



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
О ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ШТАТНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ ДЛЯ
РЕАЛИЗАЦИИ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В ОБЛАСТИ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИТС

ДОКЛАДЧИК: МИНИСТР ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ДУДНИК РОДИОН БОРИСОВИЧ



ГУ ТО «ТУЛАУПРАДОР»



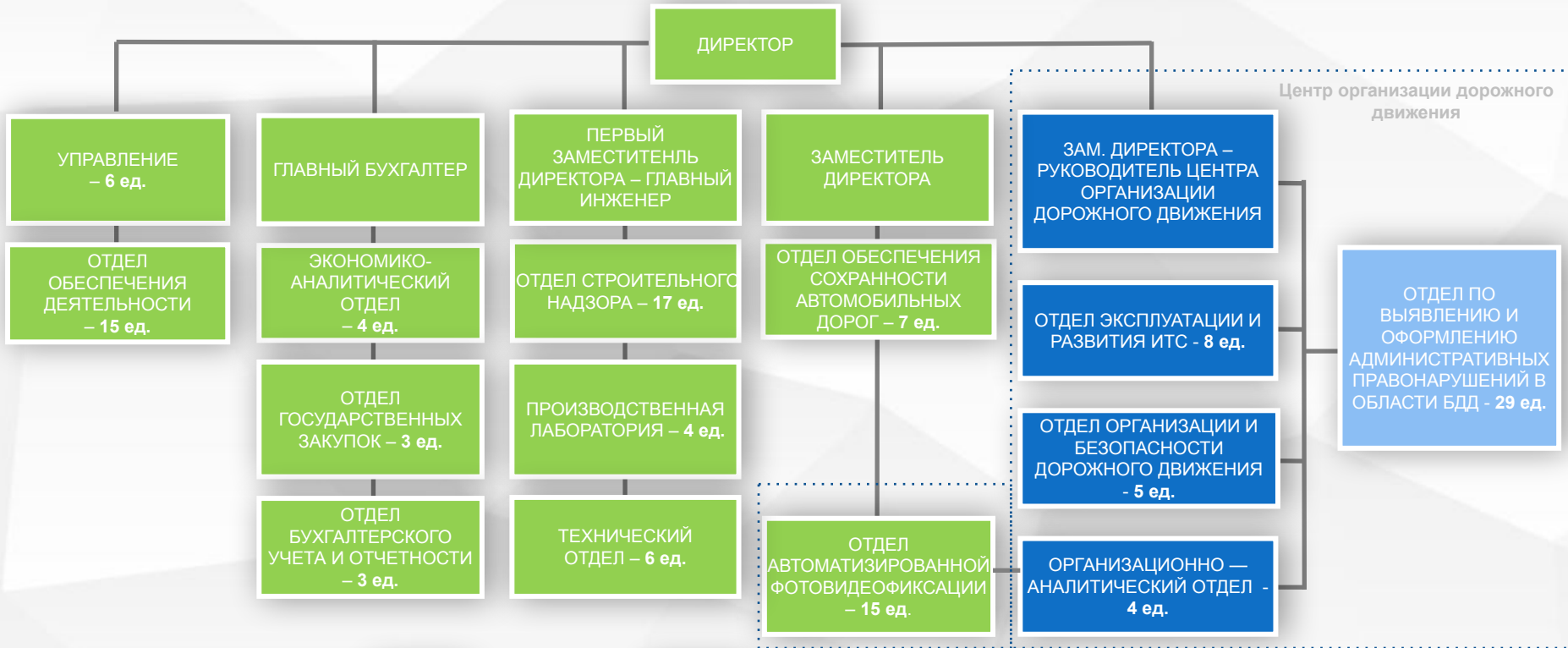
Задачи и функции ведомства:

- Реализация заданий и планов дорожных работ
- Выполнение функции государственного заказчика в области дорожного хозяйства
- Реализация системы обеспечения и контроля дорожного движения на территории Тульской области
- Обеспечение функционирования пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств
- Содействие УМВД России по Тульской области в обработке и рассылке административных материалов
- Целевое и эффективное использование имущества
- Обеспечение контроля и надзора за выполнением работ на автомобильных дорогах

ГУ ТО «ТУЛАУПРАДОР»

