

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

на тему:

«Гангутское сражение»

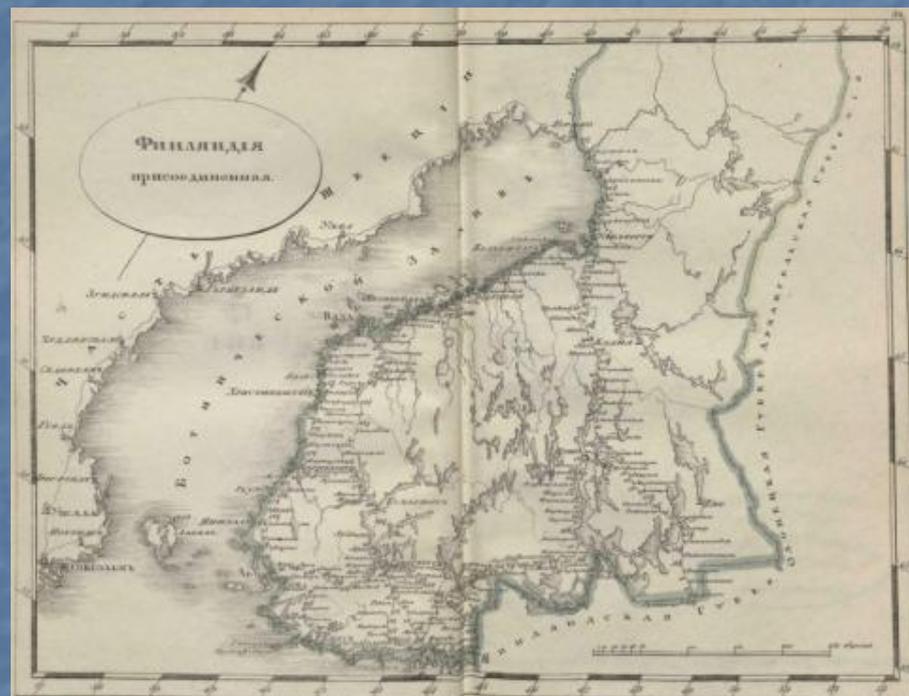
Общие сведения

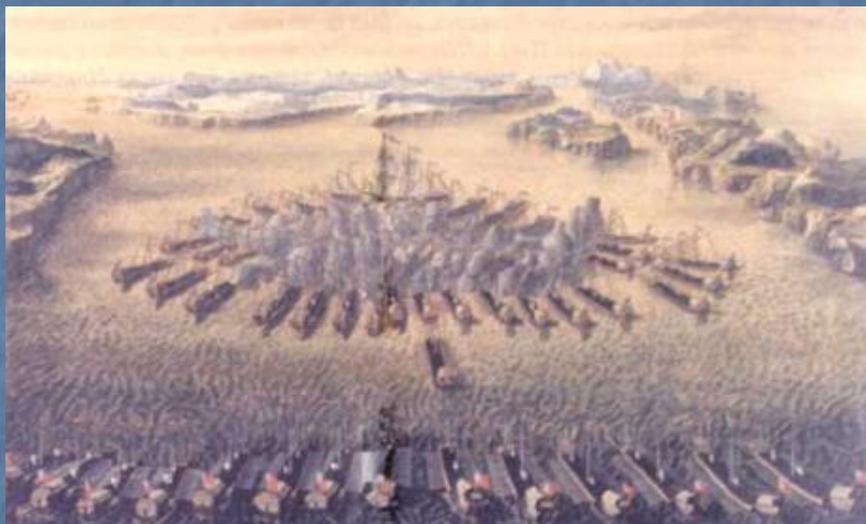
Гангутское сражение — морское сражение Великой Северной войны 1700—1721 годов, состоявшееся 27 июля (7 августа) 1714 года у мыса Гангут (полуостров Ханко, Финляндия) в Балтийском море между русским и шведским флотами, первая в истории России морская победа русского флота.



