Открытое Акционерное Общество «Объединенные электротехнические заводы» (ОАО «ЭЛТЕЗА»)

Содержание в работоспособном состоянии систем теплового контроля железнодорожного состава на ходу поезда (СТК) (КТСМ)





ОАО «Объединенные электротехнические заводы» (ОАО «ЭЛТЕЗА»)



коротко о компании



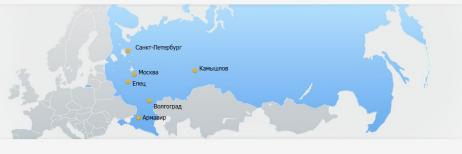
ОАО «ЭЛТЕЗА» - это многопрофильная компания, имеющая все технические и технологические возможности для выпуска современного электротехнического оборудования, электронных и микропроцессорных устройств, а также систем управления движением поездов и обеспечения безопасности железнодорожных перевозок.

Мы предоставляем комплексные услуги на протяжении всего жизненного цикла изделий, включая их ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР разработку, проектирование, изготовление, монтаж и наладку, а также сервисное обслуживание, ОАО «ЭЛТЕЗА» В. А. КЛЮЗКО ремонт и утилизацию.

> ОАО «ЭЛТЕЗА» была создана на базе профильных электротехнических заводов по производству средств автоматики и связи для железнодорожного транспорта, история которых насчитывает до 100 лет. Тем самым симбиоз фактически вековых традиций, накопленного опыта, технологий и инноваций дает возможность компании гармонично развиваться в современном мире»

ФИЛИАЛЫ

В структуру Общества входят 5 заводов, расположенных в ключевых регионах Российской Федерации, что позволяет вести коммерческую деятельность с нашими клиентами и партнерами в России, странах СНГ и ближнего зарубежья