Структура

Общая штатная численность **84 ед.**

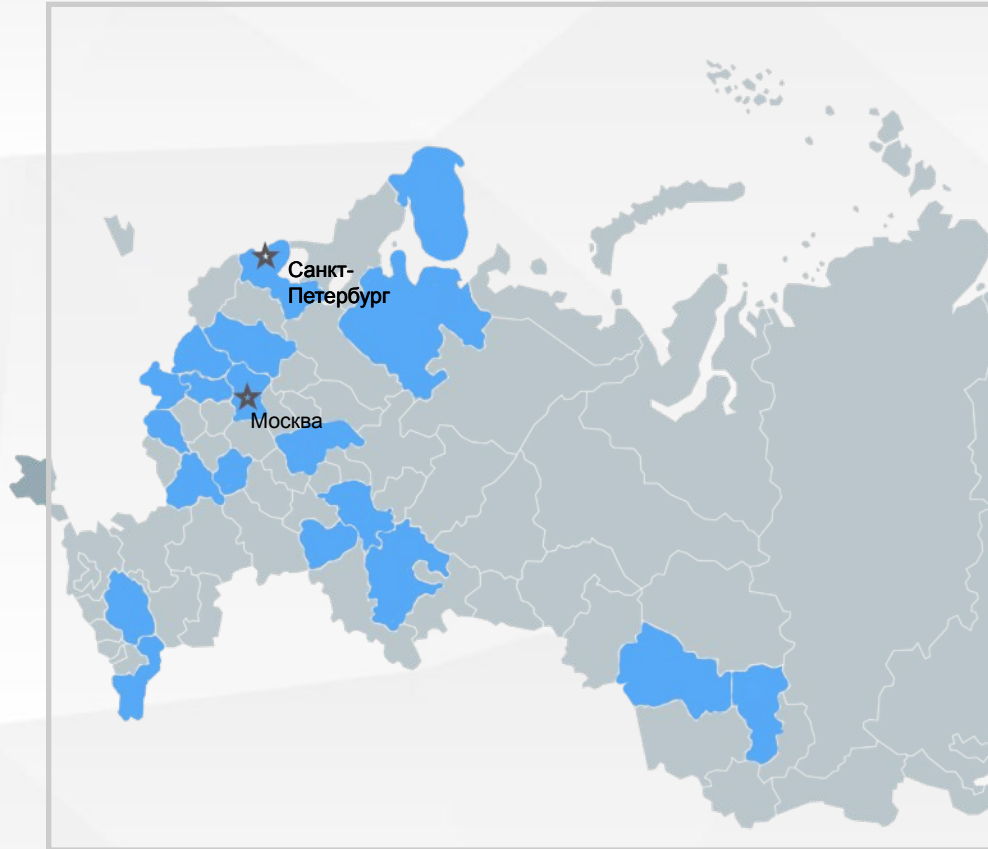


Существующая

План 1 этап +18 ед.

План 2 этап (при передаче полномочий МВД) + 29 ед.

ЦЕНТРЫ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



г. Москва
г. Санкт-Петербург
Нижегородская область
Смоленская область
Брянская область
Воронежская область
Тамбовская область
Тверская область
Московская обл.
Новосибирская обл.
Ленинградская обл.
Архангельская обл.
Кемеровская обл.
Курская обл.
Мурманская обл.
Самарская обл.
Калужская обл.
Ставропольский край
Республика Дагестан
Республика Татарстан
Республика Башкортостан

НЕОБХОДИМОСТЬ СОЗДАНИЯ ЦЕНТРА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

- С целью реализации региональной политики и осуществления государственного контроля в области организации дорожного движения на территории Тульской области
- Для реализации полномочий, предусмотренных:
 - Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. От 30.12.2020) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации»
 - Законом Тульской области №121 — ЗТО от 21.12.2018
 - Приказом Минтранса России от 29.12.2018 № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения и квалификационных требований к ним»
 - Методических рекомендаций Минтранса России по созданию организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, реализации задач в области цифровизации дорожного хозяйства.
- Необходимость дальнейшей реализации проекта по ИТС обозначена в послании Губернатора Тульской области.
- Распоряжением Минтранса России от 31.05.2021 «Программа цифровизации в сфере дорожного хозяйства в Российской Федерации» - до конца 2024 года создать федеральную информационную платформу сети ИТС и интеграцию региональных ИТС в единое информационное пространство, внедрение ИТС в городских агломерациях, с населением свыше 300 тыс. - до конца 2030 года
- Концепция изменения мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» национального проекта «Безопасные качественные дороги»
- Распоряжение Минтранса России от 21.03.2022 №АК -74 — р «Об утверждении методических рекомендаций...по внедрению ИТС» - для успешного внедрения ИТС создать аналитические центры управления (организации) дорожным движением в городских агломерациях...одним из критериев оценки достижения уровня зрелости — наличие регионального центра управления (организации) дорожным движением



ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СОЗДАТЬ НА БАЗЕ ГУ ТО «ТУЛАУПРАДОР» РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

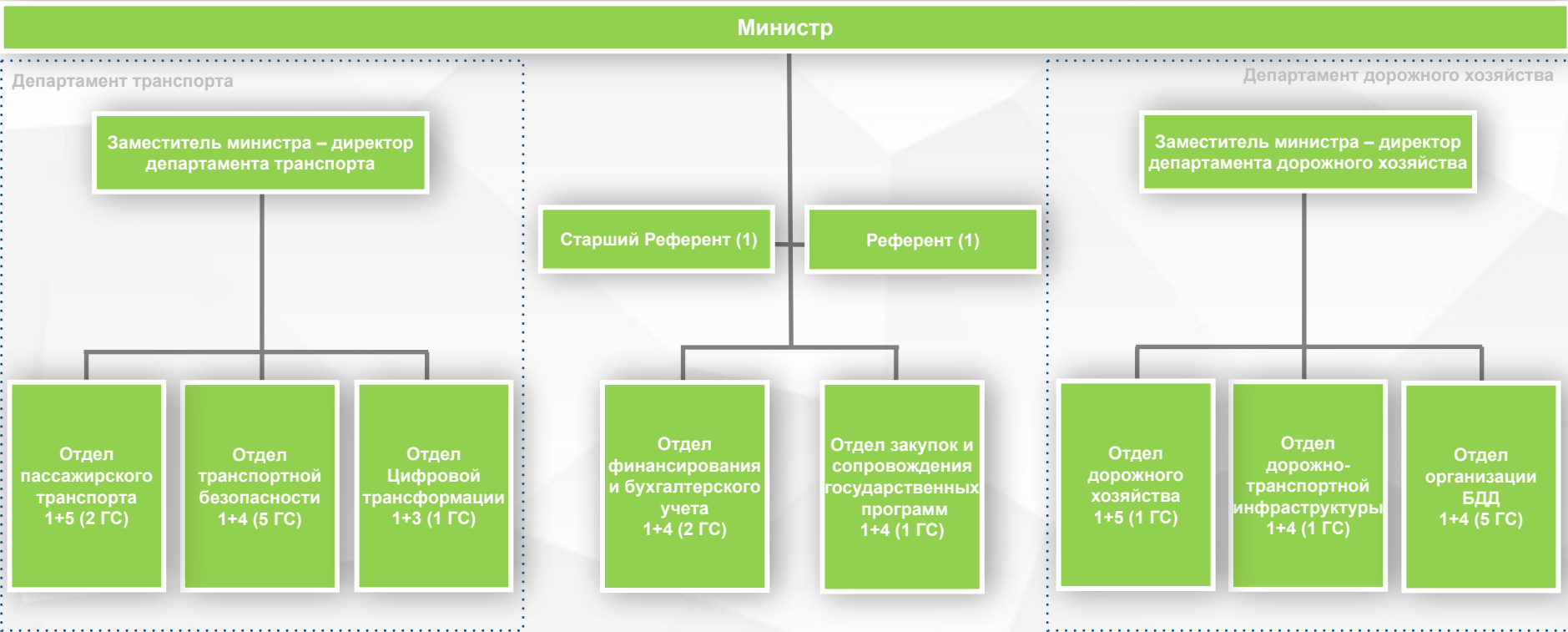
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ ОРГАНИЗАЦИИ

- Осуществление регионального контроля в сфере безопасности дорожного движения. Круглосуточный мониторинг и моделирование дорожного движения
- Сбор, хранение, анализ данных в рамках ИТС, внедрение и эксплуатация сервисов ИТС
- Разработка проектов организации дорожного движения и комплексных схем организации дорожного движения
- Автоматизированное управление дорожным движением, разработка алгоритмов работы светофоров
- Выработка рекомендаций по совершенствованию организации дорожного движения, увеличению пропускной способности, повышению безопасности
- Составление прогноза дорожно-транспортной ситуации на дорогах, анализ поступающей информации и др. вспомогательные задачи;



- Реагирование на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей дорог, в том числе: развитие интерактивных сервисов информирования о дорожно-транспортной обстановке
- Взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на дорогах, взаимодействие с различными организациями, ведомствами (министерство природных ресурсов и экологии Тульской области, министерство по информатизации, связи и вопросам открытого управления, ситуационный центр Губернатора, центр управления регионом, комитет по рег. безопасности, служба «112», администрации МО и др.)
- Выявление и рассмотрение дел об административных правонарушениях за нарушение правил стоянки и остановки (при передаче полномочий).