Предыстория

К весне 1714 года южная и почти вся центральная части Финляндии были заняты русскими войсками. Чтобы окончательно решить вопрос о выходе России к Балтийскому морю, которое контролировалось шведами, требовалось нанести поражение шведскому флоту.





*Гангутское сражение,
гравюра Маврикия
Бакуа.*

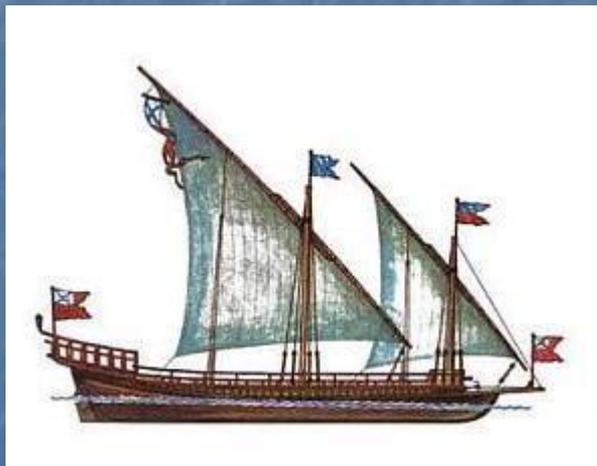
В конце июня 1714 года русский гребной флот (99 галер, скампавей и вспомогательных судов с 15-тысячным десантом) под командованием генерал-адмирала графа Фёдора Матвеевича Апраксина сосредоточился у восточного побережья Гангута (в бухте Тверминне) с целью высадить войска для усиления русского гарнизона в Або (100 км северо-западнее мыса Гангут). Путь русскому флоту преградил шведский флот (15 линейных кораблей, 3 фрегата, 2 бомбардирских корабля и 9 галер) под командованием Г. Ваттранга.

Историческая справка. Корабли-участники

- 1) **Галера** — гребной военный корабль с одним рядом вёсел и двумя-тремя мачтами с треугольными и прямыми парусами, которые использовались в качестве дополнительного двигателя.
- 2) **Скампавёя** — военное быстроходное судно русского галерного флота в XVIII веке. Название произошло от итальянских слов *scappare* — спасаться, исчезать и *via* — путь, прочь (*scappare via*).
- 3) **Судно обеспечения** или **вспомогательное судно** — входящее в состав военно-морского флота (военно-морских сил) военно-морское или рейдовое судно, назначением которого является обеспечение деятельности сил флота в военное и мирное время. Суда обеспечения могут быть специальной постройки или переоборудованными из других кораблей или судов



