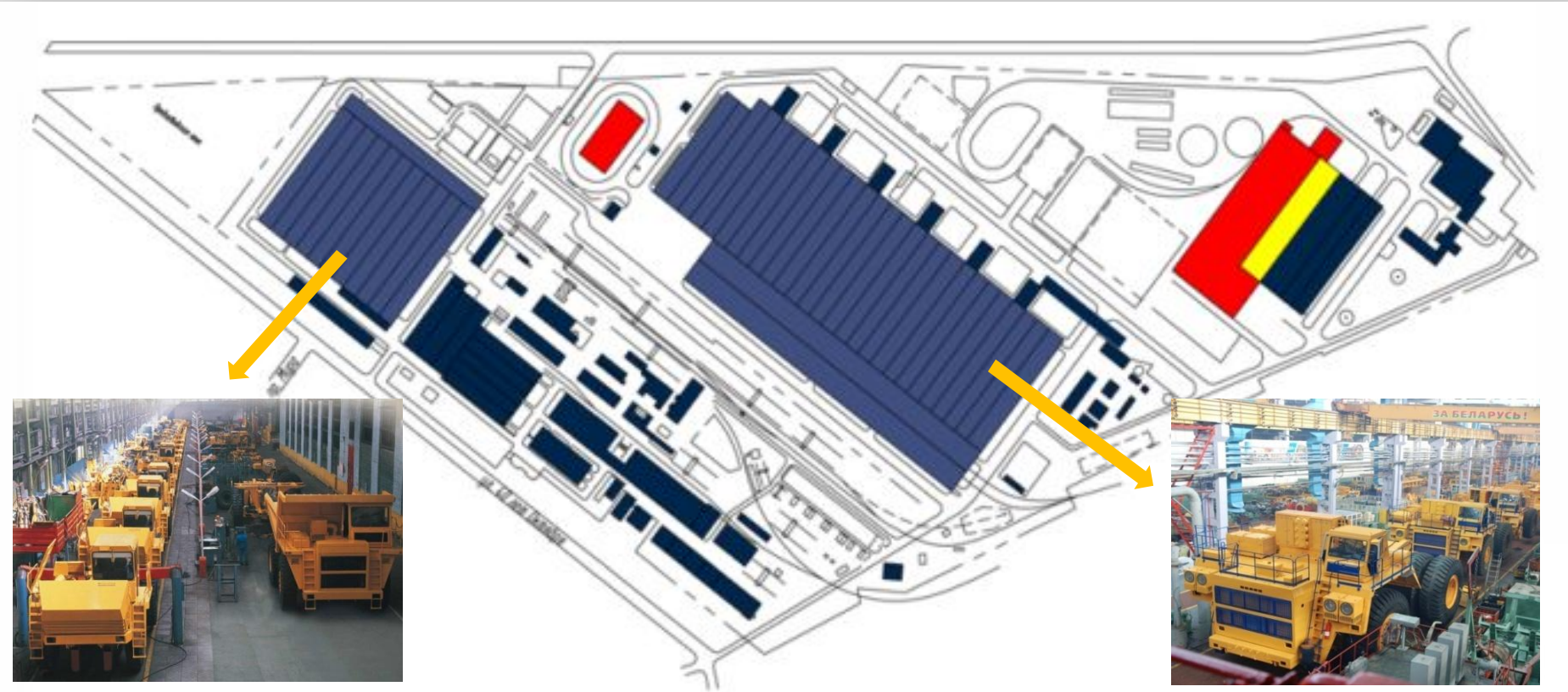




**УНИКАЛЬНЫЙ ВО ВСЕХ
КЛАССАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

Более 300 млн. долларов США, инвестированных за последних 5 лет в модернизацию производства



**На 140 Га - самое современное оборудование, полный технологический и производственный цикл
Объем производства – 2000 ед./год (800 ед. – свыше 90 тонн г/п)**



90



110-136



50-55



160-180



45



220-240



30

145 000
 ед. техники произведено
 БЕЛАЗ
30 стран поставки ежегодно
Всего 70 стран поставки