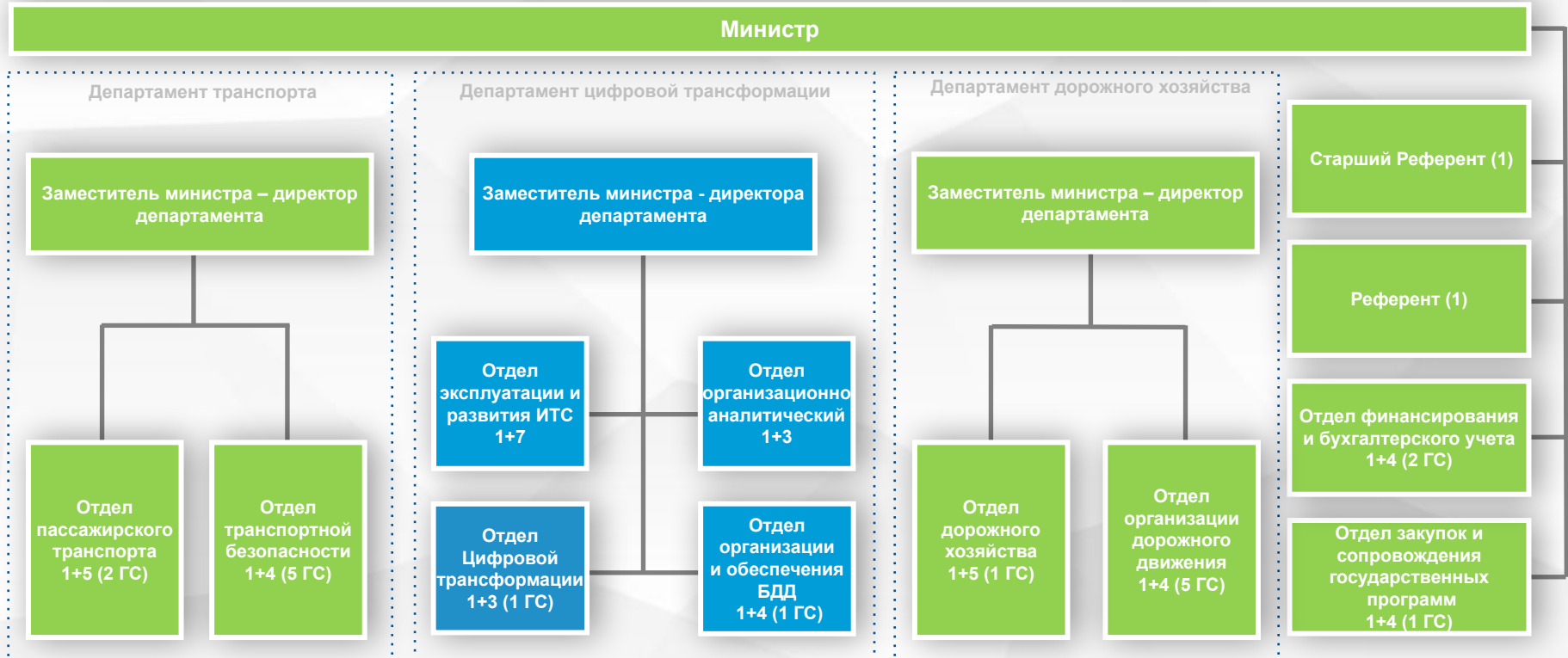
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



Предлагаемая структура исходя из новых задач и полномочий

Общая штатная численность - 46 сотрудников, из них - 21 гос. служащий

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



Общая штатная численность 59 сотрудников из них 22 гос. служащих

Предлагаемая структура

Необходимо создание дополнительных отделов, реализующих задачи ЦОДД (в случае не принятия решения о его создании)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА