



Проект *«Библиотека на колёсах»*.

Актуальность проблемы.

Презентацию проекта подготовил студент 1 курса филологического факультета, направления «Библиотечно-информационная деятельность» Степанов Даниил Георгиевич

«Век высоких технологий» в больших городах.

XXI век стал веком стремительного развития nano-технологий, Интернета и социальных сетей. Современного человека, окружённого большим количеством гаджетов, трудно удивить книгой в твёрдой обложке и в несколько сотен страниц – теперь всё можно купить, скачать и найти посредством Интернета. Урбанистические и логистические процессы, охватывающие крупные мегаполисы, позволяют их жителям пользоваться всеми культурно-просветительским новшествами «цифровой эпохи». В больших городах с хорошо развитой инфраструктурой, жители стараются идти по пути цифровизации и могут позволить себе в приобретении культурно-просветительских новшеств.



В нынешнее время увидеть человека с ноутбуком в парке на скамейке не редкость.

«Высокие технологии» и книжное чтение на периферии.

Но не следует забывать о людях, для которых понятие «книжное чтение» продолжает ассоциироваться с бумажными носителями. Большинство таких читателей, среди которых есть представители, как молодёжи, так и старшего поколения, живут на периферии. Значительно проще найти среди сельских жителей представителя, который между электронным и бумажным носителем сделает выбор в пользу последнего.

Также не может тревожить ситуация с падением интереса к чтению у населения. Это вызвано тем, что жители периферии ограничены в доступе к источникам и носителям печатной и книжной продукции и к сожалению, большинство новинок в сфере культуры и просвещения, которые доступны жителям мегаполисов, зачастую обходят стороной жителей, отдалённых от крупных городов, районов.



«В библиотеке колхозного клуба села Панфилово». Фотография 1950 г.

Библиобус. Что это такое?



*Так выглядел библиобус,
предложенный Мэри Титком в 1904 г.*

Первый в мире библиобус появился в 1904 с подачи библиотекаря Мэри Титком: эта женщина предложила использовать дилижансы для доставки книг в отдаленные районы штата Мэриленд, США. Инициатива была благосклонно встречена не только в соседних штатах, но и распространилась по Европе и Российской Империи. Дилижансы, трамваи, первые грузовики и автобусы оснащались полками и отправлялись в свои познавательные рейсы.

В России особый расцвет библибусов пришелся на Советский период. Партия была заинтересована в качестве образования своих граждан: повсеместно открывались стационарные библиотеки и непрерывно увеличивалось количество «передвижек». В 70-е годы более 1400 библиотек использовали библиобусы.

После Перестройки и вплоть до 2006 года работа мобильных библиотек была приостановлена. Сегодня централизованные библиотечные системы закупают новый тип библиобусов – переоборудованных микроавтобусов, автобусов и грузовых автомобилей, оснащенных по последнему слову техники и комфорта.

Задача библиобуса в данном проекте.



Главной задачей "библиотеки на колёсах" является возможность предоставления книг людям, которые в силу различных обстоятельств (жизнь в деревне, неимение Интернета, отсутствие в городе библиотек), не могут позволить себе познакомиться с произведениями известных гениев литературы. Также данный проект позволит открыть жителям, удалённых от центра районов, доступность, оперативность и разнообразие жанрового спектра предлагаемой литературы.

Современная «библиотека на колёсах».



Спасибо за внимание!