1941 СУРСКИЙ КАЗАНСКИЙ РУБЕЖ 1942

Помним! Гордимся!

Строители Сурского рубежа

(биографии и рассказы очевидцев)

Серов

Владимир Николаевич

родился в рабочем поселке Пильна Горьковской обл.

Родился в крестьянской семье.
В 1936 году с родителями переехал в Шумерлю.

Во время ВОВ работал токарем на заводе №471 (Комбинат Автофургонов).

Трудовая деятельность ветерана началась на второй день Великой Отечественной войны. «Суббота, 21 июня, была рабочим днем. Мы с отцом с утра пошли на деревообрабатывающий комбинат, в отдел кадров - мне предстояло начать трудовую жизнь», - вспоминает Владимир Николаевич. А впереди была война, о начале которой он услышал по радио…
Не испугался паренек. В понедельник рано утром отправился на работу. Первый рабочий день Володи прошел в ремонтном цехе. Постигать профессиональную науку, знакомиться с производством пареньку приходилось на ходу.

Работал добросовестно и честно, наравне со взрослыми выполнял ответственные задания. Качество выполненной работы было хорошее, сроки сдачи продукции выдерживались и перевыполнялись, о чем свидетельствовали дополнительные продуктовые талоны. «Получить дополнительную карточку на продукты в то трудное военное время дорогого стоило. Отоваривали эти карточки в так называемом «стахановском» спецмагазине. Там никогда многолюдно не было, поэтому моя мама не давилась в очередях. Вот так высоко тогда оценивался мой труд, и ценнее награды просто не существовало», - с гордостью отмечает труженик тыла.

Портрет В.Н. Серова все военные годы находился на Доске почета. Но молодого, полного сил и энергии паренька тянуло на поля сражений, чтобы вместе со всеми бить врага. Дважды он обращался в военкомат, чтобы добровольцем отправили на фронт. Но, видимо, не суждено было
На момент вышедшего указа о мобилизации населения ему было 17 лет. Нужно было рыть окопы и выпускать самолеты, поэтому один день ходил на рубеж, на следующий день возвращался на завод, так продолжалось на протяжении всего строительства рубежа.

На деревообрабатывающем комбинате (ныне ОАО «Комбинат автофургонов») Владимир Николаевич проработал до выхода на заслуженный отдых. Женился в 1947 году, в семье родилось 7 детей: 3 дочери и 4 сына.