



Проект *«Библиотека на колёсах»*.

Актуальность проблемы.

Презентацию проекта подготовил студент 1 курса филологического факультета, направления «Библиотечно-информационная деятельность» Степанов Даниил Георгиевич

«Век высоких технологий» в больших городах.

XXI век стал веком стремительного развития nano-технологий, Интернета и социальных сетей. Современного человека, окружённого большим количеством гаджетов, трудно удивить книгой в твёрдой обложке и в несколько сотен страниц – теперь всё можно купить, скачать и найти посредством Интернета. Урбанистические и логистические процессы, охватывающие крупные мегаполисы, позволяют их жителям пользоваться всеми культурно-просветительским новшествами «цифровой эпохи». В больших городах с хорошо развитой инфраструктурой, жители стараются идти по пути цифровизации и могут позволить себе в приобретении культурно-просветительских новшеств.



В нынешнее время увидеть человека с ноутбуком в парке на скамейке не редкость.

«Высокие технологии» и книжное чтение на периферии.

Но не следует забывать о людях, для которых понятие «книжное чтение» продолжает ассоциироваться с бумажными носителями. Большинство таких читателей, среди которых есть представители, как молодёжи, так и старшего поколения, живут на периферии. Значительно проще найти среди сельских жителей представителя, который между электронным и бумажным носителем сделает выбор в пользу последнего.

Также не может тревожить ситуация с падением интереса к чтению у населения. Это вызвано тем, что жители периферии ограничены в доступе к источникам и носителям печатной и книжной продукции и к сожалению, большинство новинок в сфере культуры и просвещения, которые доступны жителям мегаполисов, зачастую обходят стороной жителей, отдалённых от крупных городов, районов.



«В библиотеке колхозного клуба села Панфилово». Фотография 1950 г.

Библиобус. Что это такое?



Так выглядел библиобус, предложенный Мэри Титком в 1904 г.

Первый в мире библиобус появился в 1904 с подачи библиотекаря Мэри Титком: эта женщина предложила использовать дилижансы для доставки книг в отдаленные районы штата Мэриленд, США. Инициатива была благосклонно встречена не только в соседних штатах, но и распространилась по Европе и Российской Империи. Дилижансы, трамваи, первые грузовики и автобусы оснащались полками и отправлялись в свои познавательные рейсы.

В России особый расцвет библибусов пришелся на Советский период. Партия была заинтересована в качестве образования своих граждан: повсеместно открывались стационарные библиотеки и непрерывно увеличивалось количество «передвижек». В 70-е годы более 1400 библиотек использовали библиобусы.

После Перестройки и вплоть до 2006 года работа мобильных библиотек была приостановлена. Сегодня централизованные библиотечные системы закупают новый тип библиобусов – переоборудованных микроавтобусов, автобусов и грузовых автомобилей, оснащенных по последнему слову техники и комфорта.

Задача библиобуса в данном проекте.



Главной задачей "библиотеки на колёсах" является возможность предоставления книг людям, которые в силу различных обстоятельств (жизнь в деревне, неимение Интернета, отсутствие в городе библиотек), не могут позволить себе познакомиться с произведениями известных гениев литературы. Также данный проект позволит открыть жителям, удалённых от центра районов, доступность, оперативность и разнообразие жанрового спектра предлагаемой литературы.

Современная «библиотека на колёсах».



Спасибо за внимание!