АЭМЗ

Армавирский электромеханический завод

ВЛМ3

литейно-механический завод

КЭТЗ

электротехнический завод

ЛоЭТ3

электротехнический завод

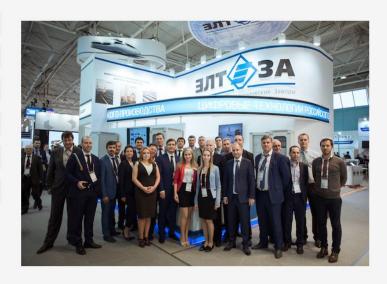
ЕлПК

Елецкая производственная плошадка Лосиноостровского электротехнического завода

СЗПК

Северо-Западный производственный комплекс

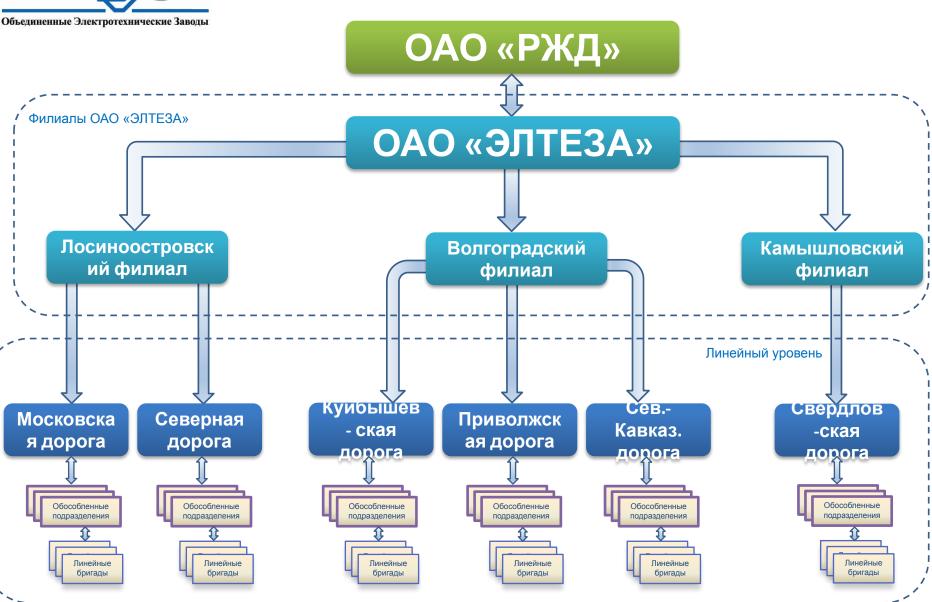
КАРЬЕРА В КОМПАНИИ



ОАО «ЭЛТЕЗА» - многопрофильная развивающаяся компания, заинтересованная в поиске и привлечении в свои ряды целеустремленных, инициативных, энергичных и творческих людей, умеющих работать в команде, готовых к совершенствованию профессиональных знаний и опыта. Постоянное развитие – кредо нашей компании. Мы активно инвестируем в знания, стимулируя рост кадрового потенциала наших работников. Внедряя современные технологии и совершенствуя наше производство. мы планомерно развиваем систему управления компании, повышая эффективность и результативность как труда нашего персонала, так и использования доступных ресурсов.

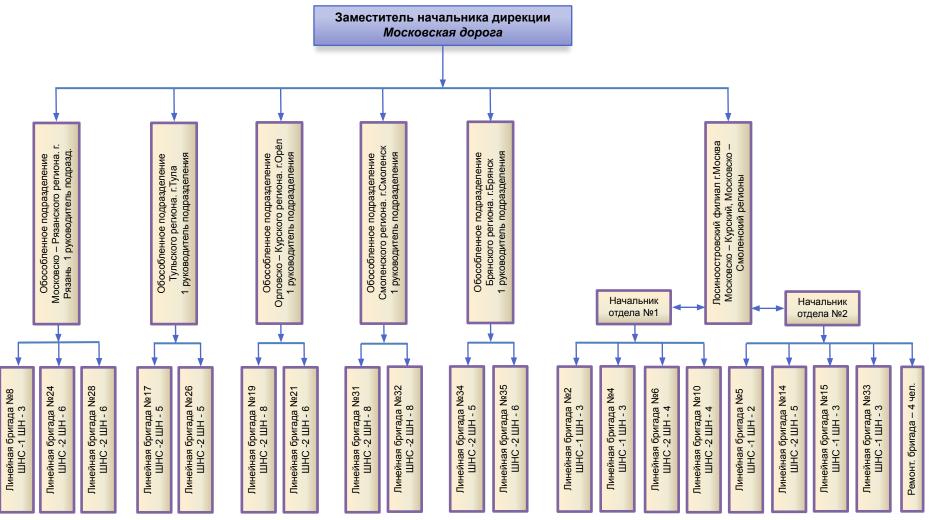


Структура взаимодействия





Предлагаемая организационная структура по сопровождению СТК КТСМ на Московской ДИ



Количество комплектов КТСМ – 567шт.

Руководители – 8 чел.

ШНС – 32 чел.

ШН – 93 чел.

Электроник – 4 чел.



Предлагаемая компанией организация труда по обслуживанию СТК КТСМ

Уровень заработной платы не ниже выплачиваемой в ОАО «РЖД» (оклад + премия + надбавки)

Индексация заработной платы на величину инфляции (ежегодно)

- Доплата за использование личного автотранспорта в служебных целях
 - Наличие коллективного договора
 - Наличие профсоюзной организации, входящей в состав РОСПРОФЖЕЛ
 - Обеспечение спецодеждой и СИЗ за счёт работодателя
 - Компенсация проезда по служебной необходимости
 - Материальная помощь к отпуску
- Оплачиваемый ежегодный отпуск 28 календарных дней, плюс 3 дня за ненормированный рабочий день
- Оплачиваемый медосмотр, дополнительное медицинское страхование «СОГАЗ» (ограниченный набор услуг)
- ППФ «Благосостояние» (на паритетной основе)



Условия и показатели премирования специалистов линейных бригад по обслуживанию СТК КТСМ