450

360



290



BELAZ



Гидромеханическая опция для строительства и горной добычи



Серия самосвалов
БЕЛАЗ-7540

Грузоподъемность: 30 тонн



Серия самосвалов
БЕЛАЗ-7545

Грузоподъемность: 45 тонн



Серия самосвалов
БЕЛАЗ-7555

Грузоподъемность: 55-60
ТОНН



SCANIA

LIEBHERR

Широкий выбор ДВС,
соответствующих
TIER I – IV, STAGE V

Спецтехника и самосвалы повышенной проходимости



Погрузчики
Емкость ковша 3.75-11 м³



Бульдозеры
Отвал 4.2-4.8 м³



Грузоподъемность
25-50 тонн



Поливооросительные
машины



Электрическая опция для строительства и горных работ



**Серия самосвалов
БЕЛАЗ-7558
Грузоподъемность: 90 тонн**



**Серия самосвалов
БЕЛАЗ-75135
Грузоподъемность: 110 тонн**



**Серия самосвалов
БЕЛАЗ-7513
Грузоподъемность: 136
ТОНН**

БЕЛАЗ – единственный производитель, предлагающий карьерные самосвалы грузоподъемностью 90-130 тонн с системой электропривода

Самосвалы особо большой грузоподъемности для горной добычи



Серия самосвалов БЕЛАЗ
-75180

Грузоподъемность: 180 тонн



Серия самосвалов БЕЛАЗ

-7561

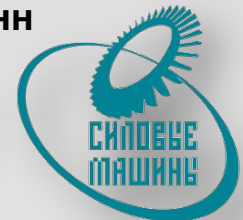
Грузоподъемность: 360 тонн



Серия самосвалов БЕЛАЗ

-7530

Грузоподъемность: 220-240
ТОНН



Самый большой выбор основных компонентов для максимального соответствия Вашему запросу

Первый БЕЛАЗ грузоподъемностью **450** тонн



CERTIFICATE

The largest mining truck body is the Belaz 75710 with a volume of 645.4 cubic metres, made by Belaz (Belarus) and tested at their premises in Zhodino, Belarus, on 22 January 2014.

OFFICIALLY AMAZING



CERTIFICATE

The largest two-axle dump truck is the Belaz 75710 with a rated payload capacity of 450 metric tonnes (992,080 lb 2.88 oz), made by Belaz (Belarus) and tested at their premises in Zhodino, Belarus, on 22 January 2014

OFFICIALLY AMAZING

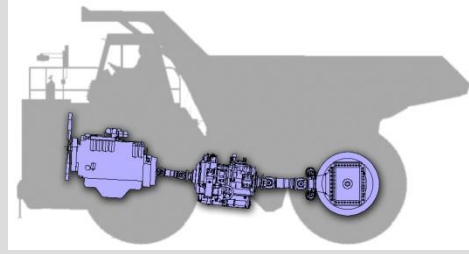
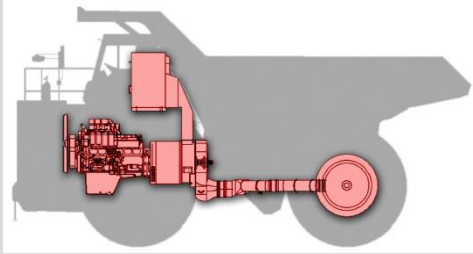


Карьерный самосвал серии БЕЛАЗ-7558 грузоподъемностью **90** тонн

Единственный в своем
классе, предлагаемый с
электроприводом



Годовая потребность в смазочных материалах (л)



Электропривод	ГМП
Генератор	Коробка передач
Шкаф управления	Карданный вал
Силовые кабели	Дифференциал
Электродвигателя с РМК	Полуоси
	Бортовой редуктор

	Механический самосвал	БЕЛАЗ-75581
Гидравлическая система охлаждения тормозов	1220	0
ГМП	350	0
Главная передача	150	0



до 38% экономии времени сервисного обслуживания

50% экономии смазочных материалов

География поставок



Босния и Герцеговина

Казахстан

Узбекистан

Россия



Чили

ЮАР

Армения

Монголия

Вьетнам

Кризис = Возможность



Новые рынки, «открытые» в 2014-2018

Марокко



10 ед. самосвалов БЕЛАЗ г/п
180 тонн



2 бульдозера БЕЛАЗ и
поливооросительная машина с
объемом бака 110 тонн



**Поставлено в период 2015-2017.
Успешно работают в жарких климатических условиях.**

Ангола



БЕЛАЗ-75139 с приводом переменного тока г/п 130 тонн



2015 – первые 3 ед.
2016 – 7 ед.
2017 – 10 ед.
2021 – планируется поставка 10 ед. БЕЛАЗ г/п 90 тонн

Постоянные поставки начиная с 2015 года.

Снижение затрат за счет преимущества электропривода перед механическим

Алжир

المجمع الصناعي لإسمنت الجزائر



Groupe Industriel des Ciments d'Algérie



2019 – первые 4 ед. БЕЛАЗ-78221
2020 – 6 ед. БЕЛАЗ-78221 и 24 ед. БЕЛАЗ-7555Е
для крупнейшей государственной группы
компаний по добыче цемента.

**Первые поставки в страну со времен СССР.
В условиях COVID-19 сборка и ввод в эксплуатацию осуществлена
посредством видео-инструкции**

Индия



2019-2021 – поставлено 77 ед. БЕЛАЗ-75137 (136МТ) в рамках контракта с обеспечением КТГ-85% в течение 8 лет эксплуатации.

2021-2024 – начата реализация контракта на поставку 96 ед. БЕЛАЗ-75306 (220МТ) с обеспечением КТГ-85% в течение 8 лет эксплуатации.

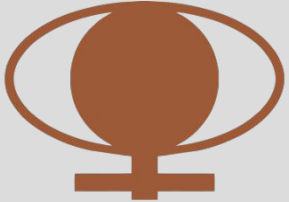


Крупнейший поставщик для «Coal India Limited» по суммам 2-х контрактов (< 500 млн. USD)

MOVITEC

Чили

BELAZ


CODELCO



2020-2024 – эксплуатация БЕЛАЗ-75581 и БЕЛАЗ-7558F (10 ед.) на карьере SPENCE компании BHP Billiton

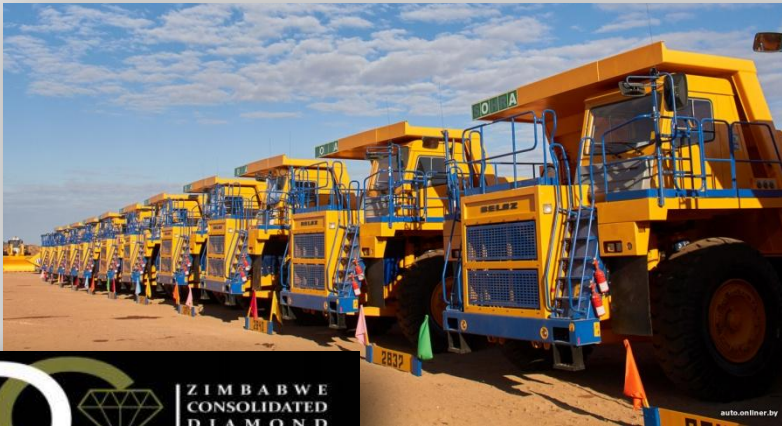
2021-2023 – реализация проекта по перевозке горной массы 14 ед . БЕЛАЗ-7531 (240MT) и БЕЛАЗ-75320 (290MT) на проекте Rajo Inca компании CODELCO

Выход на работу на подрядной основе путем создания Консорциума между «BELAZ LATIN AMERICA SA» и крупным чилийским подрядчиком «MOVITEC»

Зимбабве

2015

10 ед. БЕЛАЗ-75131 (130МТ) и 5 ед. вспомогательной техники, поставленной и эксплуатирующейся в угольном карьере Hwange



2017

Партия из 52 единиц (самосвалы г/п 55 тонн, погрузчики, бульдозеры, поливооросительные машины, тягачи-эвакуаторы) – в помощь компании ZCDC для добычи алмазов

Оба проекта реализованы с привлечением финансирования

Индонезия



Самосвалы БЕЛАЗ-75135 на постоянном токе г/п 110 МТ

2016 – отгружены 40 ед. БЕЛАЗ-75135 (110МТ)

2017 – работают в карьере, показывая экономию в эксплуатации

2018 – 3 новых потребителя, 24 самосвала, новый класс грузоподъемности в регионе (55 и 130 тонн).

2019 - еще 3 ед.. БЕЛАЗ-75131 (130МТ)

2021 - планируется 19 ед. для освоения нового месторождения



При большей грузоподъемности на 20%, экономия расхода – 20%

ЕВРОПА



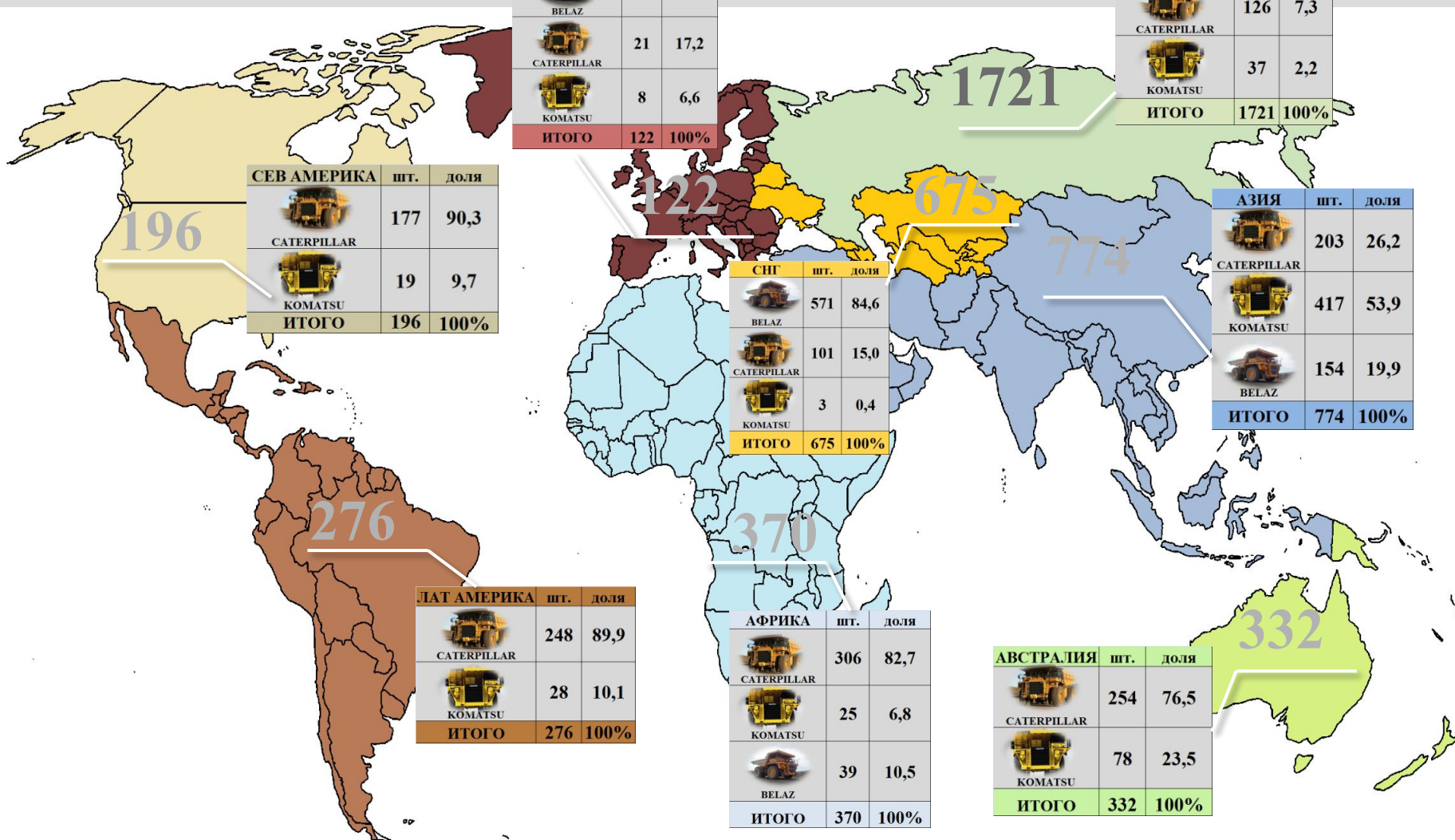
БЕЛАЗ-7555I (55MT) с ДВС Liebherr
эксплуатируется в Чехии с 2016 года

БЕЛАЗ-75454 (45MT) с ДВС Scania
увеличивает популяцию в Польше, Чехии,
Словакии и Литве



Новые ДВС, новые потребители, новое сборочное производство в ЕС

Распределение мирового рынка 130-тонных самосвалов за период 2011 – 2020 гг..



ЕВРОПА	шт.	доля
BELAZ	93	76,2
CATERPILLAR	21	17,2
KOMATSU	8	6,6
ИТОГО	122	100%

РОССИЯ	шт.	доля
BELAZ	1558	90,5
CATERPILLAR	126	7,3
KOMATSU	37	2,2
ИТОГО	1721	100%

СЕВ АМЕРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	177	90,3
KOMATSU	19	9,7
ИТОГО	196	100%

СНГ	шт.	доля
BELAZ	571	84,6
CATERPILLAR	101	15,0
KOMATSU	3	0,4
ИТОГО	675	100%

АЗИЯ	шт.	доля
CATERPILLAR	203	26,2
KOMATSU	417	53,9
BELAZ	154	19,9
ИТОГО	774	100%

ЛАТ АМЕРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	248	89,9
KOMATSU	28	10,1
ИТОГО	276	100%

АФРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	306	82,7
KOMATSU	25	6,8
BELAZ	39	10,5
ИТОГО	370	100%

АВСТРАЛИЯ	шт.	доля
CATERPILLAR	254	76,5
KOMATSU	78	23,5
ИТОГО	332	100%

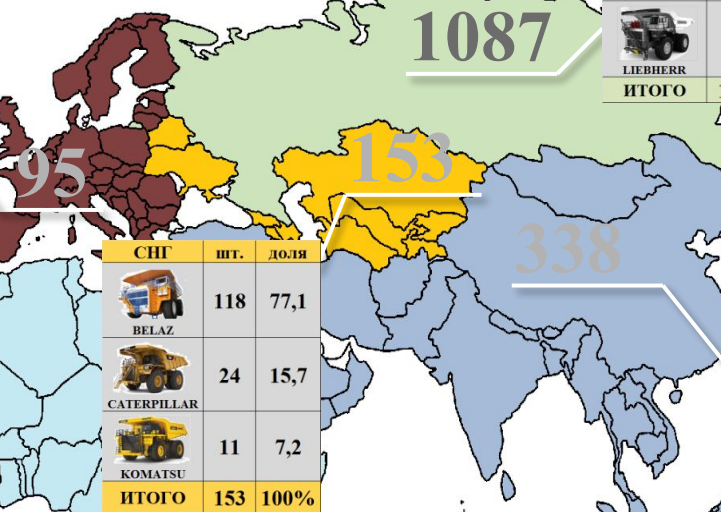
Распределение мирового рынка 220-240-тонных самосвалов за период 2011 – 2020 гг..



СЕВ АМЕРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	281	61,2
KOMATSU	176	38,3
LIEBHERR	2	0,5
ИТОГО	459	100%

ЛАТ АМЕРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	599	76,3
KOMATSU	165	21,0
HITACHI	21	2,7
ИТОГО	785	100%

ЕВРОПА	шт.	доля
BELAZ	38	40,0
CATERPILLAR	37	38,9
KOMATSU	15	15,8
LIEBHERR	5	5,3
ИТОГО	95	100%



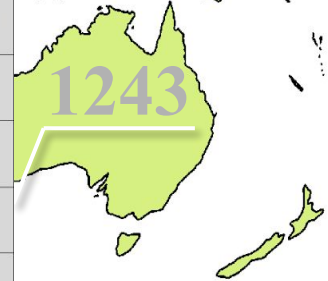
СНГ	шт.	доля
BELAZ	118	77,1
CATERPILLAR	24	15,7
KOMATSU	11	7,2
ИТОГО	153	100%

АФРИКА	шт.	доля
CATERPILLAR	186	52,5
KOMATSU	111	31,4
BELAZ	32	9,0
HITACHI	25	7,1
ИТОГО	354	100%

РОССИЯ	шт.	доля
BELAZ	971	89,3
CATERPILLAR	89	8,2
KOMATSU	17	1,6
LIEBHERR	10	0,9
ИТОГО	1087	100%

АЗИЯ	шт.	доля
CATERPILLAR	200	59,2
BELAZ	77	22,8
KOMATSU	31	9,2
LIEBHERR	15	4,4
HITACHI	15	4,4
ИТОГО	338	100%

АВСТРАЛИЯ	шт.	доля
CATERPILLAR	926	74,5
KOMATSU	253	20,4
HITACHI	50	4,0
LIEBHERR	13	1,0
BELAZ	1	0,1
ИТОГО	1243	100%



Крупнейшие поставки карьерных самосвалов

БЕЛАЗ г/п **90-240** т

на мировой рынок в **2011-2020** гг.