1



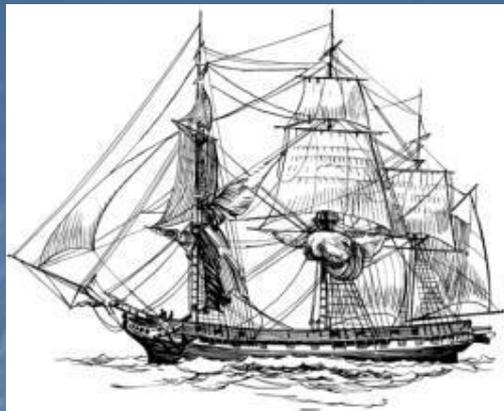
2



3



4



5



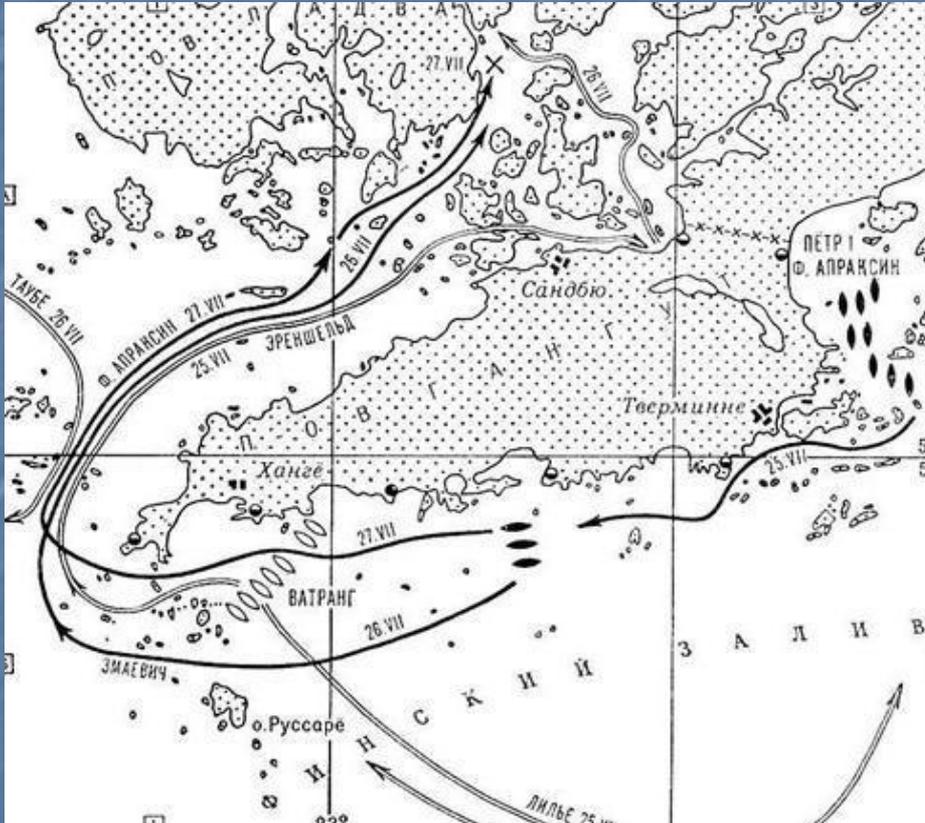
6



7

- 4) **Линкор** (сокр. от «линейный корабль») — класс бронированных артиллерийских военных кораблей водоизмещением от 20 до 70 тысяч тонн, длиной от 150 до 280 м, вооружённых орудиями главного калибра от 280 до 460 мм, с экипажем 1500—2800 человек. Линкоры применялись в XX веке для уничтожения кораблей противника в составе боевого соединения и артиллерийской поддержки сухопутных операций. Являлся эволюционным развитием броненосцев второй половины XIX в.
- 5) **Фрегат** — военный трёхмачтовый корабль с полным парусным вооружением с одной или двумя (открытой и закрытой) орудийными палубами.
- 6) **Бомбардирский корабль** (иногда бомбический) — парусный двух-трёхмачтовый корабль конца XVII — начала XIX веков. Предназначался для обстрела береговых укреплений и приморских крепостей, и в меньшей степени для артиллерийского боя с кораблями противника.
- 7) **Шхёрбот** - небольшое парусно-гребное судно шведского шхерного флота начала XVIII в. Шхерботы имели мачту, 6 — 8 пар весел, 4 — 6 легких пушек. Длина до 8 м.