	Условия и показ	ватели премирования специал	истов линейной бригады СТК КТСМ I	№ 5		
		ЛОЭТЗ - филиала С	• •			
	в границах Е	Бекасовской дистанции сигнал	изации, централизации и блокировки	1		
Московской дирекции инфраструктуры						
		Показатели премирования:				
	I уровень	II уровня III уровня		III уровня		
Наименование должностей	Условие премирования	Ключевые задачи ЛОЭТЗ	Размер премии в % к эг .4остному окладу	Критерии индивидуальной оценки трудовой (профессиональной) деятельности работника (оценочный лист)	Размер премии в % к должностно му окладу (min-max)	
1	2	3	4	5	6	
Электромеханики СТК КТСМ	Отсутствие случаев нарушения работником требований охраны труда и	1. Выполнетте филиало плана прогаод тва продукции в саему за отчётный пе, год, тыс. руб.	2	1. Коэффициент готовности комплесов СТК КТСМ на участке обслуживания Актсм≥98,5%	28	
		а. пнение филиалом пак этгрузки продукции за с этный период, тыс. руб.	2	2. Целевой показатель подвтверждаемости показаний комплексов системы СТК КТСМ на участке обслуживания R1≥99,0%	28	
		3. Рентабельность продаж %	2	3. Выполнение графика технологического процесса обслуживания СТК КТСМ	18	
Общий размер премии:			6		74	





Взаимодействие со смежными службами – через представителя Заказчика.

Участие в плановых проверках ДИ два раза в год (весенний и осенний осмотры).

Минимизация автоматизированных систем, таких как ЕК АСУ И, КСОТ-П, СДО, АСУ Ш

Инструктажи о порядке пользования КТСМ для ДС, ДСП, ДНЦ, ВЧДЭ и др. проводит Заказчик.

Отсутствие работ, не связанных с исполнением своих прямых обязанностей, работой компании

Содействие в обновлении файлов программного обеспечения представителю Заказчика.

Возможность доставки оборудования и персонала транспортом Заказчика (по содействию).

Проверка аппаратуры СЦБ, измерительных приборов осуществляется в дистанциях СЦБ.

Ремонт средств пожарной сигнализации, а так же их замену осуществляет Заказчик.

Отсутствие прямого взаимодействия с контролирующими и проверяющими органами





<u>Перечень оказываемых услуг по содержанию в работоспособном</u> <u>состоянии систем СТК КТСМ</u>

Техническое обслуживание и текущий





Ключевые показатели эффективности (КПЭ) качества предоставляемых услуг на участках СТК КТСМ

КПЭ измеряются автоматическим способом и фиксируется для каждого отчетного периода (месяца), для каждого комплекса системы СТК КТСМ дирекции инфраструктуры. Для оценки показателей применяют следующие коэффициенты:

	1. Коэффициент готовности комплекса системы СТК КТСМ (Актсм) получают из данных системы АСК
П	С и АСУ-Ш-2.
	КПЭ зависит от:
	продолжительности отчетного периода (месяц) работы системы СТК КТСМ в
	часах;
	общей продолжительности выключенного состояния объекта системы СТК
	KTCM;
	продолжительности выключенного с разрешения диспетчера ШЧ (ИЧ) состояния
	системы СТК КТСМ из-за неисправности;
	продолжительности отсутствия связи между сервером АСК ПС и соответствующим СТК КТСМ за месяц
	в часах.
	Коэффициент готовности комплекса должен быть: Актем ≥ 98,5%
	2 Полтверждаемость показаний системы СТК КТСМ (R1) получают из автоматизированной системы

2. Подтверждаемость показании системы СТК КТСМ (R1) получают из автоматизированной системы КАСАНТ.

Подтверждаемость показаний должна быть: $R1 \ge 99,0\%$

3. Транспортные происшествия, допущенные по причине неисправности системы СТК КТСМ (R2) (доля вины в событии более 50%). Показатель определяется по данным разбора комиссии железной дороги.

Показатель **R2** равен **0**, если на гарантийном участке контроля системой СКТ КТСМ произощы транспортные или иные события, и комиссией ОАО «РЖД» в техническом заключении имеются претензии к