Страна	90 т	110-130 т	180-240 т	Общий итог
АЗЕРБАЙДЖАН		2		2
АНГОЛА		18		18
АРМЕНИЯ	10	5		15
БЕЛАРУСЬ	14			14
БОЛГАРИЯ		48		48
БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА	4	39		43
ВЕНЕСУЭЛА	5			5
ВЬЕТНАМ	2	4		6
ЗИМБАБВЕ		10		10
ИНДИЯ		83		83
ИНДОНЕЗИЯ		55		55
КАЗАХСТАН	5	180	21	206
КИТАЙ		5	29	34
МАРОККО			10	10
МОНГОЛИЯ	1	100	42	143
РОССИЯ	384	1728	1002	3114
СЕРБИЯ		6	38	44
УЗБЕКИСТАН	35	184	95	314
УКРАИНА		200	2	202
ЧИЛИ	2			2
ЮАР	1	11	32	44
Общий итог	463	2678	1271	4412

Крупнейшие потребители карьерных самосвалов БЕЛАЗ г/п **90-240** т на зарубежных рынках в **2011-2020** гг.



Страна	90 т	110-130 т	180-240 т	Общий итог	Потребители
АНГОЛА		18		18	Mineira de Catoca
БОЛГАРИЯ		48		48	Холдинг «Геотехмин» ООД, «Асарел-Медет» АО, «Холсим» АО
БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА	4	39		43	Banovici, Djurdevik, RiTE Ugljevik, RiTE Gacko
ВЕНЕСУЭЛА	5			5	CORPOZULIA, CVG Bauxilum
ВЬЕТНАМ	2	4		6	Vinacomin
ЗИМБАБВЕ		10		10	Hwange Colliery Company Limited
ИНДИЯ		83		83	Coal India Limited
ИНДОНЕЗИЯ		55		55	PT Darma Henwa Tbk, Bukit Asam, PT.TRUST, PT Tritama Niaga Berjaya
КИТАЙ		5	29	34	Houlinhe Coal, Xilinhote, Baoqing
МАРОККО			10	10	ОСР
МОНГОЛИЯ	1	100	42	143	«Эрдэнэс Таван Толгой», ХХК «Монголын Алт (МАК)», «Усуох Зоос», КОО «Предприятие Эрдэнэт»
СЕРБИЯ		6	38	44	Zijin BOR, COPPER doo BOR
ЧИЛИ	2			2	BHP, CODELCO
ЮАР	1	11	32	44	South32, Anglo American
Общий итог	15	379	151	545	



Мы ближе, чем вы думаете

Дальнейшее развитие



Газовый двигатель – новая альтернатива для экономии и ЭКОЛОГИИ.

Более **60** самосвалов г/п **130** тонн в битопливном исполнении, первые самосвалы г/п **220** тонн.

Самосвалы БЕЛАЗ г/п **45** тонн, работающие на газовых ДВС.



 **power**
BATTERY POWERED

Разработка полностью электрического самосвала, новая опция под брендом БЕЛАЗ.

Дальнейшее развитие

Наиболее востребованная
опция в Европе в классе
90MT, 130MT, 220MT.



Самосвал-троллейвоз
Два источника энергии

Располагая самой широкой линейкой самосвалов с электрприводом, в сотрудничестве с ведущими производителями в отрасли, БЕЛАЗ предлагает наибольшее количество опций потребителям по всему миру.

Возможность конвертации как самосвалов с привод AC/AC, так и AC/DC

SIEMENS

TSA
TRAKTIONSSYSTEME AUSTRIA



Дальнейшее развитие



Новый подход к автономии –
НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ
ЭКОНОМИИ

VIST GROUP
Dispatch • Robotics

BELAZ

ВАШ ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР



1

Россия и Беларусь - крепкий союз!

БелАЗ 75710
ЕДИНСТВЕННЫЙ
В МИРЕ
КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ
450 ТОНН

399

450

САС
УГОЛЬ
БЕЛАЗ
BELAZ
КузбассБелАно
ЧЕРИГОВИЦ

2

ЧЕРИГОВИЦ