Предыстория



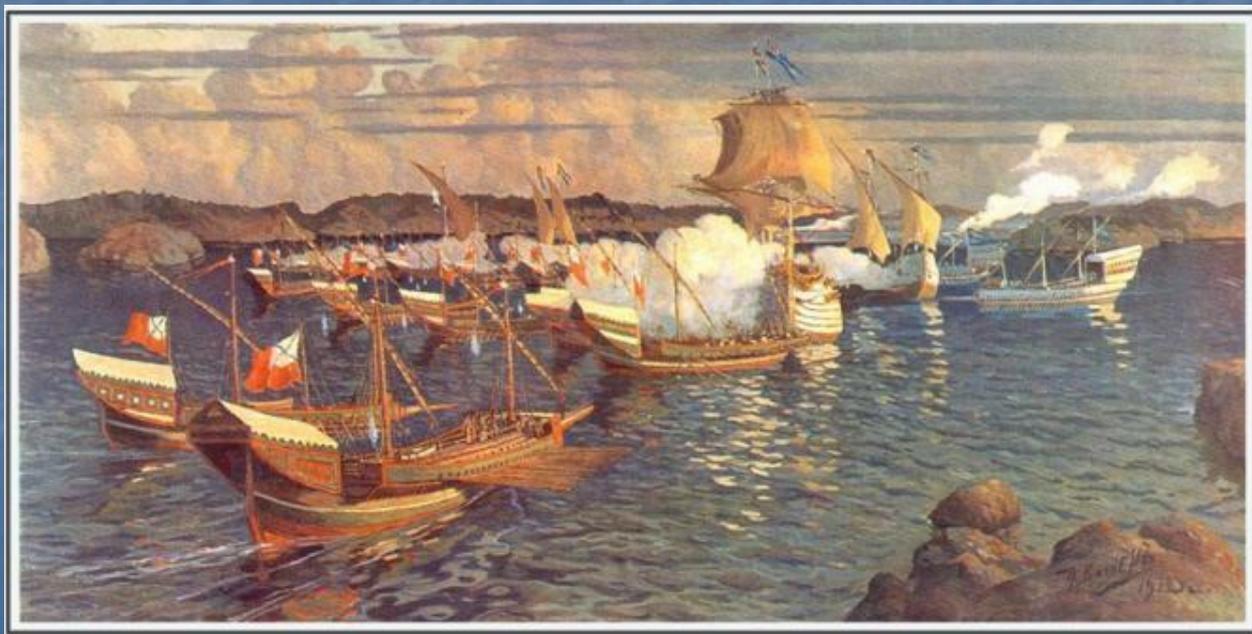
Пётр I (генерал-майор Пётр Михайлов) применил тактический манёвр. Он решил часть своих галер перебросить в район севернее Гангута через перешеек этого полуострова длиной 2,5 километра. Для выполнения замысла он приказал построить переволоку (деревянный настил). Узнав об этом, Ваттранг направил к северному побережью полуострова отряд кораблей (1 фрегат, 6 галер, 3 шхер бота). Возглавил отряд контр-адмирал Эреншёльд. Другой отряд (8 линейных кораблей и 2 бомбардирских корабля) под началом вице-адмирала Лиллье он решил использовать для нанесения удара по главным силам русского флота.

Ход сражения



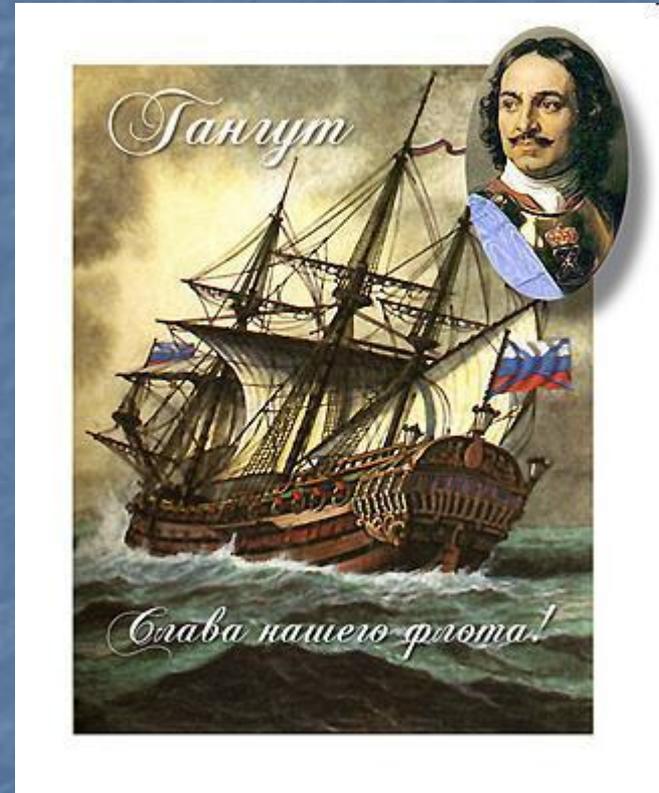
Пётр ожидал такого решения. Он решил воспользоваться разделением сил противника. Ему благоприятствовала и погода. Утром 26 июля (6 августа) стояло безветрие, из-за чего шведские парусные корабли утратили манёвренность. Авангард русского флота (20 кораблей) под командованием командора Матвея Христофоровича Змаевича начал прорыв, обходя шведские корабли и оставаясь вне пределов досягаемости их огня. Вслед за ним осуществил прорыв другой отряд (15 кораблей). Таким образом надобность в переволоке отпала. Отряд Змаевича заблокировал отряд Эреншельда у острова Лаккиссер.

Полагая, что и другие отряды русских кораблей будут продолжать прорыв тем же путём, Ваттранг отозвал отряд Лиллье, освободив, таким образом, прибрежный фарватер. Воспользовавшись этим, Апраксин с главными силами гребного флота прорвался по прибрежному фарватеру к своему авангарду. В 14 часов 27 июля (7 августа) русский авангард в составе 23 кораблей атаковал отряд Эреншельда, построившего свои корабли по вогнутой линии, оба фланга которой упирались в острова. Две первые атаки шведам удалось отбить огнём корабельных орудий. Третья атака была предпринята против фланговых кораблей шведского отряда, что не позволило противнику использовать преимущество в артиллерии. Вскоре они были взяты на абордаж и захвачены. Пётр I лично участвовал в абордажной атаке, показав морякам пример мужества и героизма. После упорного боя сдался шведский флагман — фрегат «Элефант». Были захвачены все 10 кораблей отряда Эреншельда. Часть сил шведского флота сумела уйти к Аландским островам.



Итог

- Победа у полуострова Гангут стала первой крупной победой русского регулярного флота.
- Она обеспечила свободу действий в Финском и Ботническом заливах, эффективную поддержку русских войск в Финляндии.
- В Гангутском сражении русское командование смело использовало преимущество гребного флота в борьбе с линейным парусным флотом шведов, умело организовало взаимодействие сил флота и сухопутных войск, гибко реагировало на изменения тактической обстановки и погодных условий, сумело разгадать манёвр противника и навязать ему свою тактику.
- За этот бой Пётр I был произведён в вице-адмиралы.



Историческое значение победы

- Гангут — первая крупная победа русского флота.
- Она подняла дух войск, показав, что шведов можно одолеть не только на суше, но и на море.
- Петр приравнивал ее по значению к Полтавской битве.
- За этот бой Пётр I был произведён в вице-адмиралы.
- Участники Гангутской битвы награждены медалью с надписью «Прилежание и верность превосходит силно».
- 9 сентября 1714 г. в Петербурге состоялись торжества по случаю Гангутской виктории. Победители прошли под триумфальной аркой. На ней красовалось изображение орла, сидевшего на спине у слона. Надпись гласила: «Русский орел мух не ловит».
- В феврале 1995 года был принят Федеральный закон Российской Федерации «О днях воинской славы (победных днях) России», где был установлен перечень этих дат. Днями воинской славы России являются дни побед русской армии, сыгравших решающую роль в истории России. День победы русского флота в Гангутском сражении включён в этот список (9 августа).

Коротко о главном

- **Исторический период:** Гангутское сражение произошло в период Великой Северной войны
- **Дата:** 27 июля (7 августа), 1714
- **Место:** Балтийское море, около полуострова Ханко
- **Итог:** победа русского флота
- **Противники:** Российская Империя(1) и Швеция(2)
- **Командующие:** 1- Ф.М.Апраксин, Пётр I (шаутбенахт Пётр Михайлов), М.Х.Змаевич, 2- Г.Ваттранг, Эреншёльд, Лиллье
- **Силы сторон:** 1- 99 галер, скампавей и вспомогательных судов, 15-тысячный десант; 2- 14 линейных кораблей, 1 провиантшип, 3 фрегата, 2 бомбардирских корабля и 9 галер
- **Военные потери:** 1- 125 убитых, 341 раненых, 2- 1 фрегат, 6 галер, 3 шхербота, 370 убитых, 570 пленных

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**